



DATSUN 120 A coupé
100 A 2-4 deurs
Bestel-Stationwagen

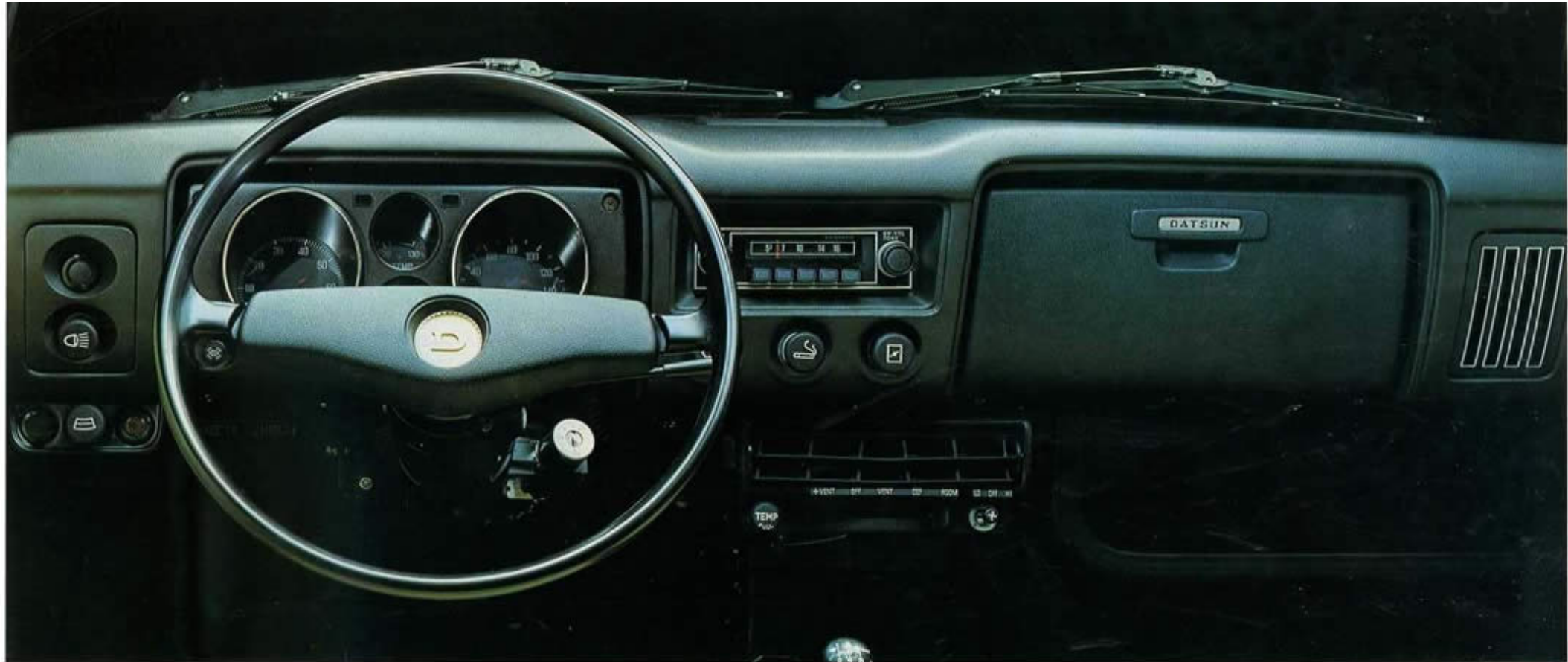


Breng dit kleine sportwagentje in uw leven en geef toe aan een vleugje romantiek, opwinding, stijl en plezier.
't Is 'n onstuimige sportmachine met 'n 1200 cc motor die u 'n heerlijk vrij gevoel bezorgd.

DATSUN 120A COUPÉ



Het uitklaphare
zijraam achter zorgt voor
extra ventilatie en meer
comfort voor passagiers.



Niet alleen van buiten, ook van binnen sportief

Het dashboard is voorzien van de nodige instrumenten, meters en bedieningsknoppen, welke in één oogopslag afgelezen en gemakkelijk bediend kunnen worden. Indrukwekkend..... dát is het woord.

Als U achter het stuur zit, geeft het volledig gekapitonneerde dashboard

een rustige en sportieve aanblik. Alle klokken en meters zijn diep verzonken en direkt afleesbaar, knoppen en schakelaars binnen onmiddellijk handbereik.

Alles werkt precies zoals U het verwacht. Een uitstekend voorbeeld is de versnellingspook, die een met veel precisie ontworpen 4-versnellingsbak bedient. Autorijden wordt zó echt een sport!



De grote snelheidsmeter en de afzonderlijke benzine- en temperatuurmeters zijn standaard, evenals de toerenteller.



Alle modellen zijn standaard uitgerust met mat-zwarte wiel-doppen.



Het geheim van de derde deur

De derde deur kan erg ver geopend worden en onthult dan meer ruimte achterin, dan U meestal nodig hebt. Als U op vakantie gaat kunt U die laadruimte volledig benutten en toch een uitstekend achterzicht op de weg behouden.



Het achteraanzicht van de Datsun Coupé is met dezelfde zorg ontworpen als de rest van de wagen. Grote achterlichten, ingebouwde achteruitrijlampen/reflectoren en een goed gelijkende bumper ter bescherming.

Ruim plaats voor passagiers en bagage

De gebogen zijramen geven weldadige schouderruimte en zelfs bij de passagiers achterin, komt het hoofd niet in de verdrukking. Ruimte genoeg voor iedereen, zelfs de wielen zitten niet in de weg! Voor extra laadruimte kunt U de achterbank in een oogwenk neerklappen. De auto heeft dan ineens de laadcapaciteit van een stationwagen.

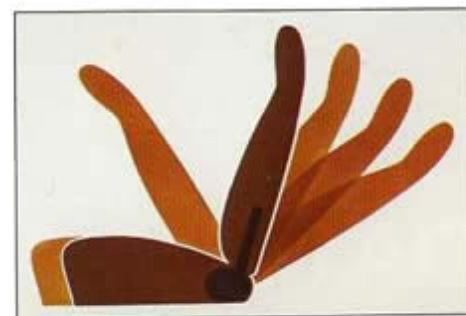


Luxueuze 1ste-klas stoelen en een ruime keus uit extra accessoires

U kunt Uw Datsun Coupé nét zo krijgen als U 'm hebben wilt. U hoeft alleen maar de extra accessoires, die U wenst, kenbaar te maken als U de auto bestelt. Doch ook zonder al die extra voorzieningen is de Datsun Coupé al een complete wagen. Want zoals U weet, staat Datsun erom bekend zijn wagens ook in

standaarduitvoering al rijkelijk van extra's te voorzien, zonder dat U daardoor méér hoeft te betalen. De fraai uitgevoerde, voorgevormde fauteuils bijvoorbeeld. Het karpert, de armsteunen en andere voorzieningen. Er zijn nog veel meer extra's, die U gelegenheid geven een persoonlijk stempel op Uw wagen te drukken.

Vraag Uw Datsun-dealer ernaar.





Bent u zuinig? Dit is onze zuinigste auto. Voor 'n zacht prijsje brengt hij u waar u wilt. De motor is zuinig met benzine, maar wij zijn niet zuinig geweest met veiligheid en comfort.

DATSUN 100A 2-DEURS SEDAN



Leuk en functioneel,
geen onnodige, dus overbodige,
dingen. Door z'n afmetingen
makkelijk te parkeren in de
kleinste gantjes.



Uw eerste auto, helemaal van uzelf. Die u naar plaatsen brengt waar u kunt dromen, midden in de natuur. Waar u zichzelf kunt zijn.....

DATSUN 100A 4-DEURS SEDAN



Alle 100A-typen zijn standaard
uitgevoerd met zwart-
metalen wieloppn, die
bijdragen aan de eigentijdse
Cherry-stijl.



Nieuw ontworpen dashbord

Het nieuw ontworpen dashboard is met zacht materiaal bekleed om extra bescherming te bieden. De instrumenten zijn verzonken en overzichtelijk geplaatst maar toch zo, dat U geen last heeft van hinderlijke reflecties. Het handschoenenkastje is groot genoeg om die spullen op te bergen die U niet open en bloot in de auto wilt laten liggen. Rijdend met veiligheidsriemen om, kunt U er gemakkelijk bij.

De Cherry is zo geconstrueerd dat U overal gemakkelijk bij kunt. Jarenlange ervaring investeerden de Datsun bouwers in deze auto. In hoeverre ze daarin geslaagd zijn, kunt U het best zelf beoordelen.

Precisie stuurinrichting

Een Tandheugelstuurinrichting is gewoon het beste voor een „kleine” auto als de Datsun 1000 Cherry. De duurste en beste sportwagens hebben het ook. Het reageert direct bij elke snelheid en biedt, mede door z'n veiligheid, maximaal rijgenot óók op lange afstanden.



Volledig gecapitonneerd luxueus interieur

Instrumentenpaneel: Het over de volle breedte van kunststof vervaardigde instrumentenpaneel bevat: asbak, gril voor luidspreker, handschoenenkast, instrumenten- en waarschuwingslichtjes op bedrukte bedrading voor oliedruk, groot licht en knipperlicht. Snelheidsmeter met KM-totaalteller, brandstof- en watertemperatuurmeters. Stuurslot.

Zoals we reeds opmerkten is er niet bekibbeld op de Datsun 1000. Het interieur is volledig gecapitonneerd.

De rugleuning van de achterbank is extra hoog. Hetgeen een nog beter zitcomfort geeft. De voorstoelen zijn volledig verstelbaar (slaapstoelen) en zijn tevens gevormd.

Heel wat extra's zijn standaard in Uw Datsun. Zonder dat U daarvoor een cent meer hoeft te betalen. Datsun heeft een reputatie opgebouwd door complete auto's te bouwen, maar sommige mensen willen hun Datsun nog mooier maken. Dat kan, voor hen hebben wij die „extra extra's”.

Uw dealer heeft een aparte folder met nog veel meer keuzemogelijkheden.



Is drie man te veel? Niet in onze stationwagen. Hij biedt veel ruimte en heeft drie deuren voor u en uw „bagage”. Zelden lijkt 'n stationwagen zo op 'n personenwagen. Dit is 'n stationwagen met stijl!

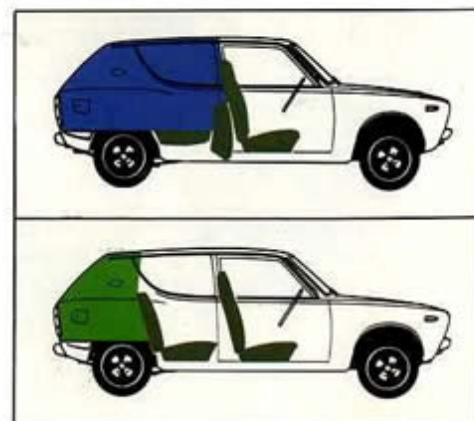
DATSUN 100A BESTEL-STATIONWAGEN



Doelmatigheid, gekoppeld aan stijl

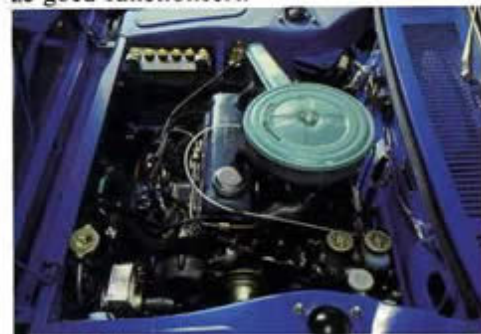
We realiseren ons goed dat U van een station- of bestelwagen iets anders verwacht dan van een personenauto. U verwacht ruimte gecombineerd met een goede en degelijke constructie, zodat Uw auto tegen een stootje kan. Wat U misschien niet in een station- of bestelwagen verwacht is voorwielaandrijving. Datsun levert U dit extra standaard in zijn station- en bestelwagen. „Klein van buiten, groot van binnen” maakt Datsun met deze modellen waar. Alle goede stationwagens hebben een neerklapbare zitbank achter.

Ook de Datsun 1000 Stationwagen maakt hierop geen uitzondering. Wanneer de achterklep geopend is (met tegenwicht) hebt U een laadruimte van 1.40 m diep met een vinylvloermat. Zowel voor zakelijk als privé-gebruik een wagen die heel wat aan kan.



Enkele technische details die u weten moet

De techniek rond een auto is voor velen nog steeds een raadselachtig gebeuren. Dat neemt niet weg dat het moment waarop U die techniek nodig hebt (in een slip raken, noodstop e.d.) mag en moet U erop kunnen vertrouwen dat ze goed functioneert.

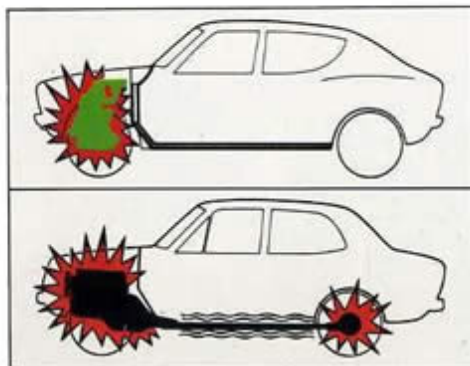


Een motor waar heel wat in zit

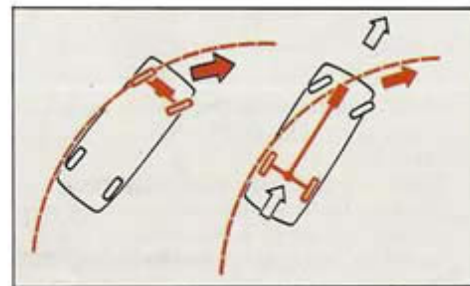
De 988 cc motor levert U een maximum aan prestaties met een minimum aan benzine-verbruik. Dat neemt niet weg dat sportief rijden een moeiteloze prestatie voor de Cherry is en accelereren een uitdaging voor hem betekent. Rustig rijdend kunt U meer kilometers afleggen dan menig ander in dezelfde klasse. De combinatie van een dwars voorin geplaatste motor en voorwielaandrijving zegt kenners genoeg.

Bekijken we de voorwielaandrijving

De meeste auto's worden aangedreven via de achterwielen, bij de Cherry gebeurt dit op de voorwielen. Daarbij komt nog, doordat er geen cardan-tunnel is, U zo meer ruimte heeft. Maar wat veel belangrijker is, voorwielaandrijving merkt U het best als U door modder of rul zand moet rijden; het gewicht van de motor rust n.l. direct op de wielen die de auto aandrijven. Dat levert een betere greep op de weg, een grotere stabiliteit, meer trekkracht.

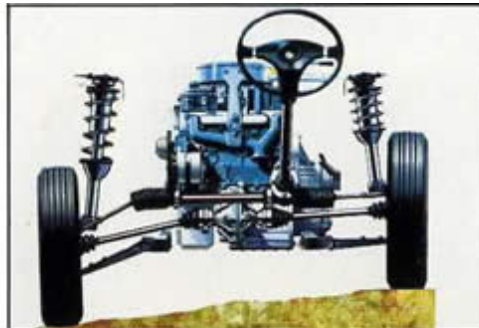


Voorwielaandrijving „trekt” een auto voort. Terwijl de achterwielaandrijving een auto „duwt”. Op de afgebeelde tekeningen hebben wij een en ander voor U duidelijk proberen te maken. Eventueel slipgevaar wordt aldus tot een minimum beperkt.



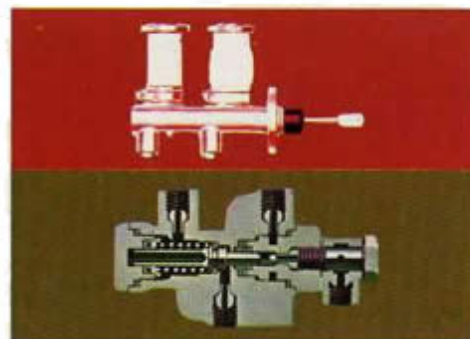
Full-flow ventilatiesysteem

De Datsun 1000 Cherry is uitgerust met een doorstroomventilatiesysteem. De frisse lucht wordt aangezogen via ventilatieroosters bij de voorruit en via het ventilatieverwarmingssysteem verspreid door de hele auto. De gebruikte lucht wordt afgezogen door luchtkanalen in de achterstijlen. U kunt daardoor met alle ramen dicht rijden, zonder dat het benauwd wordt. Het verwarmingssysteem is krachtig genoeg om U in de koudste winter een aangename temperatuur te leveren en is bovendien met één knop gemakkelijk te bedienen.



Prettig rijden met onafhankelijke vering

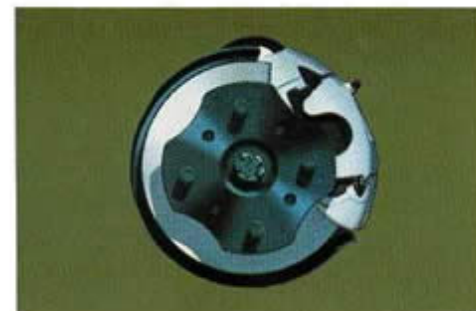
Het grote voordeel van volledig onafhankelijke wielophanging is dat de wegligging enorm wordt verbeterd. Schroefveren vangen stoten en schokken van de weg op. U hebt daarom meer controle over de wagen, rijdt comfortabeler en stabiel. U hebt de auto dus optimaal in Uw macht en rijdt veiliger.



Hogere veiligheidsstandaards

Het remsysteem van de Cherry is gescheiden. Dit komt Uw veiligheid

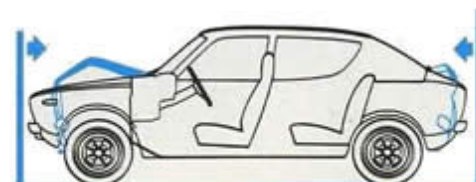
ten goede omdat, wanneer door een of andere oorzaak de voor- of achterremmen niet goed functioneren, een van beide systemen gewoon blijft werken. (Voldoende om tot stilstand te komen).



De remdrukregelaar vermindert de kans dat bij plotseling heftig remmen de achterwielen blokkeren. De wagen blijft dus goed bestuurbaar. We geloven nu eenmaal in het steeds verhogen van de veiligheidsmarges. Er is immers weinig belangrijker dan dat.

Veilige kooicarrosserie

De carrosserie van de Cherry is tegen schokken en erger bestand. De passagiersruimte is zodanig ontworpen dat hij bij botsingen in tact blijft waardoor de inzittenden minder gevaar lopen. Uitgebreide tests hiermee hebben aangetoond dat het kooicarrosserie-principe inderdaad functioneert. De toepassing ervan in de Datsun 1000 Cherry behoort tot één van de veiligste die er momenteel is. Een veiligheid die niet te zien is, maar wel prettig om te weten.



Uitvoering van alle modellen	Coupé	2-deurs standaard	2-deurs luxé	4-deurs luxé	Station- wagen	Bestel- wagen
Ruitwischer 2 snelheden	O	O	O	O	O	O
Elektrische ruitespoeier	O	O	O	O	O	O
Signaallichtinstallatie	O	O	O	O	O	O
Vloermat (carpet)	O	—	O	O	O	—
Vloermat (vinyl)	—	O	—	—	—	O
Zonwerend glas	O	—	O	O	—	—
Mat-zwarte wieloppen	O	—	O	O	O	—
Opbergvak onder dashboard	O	—	O	O	O	—
Hoofdsteunen	O	O	O	O	O	O
Stuurslot	O	O	O	O	O	O
Buitenspiegel(s)	O	O	O	O	O	O
Klok	—	—	O	O	O	—
Toerenteller	O	—	—	—	—	—
Slaapstoelen	O	—	O	O	O	—
Asbak voor	O	O	O	O	O	O
Asbak achter	O	O	O	O	O	—
Veiligheidsgordels (2 punts)	O	O	O	O	O	O
Knipperlichtinstallatie	O	O	O	O	O	O
Handremverklikkerlicht	O	O	O	O	O	O
O = aanwezig						

Afmetingen en prestaties	Coupé	Sedan 2-deurs	Sedan 4-deurs	Station wagen	Bestel wagen
Totale lengte (mm)	3690	3660	3660	3610	←
Totale breedte (mm)	1490	←	←	←	←
Totale hoogte (mm)	1310	1380	←	←	←
Wielbasis (mm)	2335	←	←	←	←
Spoorbreedte V (mm)	1276	←	←	←	←
Spoorbreedte A (mm)	1241	←	←	1271	←
Min. grondspeling (mm)	195	200	←	170	←
Gewicht (kg)	680	←	690	682	699
Aantal personen	4	4/5	←	4/5	2
Max. snelheid km/uur	±150	±140	←	←	←
Max. klimvermogen	0,53	0,44	0,44	0,42	0,42
Draaicrikel (m)	10	←	←	←	←
Binnenafmetingen laadruimte:					
Breedte				1,20	←
Hoogte	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	85	←
Lengte max.				1,40	←
Lengte min.				76	n.v.t.
Max. toel. totaalgewicht (kg)	1080	←	←	←	←
Max. aanhangwagen gewicht geremd (kg)	600	←	←	←	←
gewicht ongeremd (kg)	340	←	←	←	←

Model & type

Datsun 1000 Cherry
2-deurs coach standaard LE 10 SRT
2-deurs sedan Deluxe LE 10 RTDW
4-deurs sedan Deluxe LE 10 TDW
3-deurs stationwagen WLE 10 TRDW
3-deurs bestelwagen 53 ZVLE 10 SRT
2-deurs coupé KPL 10 TD

Motor

Watergekoelde benzinemotor; kop-
kleppen, vier cilinder in lijn, viertakt,
boring x slag: 73 x 59 mm (73 x 70 mm)
zuigerverplaatsing 988 cc (1171 cc)
Compressieverhouding 9-0 : 1. Ver-
mogen 59 SAE-pk (69 SAE-pk) bij
6000 omw./min. Max. koppel 8,3 kgm.
(9,7 kgm) bij 4000 omw./min. SAE.
De motor vormt één geheel met
versnellingsbak en eindaandrijving.
Dwars voorin geplaatst en 5° achterover-
hellend. (...) Coupé.

Transmissie

4 versnellingen vooruit en 1 versnelling
achteruit. Alle 4 versnellingen vooruit
gesynchroniseerd; vormt met eindaan-
drijving één geheel, bediend door

versnellingspook centraal op de vloer
geplaatst. Overbrengverhoudingen:
1e 3,673; 2e 2,217; 3e 1,448; 4e 1,000;
achteruit 4,093

Eindaandrijving

De eindaandrijving vindt plaats door
schuin vertande tandwielen en via
aandrijfassen met homokinetische
koppelingen naar de voorwielen.

Koppeling

Enkelvoudige droge plaatkoppeling
met diafragmatype drukgroep. Hydrau-
lisch bediend door hangend pedaal.

Koelsysteem

Radiator onder druk met pomp en
thermostaat.

Brandstofsysteem

HITACHI tweetraps valstroomcarbura-
teur, voorzien van luchtfilter met
papierelement. Mechanische brandstof-
pomp. Inhoud brandstoftank 36 liter
(35 liter voor type station- en bestel-
wagen).

Remmen

Hydraulisch, gescheiden remsysteem
met remdrukbegrenzer voor de achter-
remmen.

Vóór: schijfremmen. Achter: trommel-
remmen met 1 op- en 1 aflopende rem-
schoen. Handrem in het midden
geplaatst, werkt op de achterwielen. Op
standaardmodellen trommelremmen.

Wielophanging

Vóór: onafhankelijke vering door
middel van het MacPherson systeem,
draagarmen en een stabilisatiestang.
Achter: onafhankelijke vering d.m.v.
geleide armen met schroefveren en
gasgevulde schokdempers. Achter:
(Station- en bestelwagen) starre as met
half-elliptische bladveren en gasgevulde
schokdempers.

Wielen en banden

4½ J geperste stalen velgen. Banden-
maat: 600 S-12 (Coupé: 155 SR-12).

Stuurinrichting

Tandheugel, 3,22 omwentelingen van
aanslag tot aanslag. Stuurwiel met
2 spaken.

Elektrisch systeem

12 volt 45 AH-batterij. Dynamo 35 Amp.

Carrosserie

Zelfdragende carrosserie met veilig-
heidskooi.

Wijzigingen in afbeeldingen en
specificaties voorbehouden.

DATSUN NEDERLAND B.V.

POSTBUS 156
VENNESTRAAT 13-15
LISSE
Tel. 02521 - 1 90 20.



NISSAN MOTOR CO., LTD.



Datsun, een auto om jarenlang grote afstanden te rijden voor weinig geld