



Typenübersicht
75/76

DATSUN

Was Sie über einen der großen Automobil-Konzerne der Welt wissen sollten:

DATSUN ist die Automarke der Nissan Motor Co., Ltd., Tokio. Gründung: 1933. Jahresproduktion 1973: ca. 2 Millionen Wagen. Bis 1975 wurden mehr als 5 Millionen DATSUN-Fahrzeuge in 120 Länder exportiert; in kürzester Zeit entschieden sich etwa 30.000 Autofahrer in Deutschland für einen DATSUN. Für DATSUN sind in elf japanischen Werken mehr als 55.000 Mitarbeiter tätig. Zur Zeit fahren über 14 Millionen Menschen in der Welt einen DATSUN. Nissan betreibt aufwendige Forschung auf allen Gebieten der Sicherheit, des funktionellen Designs und Abgas-Umweltschutzes. Daher gelten DATSUN-Automobile als besonders fortschrittlich. In ihnen werden bereits heute Erkenntnisse des Verkehrs von morgen berücksichtigt. Solidität und Zuverlässigkeit der DATSUN-Modelle sind in aller Welt sprichwörtlich. In Europa ist DATSUN mit über 2.500 Servicestellen vertreten. DATSUN ist Ihnen deshalb näher als Sie glauben.

Im 5.000 qm großen zentralen Ersatzteillager in Rüsselsheim mit seinen 18.000 Ersatzteiltonpositionen sind Teile im Wert von etwa 10 Millionen DM deponiert. 20 Ersatzteildepots in ganz Deutschland stellen den Nachschub zu den über 600 DATSUN-Service-Stellen durch einen täglichen Expres-Versand sicher.

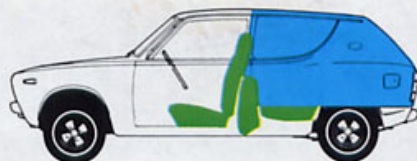


Cherry

DATSUN-Cherry, 2 / 4türig, 4-Zyl.-Frontmotor, querstehend, Frontantrieb, 981 ccm, 45 DIN-PS bei 5 600 U/min, Einzelradaufhängung an allen vier Rädern, vorn McPherson-Federbeine mit Querlenkern und Stabilisator, hinten Längslenker mit Schraubenfedern und Gasdruckstoßdämpfern, Tankinhalt 36 l, Testverbrauch 6,5 - 9 l / 100 km, Dauer- / Höchstgeschwindigkeit 140 km/h. Zur serienmäßigen Ausstattung gehören z. B. vordere Einzelleiessitze mit integrierten Kopfstützen, Verbundglas-Frontscheibe, heizbare Heckscheibe, Teppichboden und Gürtelreifen.



Motor und Fahrleistungen entsprechen denen der Limousine. Die Hinterachse ist ungeteilt, an Halbelliptic-Federn aufgehängt und mit Gasdruckstoßdämpfern ausgerüstet. Der 3türige DATSUN-Cherry zeichnet sich durch seine Großformat-Heckklappe aus, die zu einem Laderaum von 1405 mm x 1220 mm x 850 mm öffnet (bei vorgeklappter Sitzbanklehne). Extrem großer Öffnungswinkel und niedrige Einladehöhe (nur 49 cm vom Boden) ohne störende Ecken und Kanten. Das Reserverad ist von außen zugänglich. Dauer- / Höchstgeschwindigkeit 136 km/h.



4-Zylinder-Frontmotor, querstehend, Frontantrieb, 1164 ccm, 52 DIN-PS bei 6200 U/min, Einzelradaufhängung an allen vier Rädern – wie bei der Cherry-Limousine. Tankinhalt 36 l, Testverbrauch ca. 7 – 9 l/100 km. Dauer- / Höchstgeschwindigkeit 150 km/h. Das Cherry-Coupé läßt sich aufgrund der großen Heckklappe bequem be- und entladen. Der Gepäckraum ist durch die nach vorn klappbare Sitzbanklehne variabel. Die serienmäßige Ausstattung entspricht der der Limousine. Ausnahme: Drehzahlmesser statt Zeituhr.



120Y

DATSUN 120Y, 2/4türig, 4-Zyl.-Frontmotor, 1163 ccm, 52 DIN-PS bei 5 600 U/min, 4-Gang-Getriebe oder Nissan-3-Stufen-Vollautomatik mit Drehmomentwandler (gegen Aufpreis). Einzerradaufhängung vorn mit McPherson-Federbeinen, Querlenkern und Stabilisator. Hinten ungeteilte Achse mit Halbelliptic-Federn und Gasdruckstoßdämpfern. 2-Kreis-Bremssystem mit Bremskraftverstärker und -begrenzer, Scheibenbremsen vorn, Tankinhalt 48 l, Testverbrauch 7 – 9 l/100 km. Dauer-/Höchstgeschwindigkeit 145 km/h (Automatik 140 km/h). Auch der 120Y ist ungewöhnlich reichhaltig ausgestattet: z. B. Verbundglas-Frontscheibe, heizbare Heckscheibe, vordere Einzellegesitze mit Kopfstützen und Veloursmatten. Selbst ein Lautsprecher ist für den späteren Radio-Einbau im Armaturenbrett vorhanden.



120Y COUPÉ

Das DATSUN 120Y Coupé besticht nicht nur durch sein sportlich-individuelles Styling, es hat auch sonst handfeste Vorzüge: vom Drehzahlmesser bis zu den Kopfstützen der vorderen Einzellegesitze, von der Verbundglas-Frontscheibe bis zur heizbaren Heckscheibe. Besonders erfreulich: Die großzügige Heckklappe mit zwei Gasdruck-Hebern, deren weiter Öffnungswinkel das Beladen zum Kinderspiel werden läßt. Durch nach vorn klappbare Sitzbanklehne kann die Ladefläche noch entscheidend vergrößert werden. Leistung und Ausstattung entsprechen denen der Limousine (Ausnahme: Drehzahlmesser). Tankinhalt 43 l. Testverbrauch 7 – 9 l/100 km, Dauer-/Höchstgeschwindigkeit 150 km/h.



140J/160J

Die 4türige 140J Limousine unterscheidet sich vom 160J nur durch einen kleineren Motor: 4-Zylinder-Frontmotor, 1418 / 1579 ccm, 65 / 72 DIN-PS bei 5800 / 5400 U/min, 4-Gang-Getriebe. Beim 160J gegen Aufpreis auch Nissan-3-Stufen-Vollautomatik mit Drehmomentwandler. Einzerradaufhängung vorn mit McPherson-

Federbeinen, Querlenkern und Stabilisator. Unterteilte Hinterachse mit Halbelliptic-Federn und Gasdruckstoßdämpfern. Tankinhalt 50 l, Testverbrauch ca. 9 - 11 l/100 km. Dauer-/Höchstgeschwindigkeit 140J: 155 km/h, 160J: 160 km/h, mit Automatik 160 km/h. Stoffbezogene, anatomisch richtig geformte, vielstufig verstellbare Liegesitze mit Kopfstützen, in Wirkung und Richtung verstellbare Heiz- und Frischluftanlage, Zwangsventilation, heizbare Heckscheibe, sowie viele bei DATSUN selbstverständliche Extras.



160J

SSS COUPÉ

4-Zyl.-Frontmotor, 1579 ccm, 83 DIN-PS bei 5800 U/min, Doppelvergaser, 4-Gang-Getriebe oder Nissan-3-Stufen-Vollautomatik mit Drehmomentwandler (gegen Aufpreis). Einzerradaufhängung an allen vier Rädern, vorn McPherson-Federbeine mit Querlenkern und Stabilisator, hinten Schräglänker-Hinterachse mit Schraubenfedern und Gasdruckstoßdämpfern. Tankinhalt 55 l, Testverbrauch ca. 8 - 10 l/100 km, Dauer-/Höchstgeschwindigkeit 172 km/h (Automatik 164 km/h). Ausstattungs-differenz zur Limousine: Drehzahlmesser, beleuchtete Bedienungsknöpfe und -skalen; voll versenkbare Seitenscheiben durch fehlende Türholme. Die stoffbezogenen vorderen Liegesitze haben integrierte Kopfstützen.



180 B

4-Zylinder-Frontmotor, 1758 ccm, 88 DIN-PS bei 5600 U/min, 4-Gang-Getriebe oder Nissan-3-Stufen-Vollautomatik mit Drehmomentwandler (gegen Aufpreis), Einzelradaufhängung an allen vier Rädern, vorn McPherson-Federbeine mit Querlenkern und Stabilisator, hinten Schräglenker-Hinterachse, Tankinhalt 55 l, Testverbrauch 9,8 – 10 l/100 km. Dauer- / Höchstgeschwindigkeit 160 km/h (Automatik 156 km/h). Prüfen Sie Fahrkomfort und Ausstattung: Ungewöhnlich reichhaltig ausgestatteter Fahrgastraum mit allen Extras, die ein komfortables Auto sicher machen. Auch in der Höhe verstellbare Einzellegesitze mit Kopfstützen, Verbundglas vorn, heizbare Heckscheibe, absolut blendfreie Instrumentierung und vieles mehr.



Funktionsgerechtes Rund-Cockpit mit absolut blendfreier Instrumentierung und leicht zu erreichenden Bedienungselementen.

180 B

SSS COUPÉ

Der Motor des 180B SSS Coupé entspricht dem der Limousine, hat jedoch einen Doppelvergaser und 89 DIN-PS bei 5600 U/min, so daß bei gleichem Benzinverbrauch etwas mehr Leistung zur Verfügung steht: Dauer- / Höchstgeschwindigkeit 171 km/h (Automatik 165 km/h), Serienmäßig 5-Gang-Getriebe oder Nissan-3-Stufen-Vollautomatik mit Drehmomentwandler (gegen Aufpreis). Die Ausstattung entspricht der der Limousine, das Coupé hat allerdings anstelle der Zeituhr einen Drehzahlmesser, Sportfelgen, zwei Türen, keine Türholme und dadurch voll versenkbare Seitenscheiben.



Anatomisch richtig geformte Sitze mit Kopfstützen vorn.

180B KOMBI



Dieser 5türige 180B verdient das Prädikat Komfort-Kombi. Motor, Leistung und Ausstattung entsprechen denen der 180B-Limousine. Die Vorderräder sind einzeln aufgehängt, wie bei der Limousine, jedoch ist die Hinterachse ungeteilt, mit Halbelliptic-Federn und Gasdruckstoßdämpfern. Die vorderen Einzellegesitze entsprechen denen der Limousine, sind jedoch mit pflegeleichtem Kunstleder bezogen. Variable Ladefläche durch nach vorn klappbare Sitzbank. Die Maße: L 1650 mm x B 1030/1310 mm x H 815 mm. Tank für 52 l. Das Reserverad ist von außen zugänglich.



Bei nach vorn geklappter Sitzbanklehne ergibt sich eine Ladefläche von:
L 1650 x B 1030/1310 x H 815 mm.

240K GT

6-Zyl.-Frontmotor, 2370 ccm, 113 DIN-PS bei 5000 U/min, 4-Gang-Getriebe oder Nissan-3-Stufen-Vollautomatik mit Drehmomentwandler (gegen Aufpreis), Einzelradaufhängung an allen vier Rädern, vorn McPherson-Federbeine mit Querlenkern und Stabilisator. Hinten Schräglenker-Hinterachse mit Gasdruckstoßdämpfern, Tankinhalt 55 l, Testverbrauch 11 - 13,5 l/100 km. Dauer-/Höchstgeschwindigkeit 175 km/h (Automatik 170 km/h). Auch beim 240K GT bietet DATSUN serienmäßige Extras, die ungewöhnlich sind, z. B. in der Höhe verstellbares Lenkrad, Drehzahlmesser, heizbare Heckscheibe, 3stufiges Heiz- und Frischluft gebläse mit Zwangsentlüftung, Öldruckmesser, Bremskraftverstärker und vieles mehr. Suchen Sie eine vergleichbare 6-Zylinder-Limousine mit der Leistung und der serienmäßigen Ausstattung zum gleichen Preis. Sie werden sie nicht finden.



260Z

DATSUN 260Z 2sitzig und DATSUN 260Z 2+2, 4sitzig. Beide Typen unterscheiden sich grundsätzlich nur im Platzangebot, in der Karosserielänge und im Radstand. Der Motor: 6-Zylinder-Frontmotor, 2547 ccm, 126 DIN-PS bei 5000 U/min, Doppelvergaser, 5-Gang-Getriebe, Einzelradaufhängung an allen vier Rädern, vorn und hinten McPherson-Federbeine mit Querlenkern und Stabilisator, hinten Trapezlenker. Tankinhalt 60 l, Dauer-/Höchstgeschwindigkeit 205 km/h, Testverbrauch 12 – 14 l/100 km. Serienmäßig: UKW-Radio mit Antenne, Frontspoiler und Heckspoiler an der großen Heckklappe. Beim 260Z 2+2 Leichtmetallfelgen und variabler Laderaum durch umklappbare Sitzbanklehne.



Im Sinne der Weiterentwicklung müssen wir uns Konstruktions- und Ausstattungsänderungen vorbehalten.

DATSUN

IN DEUTSCHLAND



Handelsmarke der
NISSAN Motor Co. Ltd. Tokyo/Japan

NISSAN MOTOR Deutschland GmbH

4000 Düsseldorf, Joh.-Weyer-Str. 1-3

Tel.: 02 11/34 00 53

DATSUN-Autovertrieb Deutschland

NORD GmbH

2900 Oldenburg, Gebkenweg 20

Tel.: 04 41/3 79 11

DATSUN-Autovertrieb Deutschland

WEST GmbH

4300 Essen 13, Rotthäuser Str. 42-48

Tel.: 02 01/ 59 10 41 (5 59 41)

DATSUN-Autovertrieb Deutschland

SÜD GmbH

6090 Rüsselsheim, Heinr.-Lersch-Str. 2

Tel.: 0 61 42/6 10 31

DATSUN-Autovertrieb BAYERN

GmbH

8900 Augsburg 22, Peter-Dörfler-Str. 33

Tel.: 08 21/57 10 51

