

DATSUN 140J
Sedan



DATSUN 160J
Hardtop SSS

DATSUN 140J Sedan

De bouwers van Datsun, de Nissan Motor Co. Ltd., hebben de laatste jaren in het middelpunt der belangstelling gestaan met de auto's die zij op de Nederlandse markt brachten. In 1966 verschenen in Nederland de eerste Datsun's en sinds die tijd introduceerde Datsun het ene succesvolle model na het andere. Niet alleen nieuwe auto's maar auto's volgens een totaal nieuw concept.

Neem de populaire Datsun Cherry 100A. Neem de Datsun 240 Z Sportwagen, die nog maar kort geleden op magistrale wijze de East African Safari Rally won. In deze beestachtig zware rally was nummer 2 eveneens een Datsun. Bij de eerste 10 aangekomenen waren 6 Datsun's.

Op dit moment kunt U kennismaken met een nieuw produkt. De Datsun 140 J Sedan en de Datsun 160 J Hardtop SSS. Sportief, schitterend van vormgeving, uitzonderlijk compleet uitgerust en zoals alle Datsun's, voldoen zij aan alle veiligheidseisen.



DATSUN 140J
Sedan



DATSUN 140J Sedan

*biedt veel comfort
en tal van extra's, waarvoor U
niets extra betaalt.*



Bij het ontwerpen van het ruime luxueuze interieur, dat gemakkelijk plaats biedt aan 4/5 personen is aan alles gedacht. Aan Uw veiligheid, Uw comfort en Uw gemak. De comfortabele stoelen zijn bekleed met een speciaal door Datsun ontwikkeld soepel ventilerend kunstleer. Ze hebben een vorstelijke zit. U voelt er zich volkomen veilig in.

Uiteraard zijn de voorstoelen zowel naar voren als naar achteren verstelbaar. De portieren zijn voorzien van armsteunen. Overal is het interieur met zacht materiaal afgewerkt.

Ook bij het ontwerpen van het dashboard is aan Uw veiligheid gedacht. Alle vormen zijn ook hier rond en waar nodig voorzien van schokabsorberende schuimrubber lagen. Met opzet is het geheel in matzwart uitgevoerd om hinderlijke reflecties tegen te gaan. De meters en klokken zijn zo geplaatst dat U nooit verblind of afgeleid wordt tijdens het rijden.



En dan de extra's

Niet alleen voor de bestuurder maar ook voor de passagiers achter is er een asbak. De 140 J Sedan is in de standaard versie voorzien van een vinyl vloermat, 4 waarschuwingslichten, erg nuttig als U plotseling op de grote weg moet stoppen.

Een elektrische sigarettenaansteker, anti-verblindingspiegel en een speciale claxon. De luxe uitvoering heeft zelfs vorstelijk karpert op de vloer. Voorts heeft de 140 J gecapitonneerde zonnekleppen en een ruim dashboardkastje met een afsluitbare klep. Bij het openen van de klep komt deze in een zodanige horizontale stand, dat U er wat op kunt neerzetten of het als schrijfblad gebruiken.

Allemaal praktische extra's, die stuk voor stuk hun nut bewijzen en allemaal bij de prijs zijn inbegrepen.



Vering die tegen een stootje kan

De schroefveren met stabilisator vóór en bladveren met dubbele De-Carbonschokbrekers achter zorgen ervoor dat de 140 J Sedan alle oneffenheden in de weg gladstrijkt. Resultaat: een extra ontspannen weggedrag en comfortabele rotsvaste wegligging.

Warm als het koud is Koel als het warm is

Het ventilatiesysteem van de nieuwe Datsun is heel eenvoudig te bedienen en doelmatig in gebruik. De capaciteit van de kachel is uitgesproken groot. De krachtige fan blaast de ramen in een mum van tijd droog. Zomer en winter zorgt dit systeem voor een behagelijke temperatuur.

Schijfremmen op de voorwielen en gescheiden remsystemen

Weer zo'n extra veiligheidsvoorziening die U lang niet bij alle auto's in deze prijsklasse aantreft.

Vele veiligheidsvoorzieningen

De stuurkolom is niet star, maar inschuifbaar, zodat grote schokken effectief

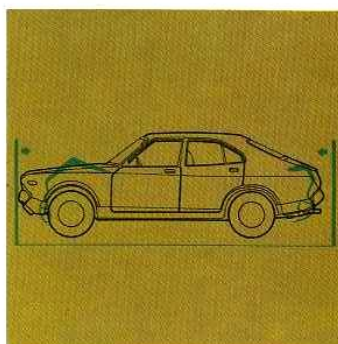
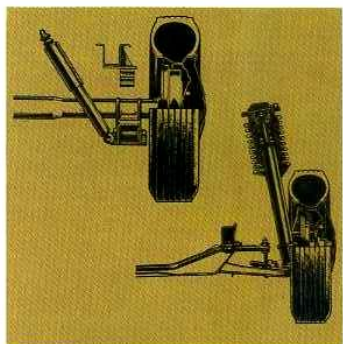
worden opgevangen.

Een andere bijzonderheid is de konstruktie van de carrosserie.

De karrosserie is vervaardigd volgens het unieke NBUC-systeem (Nissan Unitary Body Construction).

Voor- en achterkant zijn zodanig gekonstrueerd, dat ze bij een hevige botsing de schok absorberen,

waardoor de passagiersruimte in principe intact blijft. Ook bij het ontwerpen van het interieur werd in de eerste plaats aan Uw veiligheid gedacht. De kleinste details bewijzen dat, o.a. het gecapitonneerde dashboard, het stuurslot en vele andere constructies, welke U tijdens een proefrit zelf kunt waarnemen.



Betrouwbare en óók belangrijk zuinige motor

De motor van deze nieuwe Datsun is getest, getest en nog eens getest. Elk nieuw type wordt 20.000 kilometer beproefd op kleine onbegaanbare wegen en 30.000 kilometer op de autosnelweg. De klinkende resultaten in o.a. de Rally van Monte Carlo, de East African Safari Rally en de Tulpenrally bewijzen dit. Ook rechtstreekse confrontaties met concurrerende merken schuwt Datsun niet.

De motor is gebouwd op snelheid, betrouwbaarheid en duurzaamheid. Een prettige bijkomstigheid: het benzineverbruik is plezierig laag. Zoals gezegd bestempelt deze motor de 140 J tot een sportieve auto. De trillingvrije ophanging verhoogt het rijcomfort belangrijk.

U ziet, aan elk detail is gedacht. En al die details maken de 140 J tot een uitgebalanceerde eigentijdse auto. Sportief en elegant. Degelijk en toch verfijnd. Snel en tevens zuinig.







Datsun geeft U de ruimte

Ondanks de bescheiden buitenmaten, 4 meter 12 lang, 1 meter 58 breed en 1 meter 39 hoog, kreeg de Datsun 140 J een ruim interieur, grote ruiten en een zeer grote kofferruimte.

Een knap staaltje van vormgeving.

Vier volwassenen vinden met groot gemak een plaats.

De Datsun 140 J heeft de allure van een grote wagen, maar de voordelen van een kleine.

Datsun geeft U de ruimte.





● DATSUN 160J Hardtop SSS

*De Datsun 160J Hardtop SSS
Wie durft?
Om de prijs hoeft je het niet te laten*

Er is altijd een categorie mensen voor wie alleen het beste goed genoeg is. De kenners, mensen die iets anders willen, mensen die zich weten te onderscheiden van de massa.

Voor die speciale groep is er nu een speciale auto. De 160 J Hardtop SSS. Een Hardtop die overal opzien baart. En terecht. Hij heeft stijl. Je ziet er de klasse en de rijkwaliteiten onmiddellijk aan af. En z'n prijs? Dat is de grote verrassing. De prijs is omgekeerd evenredig aan de dure image die de auto uitstraalt.

't Is overigens niet de eerste keer dat Datsun het presteert om een auto op de markt te brengen met een revolutionair uiterlijk, perfecte afwerking, grote prestaties en voor een kleine prijs.

Datsun daagt U uit om deze auto, waar werkelijk alles op en aan zit, eens grondig te vergelijken met de auto's die U als mogelijk alternatief beschouwt. Vergelijk de vormgeving, de veiligheid, de prestaties, het comfort en de ruimte.

Maar vergelijk vooral de prijs. Na zo'n verhelderende vergelijking komt U zonder twijfel tot de konklusie dat dit de auto van morgen is. Bereikbaar voor mensen van vandaag.





*Een interieur waar je
U tegen zegt*

Het matzwarte dashboard is in één oogopslag te overzien. De toerenteller, kilometerteller, dagteller, benzinemeter, temperatuurmeter, het oliedrukklampje en het waarschuwinglampje.

Dit stijlvolle dashboard is chique afgewerkt. Met het sportieve pookje, het houten sportstuur vormt het dashboard een gedistingeerd geheel. Ga eens achter dat stuur zitten, neem dat sportieve pookje eens in de hand. Voel hoe soepel het schakelt. Als U dan toch eenmaal achter het stuur zit, leun dan eens lekker achterover en voel de zalige zit van de verlengde bucketseat die zich zacht rond Uw rug vlijt en U direkt een veilig vertrouwd gevoel geeft. U zit volkomen op Uw gemak, hebt een onbelemmerd uitzicht en een gevoel van wie doet me wat.



Wat dacht U van de vaste vloerbedekking die kamerbreed in de luxueuze cockpit ligt. De super de luxe console tussen U en Uw gezelschap. Natuurlijk zijn er 4 asbakken, een verlichte elektrische aansteker, een ingebouwd elektrisch uurwerk, een ontspiegelde achteruitkijkspiegel, siervelgen en aero-dynamische ruitewissers, die bij hoge snelheden en harde wind goed blijven functioneren.

Armsteunen voor en achter, elektrische achterrautverwarming en verchroomde ventilatiesleuven aan de zijramen.

Uiteraard zijn alle veiligheidsvoorzieningen die de Datsun 140 J bevat, ook bij de 160 J aanwezig. De gestroomlijnde vormen van de auto, de vaste vloerbedekking, de gecapitonneerde zetels maken het compartiment goed geluid-dicht. Rijden in de 160 J

is rijden voor je plezier.

De 160 J heeft een geweldige wegligging dankzij de 4 onafhankelijk geveerde wielen.

Hij is snel, 165 kilometer per uur haalt hij met gemak.

Hij is fel, heeft 2 carburateurs, waardoor hij snel accelereert.

Toch is de motor geruisloos door de trillingvrije ophanging. Met deze motor heeft Datsun

tegelijkertijd de strijd aangeboden tegen de luchtvervuiling aangezien de laatste technische snufjes, die de motor zo „schoon” mogelijk houden, zijn toegepast.

Kortom dit is de auto van morgen, voor mensen van vandaag.

Met oude ideeën maak je geen nieuwe auto's.

De 160 J bewijst een gloednieuwe auto voor een aantrekkelijke prijs te zijn.



DATSUN 140 J sedan DATSUN 140 J de Luxe

Model en type: Datsun 140J standaard:

JL 710 SWTG Datsun 140J Luxe:

JL 710 WTK

Motor: Watergekoelde benzinemotor, viercilinder in lijn, viertakt, bovenliggende nokkenas.

boring x slag: 83.0 x 66.0 mm

cilinderinhoud: 1428 cm³

vermogen: 85/6000 SAE pk/ omw. per minuut

koppel: 11.8/3600 kgm/omw. per minuut

compressieverhouding: 9.0:1

Versnellingsbak: Volledig gesynchroniseerde

4-versnellingsbak bediend door een centraal-

geplaatste versnellingspook.

Overbrengingsverhoudingen

1 : 3.382 : 1

2 : 2.013 : 1

3 : 1.312 : 1

4 : 1.000 : 1

achteruit: 3.364 : 1

Koppeling: Enkelvoudige droge plaat-

koppeling bediend door een diafragma-

drukroep.

Brandstof systeem: tweetrapsvalstroom

carburateur. Mechanische benzinepomp,

inhoud brandstoftank 50 ltr.

Elektrisch systeem: 12 V, 50 AH batterij.

Dynamo 50 Amp.

Smeersysteem: Volledig onder druk met een

full-flow oliefilter, type cartridge.

Koelsysteem: Koelsysteem onder druk,

voorzien van een thermostaat en een door

de V-snaar aangedreven centrifugaal water-

pomp.

Voorwielophanging: Onafhankelijke vering

door middel van het Mac Pherson systeem,

draagarmen en een stabilisatie-stang.

Stuurinrichting: type stuurhuis: kogelkring-

loop, veiligheidsstuurkolom voorzien van

een stuurslot

Wielen en banden: 4½ J geperste stalen 13"

velgen voorzien van radiaalbanden 165 SR 13

Remmen: Hydraulisch bediend gescheiden

remsysteem voorzien van een rembekrachtiger.

Anti blokkeersysteem voor de achter-

as d.m.v. een remdrukbegeer, welke zich-

zelf echter automatisch uitschakelt, indien

het voorwiel remcircuit defect zou raken. In

dit geval zal toch de volle remkracht voor de

achterwielen verkregen worden.

Voor, schijfremmen, achter: trommelremmen.

Handrem: mechanisch op de achterwielen

d.m.v. een centraal geplaatste hefboom tussen

de beide voorstoelen.

Carrosserie: 4 drs sedan 4/5 personen

zelfdragende carrosserie met veiligheidskooi.

interieur volledig bekleed.

* volledig verstelbare slaapstoelen, ruime

achterbank (* alleen in de Luxe)

Afmetingen en prestaties

Totale lengte 4120 mm

Totale breedte 1580 mm

Totale hoogte 1390 mm

Wielbasis 2450 mm

Spoorbreedte voor 1310 mm

" achter 1330 mm

Gewicht ± 990 kg

Aantal personen 5

Max. snelheid 155 km/uur

Draaicirkel (muur tot muur) 10.4 mtr

Uitvoering 140J standaard J de luxe

Ruitewisser 2 snelh. 0 0

elek. ruitesproeier 0 0

signaallicht installatie 0 0

vloermat karpel - 0

vloermat vinyl 0 -

zonwerend glas - 0

stuurslot 0 0

buitenspiegel 0 0

klok - 0

slaapstoelen 0 0

toerenteller - 0

knipperlichtinstallatie 0 0

controlelampje rem-

systeem 0 0

asbakken voor/achter 0 0

zonnekleppen bekleed 0 0

2 punts veiligheidsg. 0 0

armsteunen 0 0

sigarettenaansteker 0 0

veilighe.binnenspiegel 0 0

opbergvak onder

dashboard - 0

radiaalbanden 0 0

0 = aanwezig

wijzigingen voorbehouden in prijzen en uit-

voeringen

DATSUN 160 J hardtop SSS

Model en type: Datsun 160J Hardtop SSS:

KPL 710 WTKG

Motor: watergekoelde benzinemotor, vier-

cilinder in lijn, viertakt, bovenliggende

nokkenas.

boring x slag: 83 x 73.7 mm

cilinderinhoud: 1595 cm³

vermogen: 100/6000 (SAE) pk/omw. p.min.

koppel: 13.5/4000 Kg/omw. per minuut

compressieverhouding: 8.5:1

Versnellingsbak: Volledig gesynchroniseerde

4-versnellingsbak bediend door een centraal

geplaatste versnellingspook.

Overbrengingsverhoudingen

1 : 3.382 : 1

2 : 2.013 : 1

3 : 1.312 : 1

4 : 1.000 : 1

achteruit: 3.364 : 1

Koppeling: Enkelvoudige droge plaat-

koppeling bediend door een diafragma-

drukroep.

Brandstof systeem: twee S.U. carburateurs.

mechanische benzinepomp, inhoud brand-

stoftank 50 ltr.

Elektrisch systeem: 12 V, 60 AH batterij.

Dynamo 50 Amp.

Smeersysteem: volledig onder druk met een

full-flow oliefilter, type cartridge

Koelsysteem: Koelsysteem onder druk,

voorzien van een thermostaat en een door

de V-snaar aangedreven centrifugaal water-

pomp

Voorwielophanging: onafhankelijke vering

d.m.v. het Mac Pherson systeem, draag-

armen en een stabilisatie stang.

Achterwielophanging/Asconstructie:

onafhankelijke wielophanging d.m.v. geleide-

armen met schroefveren en dubbel werkende

gasgevulde schokbrekers.

Stuurinrichting: type stuurhuis: kogelkring-

loop, veiligheidsstuurkolom voorzien van een

stuurslot.

Wielen en banden: 4½ J geperste stalen 13"

velgen voorzien van radiaalbanden 165 SR 13

Remmen: Hydraulisch bediend gescheiden

remsysteem voorzien van een rembekrachtiger.

Anti blokkeersysteem voor de achteras d.m.v.

een remdrukbegeer, welke zichzelf echter

automatisch uitschakelt, indien het voorwiel

remcircuit defect zou raken. In dit geval

zal toch de volle remkracht voor de achter-

wielen verkregen worden.

Voor, schijfremmen, achter: trommelremmen.

Handrem: mechanisch op de achterwielen

d.m.v. een centraal geplaatste hefboom tussen

beide voorstoelen.

Carrosserie: 2 deurs 4/5 personen

zelfdragende carrosserie met veiligheidskooi.

Interieur volledig bekleed. Volledig ver-

stelbare slaapstoelen, ruime achterbank,

Afmetingen en prestaties

Totale lengte 4120 mm

Totale breedte 1580 mm

Totale hoogte 1380 mm

Wielbasis 2450 mm

Spoorbreedte voor 1310 mm

" achter 1320 mm

Gewicht ± 1020 kg

Aantal personen 5

Max. snelheid 165 km/uur

Draaicirkel (muur tot muur) 10.4 mtr

Uitvoering 160J Hardtop SSS

Ruitewisser 2 snelheden 0

elek. ruitesproeier 0

signaallicht installatie 0

vloermat karpel 0

vloermat vinyl -

zonwerend glas 0

hoofdsteunen 0

radio 0

stuurslot 0

buitenspiegel 0

klok 0

slaapstoelen 0

toerenteller 0

knipperlichtinstallatie 0

controlelampje remsysteem 0

achterrautverwarming 0

asbakken voor/achter 0

zonnekleppen bekleed 0

2 punts veiligheids gordels 0

armsteunen 0

sigarettenaansteker 0

veiligheidsbinnenspiegel 0

opbergvak onder dashboard 0

radiaalbanden 0

0 = aanwezig

wijzigingen voorbehouden in prijzen en uit-

voeringen.

DATSUN NEDERLAND B.V.

Postbus 156

Vennestraat 13-15

Lisse - Tel. 02521 - 19020

AUTOBEDRIJF MEERZICHT B.V.

Meerzichtlaan 21

ZOETERMEER

Tel. 079-213791