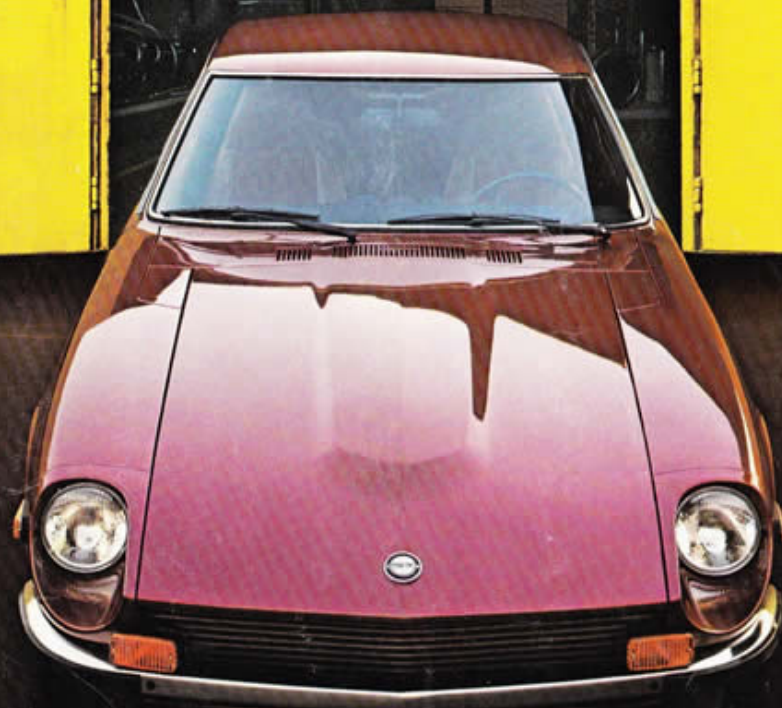


AUTO HOBBY SHOP

HOURS OF OPERATION
SATURDAY 10:00-18:00
SUNDAY 12:00-18:00
FRI. 17:00-21:00

DATSUN 260Z

**2+2
en
2-seater**



DATSUN

DATSUN 260Z

Een Gran Turismo van het zuiverste water.

Op dit moment is de DATSUN 260Z de meest geziene sportwagen ter wereld. En wanneer u de 260Z wat beter leert kennen zal u dat niet langer verbazen. Dan weet u wat een groot aantal GT-liefhebbers allang weten: de 260Z is een Gran Turismo van het zuiverste water. Een automobiel die weliswaar de Japanse signatuur draagt, maar die alle pluspunten van het ambitieuze Italiaanse GT-concept in zich verenigd weet. Onnavolgbare stijl, temperamentvol motorvermogen, maar tegelijkertijd hoogwaardig comfort en volwaardige veiligheid. Waar die Japanse signatuur dan voor staat?

In de eerste plaats het vernuft waarmee de wagen gebouwd is. Dat is typisch Japans. Ten tweede het geldbedrag dat u ervoor moet uittrekken. De DATSUN 260Z doet zelfs de meest veeleisende automobilist niets tekort, maar eist minder van zijn portemonnee dan welke andere auto van zijn klasse ook. En dat is typisch DATSUN.

De 260Z is verkrijgbaar als two-seater of in de "2 + 2"-uitvoering, dus met achterbank.

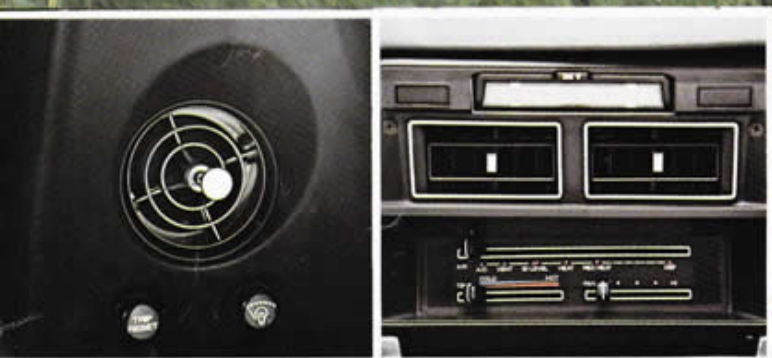




De capaciteiten van de 260Z

Verstelbaar
de hoogster van
overschijden van het
dashboard.

De 260Z heeft een
veranderlijkheid van het
groot en eenvoudig
bediening.



Om de titel Gran Turismo met recht te kunnen dragen, moet een automobiel heel wat presteren. En om die prestaties te kunnen leveren is een respectabele krachtbron noodzakelijk. Die heeft de 260Z dan ook. Hij is uitgerust met een indrukwekkende 2565 cc. 6 cilinder lijnmotor. Een krachtbron die bij 5600 toeren per minuut goed is voor 150 DIN pk. Daaraan dankt de 260Z zijn vinnige acceleratie (van 0 tot 100 in 10,7 sec.), zijn hoge topsnelheid van 195 km per uur en niet te vergeten, zijn rustige en soepele rij karakter. Capaciteiten van een dergelijk niveau resulteren meestal in een kwistig brandstofverbruik. Dat geldt niet voor de 260Z. Zijn zuinigheid zal u verbazen.







1. volledig gesynchroniseerde 5-versnellingsbak
2. achtruitverwarming en alarmknipperlichtinstallatie
3. rechter zonneklep is voorzien van een make-up spiegel
4. gecombineerde schakelaar voor verlichting en ruitewissers is aangebracht aan de stuurkolom.



Het comfort van de 260Z 2 + 2.

Zoals gezegd, een ras GT is niet alleen goed voor maximale prestaties, maar biedt tegelijkertijd een maximum aan comfort. Een voorwaarde waaraan de DATSUN 260Z 2 + 2 als weinig andere sportwagens voldoet.

Om te beginnen is de 260Z 2 + 2 een verrassend ruime auto. Vóór: sportieve en solide bucketseats, die niettemin het gemak van een fauteuil geven en die in elke richting verstelbaar zijn.*

Achter: een bank die ruim genoeg is voor opgroeiende kinderen.

Andere comfortabele trekjes van de 260Z 2 + 2. Een overzichtelijk dashboard met meters die verzonken zijn ingebouwd en door 't ontspiegelde glas perfect afleesbaar zijn. Bedieningsknoppen en handels die allemaal onder handbereik vallen. Wat dat aangaat voelt u zich in de 260Z als een captain in zijn cockpit.

Natuurlijk is de 260Z uitgerust met alle voorzieningen die nodig zijn voor optimaal rijcomfort. Zie de standaarduitrusting.

* De bucketseats zijn anatomisch gevormd en geven precies de extra steun die nodig is.





DATSUN 260Z 2-seater.

Ook al slaag je erin een sportwagen te bouwen met zoveel ruimte als de 2 + 2, er zijn altijd mensen die zweren bij een 2-seater. En als je die ruimte toch niet nodig hebt, is dat heel begrijpelijk. Een 2-seater blijft een heel aantrekkelijk concept. De voormalige 240Z is niet voor niets een groot succes geweest.

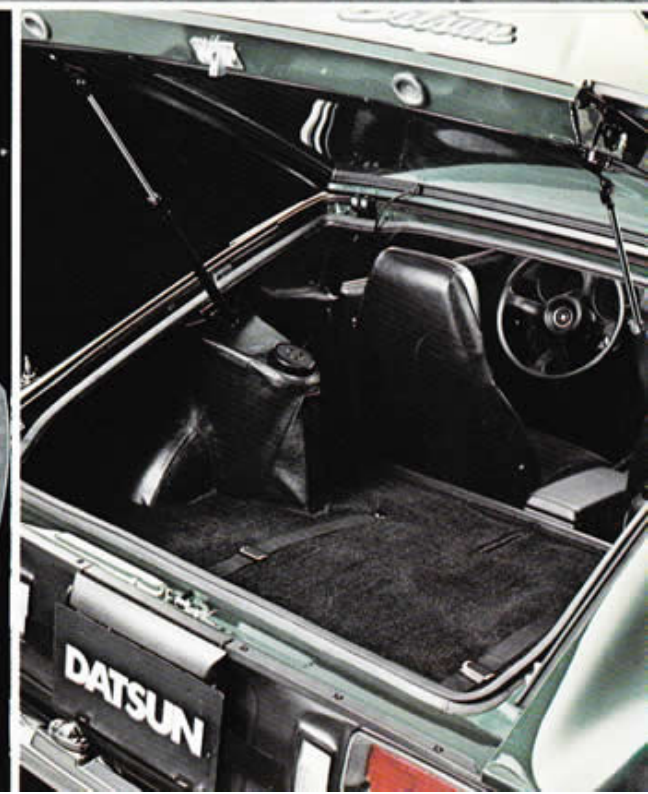
De 2-seater uitvoering van de 260Z is nu ook op de Nederlandse markt verkrijgbaar. Een auto met alle markante trekjes van de 240Z, maar met het vermogen en de vervolmaking van de 260Z. Die moet dus wel in de smaak vallen.



De veiligheid van de 260Z.

Een auto met zoveel prestatiedrang vereist optimale veiligheidsvoorzieningen. Die heeft de 260Z dan ook. Hij is om te beginnen uitgerust met bufferzones en een uiterst degelijke kooicarrosserie. En natuurlijk een tandheugelstuurinrichting. Dat is de beste die er bestaat. Licht, sekuur en snel reagerend.

Verder een collapsible stearing, 4 onafhankelijke wielen (MCPherson ophanging) voor een volmaakte wegligging, een dubbel remcircuit met servo. Schijven vóór, trommels achter. Een NP-klep vertraagt het blokkeren van de achterwielen. Al deze voorzieningen zijn niet louter en alleen aangebracht op de 260Z. Ze zijn ook uitvoerig getest. In de zwaarste rally's ter wereld. En daarbij is de veiligheid en bedrijfszekerheid van de 260Z nooit aan het wankelen gebracht.



De DATSUN 260Z

De DATSUN 260Z is een auto met een roemrucht verleden. De 260Z is een auto met karakter.

Een ware GT met de eenvoud en de betrouwbaarheid waar menige "gewone" auto jaloers op mag zijn.

Hier zullen wij laten zien welk technisch raffinement de 260Z tot zo'n volmaakte GT maakt.

de robuuste 6 cilinder 2565 cc motor



De motor

DATSUN heeft door de jaren heen niets nagelaten om de modernste technieken in z'n auto's te verwerken.

De 260Z heeft een 6-cilinder lijnmotor met een bovenliggende nokkenas. De motor is voorzien van twee carburateurs werkend volgens het SU-principe. Het vermogen is 150 DIN pk bij 5600 omw/min. Het maximum koppel is 21,9 kgm bij 4400 omw/min.

Het is een motor die opvallend spaarzaam is met benzine en waarvan de onderhoudskosten spreekwoordelijk laag zijn.

De wielophanging

Een echte GT moet een uitgebalanceerd veersysteem hebben om bij hoge en lage snelheden naast een voortreffelijke wegligging ook comfortabel te zijn. Bij de 260Z zijn de voor- en achterwielophanging daarom geheel onafhankelijk uitgevoerd. Een betrouwbaar systeem, dat een goede wegligging garandeert.



voorwielophanging

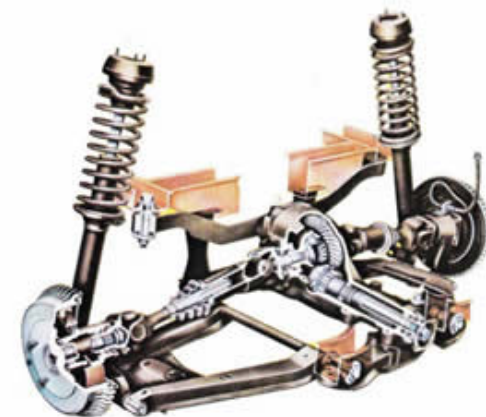
De besturing

Tandheugelbesturing wordt gebruikt op vrijwel alle raceauto's omdat dit systeem uitmunt door z'n exactheid. Daarom zult u een dergelijk systeem ook op een 260Z aantreffen. Voor een GT is het gewoon het beste systeem, zowel bij hoge als bij lage snelheden.

De remmen

Iedereen weet dat schijfremmen tegenwoordig heel normaal zijn. Ze zijn meer efficiënt, hebben minder last van

trommelremmen met koelvinnen achter



achterwielophanging

"fading", zelfs bij herhaaldelijk remmen vanaf hoge snelheden. Natuurlijk heeft ook de 260Z schijfremmen en wel met een grote rembekrachtiger. Het remsysteem is tevens voorzien van een drukk begrenzer, die de kans op blokkeren van de achterwielen vermindert. Het remsysteem is gescheiden in een apart circuit voor de voorwielen en de achterwielen. Samen met de drukk begrenzer geeft dit net dat stukje extra veiligheid, waaraan een G.T. als de 260Z behoefte heeft.

schijfremmen vóór met bekrachtiger

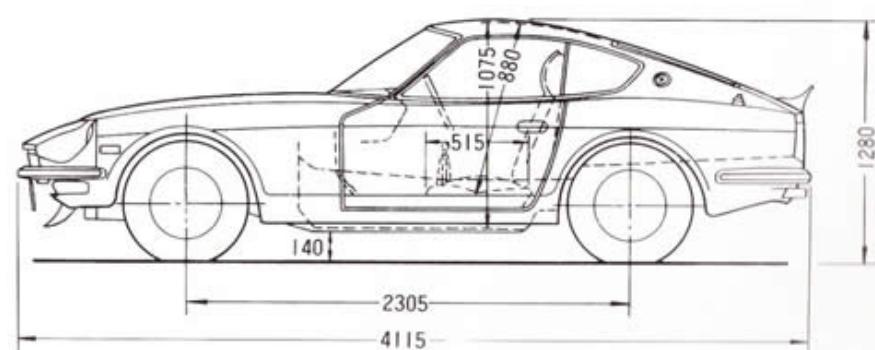
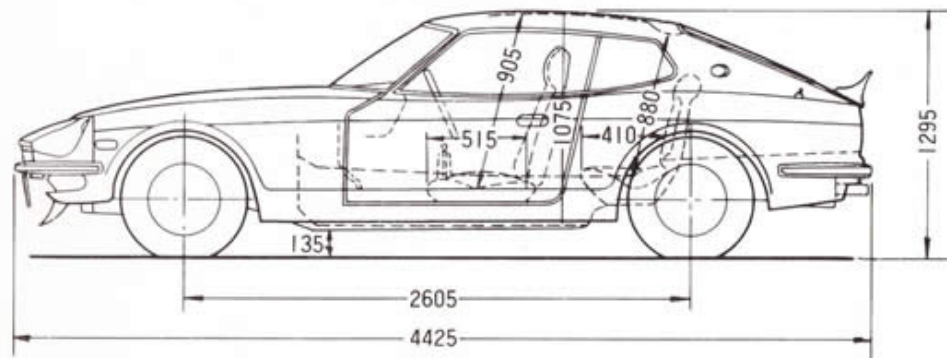
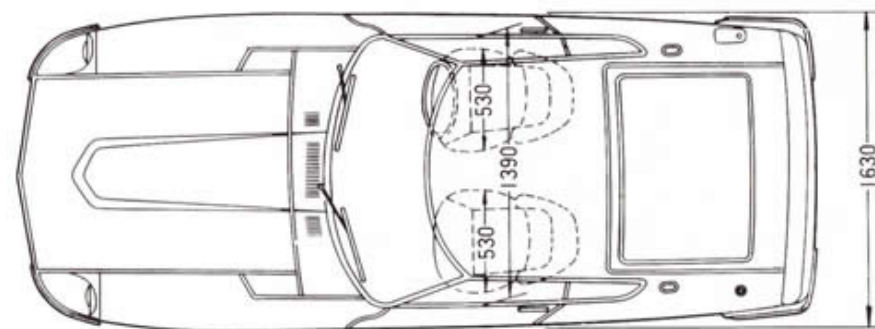
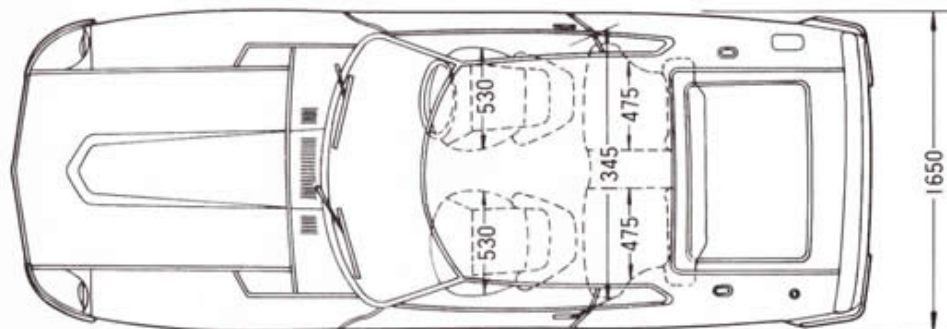


De versnellingsbak



De 260Z heeft een vijf versnellingsbak, waarvan de vijfde versnelling een overdrive is.

De overdrive zorgt ervoor dat het toerental ook bij hoge snelheden relatief laag is. Hierdoor wordt brandstof bespaard maar ook het rijcomfort verhoogd.



alle maten in cm.

Technische gegevens

Model en type

DATSUN 260Z 2 + 2
DATSUN 260Z 2-seater

Motor

Watergekoelde benzinemotor met bovenliggende nokkenas, zes-cilinder in lijn, viertakt, 7 x gelagerde krukas.
Boring x slag 83 x 79 mm.
Cilinderinhoud 2565 cc.
Compressieverhouding 8,3 : 1.
Max. vermogen 150 DIN pk bij 5600 omw./min. Max. DIN koppel 21.9 kgm bij 4400 omw./min. Inhoud motorcarter 4,7 liter (incl. oliefilter).

Versnellingsbak

Motor voorin, aandrijving op de achterwielen.
Volledig gesynchroniseerde 5-versnellingsbak, bediend door een centraal geplaatste korte versnellingspook.
Overbrengingsverhoudingen:

1: 3.321	4: 1.000	achteruit: 3.382
2: 2.077	5: 0.864	eindreductie: 3.545
3: 1.308		

Koppeling

Enkelvoudige droge plaatkoppeling, bediend door een diafragma drukgroep.

Remmen

Hydraulisch, gescheiden remcircuit met rembekrachtiger. Schijven vóór, trommels (automatisch afstellend) met koelvinnen achter.
Remdrukbeugler op de achterwielen door N.P.-klep. Controlelampje dat zowel reageert op een defect in het hydraulisch systeem als ook bij aangetrokken handrem. Handrem mechanisch op de achterwielen.

Koelsysteem

Koelsysteem onder druk, voorzien van een thermostaat en een zelfdenkende fan. Inhoud koelsysteem 9,6 liter (incl. kachel).

Brandstofsysteem

Twee carburateurs type SU. Mechanisch aangedreven benzinepomp.
Droog luchtfilterelement. Inhoud benzinetank 65 liter. Handchoke.

Elektrisch systeem

Accu 12 V, 60 AH. Dynamo 12 V - 60 A.

Smeersysteem

Volledig onder druk met een full-flow oliefilter, type cartridge. Mechanische oliepompe. Inhoud motorcarter: 4,7 liter.

Wielophanging

Voor: onafhankelijke wielophanging volgens het Mac Pherson principe.
Achter: onafhankelijke ophanging met draagarmen, schroefveren en gasgevulde schokdempers. Stabilisator vóór en achter.

Wielen en banden

Lichtmetalen velgen 5½ J x 14", voorzien van radiaalbanden 195/70 VR 14.

Standaarduitrusting op beide modellen

- getint veiligheidsglas rondom
- gelaagde voorruit
- anti-lift ruitwissers met 2 snelheden
- intervalschakelaar
- drukknop elektrische ruitproeier gecombineerd met ruitwissers
- volledig verstelbare rugleuningen
- gecombineerde stoffen/vinyl bekleding
- hoofdsteunen
- carpet vloerbedekking
- beklede bagageruimte
- grote tunnelconsole
- afsluitbaar en verlicht handschoenenkastje
- full-flow ventilatiesysteem
- luchtafzuiging via achterste zijstijlen
- ventilator met 3 snelheden
- verse luchttoevoer via verstelbare roosters aan weerszijden van het dashboard
- verse luchttoevoer bij voertuimte vóór
- passeerlicht
- gecombineerde handel voor verlichting en ruitwissers aan stuurkolom
- radio (AM-FM)
- elektrische antenne
- achterruiwverwarming
- asbak in middenconsole
- veiligheidsbinnenspiegel met anti-verblindingsstand
- kaartleeslampje
- voetsteun bestuurder
- voetsteun passagier
- verlichte kachelbediening
- stuurslot

Stuurinrichting

Tandheugel. Samendrukbaar stuurkolom. Stuurslot. Bekleed stuurwiel met 3 spaken.

Carrosserie

2-deurs 2 + 2 of 2-seater; zelfdragende carrosserie, voorzien van veiligheidskooi en zgn. kreukelzones vóór en achter. Benzinetank is boven de achteras geplaatst.

Instrumenten

Snelheidsmeter met km totaal teller en dagteller, toerenteller, kwartsklok met datumaanduiding, temperatuurmeter, benzinevoorraadmeter, oliedrukmeter, voltmeter. Controlelampjes voor: laadstroom, grootlicht, richtingaanwijzers, handrem c.q. remvloeistofniveau in het reservoirpotje en achterruiwverwarming.

- make-up spiegel in rechter zonneklep
- kaartleeslampje
- regelbare dashboardverlichting
- alarmknipperlicht-installatie
- looplamp in motorruimte
- rubber strips op vóór- en achterbumper
- verchromd uitlaatsierstuk
- dubbeltonige claxon
- afsluitbare benzinetankklep
- gereedschapsset
- buitenspiegel
- 2 zijclignoteurs
- handchoke
- veiligheidsstuurkolom
- kooicarrosserie
- 3-punts veiligheidsgordels met rolautomaat
- radiaalbanden 195/70 VR 14
- lichtmetalen velgen
- spoiler vóór en achter
- drukknopslot op achterklep
- hydraulische schokdempers op achterklep
- 5-versnellingsbak
- stuurwiel bekleed met zachte kunststof
- sleepogen vóór en achter

extra bij 2 + 2

- uitzwenkbare achterzijruitjes
- 2-zits achterbank welke ook neerklapbaar is
- extra deuropeningshandel voor passagiers achterin
- asbak achter

Afmetingen - gewichten - prestaties

	2 + 2	2-seater
lengte (cm)	442.5	411.5
breedte (cm)	165	163
hoogte (cm)	129.5	128
wielbasis (cm)	260.5	230.5
spoorbreedte voor (cm)	135.5	135.5
spoorbreedte achter (cm)	134.5	134.5
totaal gewicht (kg)	1200	1130
max. toelaatbaar gewicht (kg)	1540	1360
aanhangwagengewicht geremd (kg)	1000	1000
aanhangwagengewicht ongeremd (kg)	500	500
draaicirkel (m)	11	9.6
max. snelheid in km/u	195	200

Sommige afbeeldingen kunnen in details verschillen met de in Nederland verkrijgbare modellen. Datsun behoudt zich het recht voor uitrustingspecificaties en prijzen zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.



DATSUN NEDERLAND B.V.

Postbus 156 Vennestraat 13-15 Lisse Tel. 02521-19020*