

DATSUN

DATSUN (Suisse) SA

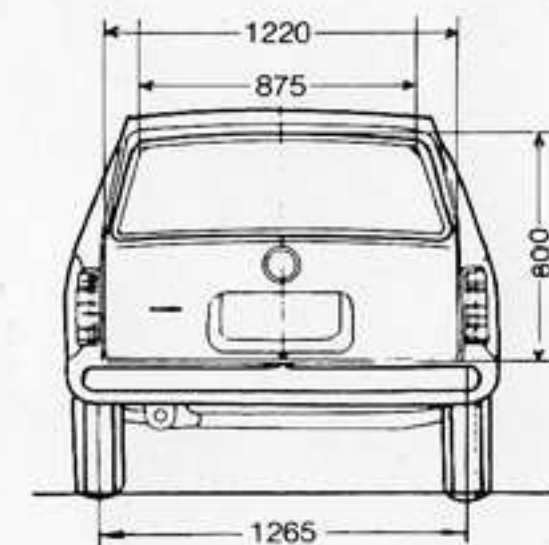
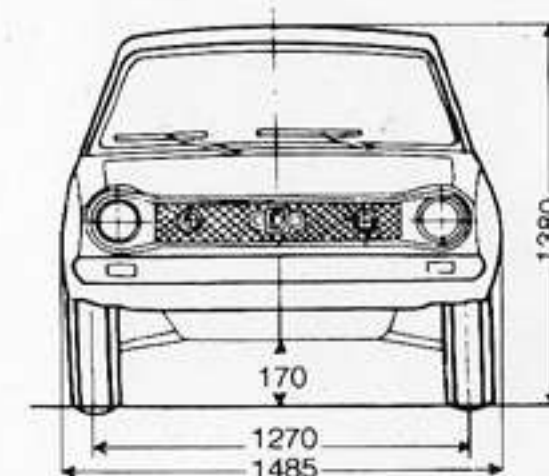
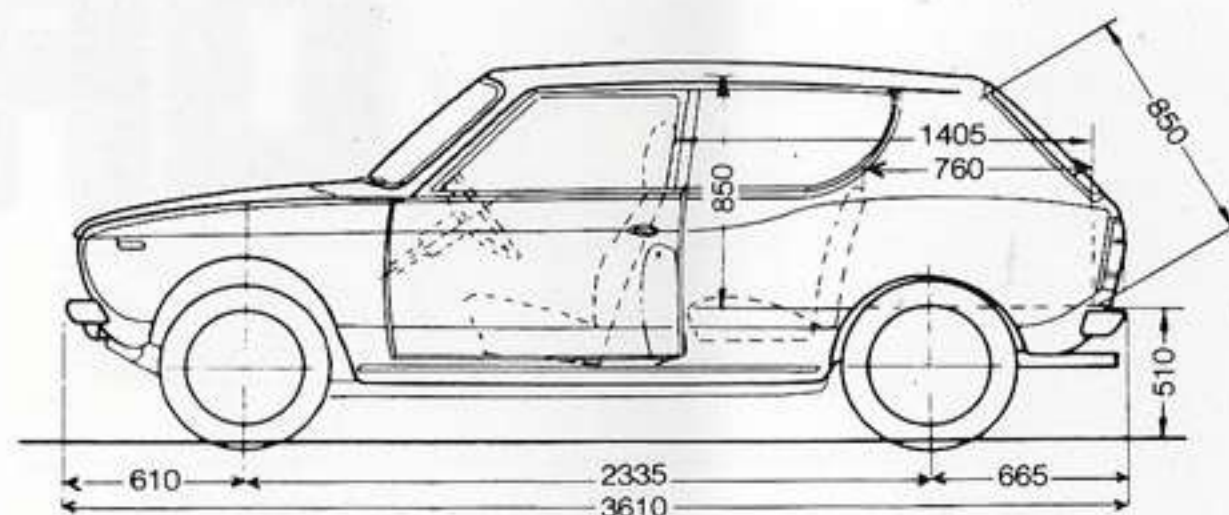
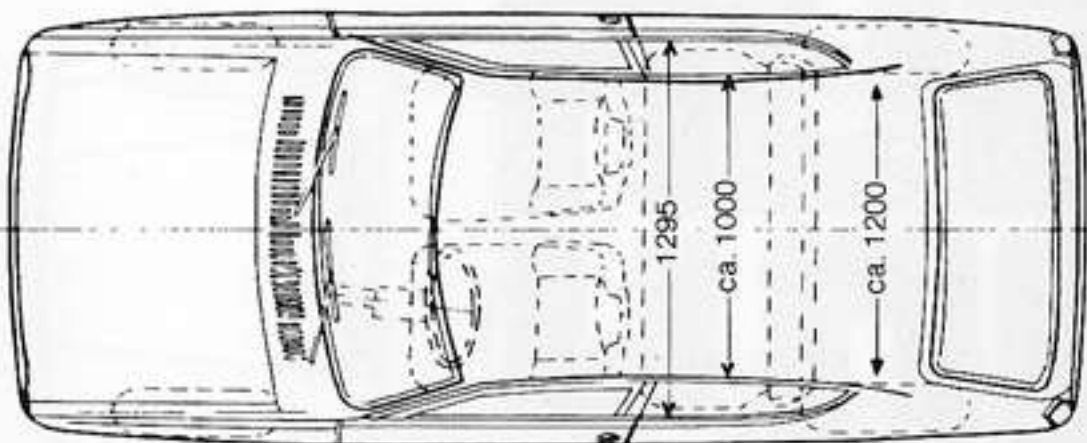


1000

DATSUN CHERRY



NOVA



Mit dem DATSUN CHERRY Wagon gelang Nissan ein Allround-Wagen von prägnantem Stil und ganz besonderem Charakter. Mit ihm wird die private Reise zur freudigen Reise und der Chauffeur-Job zum persönlichen Vergnügen. Der neue Frontantrieb macht das Fahren noch handlicher, noch sicherer und noch wirtschaftlicher; denn der CHERRY Wagon wird durch die Kurve gezogen und zudem gibt es dank fehlendem Kardantunnel einen tieferen Laderaum. Der erfolgreiche neue CHERRY-PW-Design findet im Wagon die ideale Fortsetzung. Konsequenz: anders als alle andern. Die CHERRY-Linie sticht durch eigenwillige Eleganz und raffinierte Architektur hervor. Und das darf, ja muss er. Ein Lieferwagen macht Werbung und der erst recht. Modern, sympathisch und wieselflink.

Der bewährte 1000-ccm-Motor ist vorne quergestellt und leistet 59 PS. Damit lässt es sich spritzig und sparsam fahren. Mit Temperament im Privaten, CHERRY's Drehfreudigkeit ist bekannt — mit einem Auge auf die Kosten im Geschäft, nur 5,03 Steuer-PS. Aus dem rationellen und zuverlässigen Mitarbeiter die Woche durch wird sonntags ein vergnüglicher Plausch. Ein Wagon-Interieur muss ja nicht stets so nüchtern und spartanisch sein. Ein Interieur wie das vom CHERRY Wagon macht viel bessere Laune. Vollausrüstung, Geschmack und intelligente Einrichtung wird bei ihm zu Beginn schon mitgeliefert. Vier grosse Personen reisen in Erster Klasse. Die Panoramasicht ist frappant. Die Full-Flow-Ventilation sorgt für gutes Klima. Beim Fahren wird es Ihnen pudelwohl. Und sogar 140 Zentimeter lange Sperrgüter finden bei abgeklappter Sitzbank bestens Platz.

Eine Freude für den, der ihn fährt, der ihn besitzt und für den, der ihm begegnet.



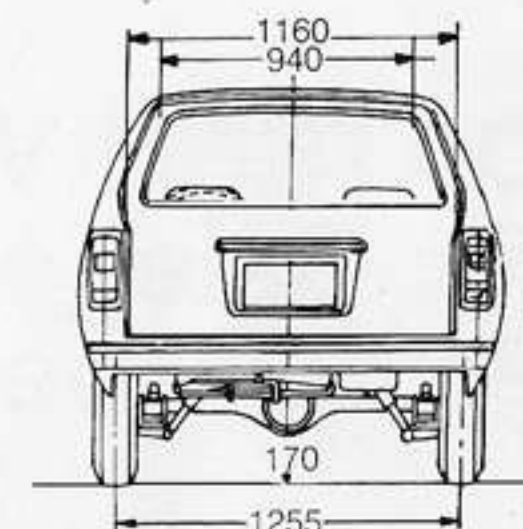
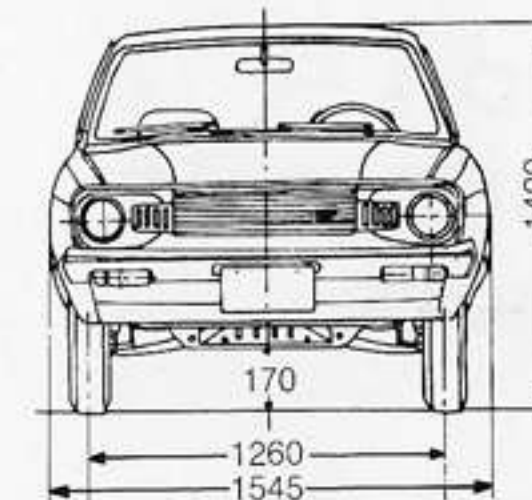
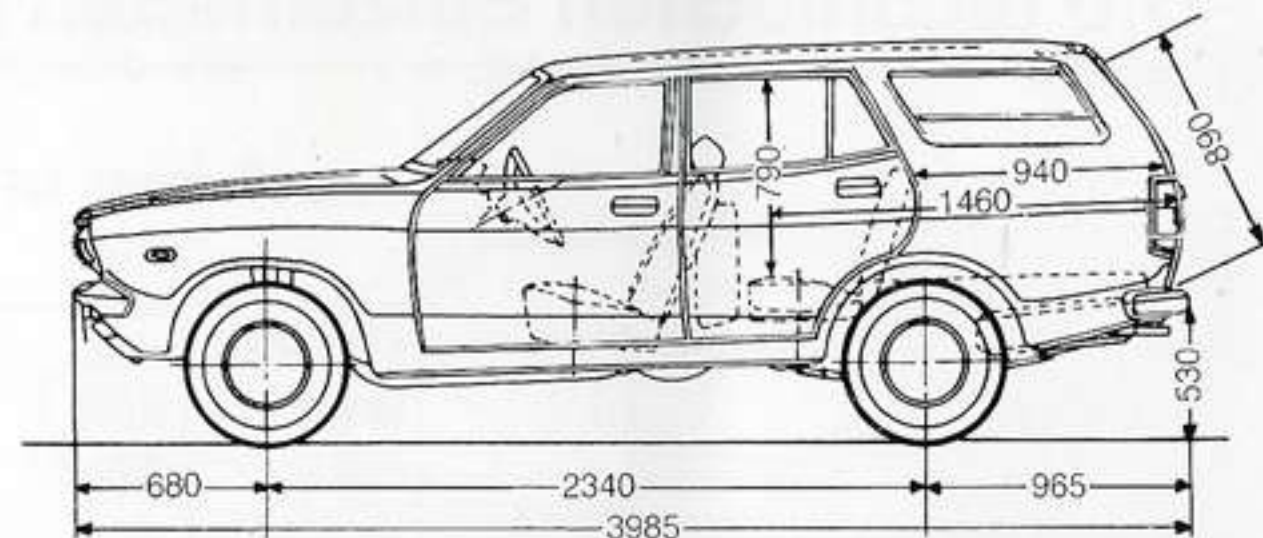
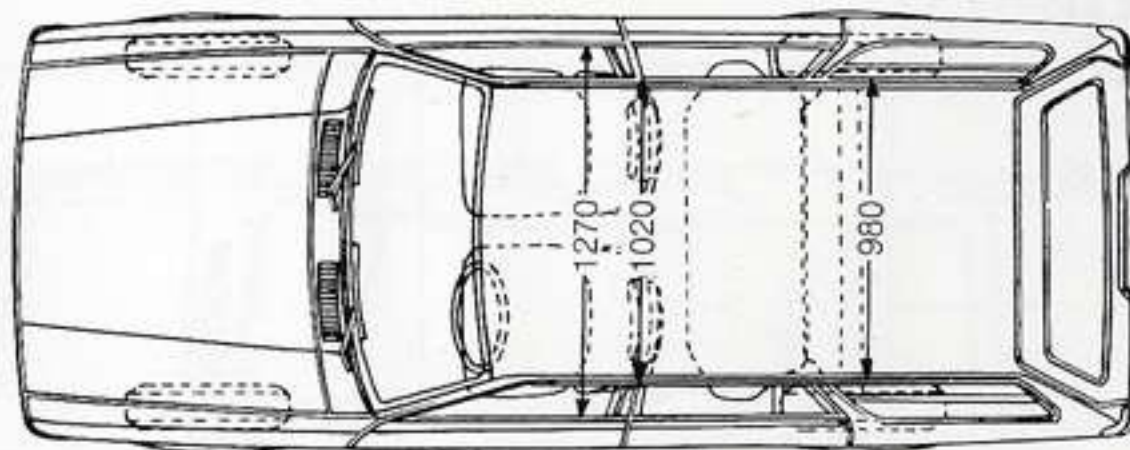
**Ausser dem Üblichen gibt es
beim DATSUN CHERRY Wagon**

Vorne quergestellter Motor
59 PS, 988 ccm, 145 km/h
Vollsynchron-4-Gang-Getriebe
mit Stockschaltung
2-Kreis-Bremssystem,
vorne Scheiben, hinten Trommeln
Radialreifen 155 SR 12
2 Rückfahrlampen, Lichthupe
2-Stufen-Scheibenwischer
elektrische Scheibendusche
Full-Flow-Ventilation, Zigaretten-
anzünder, verstellbare Liegesitze
mit eingebauter Kopfstütze
3-Punkt-Sicherheitsgurten
Sicherheitsscheiben
Verbundglas-Windschutzscheibe

DATSUN 1204



DATSUN



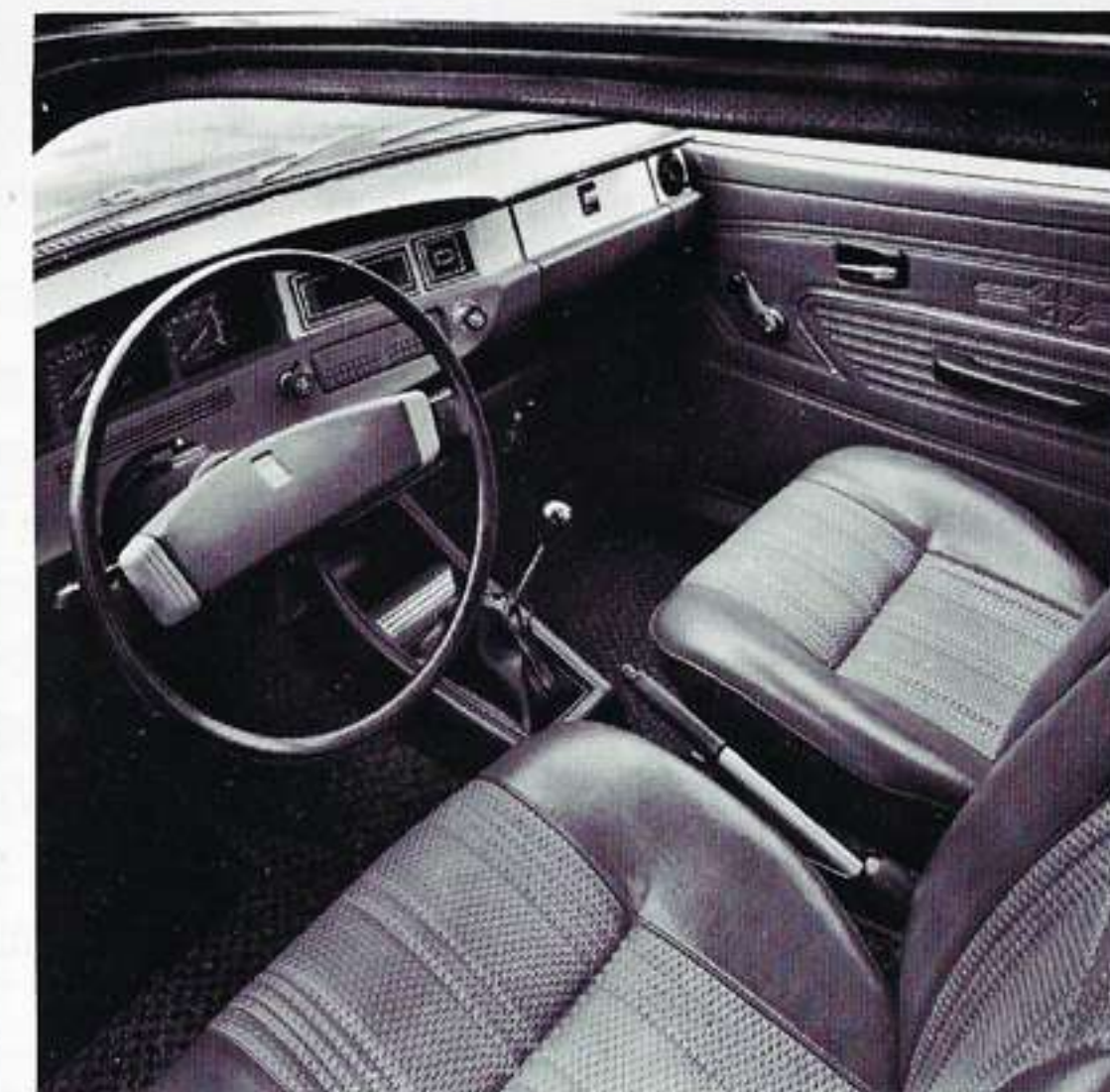
Aussen klein und innen gross – das ist der neue DATSUN 120 Y Wagon. Dieser rassige Zwölfhunderter geht mit Ihnen durch dick und dünn – ob privat oder geschäftlich. Er bietet 5 Personen bequem Platz und verblüfft durch eine clevere Raumausnutzung. Dank den bescheidenen Aussenabmessungen ist er handlich zu lenken und Parkieren wird mit ihm zum Vergnügen.

Die rassig-elegante 5-Tür-Karosserie kommt aus dem Windkanal. Alle tragenden Teile sind miteinander verschweisst (NUBC Nissan Unitary Body Construction), um alle unangenehmen Nebengeräusche zum vornherein zu eliminieren. Die getönten, grossflächigen Sicherheitsscheiben gewähren uneingeschränkte Rundschau. Der robuste, vom Vorgänger DATSUN 1200 übernommene 4-Zylinder-Motor leistet beachtliche 69 SAE-PS. Er verleiht dem Wagen eine Spitzengeschwindigkeit von 145 km/h.

Doch erst ein Blick ins Innere des neuen DATSUN 120 Y Wagon lässt seine Vorzüge voll zur Geltung kommen. Typisch DATSUN-like ist das Interieur, da öffnen sich ganz neue Zwölfhunderter-Perspektiven: gänzlich abgepolsterter Innenraum, geschmackvolle, mit Vinyl überzogene Sitze (vorne Halbschalen-Liegesitze), Armstützen, Haltegriffe und Sonnenblenden. Neben dem Handschuhfach ist ein zusätzliches Ablagefach vorhanden.

Die komfortable Ausrüstung dieses Stationswagens unterscheidet sich in nichts von seiner Schwesterlimousine. Die Full-Flow-Ventilation sorgt für stete Belüftung, die elektrische Uhr, das Drucktasten-Radio und der Zigarettenanzünder mit den Aschenbechern vorne und hinten lassen vergessen, dass man in einem Wagen der Zwölfhunderter-Klasse sitzt. Die hintere Sitzbanklehne ist mit einem Griff heruntergeklappt. Sperrgüter bis zu 1,5 m Länge lassen sich so problemlos verstauen.

Die neue Zwölfhunderter-Konzeption ohne Kompromisse – DATSUN 120 Y Wagon.



Ausser dem Üblichen gibt es beim DATSUN 120 Y Wagon:

5fach gelagerte Kurbelwelle
69 SAE-PS, 1171 ccm, 145 km/h
Vollsynchron-4-Gang-Getriebe mit Stockschialtung
2-Kreis-Bremssystem, vorne Scheiben, hinten Trommeln
Servo, Bremskraftbegrenzer
2-Stufen-Scheibenwischer, elektrische Scheibendusche
Full-Flow-Ventilation
Radio, Zigarettenanzünder
Halbschalen-Liegesitze
3-Punkt-Sicherheitsgurten
Getönte Sicherheitsscheiben
Verbundglaswindschutzscheibe
2 Rückfahrlampen. Handbrems- und Bremsfunktionskontrollampe
Abschliessbarer Benzindeckel
Warnblinkanlage. Radialreifen.

DATSUN-Wagon — für Gelegenheits- und Profi(t)spediteure

Wirtschaftlichkeit ist das A und O eines jeden Stationswagens. Günstige Gestehungskosten, sparsamer Benzinverbrauch und bescheidene Unterhaltskosten zeichnen Stationswagen aus. Betriebssicherheit über Jahre hinaus schaffen Vertrauen in Material und Maschine.

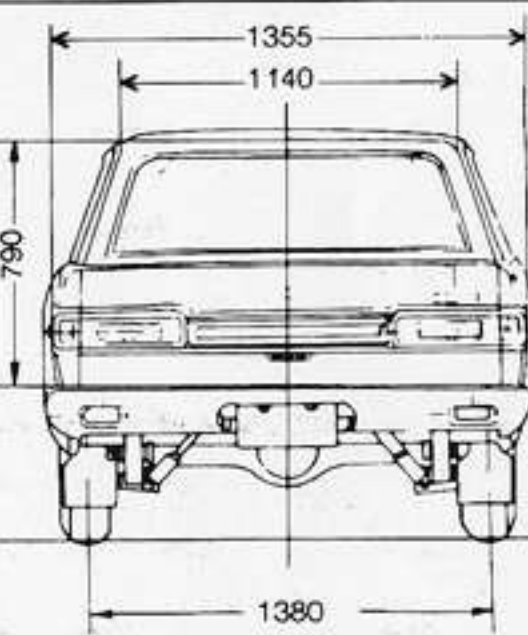
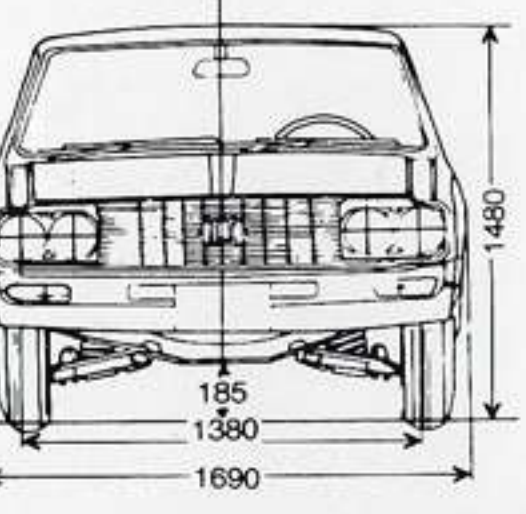
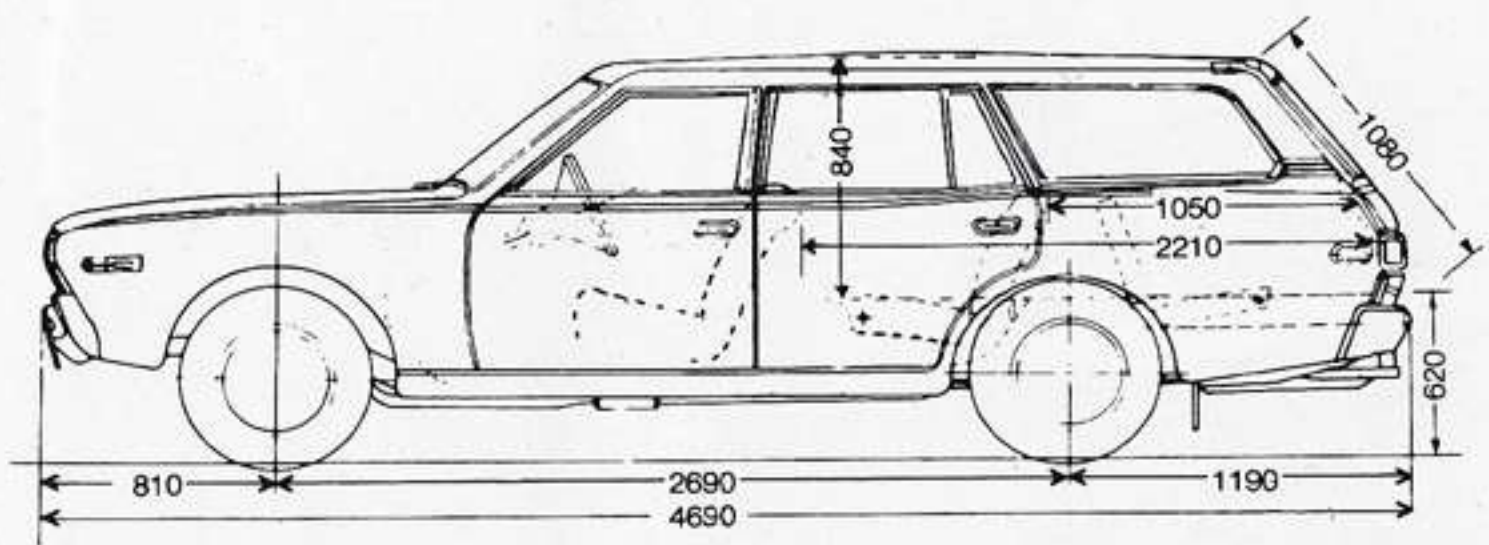
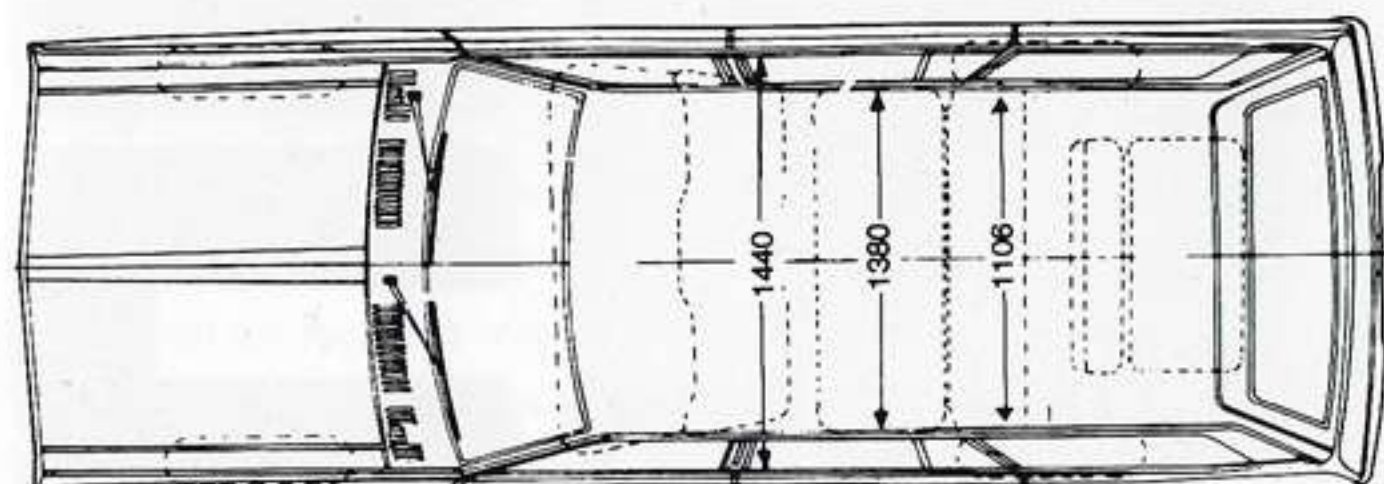
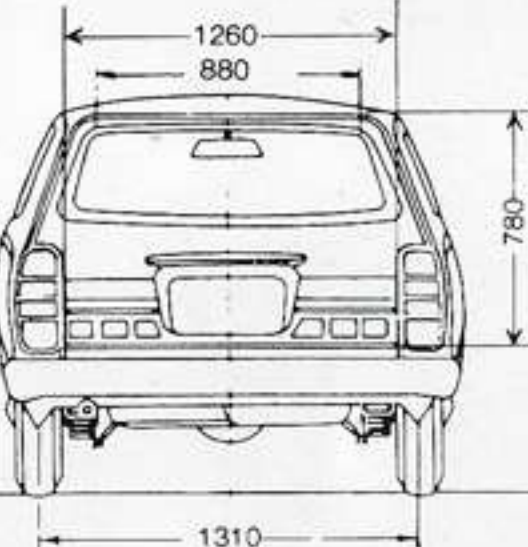
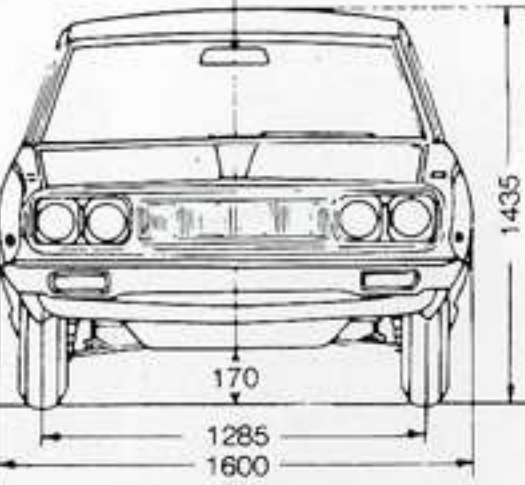
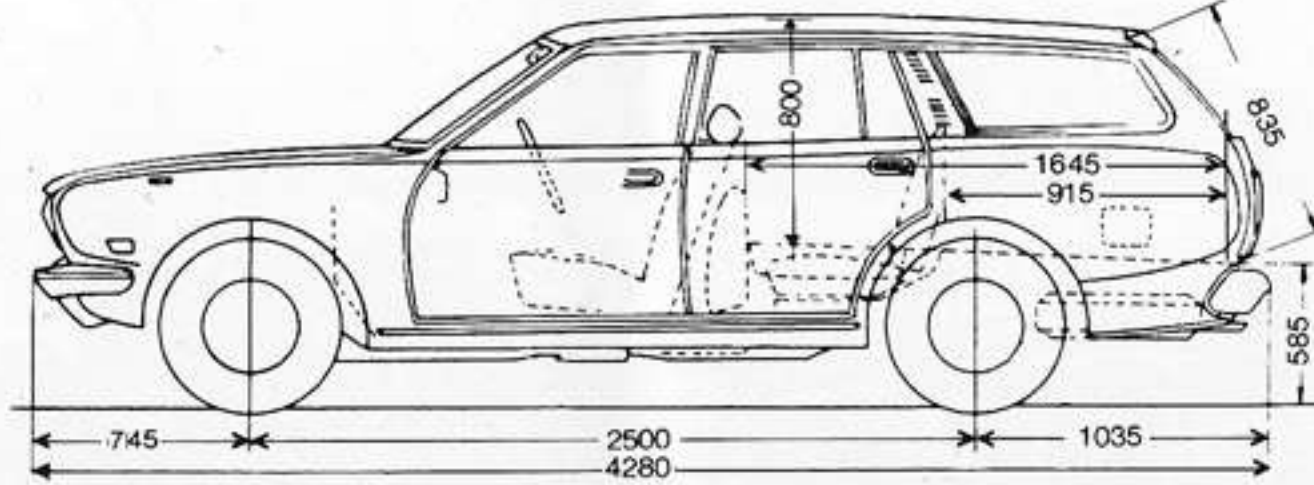
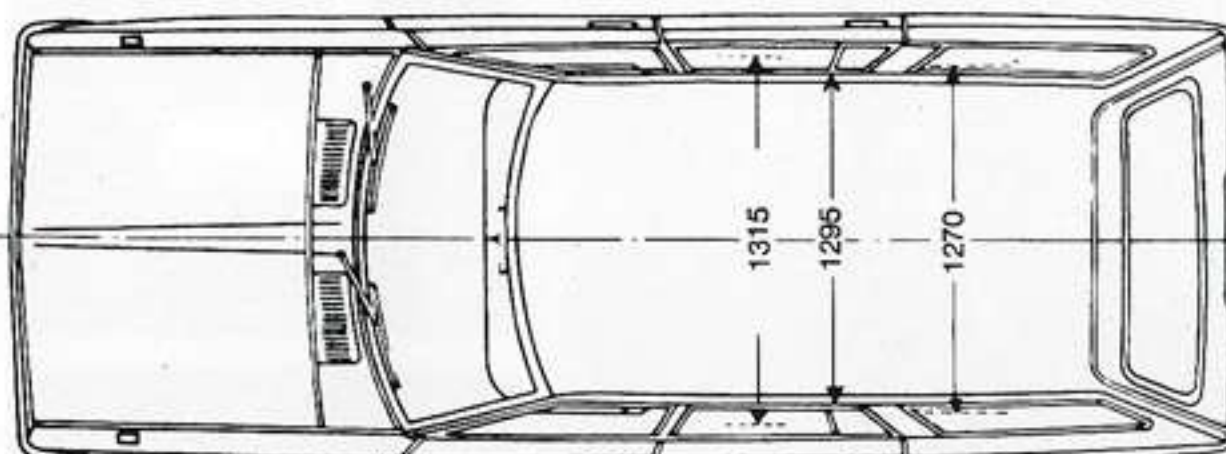
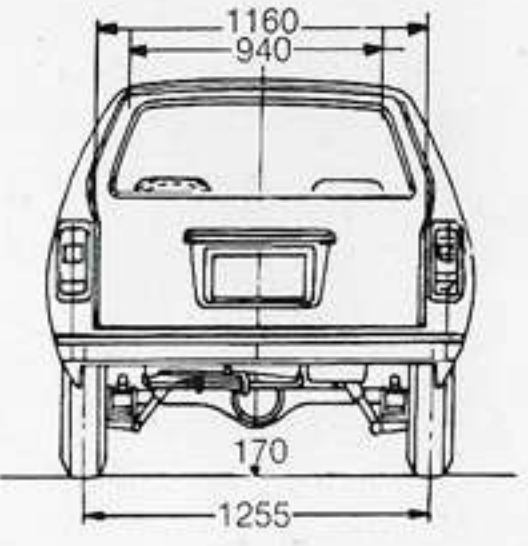
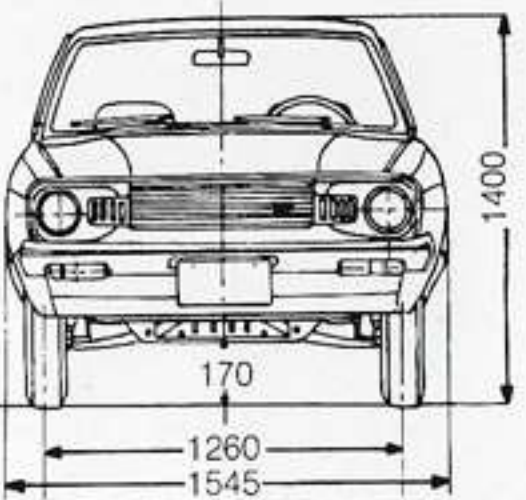
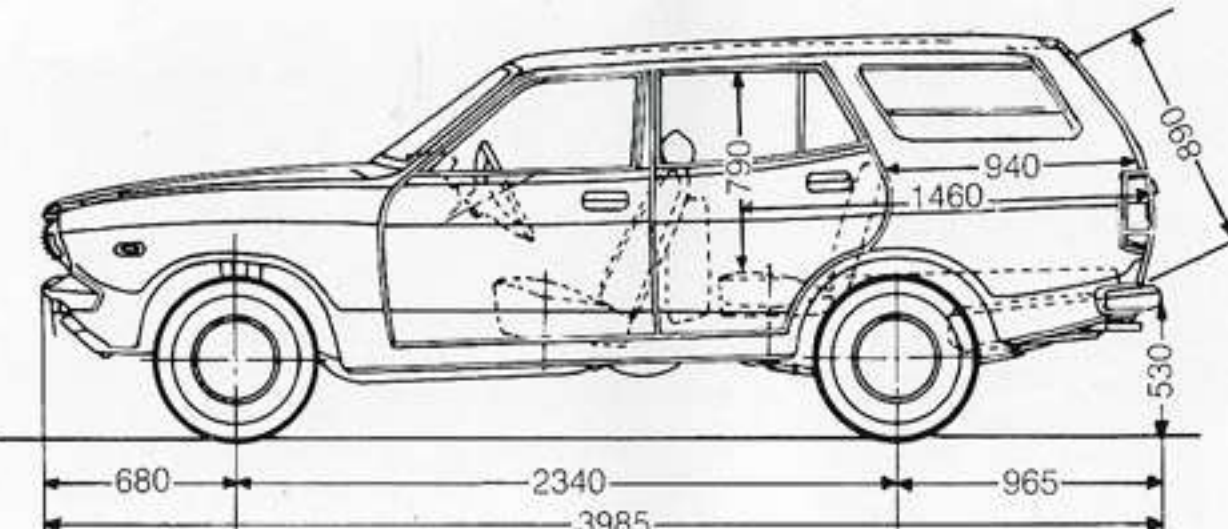
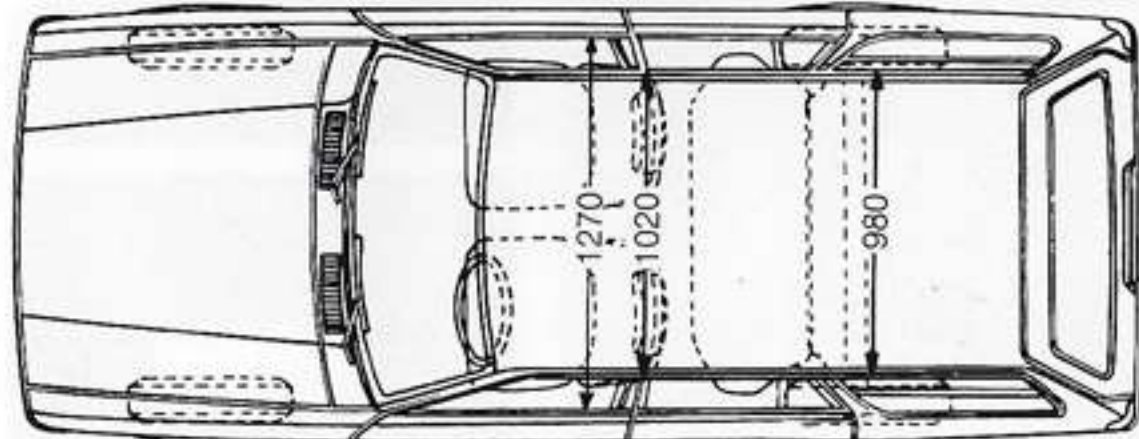
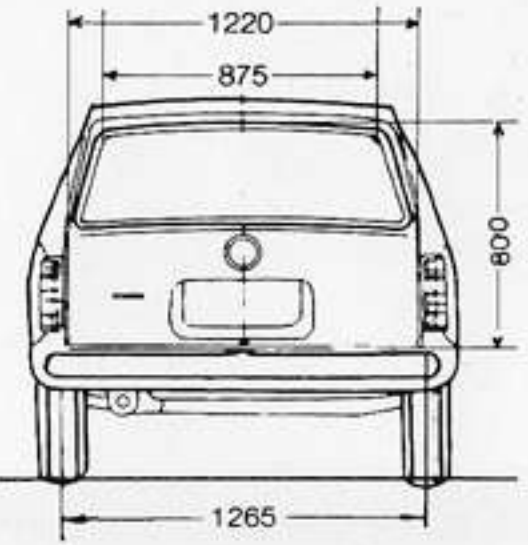
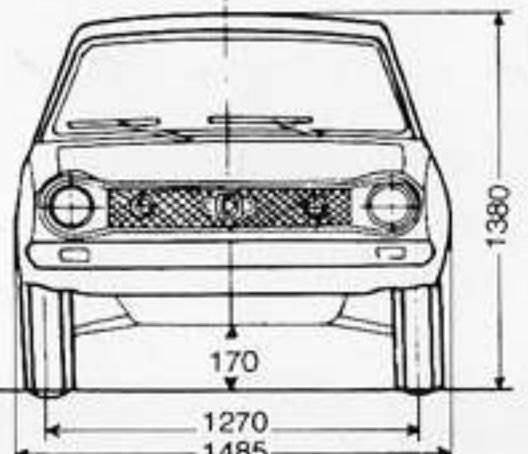
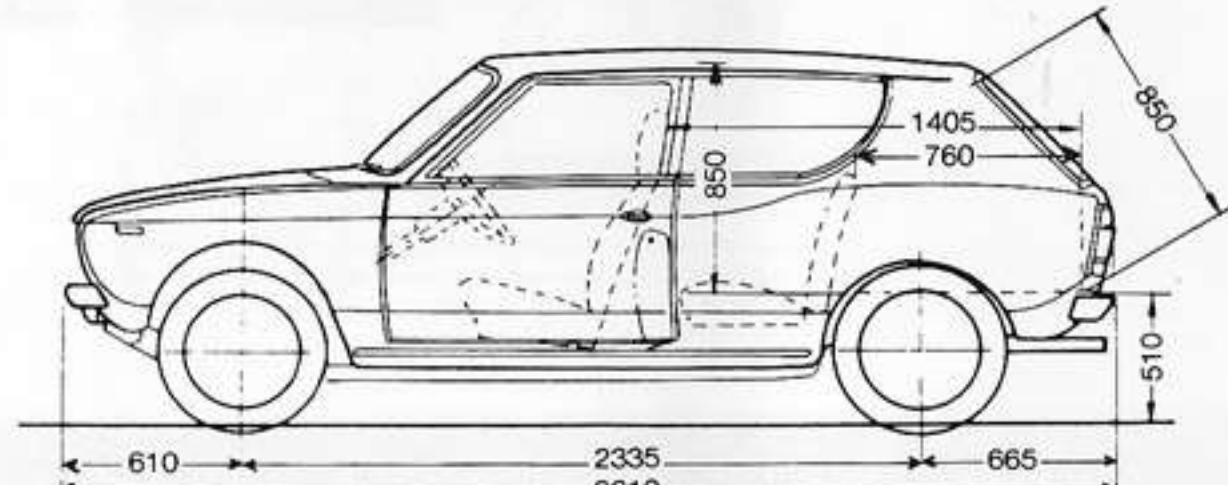
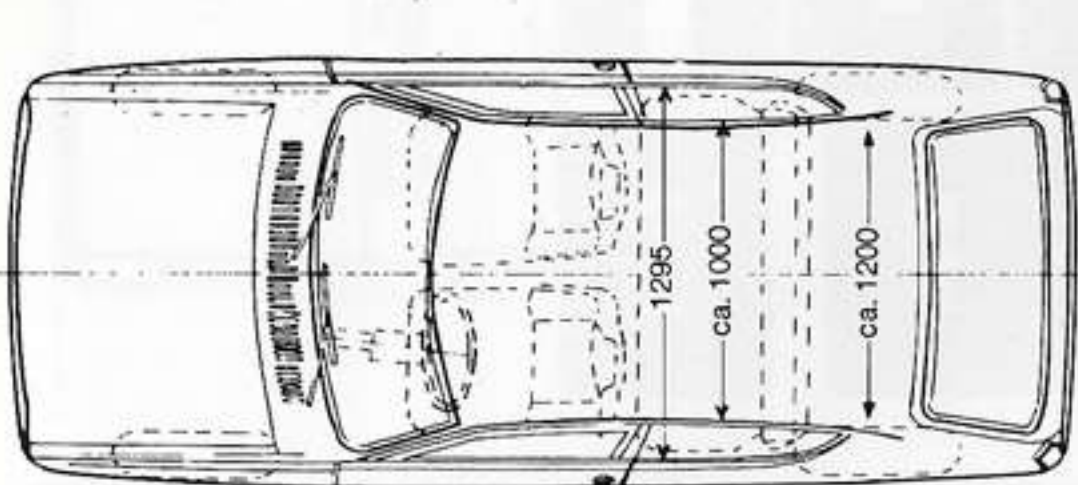
Vier Stationswagen hat DATSUN im Programm. Und jeder durchlief eine harte Serie von Tests, erfuhr Verbesserungen und wurde wieder getestet. Das trug mit dazu bei, dass die DATSUN-Wagon einen hohen Stand an Betriebssicherheit und eine geringe Reparaturanfälligkeit aufweisen. Zudem besitzen die Wagon Sicherheitseinrichtungen, die für Stationswagen eher ungewöhnlich sind: 3-Punkt-Sicherheitsgurten, Verbundglaswindschutzscheibe, getönte Sicherheitsscheiben, 2-Kreis-Bremssystem, Scheibenbremsen vorne, stossabsorbierende Sicherheitskarosserie.

DATSUN-Stationswagen, von 1000 ccm bis 2,6 l Hubraum erhältlich, sind universell einsetzbar. Unter der Woche fürs Geschäft. Für die Familie am Wochenende. Dank der abklappbaren Rücksitzelehne steht Laderaum zwischen ein und zwei Kubikmeter zur Verfügung. In Normalposition finden fünf Personen bequem Platz, im DATSUN 260-C sogar sieben.

Eine kluge Entscheidung, eine lohnende Investition — DATSUN-Wagon.

Die technischen Einzelheiten im Vergleich

Wagon-Typ	max. Nutzraum bei abgeklapptem Rücksitz				SAE-PS	Steuer-PS	Personenzahl	Höchstgeschwindigkeit
	Breite mm	Höhe mm	Tiefe mm	Kubikmeter				
DATSUN CHERRY	1200	800	1405	1	59	5,08	5	145 km/h
DATSUN 120 Y	1200	800	1405	1	69	5,09	5	145 km/h
DATSUN 180 B	1270	780	1645	1,5	105	9,01	5	160 km/h
DATSUN 260 C	1380	790	2210	2	138	13,05	7	165 km/h

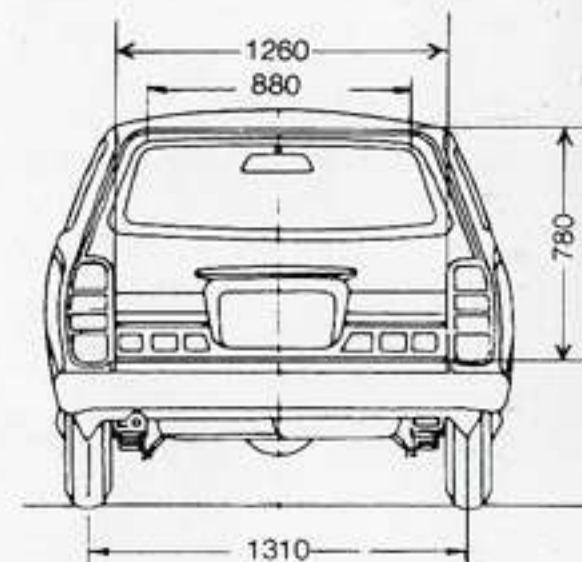
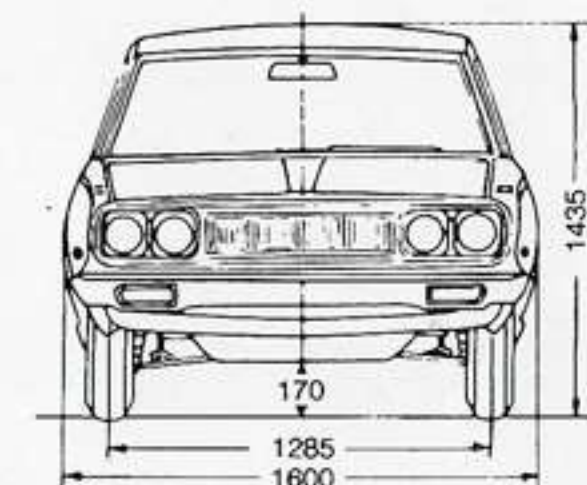
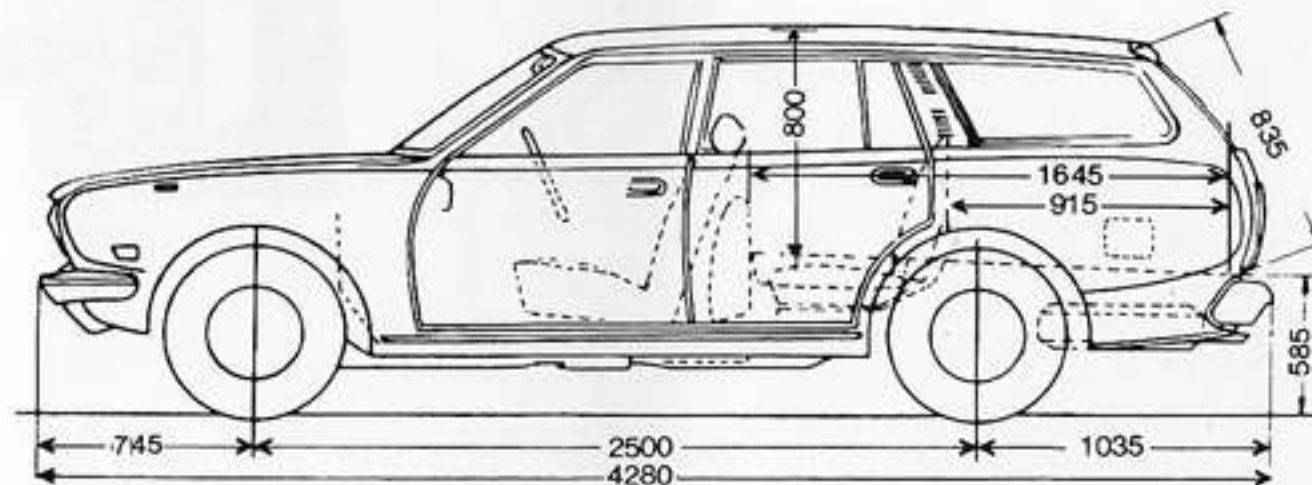
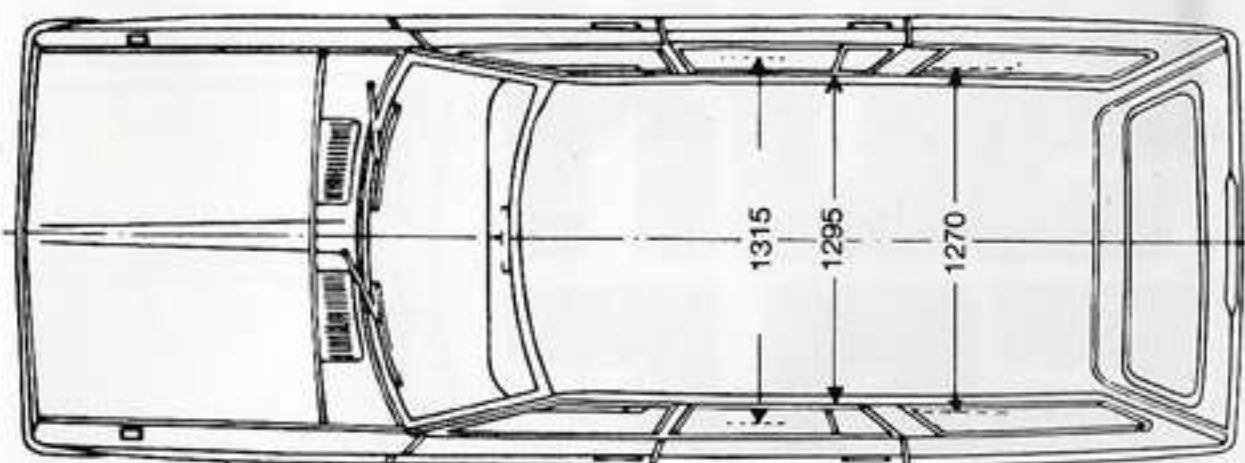


Der Fabrikant und der Importeur behalten sich das Änderungsrecht sämtlicher Angaben in diesem Prospekt jederzeit vor. S. E. & O.

DATSUN 180B



DATSUN



Die moderne, aerodynamische Linie, das auf Komfort getrimmte Interieur, die klevtere Architektur des Nutzraumes und der kräftige OHC-Motor machen aus dem DATSUN 180 B Wagon einen einmalig attraktiven Stationswagen der Mittelklasse. Immer häufiger dient der Kombiwagen als beliebter Zweitwagen in der Familie. Immer höher steigen dadurch die Ansprüche an Komfort und – Universalität. Diesem Trend trägt die Konzeption des 180 B Wagon Rechnung, indem die besten Limousine-Attribute mit denen des Stationswagens «kombiniert» wurden. Das heisst: elegante Karosserie-Linie, reiche Ausstattung, bequemes Interieur und hervorragende Fahreigenschaften wurden verbunden mit grossvolumigem, leicht zugänglichem Nutzraumangebot. Der 180 B Wagon ist ein brillantes Beispiel für diese neue, sympathische Universal-Mittelklasse.

Die selbsttragende, fünftürige Karosserie weist in ihrer Gestaltung die Merkmale der neuen 180 B-Reihe auf: weiche, elegante Linien, welche den aerodynamischen Erkenntnissen stark Rechnung trägt, die Linie der kommenden Jahre. Das Heck prägt eine mit maximalen Abmessungen gestaltete, formschöne Hecktür, welche eine sehr günstige Zugänglichkeit auf den Nutzraum ergibt. Dieser hat bei abgeklappter Sitzbank ein Volumen von nicht weniger als 1,5 m³. Das ganze Interieur ist in geschmackvoll abgestimmter Farbe und mit pflegeleichtem Material abgepolstert. Für alle Scheiben wird getöntes Sicherheitsglas verwendet, für die Windschutzscheibe sogar getöntes Verbundglas. Einzelligesitze vorne und eine breite Sitzbank hinten bieten fünf Personen reichlich Platz für bequemes Reisen.

In Sachen Sicherheit müssen Sie beachten: Sicherheitskarosserie mit Knautschzone, Verbundglas-Windschutzscheibe, Zweikreis-Bremssystem, 3-Punkt-Sicherheitsgurten, Pannenwarnlicht, Gestaltung des Interieurs nach den Normen der passiven Sicherheit.

Familienwagen oder Kombiwagen? Ein Entscheid ohne Kompromiss: DATSUN 180 B Wagon.



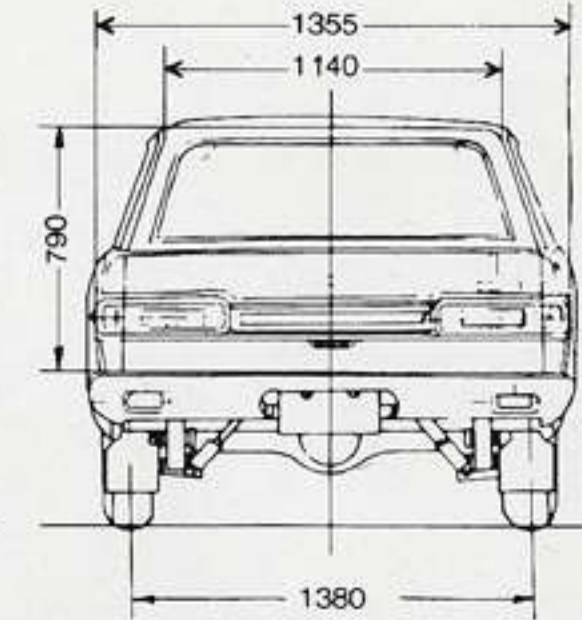
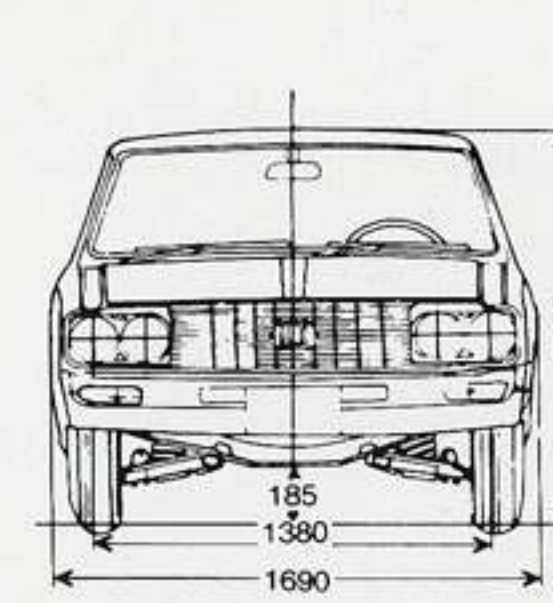
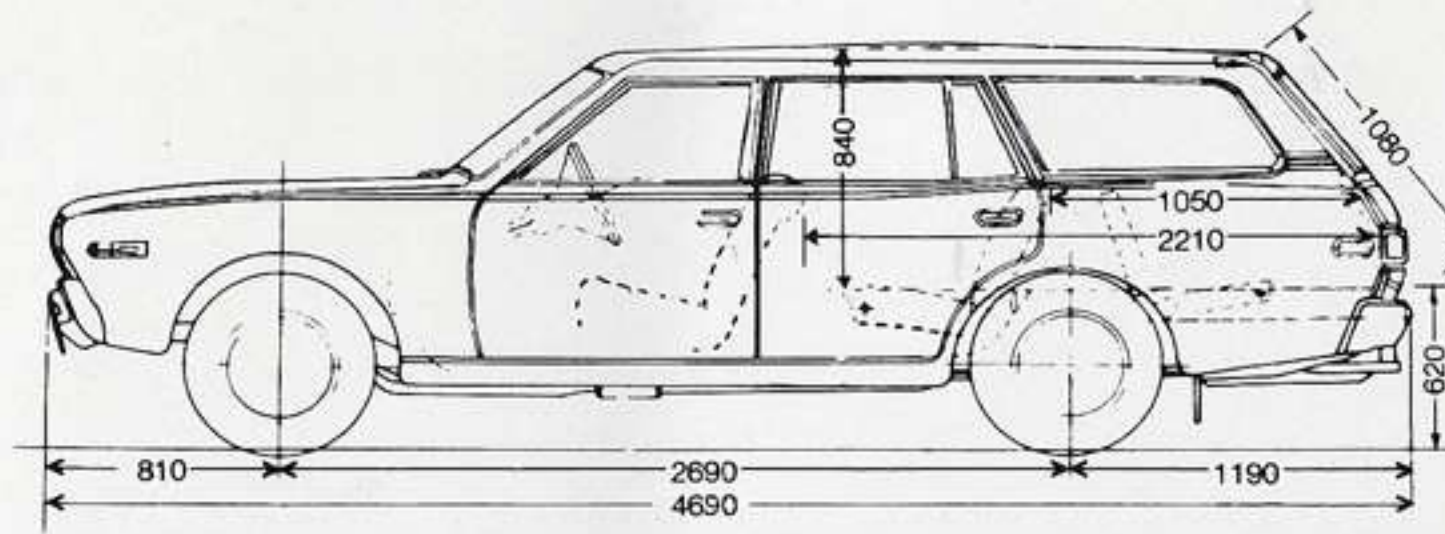
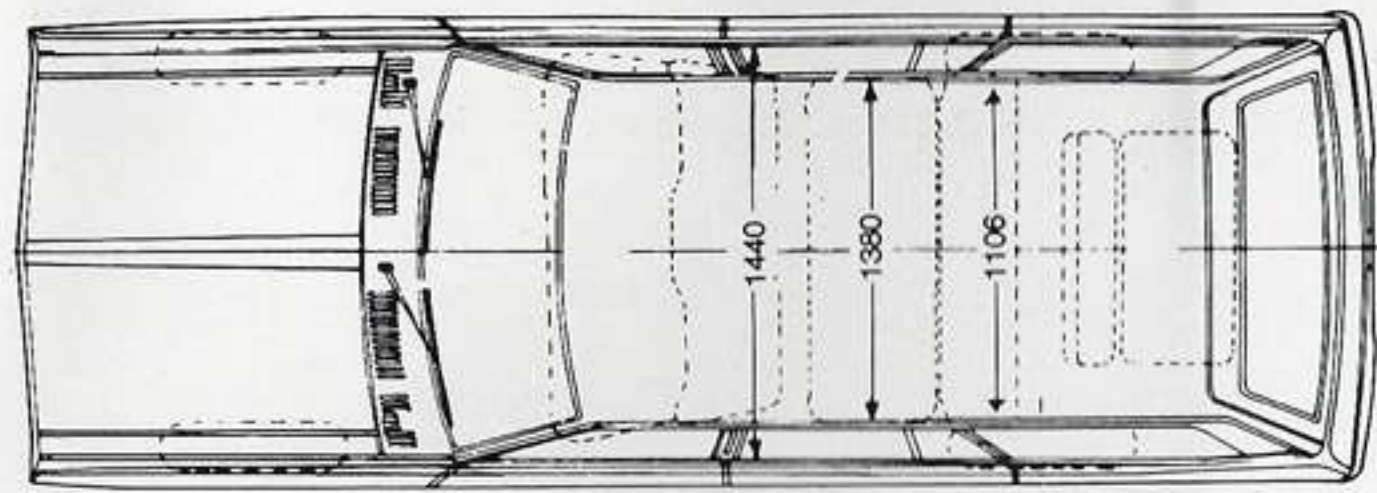
Ausser dem Üblichen gibt es beim DATSUN 180 B Wagon

- OHC-Motor mit 5fach gelagerter Kurbelwelle
- 105 PS, 1770 ccm, 160 km/h
- Vollsynchron-4-Gang-Getriebe mit Stockschaltung
- 2-Kreis-Bremssystem, vorne Scheiben, hinten Trommeln
- Doppelscheinwerfer, 2 Rückfahrlampen, Pannenwarnlicht
- 2-Stufen-Scheibenwischer
- elektrische Scheibendusche
- Full-Flow-Ventilation
- Zigarettenanzünder
- verstellbare Liegesitze mit eingebauter Kopfstützenverankerung
- 3-Punkt-Sicherheitsgurten
- getönte Sicherheitscheiben
- Verbundglas-Windschutzscheibe

DATSUN 260C



260C



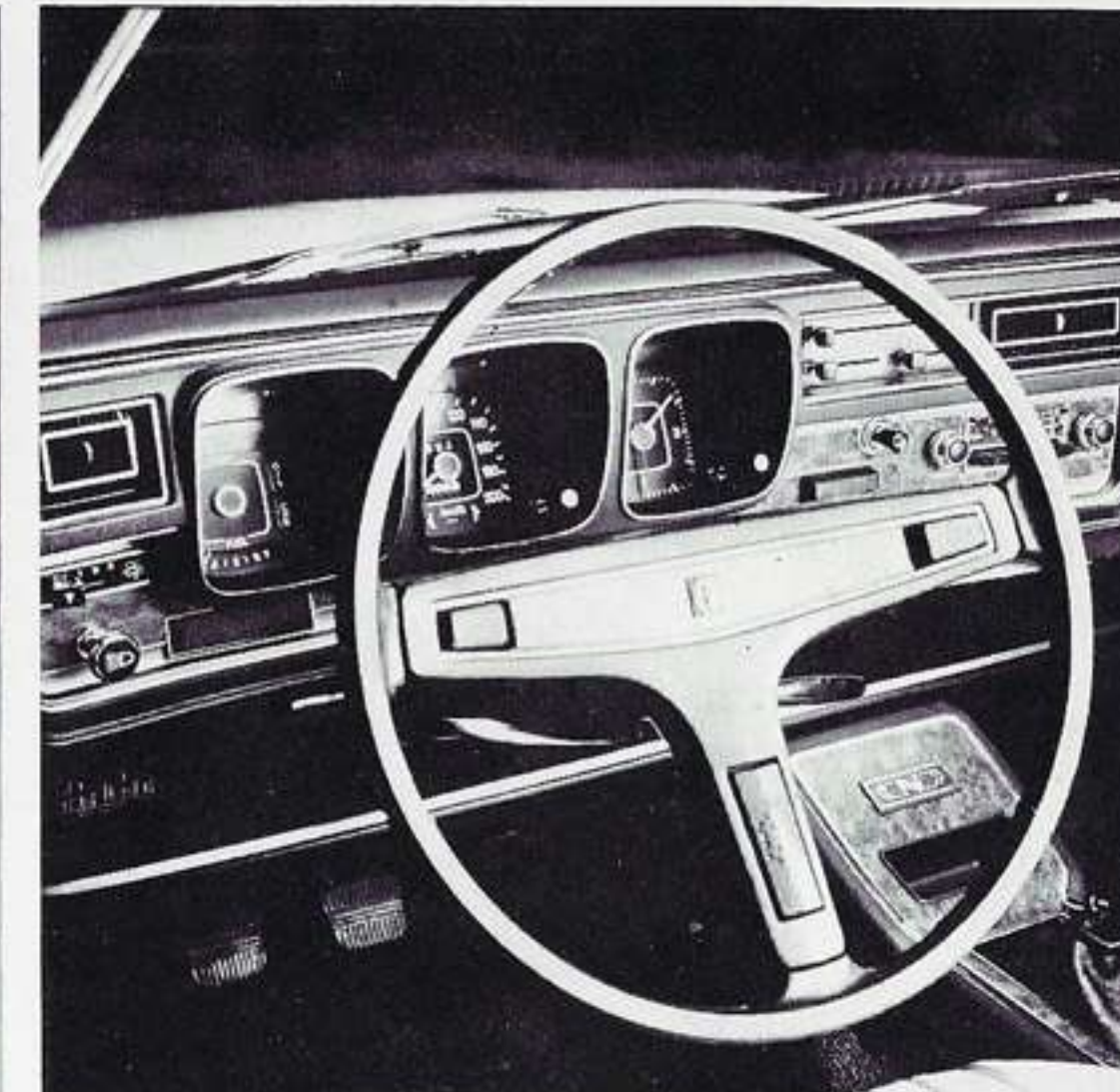
In den USA ist der Station Wagon ein Lieblingskind. Die Amerikaner schätzen das üppige Platzangebot. Sie begeistern sich für ausgeklügelten Komfort. Und obwohl sie nicht ausgesprochene Renner sind, freuen sie sich an einer hübschen Anzahl PS unter der Motorhaube. Und genau mit diesen Leuten im Objektiv schufen die NISSAN-Ingenieure den prächtigen DATSUN 260-C Wagon.

Die selbstsichere Linienführung dieses Allround-Wagens besticht durch Klarheit und Geschmack. Keine Fantasie-Dekorationen – aber durchdachter Design: vier breite Türen mit Zweiwinkel-Arretierung und eine breite gewichtsausgegliche Hecktür; die grossflächigen, getönten Scheiben erlauben eine ungewohnte Rundschau (parkierfreundlich).

Unter der breiten Motorhaube befindet sich der wohlorganisierte 6-Zylinder-OHC-Motor. Sein Hubraum beträgt 2,6 Liter. Die Kurbelwelle ist siebenfach gelagert, was viel zur bekannten Laufruhe beiträgt. Obwohl dieses Aggregat nicht weniger als 138 PS leistet, zeigt sich sein eigentliches Plus in der Wirtschaftlichkeit – und Zuverlässigkeit.

Zum Interieur: Sieben komfortable Sitzplätze, fünf davon lassen sich voll abklappen, Resultat: ein enormer Nutzraum von zwei Kubikmetern! Dem Fahrer steht alles zur Verfügung (Vollausrüstung): 3-Stufen-Scheibenwischer, elektrische Uhr, Bremsfunktions-Warnlampe, Tageszähler, Vollsynchron-4-Gang-Stockschaltung, Servo für die Bremsen und Bremskraftregler, elektrische Bedienung für hinterste Scheibe links usw.

Der DATSUN 260-C Wagon eröffnet Ihnen eine ganz neue Allround-Welt.



Ausser dem Üblichen gibt es beim DATSUN 260-C Wagon

6-Zylinder-OHC-Motor
7fach gelagerte Kurbelwelle
138 PS, 2565 ccm, 165 km/h
Vollsynchron-4-Gang-Getriebe mit Stockschaltung
Leichtgängige Kugelkreislauf-Lenkung
2-Kreis-Bremssystem, vorne Scheiben, hinten Trommeln, mit Servo und Bremskraftregler
Doppelscheinwerfer und zwei Rückfahrlampen, Warnblinkanlage
3-Stufen-Scheibenwischer, Full-Flow-Ventilation, elektrische Uhr, Bremsfunktions-Warnlicht, Tageszähler
Zigarrenanzünder, 7 Sitze (vorne Liegesitze), 3-Punkt-Sicherheitsgurten
getöntes Sicherheitsglas
Verbundglas-Windschutzscheibe

石 石

