



DATSUN 260Z HATCHBACK

En klasse for seg – Datsun 260 Z Hatchback

En bil som virkelig skiller klinten fra hveten – en ekte sportsbil, noe som både eksteriøret og interiøret kan bevitne.

Lange, slanke linjer med fastback og spoiler særpreger Datsun 260 Z Hatchback. To store dører letter innkomsten for fører og passasjerer, og en stor bakkdør fjerner alle problemer med innlasting av bagasje. Panoramaruter gir maksimal utsikt, og sealed beam lyskastere sørger for nattesynet. Superbrede 195/70 VR 14 Radialdekk på 5" felger sikrer veigrepet.

Innvendig finnes alt det en ekte to-seters sportscoupé skal ha. Dype bøtteseter med rikelig støtte og høye nakkeputer. Instrumentering nesten som i en flycockpit. Her finnes foruten speedometer og tripteller, turteller, klokke, temperaturmåler, oljetrykksmåler, bensinmåler, amperemeter, lighter, tre-trinns vifte, kartleserlampe, tre-trinns vindusvisker med intervall og elektrisk spyler. Datsun 260 Z Hatchback har tre-eket sportsratt med kunstlærtrekk og gedigen midtkonsoll med blant annet kip-brytere for varselblikker og oppvarmet bakrute, og det er avsatt plass til radio eller stereoanlegg.

5-trinns gearkasse er en selvfølge på en sportsbil av denne klasse, og den er utstyrt med en seks-sylindret motor på 2600 cc, overliggende kamaksel, dobbel forgasser og yter hele 162 HK SAE, noe som burde være ensbetydende med fullkommen kjøre glede. Datsun 260 Z Hatchback er for fjerde år på rad valgt til årets sportsbil av det amerikanske bilmagasin „Car and Driver“'s kresne publikum. Dette skulle være garanti nok for at den som velger Datsun 260 Z Hatchback får en fullblods sportsbil. En bil den kresne og kravfulle sjåfør virkelig kan få måle krefter med – en klasse for seg.





5-trinns gearkasse med sports-spak for maksimal utnyttelse.



Overdimensjonerte skivebrems foran med servo.



Kombinert lys- og visker/vasker automatikk på rattstammen for lettere betjening.



Kip-brytere på midtkonsoll for varselblikker og oppvarmet bakrute.



Brytere for tripteller og variabel instrumentbelysning.



Kombinerte dørhåndtak og armhvillere, praktisk og elegant.



Friskluftsvifter på dashbord for bedre komfort.



Overdimensjonert varmeapparat med 9-trinns vifte og luftanlegg.



Tekniske data Datsun 260 Z Hatchback

Lengde:	4135 mm
Bredde:	1630 mm
Høyde:	1285 mm
Akselavstand:	2305 mm
Sporvidde foran:	1355 mm
Sporvidde bak:	1356 mm
Bakkeklaring:	160 mm
Egenvekt:	ca. 1100 kg
Svingradius:	4,8 m
Topp hastighet:	205 km/t

Karosseri: Selvbærende med støtabsorberende front og hekk, elektrolytisk rustbeskyttet ved fabrikk, og dessuten understellbehandlet etter ML-metoden ved et av Europas mest moderne anlegg hos A/S Inor.

Motor: Vannavkjølt, fire-takts, seks-sylindret rekke med overliggende kamaksel. Boring: 83 mm. Slag: 79 mm. Slagvolum: 2565 cc. Kompresjon: 8.3.1. Maks. dreiemoment: 21.0 kpm ved 4.400 rpm (SAE). Maks ytelse: 162 HK SAE ved 5.600 rpm.

Clutch og gear: Torr, enkelplate med hydraulisk pedaloverføring. 5 fullsynkroniserte gear forover, revers. Gearutveksling: 1. 2.906, 2. 1.902, 3. 1.308, 4. 1.000, 5. 0.864. Revers: 3.382. Bakakselutveksling: 3.700.

Elektrisk anlegg: 12 volt anlegg, 60 amp/time batteri, 60 amp/720W vekselstrømsdynamo, 1,4 HK selvstarter. Kombinert park- og blinklys foran. Baklampe med stopplys og ryggelys. Varmetråder i bakruten. Kupély, lys-horn, lighter, lys i hanskerommet og kartleserlampe.

Instrumenter: Speedometer med kilometer- og tripteller. Turteller, temperaturmåler, oljetrykkmåler, ampere-meter, bensinmåler og klokke. Varsellamper for blinklys, varselblinker, fullt lys, varmetråder, håndbrems og bremsevæsketrykk.

Bremser: To-krets bremsesystem med servo, selvjusterende skivebremser foran og trommelbremser bak. NP-ventil som utjevner bremsetrykket og motvirker at bakhjulene låser seg ved panikk-bremsing. Mekanisk håndbrems på bakhjulene.

Styring: Tannstagstyring. Utveksling 15.8:1. Sammentrykkbar rattstamme.

Hjul og dekk: 5" platefelger av stål. Dekkdimensjon 195/70 VR 14 radial lavprofil.

Fjæring foran: Uavhengig fjæring med Mc Pherson fjærben, spiralfjærer med teleskopdempere og stabilisatorstag.

Fjæring bak: Uavhengig hjuloppheng, spiralfjærer med teleskopdempere og stabilisatorstag.

Standard utstyr: Taukroker foran og bak, lys i hanskerom, lys for lighter, låsbart hanskerom, låsbart tanklokk, avblendbart speil, vegg til vegg teppe, rattlås, midtkonsoll med oppbevaringsrom, to-tone horn, antilift vindusviskere, heltrukne dører.

Endelige spesifikasjoner ikke avgjort ved brosjyrens trykking. Forbehold om endringer må derfor tas.



IMPORTØR FOR NORGE:

INOR

TELEFON 82 17 80
DRAMMEN



NISSAN MOTOR CO., LTD.

