

DATSUN 240Z



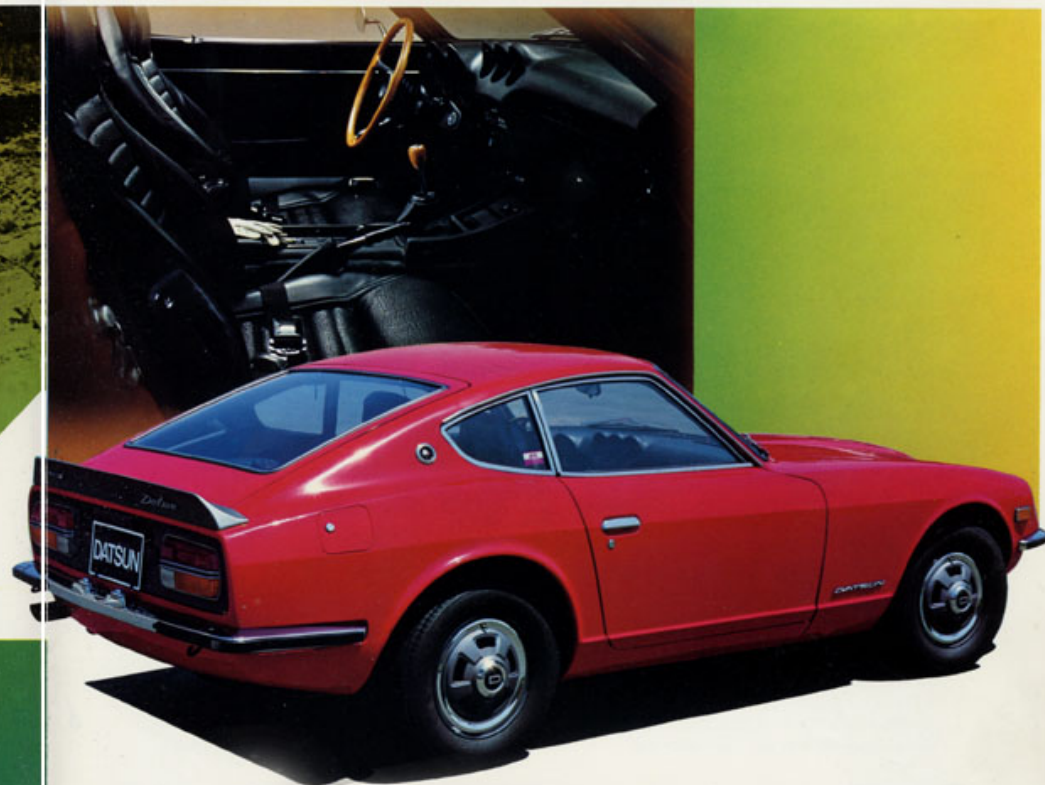
DATSUN 240-Z
Sport

**2400 cc
151hk**



I rally Monte Carlo var det 224 deltakere, men bare 22 fullførte. Av disse var to Datsun 240 Z. Dette var den første konkurranse Datsun 240 Z deltok i. Plasseringen ble 5. og 10. plass uansett klasse

Andre gang Datsun 240 Z deltok i konkurranse, var i verdens hardeste biløp, East African Safari. I dette krevende løpet utklasset 240 Z sine konkurrenter allerede fra starten av. Sluttresultatet ble 1., 2. og 7. plass totalt, samt lagseler. (Alle de tre siste årene har Datsun vunnet lagseieren).



En sportsbil med sikkerhet

DATSUN 240 Z sport er en hardtop sportsbil med raffinert design, lynrask akselerasjon og en topphastighet på ca. 200 km/t.

Når man setter seg inn bak rattet i DATSUN 240 Z, vil man føle seg som i cocpiten på et fly. Dype, justerbare seter gjør kjøringen komfortabel og sikker. Antirefleks-behandlet glass på instrumentene gir rask avlesing. Alle kontrollorganer plassert meget hensiktsmessig. Rattstammen er støtabsorberende.

Andre sikkerhetsfaktorer er farget, laminert glass i alle vinduer, og tre-punkts sikkerhetsseiler.

Robust 6 sylindret, 2,4 liters motor som yder 151 HK/SAE.

Tokrets servoforsterket bremsesystem med skivebrems foran og trommelbrems med kjøle-ribber bak. Stabil og sikker oppbremsing under alle forhold.

Romslig og komfortabel for fører og passasjer, med interiør i typisk GT-stil. Ekstra solid polstring.

Tekniske data:

Mål, vekt og ytelse.

Lengde	4136 mm
Bredde	1630 mm
Høyde	1286 mm
Akselavstand	2305 mm
Sporvidde foran	1356 mm
Sporvidde bak	1347 mm
Bakkeklaring	161 mm
Antall seter	2 stk.
Egenvekt (kjøreklar)	1070 kg.
Totalvekt	1270 kg.
Topphastighet	200 km/t.
Svingdiameter	9,6 m
Bensintank-volum	60 liter

Karosseri.

Selvbærende med to dører. Meget solid. Originale festepunkter for sikkerhetsselenene. Elektrolytisk rustbeskyttet ved fabrikken og dessuten understellsbehandlet etter ML-metoden ved importanlegget i Norge.

Motor.

Vannkjølt, 4 takts, 6 sylindret rekkemotor med overliggende kamaksel. Boring x slag: 83,0 mm x 73,7 mm. Slagvolum: 2,393 ccm. Kompresjonsforhold 9 : 1. Maks. effekt(SAE): 151 HK/5600 rpm. Maks. dreiemoment: 20,1 kpm/4400 rpm.

Clutch og gear.

Tørr enplatekopling med hydraulisk pedaloverføring. Clutchplattens diameter er 225 mm. Fem fullsynkroniserte gear forover med utveksling 2,957, 1,858, 1,311, 1,000, 0,852 og 2,922 (revers). Kort gearspak i gulvet. Bakakselutveksling 3,900.

Elektrisk anlegg.

12 volt anlegg, 60 amp./time batteri. 540 W vekselstrømdynamo, 1,4 HK selvstarter. Store lyskastere med parklys, nærlys og fjernlys. Separate blinklys foran. Sideblinklys. Store baklamper med stoppllys, blinklys og ryggelys. Lyshorn. Katastrofeblinklys. Kupélys. Håndlampe. Varmetråder i bakruten.

Instrumenter.

Instrumentbord med trykt strømkrets. Speedometer, kilometerteller, tripteller, turteller, temperaturmåler, oljetrykksmåler, ampèrmetre, bensinmåler, klokke, varsellamper for fullt lys, blinklys og håndbrems.

Bremser.

To-krets bremsesystem med servoforsterker. Selvjusterende skivebremser foran og trommelbremser bak. For å forhindre at bakhjulene kan låse seg før forhjulene er bilen utstyrt med trykkreduksjonsventil. Mekanisk håndbrems på bakhjulene.

Styring.

Tannstang styring. Utveksling 17,8 : 1.

Hjul og dekk.

Platfelger av stål. Dekkdimensjon 175 HR — 14 radial.

Fjæring.

Foran: Uavhengig Mac Pherson fjærben med spiralfjærer og innebygde, teleskopiske støtdempere. Støttestag og stabilisatorstag er standard utstyr. Bak: Uavhengig bakaksel med Mac Pherson fjærben og innebygde, teleskopiske støtdempere.

Standard utstyr.

Store hjulkapsler, tre-trinns vifte i varmeapparatet, elektrisk vindusspyler, rattlås, dobbelthorn med musikalsk lydqualität, låsbart hanskerom, låsbart bensinlukk, dørbrytere for kupélys, to solskjermer, bouclétepper i kupéen, håndlampe i motorrommet, sigarett-tenner, tonet sikkerhetsglass i alle ruter, antirefleksbehandlet glass foran instrumentene, to-trinns vindusviskere, lyshorn, separat justerbare friskluftinntak m. m.

Fabrikken forbeholder seg rett til å endre utstyr og spesifikasjoner uten varsel.

DERES FORHANDLER:

Die A. Jøglebæk
Kjartanveien 10
Kristiansand S.

Drammen
Tlf.: 82 17 80



IMPORTØR: