

DATSUN 200L

DATSUN 200L





Nye spennende linjer på en ny spennende bil – Datsun 200L. En romslig familiebil som ikke bare utmerker seg ved sitt utseende, men som også byr på komfort og kjøreglede i luksusklassen. Datsun 200L er først og fremst preget av rene linjer og store vindusflater. De store vindusflatene gir maksimalt utsyn til alle kanter og det farvetonede glasset skåner øynene og gir behagelig kjørellys selv på sterke

solskinnsdager. Fire store dører er standard og dette letter inn- og utstigning. Alle dørhåndtak er innfelt i karosseriet for sikkerhets skyld. Datsun 200L er utstyrt med kraftige, doble lyskastere som sørger for trygg mørkekjøring. De ytre frontlyktene er forsynt med vasker-anlegg slik at man alltid har rene frontlykter. Store baklys sørger for at man blir sett i mørket, og ryggelysene gjør

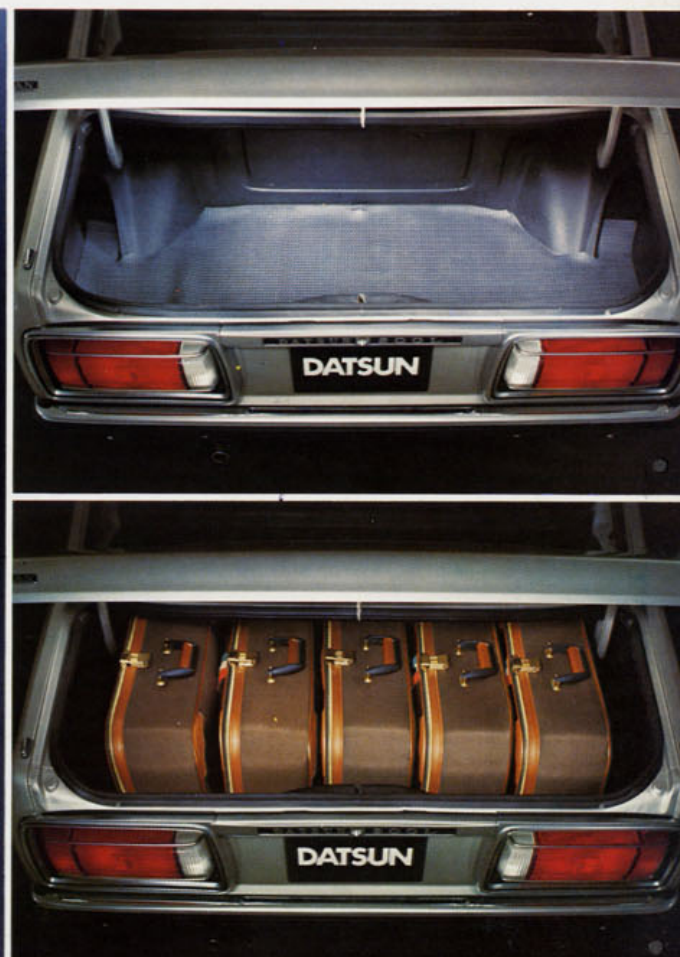
rygging i mørket enkelt. De kraftige støtfangerne er forsynt med gummibelegg som en ekstra beskyttelse mot småskader. På sidene er det montert fenderlister. For- og bakskjermene har monitører som kontinuerlig varsler om alt lys fungerer som det skal.

200L er utstyrt med 185/70 – 14 lavprofil stålradialdekk som gir maksimalt veigrep. Dette sammen

med teknisk avansert hjulopp-heng gir meget gode kjøreegenskaper. Datsun 200L har stort bagasje-rom på hele 610 l. Bagasje-rommet har rette vegger for maksimal utnyttelse. Veggene er polstret for at bagasjen ikke skal bli skadet av skarpe kanter. Rommet er belyst, slik at man lett kan finne frem også i mørket.

Sikkerhet er satt i høysetet hos Datsun. Foruten innvendige sikkerhetsdetaljer, er selve karosseriet bygget etter NUBC prinsippet (Nissan Unitary Body Construction). Dette betyr at selve kupeen er vel avstivet for maksimal sikkerhet for passasjerene, mens front og hekk er støtabsorberende.

Datsun 200L – en familiebil i særklasse.





Ta plass i de komfortable setene i Datsun 200L. Forstolene er anatomisk utformet og i skålform, slik at kroppen skal sitte mest mulig støtt og avslappet. Nakkestøttene er regulerbare for ytterligere komfort og sikkerhet. Baksetet har høye seterygger samt sidestøtter. Setene er trukket med elegant og slitesterkt cordfløyellignende stoff.

Gulvene i kupeen har tykke vegg-til-vegg tepper og dørene er polstret helt opp til vinduene. Hver dør er forøvrig utstyrt med refleks, en liten, men viktig sikkerhetsdetalj. Kraftige armlener som i baksetet også har innebygget askebeger. Fordørene har egen lomme for kart o.l. På plassen mellom forstolene er

det montert en stor og romslig midtkonsoll med flere praktiske rom. Lokket på det bakre rommet kan deles og tjener da som et hendig bord. I konsollen er det også montert et 4-spors stereoanlegg som standardutstyr. Ratt og instrumentbord er verdt et helt kapittel for seg. Det tre-eke, polstrede rattet* ligger meget godt i hånden. I tillegg kan

rattstammen reguleres i høyden, slik at man kan få nøyaktig den ønskede rattstilling. De viktigste instrumentbryterne er plassert på rattstammen for enklere betjening. Her finnes tre-trinns vindusvisker med intervall og visker-vasker automatikk. Videre finnes lysbryter med lyshorn, retningsviser og dimbryter. Det viktigste instrumentet er vel

imidlertid kanskje økonometeret som finnes på toppen av rattstammen. Økonometeret registrerer bensinforbruket og kan således kontinuerlig under kjøringen fortelle om man kjører økonomisk eller ikke. Det innvendige speilet er avblendbart,

**Leveres som omtalt, ikke som avbildet.*





slik at man slipper sjenerende lys fra biler bak. På instrumentpanelet finnes det man kan forvente – og en del mer. Speedometer med trippetter, turteller, vann- og bensinmåler, elektrisk kvartsdigitalur, FM/AM radio, 4-spors stereoanlegg. Videre er det varselamp for dører og

håndbrekk. Lading, oljetrykk og hovedlys har også sine egne varselamp. Bryter for elektrisk oppvarmet bakrute og varselbinker er også hendig plassert. Datsun 200L er utstyrt med manuell choke. Samtlige instrumenter og lighter har belysning.

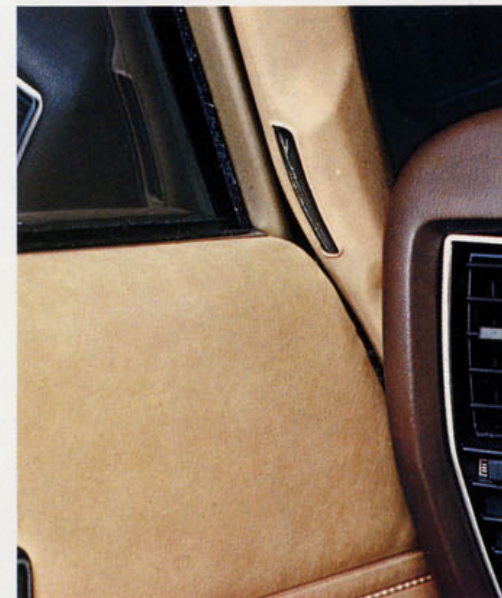
Hanskerommet er låsbart og har egen belysning. I tillegg er det i hanskerommet en liten passasjerlampe til hjelp ved lesning av kart o.l. i mørket. Innebygget i hanskeromslokket er et hendig make-up speil.

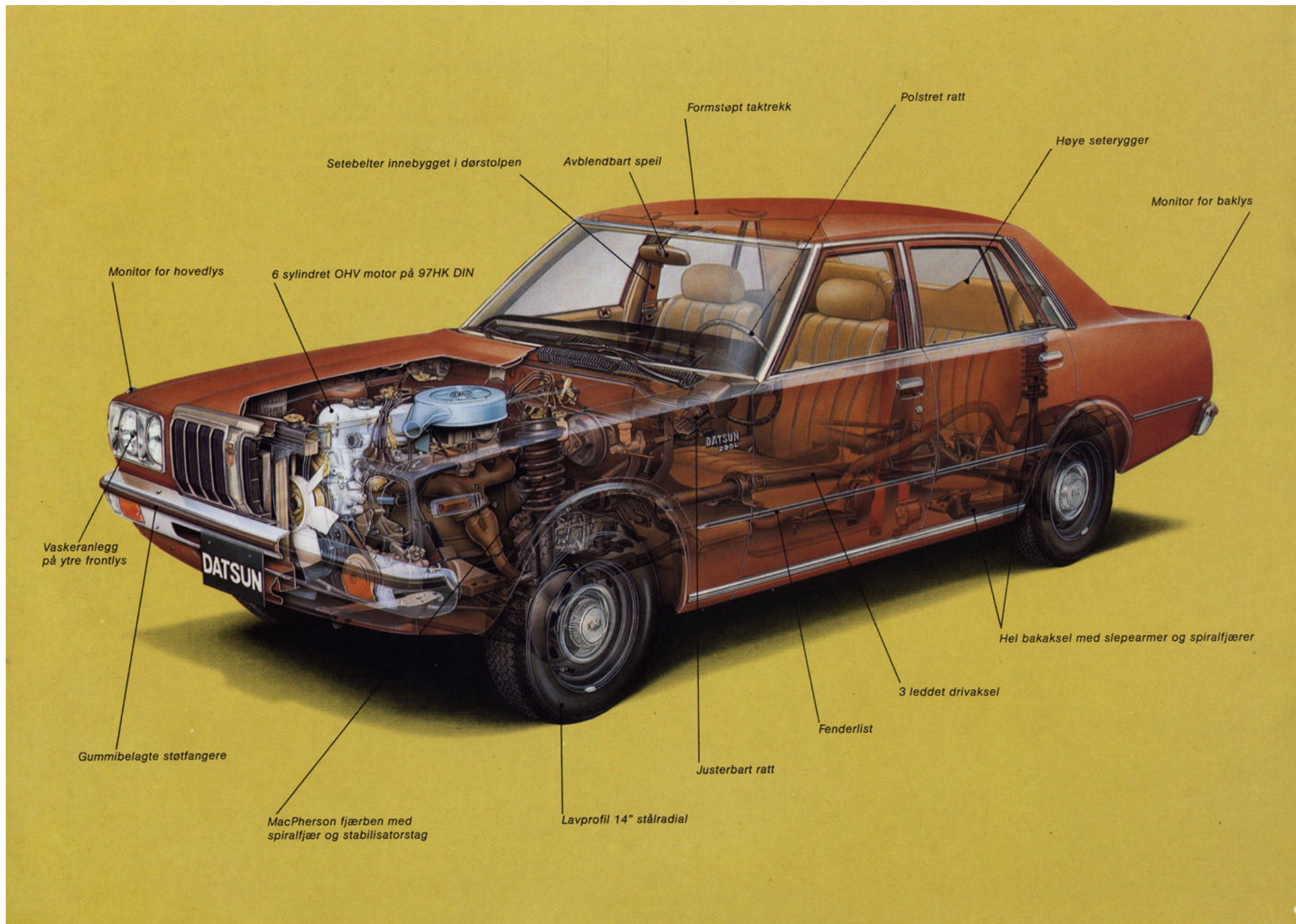
Varme- og ventilasjonsanlegget har tre-trinns vifte med rikelig

kapasitet. Det er egne varmekanaler til baksetet som sikrer jevn og rask oppvarming av kupeen. Det er også separate side-defrostere som effektivt Ventilasjonsanlegget har fire uavhengige dyser på instrumentpanelet, i tillegg til at friskluftstrømmen kan rettes mot front-

ruten eller bena etter behag. Datsun 200L leveres med manuell eller automatgear finnes gearvalgindikatoren på instrumentbordet.

Det skal mye til for ikke å finne seg hjemme bak rattet i Datsun 200L.





Datsun 200L er avansert teknikk. Kraftig 6-sylindret rekkemotor på 1998 cc med overliggende kam-aksel og som yter 97 HK DIN ved 5600 omdreininger. L-20 motoren som den kalles, har bl.a. 7-lagret veiveaksel som sikrer lav slitasje og lang levetid.

En 6-sylindret motor byr på mange fordeler fremfor en 4-sylindret. Støynivået blir vesentlig redusert. Dessuten blir motoren mer elastisk innen hvert gear.

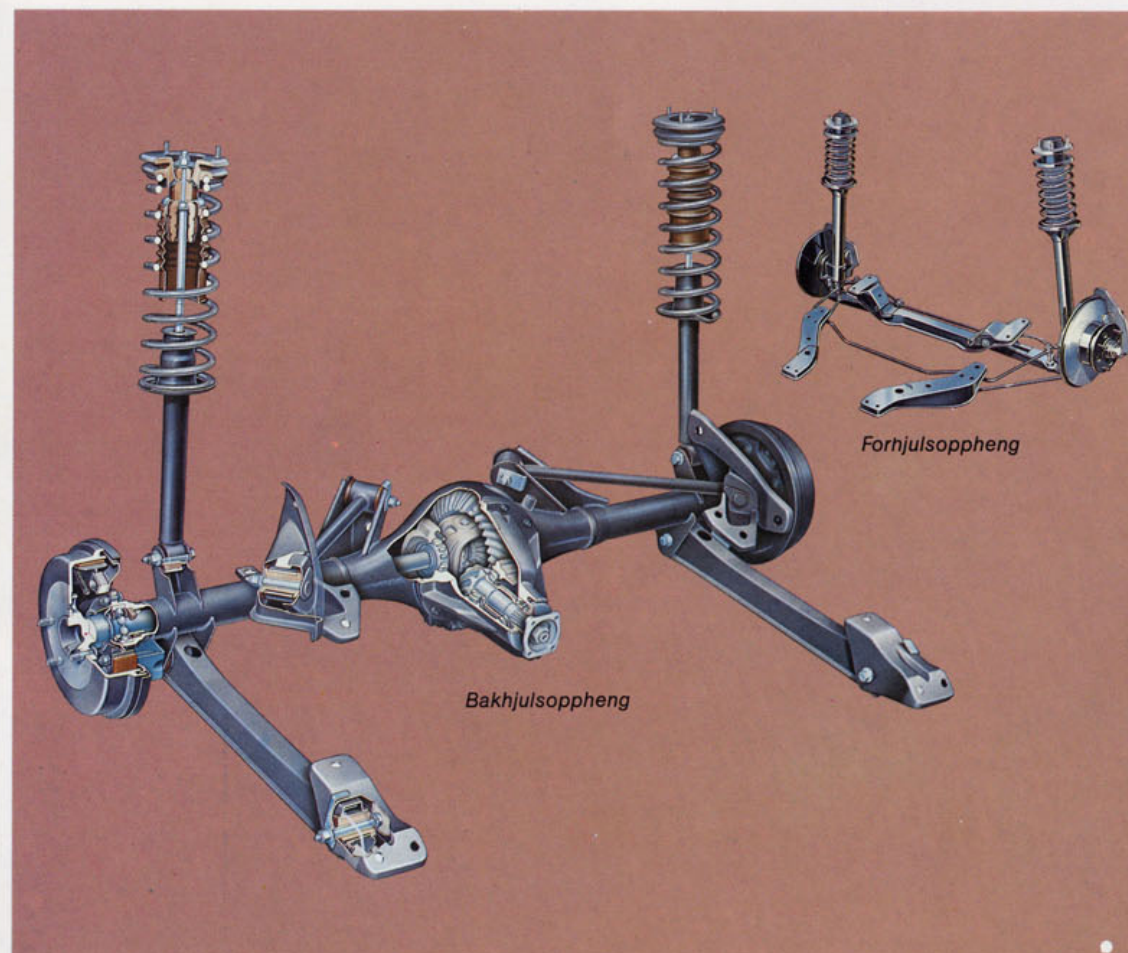
Dette betyr i praksis mer behagelig kjøring og mindre gearing. En 6-sylindret motor er også mer slitesterk, noe som igjen betyr lavere vedlikeholdsomkostninger. Som på de øvrige Datsun-modeller er bensinforbruket meget gunstig. Økonometeret informerer og hjelper til med å holde et mest mulig økonomisk forbruk.

Fjæringen på Datsun 200L er også verdt å nevne. Foran er det

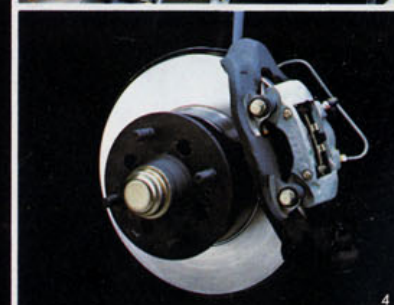
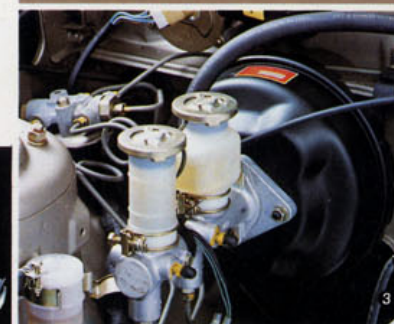
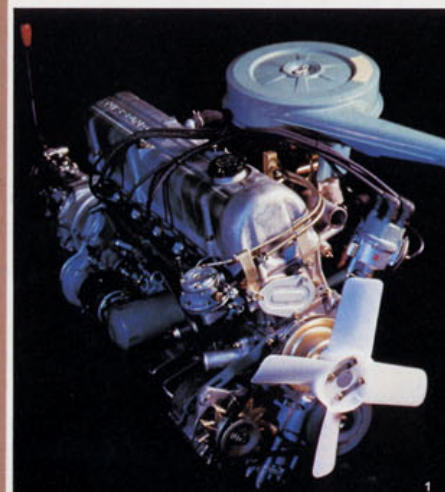
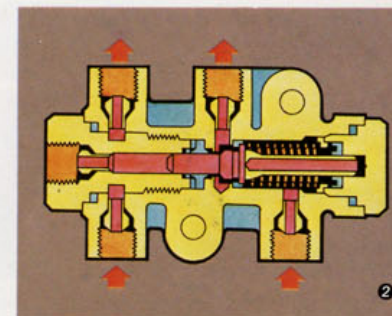
uavhengig Mc Pherson fjærben med spiralfjær og innebygde teleskopiske støtdempere, støttestag og stabilisatorstag. Bak er det hel aksel med firepunkts oppheng og spiralfjær med innebygde teleskopdempere, slepearm og stabilisatorstag. Fjæringssystemet gir meget behagelig kjøring enten det er motorvei eller norske bygdeveier. I tillegg reduserer systemet overføring av veistøy til karosseriet. Datsun

200L er videre utstyrt med kraftige, servoforsterkede bremses med skiver foran og selvjusterende trommelbremses bak, samt en trykkutjevsningsventil som hindrer bakhjulene i å låse seg før forhjulene. Lavprofil 14" stålradialdekk er sammen med fjærings- og bremsesystemet med på å gi best mulig veigrep og kjørekomfort. Datsun 200L er produsert etter NUBC-prinsippet (Nissan Unitary Body Construc-

tion). Dette vil si at selve kupeen er vel avstivet for størst mulig beskyttelse av passasjerene mens front og hekk er støt- absorberende.



1. L-20 motoren – 6 sylindre betyr mindre slitasje og stillere gange.
2. Bremsetrykkutjevsningsventil som hindrer bakhjulene i å låse seg før forhjulene.
3. Ny, kraftig servoenhet for sikrere oppbremsing.
4. Store skivebremses på forhjulene.



Detaljer som teller.

1. Standardutstyr er 4-spors stereo kassettpiller og AM/FM radio med forvalg av stasjoner.

2. Datsun 200L er utstyrt med digital kvartsklokke. Kvarts gir minimalt tidsavvik og er langt å foretrekke fremfor vanlige klokker.

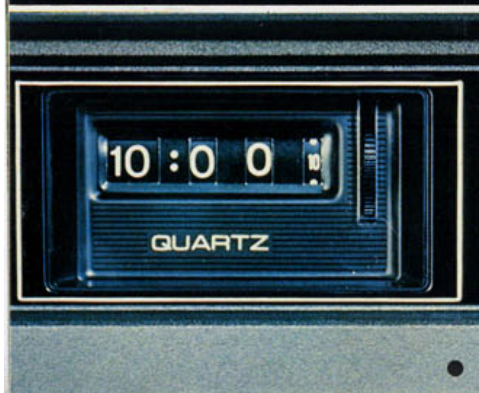
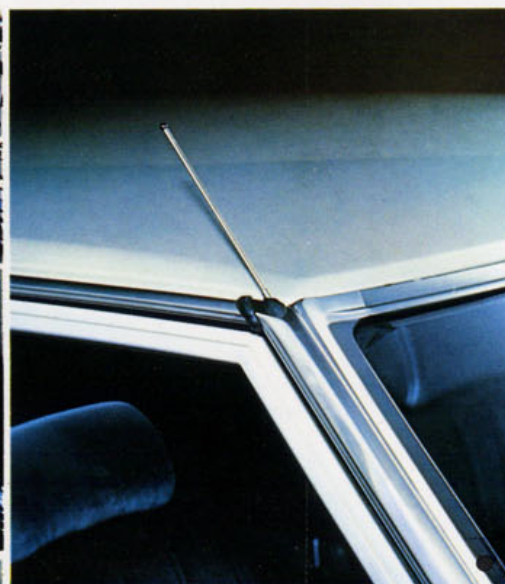
3. Økonometeret sikrer best mulig bensinøkonomi, uansett kjøreforhold. Grønn lampe indikerer økonomisk kjøring, gul lampe varsler uøkonomisk forbruk.

4. Varme- og friskluftsanlegget gir riktig temperatur til alle årstider. Egne varmekanaler til baksetet sikrer jevn og rask oppvarming av kupeen.

5. Radioantennen er innebygget i vindusstolpen. Dette betyr mindre vindsus, samt bedre beskyttelse av selve antennen.

6. Bensintankklokken er låsbart. I tillegg er det i påfyllingsåpningen eget dreneringshull, slik at eventuelt bensinsøl ikke skal renne nedover på siden av bilen.

7. På skjermene foran og bak er det egne monitorer som kontinuerlig varsler om hoved- og baklys fungerer som de skal.



Tekniske data:

Mål, vekt og ytelser:

Lengde	4525 mm
Bredde	1685 mm
Høyde	1405 mm
Akselavstand	2670 mm
Bakkeklaring	170 mm
Sporvidde foran	1380 mm
Sporvidde bak	1370 mm
Svingradius	5,8 m
Egenvekt	1210 kg
Tillatt totalvekt	1650 kg
Antall personer	5 stk.
Bagasjevolum	610 ltr.
Tillatt vekt av tilhenger m/brems	1085 kg
Tillatt vekt av tilhenger u/brems	600 kg

Karosseri

Selvbærende med støtabsorberende front og hekk. Elektrolytisk rustbehandlet ved fabrikken, og dessuten understellsbehandlet etter ML-metoden hos importøren ved et av Europas mest moderne anlegg.

Motor

Vannavkjølt, firetakts, sekssylindret rekkemotor med toppventiler og overliggende kamaksel. Boring 78 mm. Slag 69 mm. Slagvolum 1998 cc. Ytelse 97 HK DIN ved 5600 rpm. Maks. vridmoment 13,8 kpm ved 3600.

Clutch og gear

Tørr enplatekopling med hydraulisk pedaloverføring. Clutchplatens diameter er 225 mm. Utveksling:

	Man.	aut.
1	3.592	2.458
2	2.246	1.458
3	1.415	1.006
4	1.000	»
Revers	3.657	2.182
Bakakselutveksling	3.889:1	

Bensinsystem

Registerforgasser med manuell choke. Luftfilter med utskiftbart papirelement. Bensintanken rommer 60 liter.

Elektrisk anlegg

12 volt anlegg, 60 amp/time batteri, 720 W vekselstrømsdynamo, 1,0 HK selvstarter. Doble lyskastere. Kombinerte parklys og blinklys foran. Baklamper med stoppllys, blinklys og ryggelys. Varmetråder i bakruten. Kupelys, lyshorn, tenningslåsllys, sigaretttenner. Innvendig belysning av betjeningsorganene til varmeapparatet.

Instrumenter

Instrumentbord med trykt strømkrets. Speedometer, turteller, km-teller, tripteller, bensinmåler, varsel-lampe for oljetrykk, lading, dørlås, varmetråder, fullt lys, blinklys, katastrofelys, håndbrems og bremse-trykk.

Styring

Snekkeskrue med kulekretsløp. Utveksling variabel 19,0-22,5:l.

Bremser

To-krets system med servo. Skivebremser foran og selvjusterende trommelbremser bak. Mekanisk håndbrems på bakhjulene.

Hjul og dekk

Platefelger av stål 5". Dekkdimensjon 185/70-14.

Forfjæring

Uavhengig Mc Pherson fjærben med spiralfjærer og innebygde teleskopiske støtdempere, støttetag og stabilisatorstag.

Bakfjæring

Hel bakaksel med firepunkts oppheng og spiralfjær med innebygde teleskopdempere. Stabilisatorstag.

Standardutstyr

3-trinns vifte i varmeapparat, 3-trinns vindusviskere med intervall og viskervaskerautomatikk. Vasker-anlegg på ytre frontlykter, rattlås, pakkehylle, konsoll, låsbart hanskerom, kupelys, lys for tenningslås, lighter, hanskerom, varmeapparat, bagasjerom, ryggelys, passasjerlampe, lyshorn, lysmonitorer for front- og baklys, varmetråder i bakruten, tonet sikkerhetsglass i alle ruter, avblendbart speil, økonometer, AM/FM radio, 4-spors stereo kassettspiller, regulerbart, polstret ratt, digital kvartsklokke, turteller. Separate, justerbare friskluftsinntak, separate varmekanaler til baksetet. Defroster også til siderutene, stofftrekk, vegg til vegg tepper.

Datsun-fabrikken foretar en stadig forskning og videreutvikling av sine modeller. På grunn av den forholdsvis lange trykningstid en brosjyre har, må vi derfor få gjøre oppmerksom på at avvikelser fra denne brosjyre kan forekomme. Undersøk derfor med Deres Datsun-forhandler først. Han vil kunne informere Dem om eventuelle endringer.

NISSAN MOTOR CO., LTD.
EXPORT DIVISION

Nissan Bldg., Ginza-Higashi, Chuo-ku, Tokyo, Japan

IMPORTØR FOR NORGE:

AINOR

TELEFON 82 17 80
DRAMMEN

DERES FORHANDLER:

Ole A. Jøglebæk
AUTOMOBILFORRETNING
KRISTIANSAND 2.

DATSUN A/S **INOR**

Importer: A/S Inor - 3000 Drammen