

DATSUN 100A F-II/120A F-II

Le Cercle des tractions avant s'agrandit

Cette nouvelle gamme complète offre tout ce que l'on peut désirer
en matière d'économie et d'élégance.

Berline 2 portes – Berline 4 portes – Coupé – Break



Silhouette sobre et racée, assez remarquable pour une voiture de faible encombrement.

Datsun présente là une 2 Portes où 4 personnes peuvent agréablement faire une longue randonnée.

Car, pour Datsun, les voitures doivent apporter davantage que le service qu'on leur demande : faites pour durer longtemps, il faut aussi qu'elles permettent de vivre heureux et confortablement.



Avantage appréciable : l'ouverture des portes dispose de deux crans d'arrêt.



Le coffre est plat et spacieux.



Les voitures compactes qui disposent de quatre portes sont toujours très appréciées. Elles sont tellement pratiques ! Elles peuvent également être séduisantes et les quatre portes de la DATSUN F-II s'insèrent dans la ligne avec beaucoup d'élégance.

L'habitacle est bien pensé. Deux sièges confortables à l'avant, levier 4 vitesses au plancher, banquette à l'arrière, serrures de sécurité pour les enfants. La voiture idéale d'une petite famille.




Une lampe intérieure dont la forme circulaire permet un éclairage général extrêmement large.



A l'arrière, une sécurité spéciale empêche les enfants d'ouvrir la portière de l'intérieur.



Etes-vous tenté par un petit coupé racé ? Datsun possède le fastback le plus excitant ! Sa ligne est basée sur le principe de l'hexagone :  C'est inédit et très pratique, car cette forme de carrosserie offre l'avantage d'élargir l'espace intérieur au niveau des épaules.

Mais il y a mieux. Sur un Coupé ordinaire le coffre est souvent sacrifié. Ce n'est pas le cas de la DATSUN F-II. Le hayon se soulève largement, donnant accès à un coffre vraiment spacieux et, en rabattant la banquette arrière, vous obtenez... presque un Break !



Un déflecteur latéral réduit les courants d'air et les bruits de vent.



La vitre du hayon est très généreuse et permet une grande visibilité.



Un intérieur où il fait bon vivre

Un intérieur de voiture est d'abord pensé pour permettre à ses occupants d'y vivre le plus confortablement possible. Un long voyage doit pouvoir s'envisager dans les conditions les plus détendues.

C'est pourquoi Datsun a voulu une excellente position de conduite.

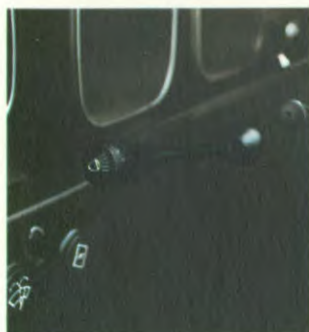
Le tableau de bord, pour des raisons d'esthétique et de sécurité, est capitonné.

Tous les instruments se trouvent à parfaite portée du conducteur.

Un équipement complet et d'origine fait les voitures soignées.



Un vide poche bien pratique derrière le levier de vitesse.



L'inverseur feux de route/feux de croisement est sur la colonne de direction.



Spacieuse et élégante boîte à gants.



Des sièges enveloppants et confortables.

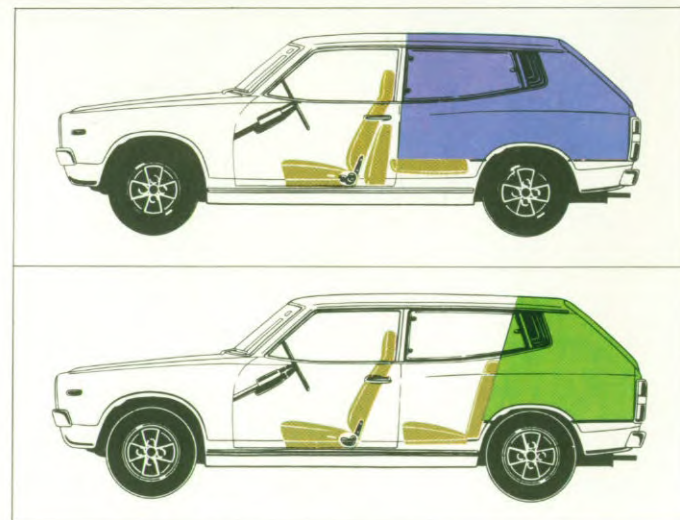


Un luxueux revêtement en tissu dans toutes les 7 CV.

Et voici un break qui a été entièrement conçu pour être un vrai break, c'est à dire fonctionnel, spacieux, pratique, mais aussi agréable à conduire.

L'absence d'un tunnel de transmission (comme en sont équipés les breaks traditionnels) a permis d'obtenir une surface plate et d'abaisser le plancher au maximum.

Résultats : charge plus facile, stabilité meilleure, sécurité renforcée.



Longueur du plateau : 1,500 m (banquette rabattue)
Largeur : 1,210 m
La hauteur utile est de 0,833 m
Volume de chargement (en bleu ci-dessus) : environ 1,5 m³
Banquette remontée, la longueur du plateau est de 0,930 m

Du style mais aussi de l'ingéniosité

Les Datsun sont des voitures qui ont gagné leur réputation grâce à une construction sûre et solide. L'expérience acquise dans le domaine de la robustesse a été appliquée sur les nouvelles Datsun 100A/120A F-II.

Moteur éprouvé et traction avant

Les moteurs, qu'ils soient de 988 cm³ ou de 1.171 cm³ n'ont plus à faire leurs preuves. Ils ont été malmenés à dessein pendant des années, affinés pour donner toujours plus de puissance avec toujours plus d'économie, bref pour être toujours plus fiables. Le moteur transversal est monté incliné de 5° vers l'avant dans le simple but d'en améliorer l'accès et d'en faciliter l'entretien.



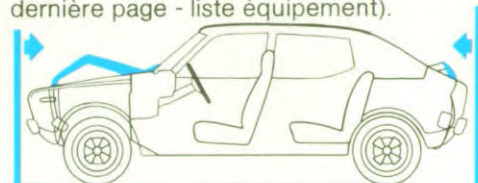
Le bloc est compact : un quatre cylindres en ligne à refroidissement par eau et soupapes en tête. La boîte de vitesses fait corps avec le moteur, le tout monté directement au-dessus des roues motrices. La traction avant présente des avantages bien connus : stabilité impeccable, très grande sûreté en courbe, contrôle aisé en toutes circonstances. Quelles que soient les conditions, pluie, boue, neige, la traction avant permet de voyager en sécurité.



Tableau de commande de la ventilation : simple, fonctionnel, efficace.

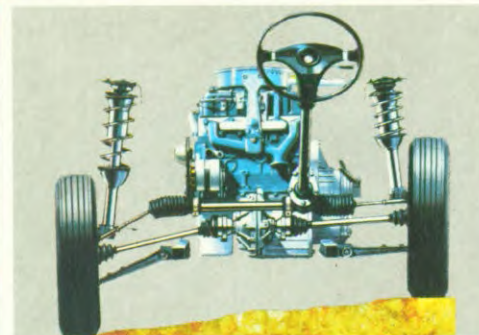
Ventilation exemplaire

Un chauffage efficace et une aération bien conditionnée sont des éléments importants du confort d'une voiture. Datsun a prévu un chauffage à enclenchement ultra-rapide. Quant à la ventilation, elle permet en été, de circuler agréablement toutes vitres fermées. Le système d'aération assure un renouvellement permanent de l'air ambiant. Pour l'hiver, la vitre arrière dégivrante est un atout dont plus personne ne peut se passer (voir dernière page - liste équipement).



Carrosserie à zones d'absorption

Les parties avant et arrière de la carrosserie ont été scientifiquement dessinées. Sous l'effet d'un choc, elles se déforment graduellement et absorbent l'impact. Elles sauvegardent l'habitacle et préservent ainsi la sécurité des occupants. Datsun a effectué en laboratoire de très nombreux accidents simulés et a acquis dans le domaine de la sécurité passive une enviable réputation sur le plan mondial.



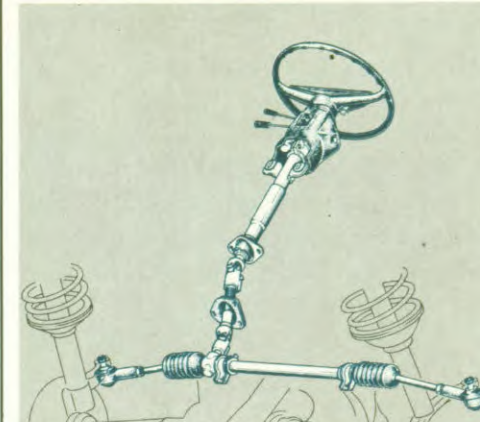
Suspension avant indépendante avec ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques.



Suspension arrière indépendante avec bras oscillants, ressorts hélicoïdaux, et amortisseurs type De Carbon.

Quatre roues indépendantes

Les quatre roues indépendantes procurent plus de confort, une conduite plus précise et une stabilité exemplaire sur n'importe quel type de route. La direction à crémaillère est inspirée des meilleurs systèmes équipant les voitures de course. Elle répond vite, avec précision et douceur. Freins hydrauliques assistés à double circuit avec disques à l'avant. Toutes ces caractéristiques classent les Datsun 100A/120A F-II parmi les voitures les plus modernes, les plus sûres et les mieux équipées.



Un double cardan de transmission de la direction permet une position de conduite plus confortable.



Maître cylindre tandem et son assistance.



Disque de frein avant. On en remarquera les dimensions rassurantes.

CARACTERISTIQUES

Moteur :

Transversal à l'avant, incliné de 5° vers l'avant 4 cylindres en ligne.
Refroidissement par eau.
Carburateur double corps inversé avec filtre à air.

100A F-II :

Cylindrée 988 cm³
Alésage-Course 73 × 59
Taux de compression 9/1
Puissance maxi : 59 cv SAE
Puissance administrative 6 cv
Couple maxi : 8,3 m/kg.

120A F-II :

Cylindrée 1171 cm³
Alésage course 73 × 71
Taux de compression : 9/1
Puissance maxi : 69 cv SAE
Puissance administrative : 7 cv
Couple maxi : 9,6/1

Transmission :

Traction AV – Embrayage monodisque à sec – boîte 4 vitesses synchronisées avec levier au plancher.

Rapports : 1è 3.673; 2è 2.217, 3è 1,488; 4è 1000
Arrière 4.093

Suspension :

Avant. Roues indépendantes; ressorts hélicoïdaux avec amortisseurs au centre des ressorts.
Arrière. Roues indépendantes; Bras de suspension tirés et ressorts hélicoïdaux avec amortisseurs de type De Carbon.

Break : Essieu arrière suspendu par ressort à lame semi-elliptique et amortisseurs de type De Carbon.

Direction :

A crémaillère; rapport 18/1.
Diamètre de braquage 9m60.

Freins :

Hydraulique assistés. Double circuit de freinage avec maître cylindre tandem; disques à l'avant, tambours à l'arrière, freins à mains opérant sur les roues arrière.

Dimensions et poids :

Empattement 2,395 m,
voie avant 1,275,
voie arrière 1,240,
(1,270 pour le break).
Longueur 3,825 m
Largeur 1,500 m
Hauteur 1,310 m coupé
1,340 m 2 portes – 4 portes
1,360 m break
Garde au sol 18,5 cm
17 cm pour le break

Charge utile : 410 Kg
Poids en ordre de marche
Coupé 770 Kg
Break 760 Kg
100A F-II 2 Portes 735 Kg
4 Portes 756 Kg
120 A F-II 2 Portes 750 Kg
4 Portes 765 Kg
Poids total en charge 1170 Kg
Poids total roulant 1770 Kg

Carrosserie :

Monocoque acier,
Habitacle indéformable.

Electricité et Eclairage :

Batterie 12V 40A
production électrique par alternateur.
Signal de détresse
Phares de recul.

Jantes et Pneus :

Jantes acier – Pneus 155 × SR 12
Carcasse radiale.

Equipement :

Sièges inclinables à l'avant avec repose-tête incorporé. Banquette rabattable à l'arrière sur le break et le coupé. Revêtement des sièges en tissu sur toutes les 7 cv. Moquette – accoudoirs – pare-brise feuilleté – vitres teintées (sauf sur le break). Essuie-glace 2 vitesses – lave-glace électrique – dégivrage lunette arrière – ceintures à enrouleurs – allume-cigare – montre (sauf pour le coupé, doté du compte-tours) – Radio Grandes et Petites Ondes.

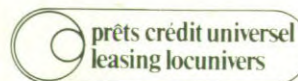


Importateur exclusif pour la France
et la Principauté de Monaco

Société RICHARD

46 à 48, rue Moxouris
Parly II - 78150 Le Chesnay
Téléphone : 954.25.36

Garantie totale 1 an
(pièces et main-d'œuvre)
20.000 km.



VOTRE CONCESSIONNAIRE