



DATSUN 260Z HATCHBACK



5-trinns gearkasse med sports-spak for maksimal utnyttelse.



Overdimensjonerte skivebrems foran med servo.



Kombinert lys- og visker/vasker automatikk på rattstammen for lettere betjening.



Kip-brytere på midtkonsoll for varselblikker og oppvarmet bakrute.



Brytere for tripteller og variabel instrumentbelysning.



Kombinerte dørhåndtak og armhviler, praktisk og elegant.



Friskluftsventiler på dashbord for bedre komfort.



Overdimensjonert varmeapparat med 3-trinns vifte og friskluftsanlegg.

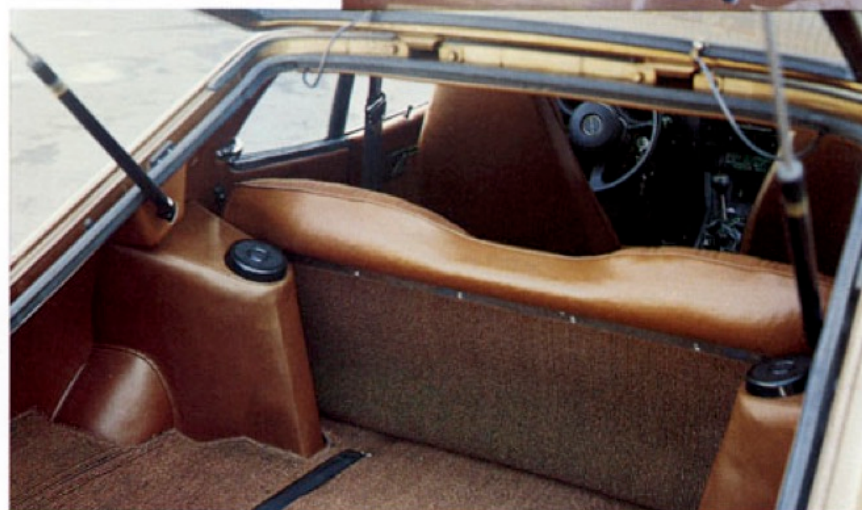
En klasse for seg – Datsun 260 Z Hatchback 2 + 2

En bil som virkelig skiller klinten fra hveten – en ekte sportsbil, noe som både eksteriøret og interiøret kan bevitne.

Lange, slanke linjer med fastback og spoiler særpreger Datsun 260 Z Hatchback 2+2. To store dører letter innkomsten for fører og passasjerer, og en stor bakdør fjerner alle problemer med innlasting av bagasje. Panoramaruter gir maksimal utsikt, og sealed beam lyskastere sørger for nattesynet. Brede 195/70 VR 14 Radialdekk på 5" felger sikrer veigrepet.

Innvendig finnes alt det en ekte 2 + 2 sportscoupé skal ha. Dype bøtteseter med rikelig støtte og høye nakkeputer, og baksete som er konturformet for best mulig komfort. Både for- og bakstolene er trukket med kraftig stofftrekk. Instrumentering nesten som i en flycockpit. Her finnes foruten speedometer og tripteller, turteller, klokke, temperaturmåler, oljetrykkmåler, bensinmåler, amperemeter, lighter, tre-trinns vifte, kartleserlampe, tre-trinns vindusvisker med intervall og elektrisk spyler. Datsun 260 Z Hatchback 2 + 2 har tre-eket sportratt med kunstlætrekk og gedigen midtkonsoll med blant annet kip-bryter for varselblikker og oppvarmet bakrute, og det er avsatt plass til radio eller stereoanlegg.

5-trinns gearkasse er en selvfølge på en sportsbil av denne klasse, og den er utstyrt med en seks-sylindret motor på 2600 cc, overliggende kamaksel, dobbel forgasser og yter hele 162 HK SAE, noe som burde være ensbetydende med fullkommen kjøreglede. Datsun 260 Z Hatchback 2 + 2 er fire år på rad valgt til årets sportsbil av det amerikanske bilmagasinet „Car and Drive”s kresne publikum. Dette skulle være garanti nok for at den som velger Datsun 260 Z Hatchback 2 + 2 får en fullblods sportsbil. En bil den kresne og kravfulle sjåfør virkelig kan få måle krefter med – en klasse for seg.









Tekniske data Datsun 260 Z Hatchback 2 + 2

Lengde:	4425 mm
Bredde:	1650 mm
Høyde:	1295 mm
Akselavstand:	2605 mm
Sporvidde foran:	1355 mm
Sporvidde bak:	1345 mm
Bakkeklaring:	135 mm
Egenvekt:	ca. 1200 kg
Svingradius:	4,8 m
Topp hastighet:	205 km/t

Karosseri: Selvbærende med støtabsorberende front og hekk, elektrolytisk rustbeskyttet ved fabrikken, og dessuten understellbehandlet etter ML-metoden ved et av Europas mest moderne anlegg hos A/S Inor.

Motor: Vannavkjølt, fire-takts, seks-sylindret rekke med overliggende kamaksel. Boring: 83 mm. Slag: 79 mm. Slagvolum: 2565 cc. Kompresjon: 8.3.1. Maks dreiemoment: 21.0 kpm ved 4.400 rpm (SAE). Maks ytelse: 162 HK SAE ved 5.600 rpm.

Clutch og gear: Tørr, enkelplate med hydraulisk pedaloverføring. 5 fullsynkroniserte gear forover, revers. Gearutveksling: 1. 2.906, 2. 1.902, 3. 1.308, 4. 1000, 5. 0.864. Revers: 3.382. Bakakselutveksling: 3.700.

Elektrisk anlegg: 12 volt anlegg, 60 amp/time batteri, 60 amp/720W vekselstrømsdynamo, 1,4 HK selvstarter. Kombinert park- og blinklys foran. Baklampe med stoppllys og ryggelys. Varmetråder i bakruten. Kupélylys, lyshorn, lighter, lys i hanskerommet og kartleserlampe.

Instrumenter: Speedometer med kilometer- og trip-teller. Turteller, temperaturmåler, oljetrykksmåler, amperemeter, bensenmåler og klokke. Varsellamper for blinklys, varselbinker, fullt lys, varmetråder, håndbrems og bremsevæsketrykk.

Bremser: To-krets bremsesystem med servo skivebremser foran og selvjusterende trommelbremser bak. Mekanisk håndbrems på bakhjulene.

Styring: Tannstagstyring. Utveksling 15.8:1. Sammentrykkbar rattstamme.

Hjul og dekk: 5" platefelger av stål. Dekkdimensjon 195/70 VR 14 radial lavprofil.

Fjæring foran: Uavhengig fjæring med Mc Pherson fjærben, spiralfjærer med teleskopdempere og stabilisatorstag.

Fjæring bak: Uavhengig hjuloppheng, spiralfjærer med teleskopdempere og stabilisatorstag.

Standard utstyr: Tauetroker foran og bak, lys i hanskerom, lys for lighter, låsbart hanskerom, låsbart tanklokk, avblendbart speil, vegg til vegg teppe, rattlås, midtkonsoll med oppbevaringsrom, antilift vindusviskere, heltrukne dører.

Endelige spesifikasjoner ikke avgjort ved brosjyrens trykking. Forbehold om endringer må derfor tas.



IMPORTØR FOR NORGE:

AINOR

TELEFON 82 17 80
DRAMMEN



NISSAN MOTOR CO., LTD.

