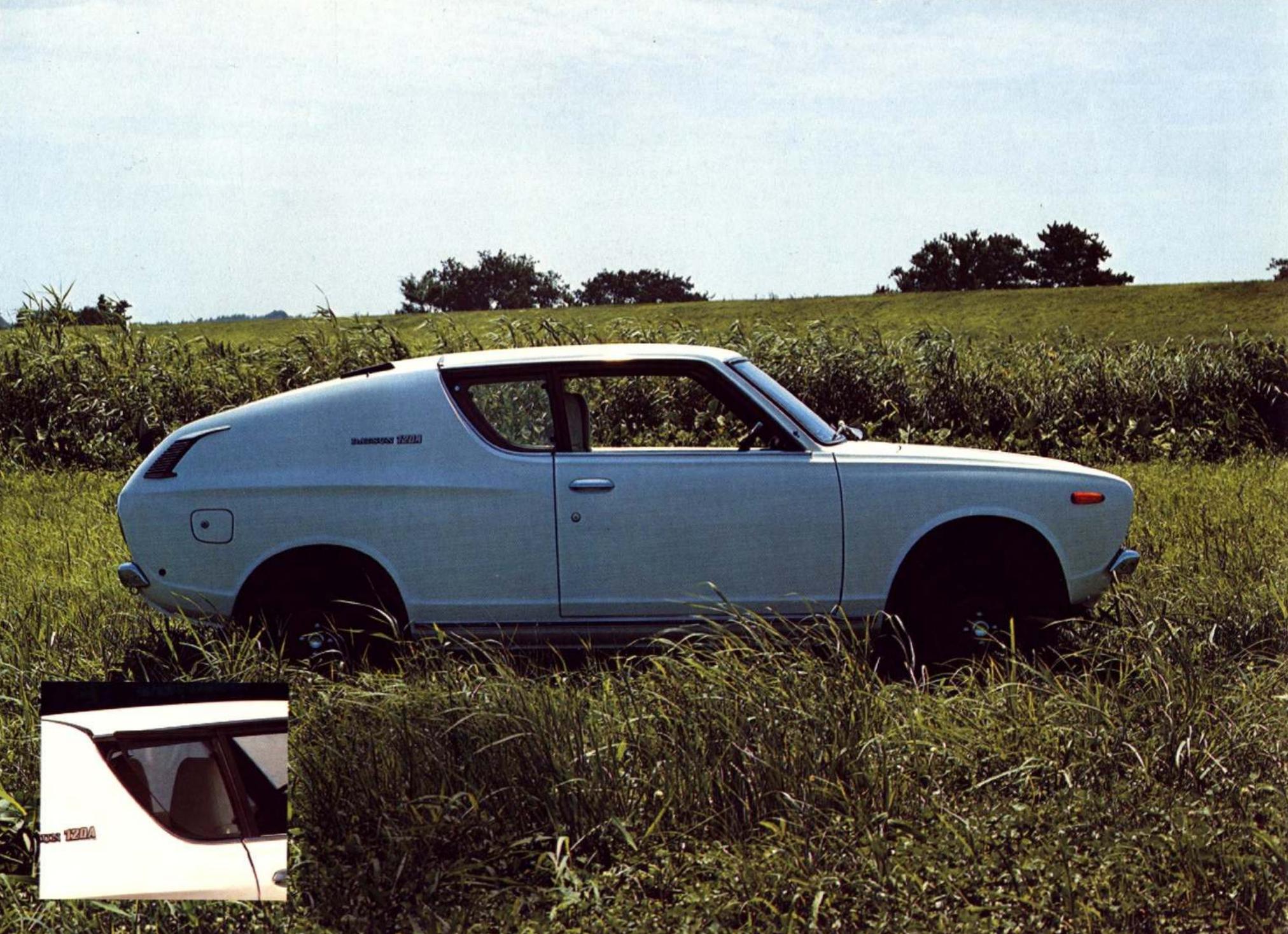




Für Kritische und Preisbewusste, die weder auf Komfort,
noch auf Leistung und Sicherheit verzichten wollen:

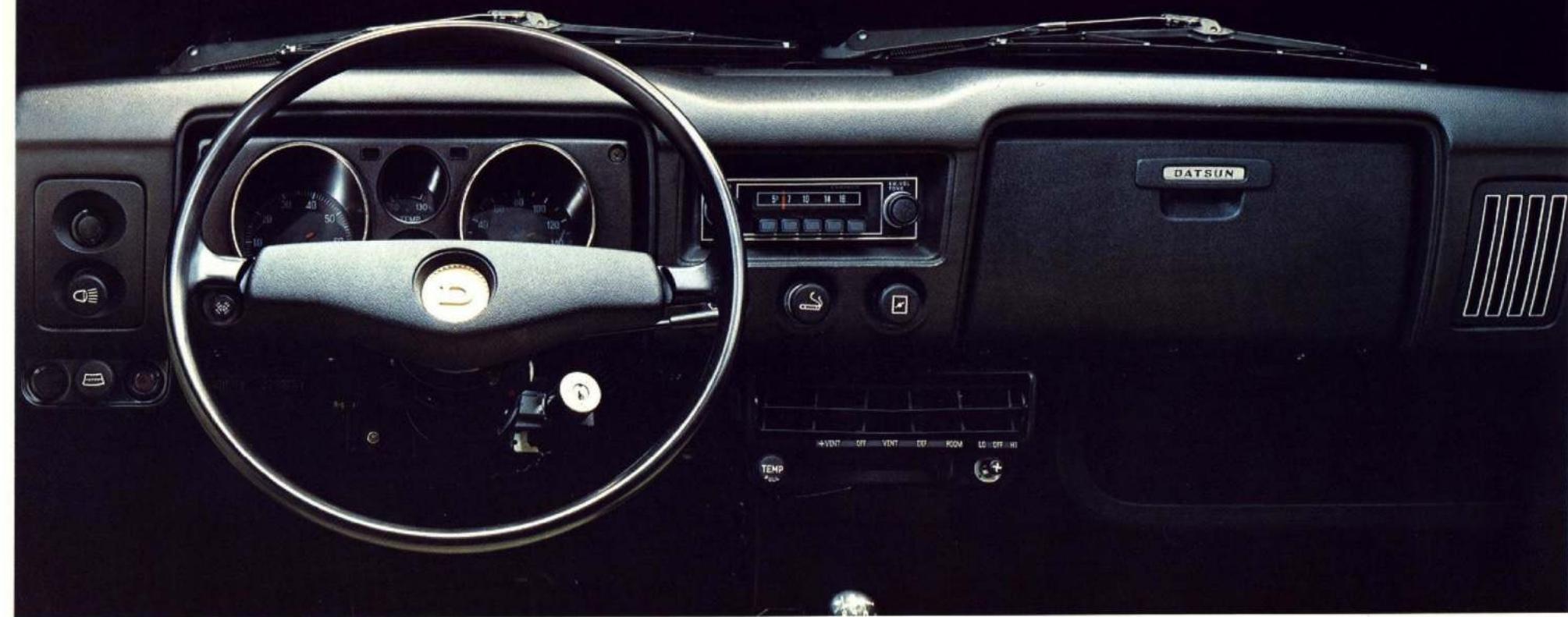
DATSON CHERRY 120A/100A

COUPÉ - LIMOUSINE - WAGON



DATSON 120A

120A

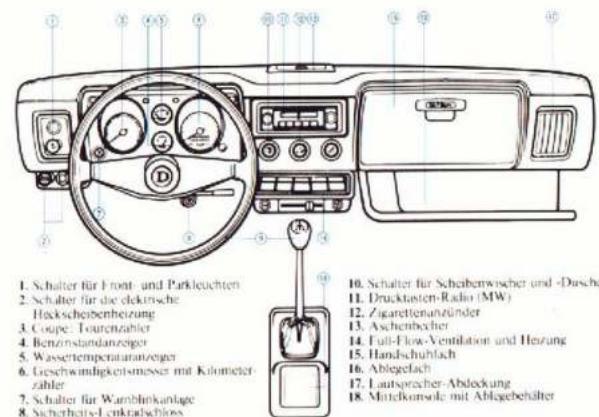


Datsun Cherry 120 Coupé, eine ausgewogene Verbindung von Sportlichkeit und Komfort

Die sportliche Erscheinung des Datsun 120A Coupé findet im Wageninnern ihre Fortsetzung. Übersichtlich angeordnete, reflexfrei versenkte Instrumente lassen sich auf einen Blick ablesen. Beim Tacho, Geschwindigkeitsmesser, Wassertemperatur- und Benzinanzeiger tritt die weisse Schrift klar auf schwarzem Grund hervor. Das bedeutet gute Lesbarkeit bei Tag und Nacht. Das Kunststofflenkrad mit seiner gepolsterten Signalhorn-Platte ist so konstruiert, dass es die Sicht auf das Armaturenbrett nicht beeinträchtigen kann.

Alle Bedienungshebel sind durch Symbole deutlich gekennzeichnet. Fünf Minuten genügen, und Sie fühlen sich im Cockpit des 120A Coupé zuhause. Eine leichtgängige Lenkung, das präzise zu schaltende Vierganggetriebe und eine beruhigende Leistungsreserve garantieren Fahrsicherheit.

Radio und Full-Flow-Ventilation erreichen Sie bequem, auch wenn Sie im Schalenstuhl angeschnallt sind. Besondere Erwähnung verdient das grosse, praktische Handschuhfach.



1. Schalter für Front- und Parkleuchten
2. Schalter für die elektrische Heckscheibenheizung
3. Coupé-Tourenzähler
4. Benzinstandanzeiger
5. Wassertemperaturanzeiger
6. Geserwundumkehrmesser mit Kilometerzähler
7. Schalter für Wundlkanturkappe
8. Sicherheits-Entklauskloss
9. Lenkrad-Schaltknüppel
10. Schalter für Scheibenwischer und -Dusche
11. Drucktaster-Radio (MW)
12. Zigarettenanzünder
13. Aschenbecher
14. Full-Flow-Ventilation und Heizung
15. Handschuhfach
16. Abgedach.
17. Lautsprecher-Abdeckung
18. Mittelkonsole mit Ablagebehälter



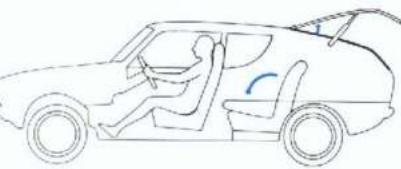
Coupé: Dreispeichen-Lenkrad



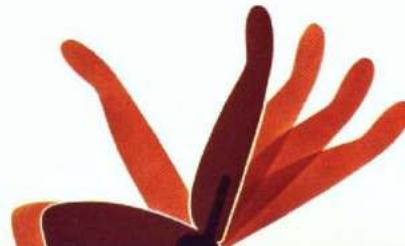
Grünlicht-Instrumentenbeleuchtung



Das Heckfenster bietet nicht nur ausgezeichnete Sicht nach hinten. Es lässt sich darüber hinaus in seiner ganzen Weite öffnen und gibt damit bequemen Zugang zu einem Gepäckraum, den Sie erst auf grosser Ferienfahrt so richtig schätzen werden.



Selbst grosses Gepäck schränkt Ihre Sicht nach hinten nicht ein. Und wenn aus Ihrem Coupé ein Caravan werden soll: durch Vorklappen der hinteren Rückenlehne ist Ihr Wunsch, eins zwei, erfüllt.



Gewölbte Seitenfenster vergrössern den Schultraum. Auch die Passagiere im Fond verfügen über reichlich Kopfraum und geniessen die volle, durch keinen Radkasten be-

engte Bankbreite. Optimal verstellbare Front-Einzelsitze (für lange Beine und heikle Rücken) bieten Maximalkomfort und lassen sich weit nach vorn neigen, um den Fond-Passagieren den Einstieg zu erleichtern.

Der Datsun 120A ist ein Musterbeispiel dafür, wie sich auch in einem eleganten Karosseriekleid Geräumigkeit und Komfort verwirklichen lassen.



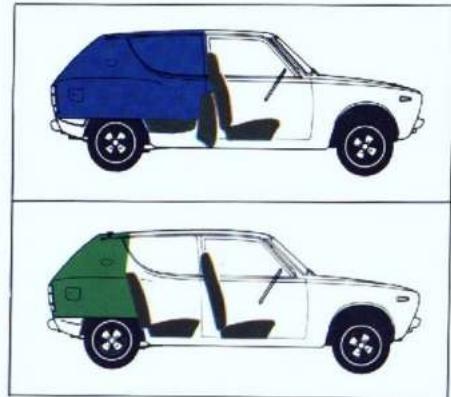


Datsun Cherry 100 A heißt praktische Eleganz

Der 100 A ist in zwei Versionen erhältlich: als Limousine und als Wagon. Zeichnet sich schon die Limousine durch überdurchschnittliche Geräumigkeit aus, dann ist der 100 A Wagon – gemessen an seinen Aussendimensionen – erst recht ein wahres «Raumwunder».

Beide Versionen sind mit quergestelltem Frontmotor und Vorderradantrieb ausgestattet. Das bedeutet Fahrsicherheit und Fahrkomfort in einem.

Die dritte Türe im Heck des 100 A Wagon gibt den Weg zu einem 1,4 m tiefen Laderaum frei (bei abgeklappten Rücksitzlehnen). Die strapazierfähige Verkleidung der Ladefläche mit Vinylmatten schützt den Innenraum. Ein Gegengewicht fixiert die Heckklappe beim Beladen sicher.



Grosszügige Technik und Gestaltung bei Datsun

Wenn die Modelle 120 A und 100 A von Datsun weltweit bekannt sind für ihre Sparsamkeit hinsichtlich Anschaffung und Betrieb, dann sind sie es in gleichem Masse für ihre Grosszügigkeit in technischen und konzeptionellen Belangen.

Gestalterisches Können machte sie geräumig. Technisches Vorwärtsdenken machte sie mechanisch zuverlässig und fahrsicher. Erfahrung machte sie zu praktischen, gebrauchstüchtigen Fahrzeugen.



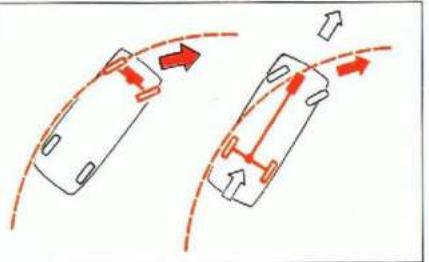
Motoren

Die beiden Versionen des Datsun 100 A sind mit einem Viertaktmotor von 988 cm³ Hubraum ausgerüstet, während im 120 A Coupé ein solcher von 1171 cm³ eingebaut ist. Sie verfügen trotz ihrer Kompaktheit über erstaunliche Kraftreserven und sind dabei sehr sparsam im Benzinverbrauch. Beide haben moderne OHV Motoren, 4 Zylinder und sind wassergekühlt. Durch ihren quergestellten Einbau sparen sie wertvollen Platz (der dem Innenraum und damit den Passagieren zugute kommt) und erleichtern die Unterhaltsarbeiten.



Zahnstangenlenkung

Die Zahnstangenlenkung gilt als das präziseste und direkteste Lenksystem im Automobilbau, leicht zu bedienen und sofort ansprechend bei jeder Geschwindigkeit. Das erhöht Fahrgenuss wie Fahrsicherheit.

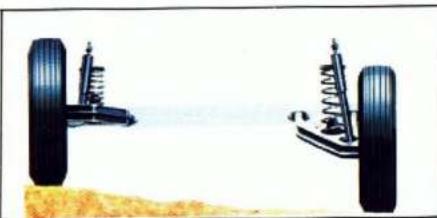
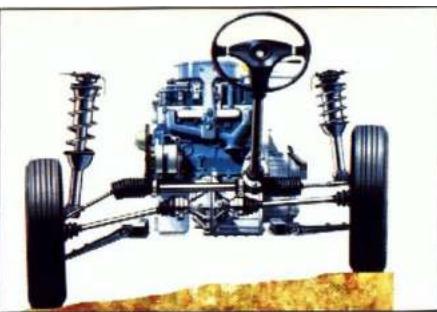


Frontantrieb

Die herkömmliche Art, ein Auto vorwärtszubewegen, geschieht über die Hinterräder. Während hier der Wagen gestossen wird (Abb. rechts), wird er beim Frontantrieb gezogen (Abb. links). Die Modelle 120 A Coupé/100 A verfügen über Frontantrieb. Ihre lenkenden Räder sind gleichzeitig auch die antreibenden Räder. Sie ziehen den Wagen bei jedem Lenkeinschlag genau in die gewünschte Richtung. Das gibt dem Auto - besonders bei erhöhter Gleitgefahr auf der Strasse - zusätzliche Sicherheit.

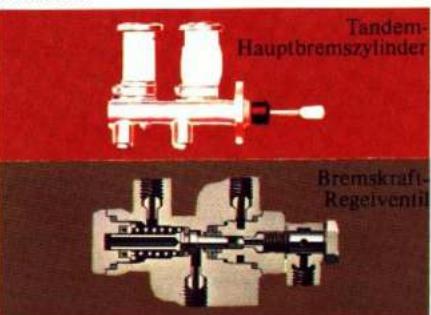
Full-Flow-Ventilation

Das Full-Flow-Lüftungssystem schafft frische Luft ins Wageninnere und zieht gleichzeitig die verbrauchte Luft ab. Und zwar zugfrei, weil Sie die Fenster nicht mehr zu öffnen brauchen. Mit ihm verbunden ist eine schnell wirkende, kräftige Heizung. Lüftung und Heizung lassen sich mit zwei Bedienungshebeln einstellen.



Einzelradaufhängung

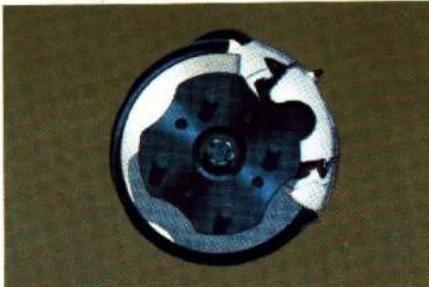
Die wichtigsten Vorteile einer unabhängigen Aufhängung aller 4 Räder sind: bessere Beherrschung des Fahrzeugs, angenehme Federung, sicherere Strassenlage. Vorne nehmen kräftige Federbeine mit eingebauten Stoßdämpfern harte Schläge zuverlässig auf. Hinten stabilisierende Schraubenfedern, Gasdruck-Stoßdämpfer und Längslenker die Fahrt (bei der Wagon-Version sind es starke Blattfedern). Gutes Fahrverhalten hängt in erster Linie von einer ausgewogenen Aufhängung ab. Und die haben alle Datsun-Modelle.



Knautschzonen und verstiefter Passagierraum

Jede Karosserie absorbiert Aufprall-Schocks auf irgend eine Weise. Die Datsun-Karosserien hingegen sind so konstruiert, dass Aufprall-Schocks kontrolliert aufge-

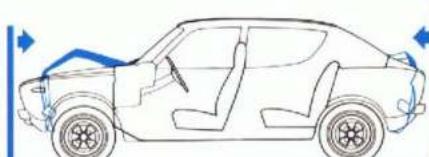
langen werden. Wenn die Knautschzonen hinten und vorn auch eingedrückt werden, die Sicherheitszelle bleibt intakt, und die Passagiere sind vor gefährlichen Verletzungen geschützt. Ausgedehnte Tests haben zu dieser Sicherheits-Konstruktion geführt. Sie zählt zu den besten ihrer Art. Und wenn Sie sie, was wir zuversichtlich hoffen, auch nie brauchen, einen zusätzlichen Vorteil an ihr werden Sie immer



schätzen: sie ist so solide gebaut, dass störende Karosseriegeräusche am Datsun praktisch nie auftreten.

Sicherheit

Sicherheit beginnt mit zuverlässigen Bremsen. Deshalb haben wir auch in diesem Bereich an nichts gespart. Tandem-Hauptbremszylinder und Bremskraftregler gehören zur Standardausrüstung. Der Tandem-Hauptbremszylinder ist das Herz des Zweikreis-Bremssystems. Würden zum Beispiel die vorderen Bremsen einmal ausfallen, dann könnten Sie mit den hinteren Bremsen immer noch sicher anhalten. Und umgekehrt. Der Bremskraftregler reguliert die Bremswirkung so, dass Radblockieren und Schleudern bei brüskem Bremsen weitgehend vermieden werden. Gross dimensionierte Scheibenbremsen vorn und Trommelbremsen hinten behalten ihre progressive Wirkung auch bei strengem Gebrauch konstant bei. Die Handbremse liegt griffnah zwischen den Vordersitzen.



Technische Daten

Motor

Frontmotor quergestellt. Frontantrieb. Wassergekühlter Vierzylinder-Motor.

Vergaser

Fallstrom-Zweistufenvergaser. Mechanische Membranpumpe.

Kühlung

Druckkühler mit thermostatisch gesteuertem elektrischen Ventilator.

Elektrische Anlage

12-Volt-Batterie. 420-Watt-Alternator.

Kupplung

Einscheiben-Trockenkupplung.

Getriebe

Vollsynchronisiertes Viergang-Getriebe. Stockschaltung.

Lenkung

Zahnstangenlenkung.

Aufhängung

Vorne: Unabhängig. McPherson-Federbeine mit eingebauten Teleskopstossdämpfern.

Hinten: Unabhängig. Längslenker mit Schraubenfedern und Gasdruckstossdämpfern.

Ausnahme Wagon: Starrachse.

Bremsen

Hydraulische Bremsen. Vorne Scheiben, hinten Trommeln. Zweikreis-Bremssystem. Bremskraftregler. Handbremse auf Hinterräder.

Räder

Stahlscheibenräder. Radialreifen 155 SR 12.

Lichtanlage

Scheinwerfer mit asymmetrischem Abblendlicht. Lichthupe. Warnblinkanlage. 6 Blinker. 2 Rückfahrlampen. Innenbeleuchtung.

Werk und Importeur behalten sich das Recht vor, Preise, technische Daten und Standardausrüstung ohne vorherige Ankündigung zu ändern. In einigen Fällen sind abgebildete Wagen mit Zubehör ausgerüstet, welches nur gegen Aufpreis erhältlich ist.

	Cherry 120 A Coupé	Cherry 100 A	Wagon
Steuer-PS	1171 ccm	988 ccm	988 ccm
Hubraum	73x70 mm	73x59 mm	73x59 mm
Bohrung/Hub	9,0:1	9,0:1	9,0:1
Verdichtung	65 DIN-PS bei 6000 U/min.	53 DIN-PS bei 6000 U/min.	53 DIN-PS bei 6000 U/min.
Max. Leistung	9,45 mkg bei 3600 U/min.	7,7 mkg bei 4000 U/min.	7,7 mkg bei 4000 U/min.
Max. Drehmoment	150 km/h	140 km/h	145 km/h
Höchstgeschwindigkeit	3690	3650	3610
Länge mm	1490	1485	1485
Breite mm	1310	1370	1380
Höhe mm	2335	2340	2340
Radstand mm	1290	1290	1280
Spur vorne mm	1260	1260	1265
Spur hinten mm	195	200	170
Bodenfreiheit mm	730	710	720
Gewicht kg	9,5	9,2	9,2
Wendekreis ø m	36	36	35
Benzintank l			

	120 A Coupé	100 A	Wagon
Radio	•	•	•
Zweistufen-Scheibenwischer	•	•	•
Elektrische Scheibenwischer	•	•	•
Full-Flow-Ventilator	•	•	•
Tourenzähler	•		
Handbremswarnlampe	•	•	•
Zigarettenanzünder	•	•	•
Getönte Sicherheitsscheiben	•	•	•
Verstellbare Liegesitze	•	•	•
Kopfstützen vorne	•	•	•
3-Punkt-Sicherheitsgurten	•	•	•
Handgriff	•	•	•
Aschenbecher vorne und hinten	•	•	•
Heckscheibenheizung	•		auf Wunsch
Bodenleppiche	•		•

