



# DATSUN 240 Z

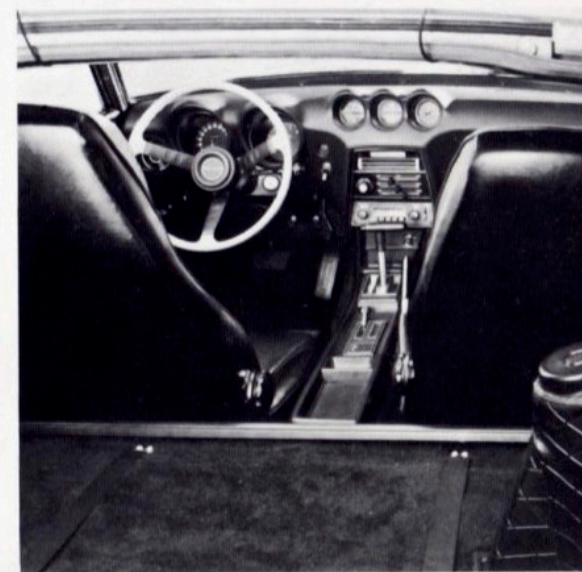


Sind Sie nicht fasziniert beim Anblick dieses hervorragenden Coupés? Nur schon vom Äußern, ohne zu wissen, was im Innern steckt. Der DATSUN 240-Z ist einer von den ganz seltenen wahren Sportwagen. In Amerika ist er bereits dermassen beliebt, dass von der Modellbezeichnung nur noch «Z» geblieben ist. Man spricht überall vom Z. Seine Karosserie ist von eindrucklicher Eleganz. Sie enthält alle neuen Styling-Elemente, welche den Aerodynamik-Erkenntnissen Rechnung tragen: langgezogene, «schneidende» Motorhaube, ultraniedrige Gürtellinie (als Konsequenz der tiefen Schwerpunktlage) und kurzes Abrissheck. Mittels Frontschürze und Heckabrisskante wird die Wirbelbildung vermieden.

Alle Scheiben sind aus dezentgetöntem Sicherheitsglas. Die Heckscheibe ist beheizbar. Bei einem Wagen dieser Klasse ist es müssig, nur von Sport allein zu reden. Hier spielt Prestige tüchtig hinein. Der Stolz seines erfolgreichen Besitzers.



Der makellose Design –  
von Front bis Heck.



In der Konzeption  
überlegen.



151 PS – 210 km/h – 7 kg/PS – in 9 Sekunden von 0-100 km/h.

Das sind Daten, die selbst den Rallye-Profifahrer reizen.

Herrmann/Schuller z.B. oder Rauno Aaltonen. Der Z bewährte sich.

Durchschlagend. In der Wüste, wie im Schnee.

EAST AFRICAN SAFARI 1971. 6400 km. 5 Tage. 4 Nächte. Autobahn.

Piste. Savanne. 92 Wagen am Start. Noch 20 am Ziel.

1. Herrmann/Schuller auf DATSUN 240-Z, 2. und 3. DATSUN 240-Z.

MONTE CARLO-RALLYE 1971. Erster Z-Versuch im Wintersport.

Rauno Aaltonen im Cockpit. Auf Anhieb Gesamt-Fünfter. Trotz unterdotierter Serviceorganisation. Auch von der technischen Seite her ist der Z ein aufregender Wagen: 6-Zylinder-OHC-Motor mit 7fach gelagerter Kurbelwelle und 2 SU-Vergasern. Das max. Drehmoment beträgt bei 4400 U/min. mehr als 20 mkg. 5-Gang-Getriebe.

Unabhängige Einzelradaufhängung mit McPherson-Federbeinen und Gasdruckstossdämpfern. Zweikreis-Bremssystem mit Servo und Bremsdruckregler. Es gibt, wie schon gesagt, Autofahren und Autofahren.



Bewährung in der Wüste  
(Kenia)...



...und im Schnee  
(Monte Carlo).



Eine Rallye-  
Delikatesse.



**Masse und Gewicht**

Länge	4136 mm	Bodenfreiheit	161 mm
Breite	1670 mm	Gewicht	1040 kg
Höhe	1283 mm	Sitzplätze	2
Radstand	2305 mm	Höchstgeschwindigkeit	210 km/h
Spur vorne	1356 mm	Wendekreis $\varnothing$	9,6 m
Spur hinten	1347 mm		

**Motor** Wassergekühlter 6-Zylinder-OHC-Motor. Obenliegende Nockenwelle. 7fach gelagerte Kurbelwelle. 2393 ccm. 83,0 x 73,7 mm. 151 SAE-PS bei 6000 U/min. Max. Drehmoment 20,5 mkg bei 4400 U/min. Verdichtung 9,0:1.

**Vergaser** 2 SU-Vergaser. Benzintankinhalt 60 l.

**Schmierung** Druckschmierung mit Filter im Hauptstrom.

**Kühlung** Druckkühler. Ventilator. Thermostat.

**Elektrische Anlage** 12-Volt-Batterie. 540-Watt-Alternator.

**Kupplung** Einscheiben-Trockenkupplung.

**Getriebe** Vollsynchronisiertes Fünfgang-Getriebe. I 2,96 II 1,86 III 1,31 IV 1,00 V 0,85 R 2,92

**Hinterachse** Untersetzungsverhältnis 3,9:1.

**Aufhängung** Unabhängige Vorderradaufhängung. McPherson-Federbeine. Kurvenstabilisator. Unabhängige Hinterradaufhängung. McPherson-Federbeine.

**Lenkung** Zahnstangenlenkung.

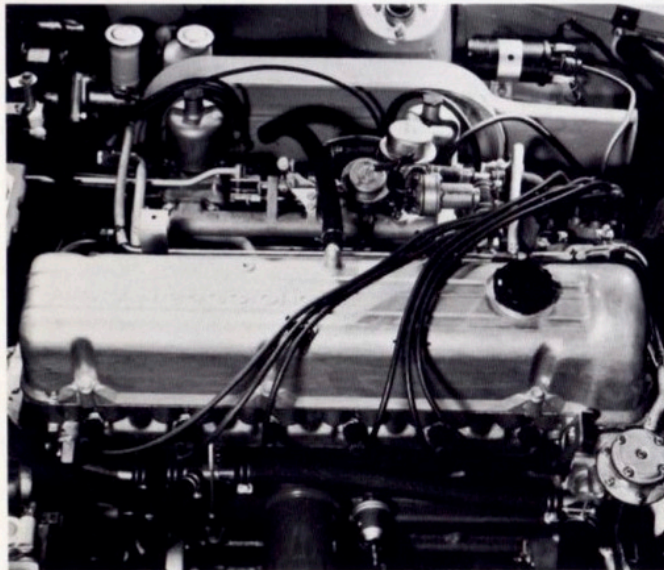
**Bremsen** Hydraulische Bremsen mit Servo und Bremsdruckregler. Vorne Scheiben. Hinten Trommeln. 2-Kreis-System. Handbremse auf Hinterräder.

**Räder** Stahlscheibenräder. Radialreifen 175 HR x 14.

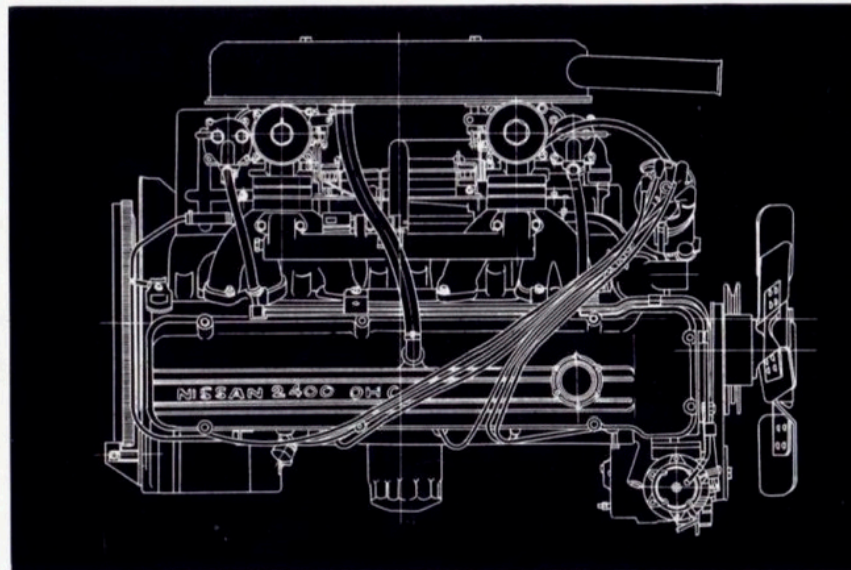
**Lichtanlage** Scheinwerfer mit asymmetrischem Abblendlicht. Parklichter. 6 Blinker. 2 Rückfahrlampen. Innenbeleuchtung. Handlampe im Motorraum.

**Ausstattung** 2-Stufen-Scheibenwischer. Elektrische Scheiben- dusche. Full-Flow-Ventilation. Elektrische Uhr. Ampèremeter. Oeldruck-, Handbrems-, Scheinwerfer- und Blinker-Kontrollampen. Benzinstandanzeiger. Thermometer. Tachometer. Tourenzähler. Kilometerzähler. Tageszähler. Zweiklanghorn. Lichtupe. Zigarettenanzünder. Radio. 2türige, selbsttragende Karosserie. Getönte Sicherheitsscheiben. Verstellbare Sicherheitsschalensitze mit Kopfstütze. 3-Punkt-Sicherheitsgurten. Holzlenkrad. Lenkradschloss. Tankdeckel abschliessbar. Teppiche. Aussenrückspiegel. CH-Schild.

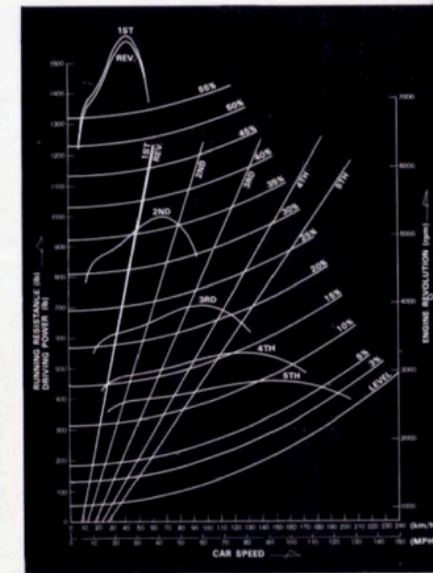
Im Sinne der Weiterentwicklung behält sich die DATSUN (Suisse) SA das Änderungsrecht dieser Angaben jederzeit vor.



Organisierte  
Zuverlässigkeit.



6-Zylinder-OHC-Motor mit 7fach gelagerter  
Kurbelwelle und 2 SU-Vergasern.



Die Temperament-  
Zeichnung.



Alle drei Türen öffnen aufs Interieur – auf ein Interieur das Kennerherzen jubeln lässt. Steigen Sie ein. Zwei echte Schalen-Liegesitze im voll abgepolsterten Cockpit. Vor Ihnen das Dreispeichen-Holzlenkrad. Dahinter das Armaturenbrett mit Tourenzähler. Nur das Wichtigste. Rechts daneben: Thermometer, Oeldruckmesser, Ampèremeter, Benzinanzeiger und elektrische Uhr. An der Lenksäule: Licht, Lichthupe, Scheibenwischer, Scheibendusche. Auf der Mittelkonsole: Full-Flow-Ventilation, Radio, 5-Gang-Stockschaltung, Choke, Bedienung für elektrische Antenne und Heckscheiben-Heizung. Vor dem Fahrgast: Handschuhfach mit Kartenleselampe. Sie haben alles zur Hand. Und Panorama-Rundsicht trotz allem. Sie sind Meister der Situation. Z-Pilot. Fahren Sie ihn, erleben Sie diesen Autofahrer-Höhepunkt. Es gibt Fahren und Fahren, nicht wahr?



Durch leichte Kontrolle zum echten Vergnügen.



Dynamik schliesst Komfort nicht aus.

# DATSUN 240 Z



DATSUN  
ein Produkt der  
Nissan Motor Company