



DATSUN 100A



Nieuw ontworpen dashboard

Het nieuw ontworpen dashboard is met zacht materiaal bekleed om extra bescherming te bieden. De instrumenten zijn verzonken en overzichtelijk geplaatst maar toch zo, dat U geen last heeft van hinderlijke reflecties. Instrumentenpaneel: Het over de volle breedte van kunststof vervaardigde instrumentenpaneel bevat: asbak, grille voor luidspreker, handschoenenkast, instrumenten- en waarschuwingslichtjes op bedrukte bedrading voor, oliedruk, groot licht en knipperlicht. Snelheidsmeter met KM-totaalteller, brandstof- en watertemperatuurmeters. Stuurslot.

Precisie stuurinrichting

Een Tandheugelstuurinrichting is gewoon het beste voor een „kleine” auto als de Datsun 1000 Cherry. De duurste en beste sportwagens hebben hem ook. Hij reageert direct bij elke snelheid en biedt, mede door z'n veiligheid, maximaal rijgenot óók op lange afstanden.

Luxueus Interieur

Het luxueuze interieur van de Datsun 100A is volledig gecapitonneerd.

De rugleuning van de achterbank is extra hoog. Hetgeen een nog beter zitcomfort geeft. De voorstoelen zijn volledig verstelbaar en zijn tevens voorgevormd. (Slaapstoelen in de luxe modellen).

Enkele technische details die u weten moet

De techniek rond een auto is voor velen nog steeds een raadselachtig gebeuren. Dat neemt niet weg dat het moment waarop U die techniek nodig hebt (in een slip raken, noodstop e.d.) u erop mag en moet kunnen vertrouwen dat hij goed functioneert.

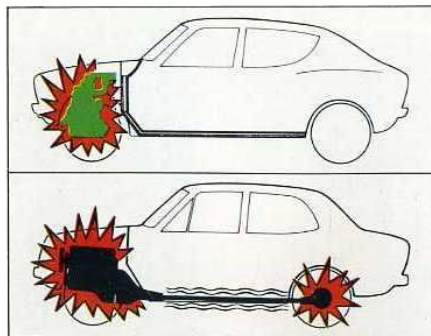


Een motor waar heel wat in zit

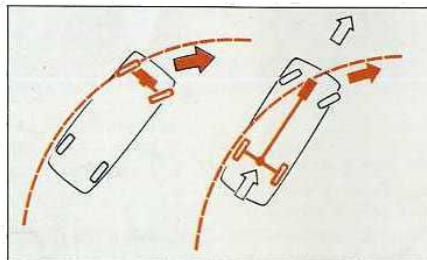
De 988 cc motor levert U een maximum aan prestaties met een minimum aan benzine-verbruik. Dat neemt niet weg dat sportief rijden een moeiteloze prestatie voor de Cherry is en accelereren een uitdaging voor hem betekent. Rustig rijdend kunt U meer kilometers afleggen dan menig ander in dezelfde klasse. De combinatie van een dwars voorin geplaatste motor en voorwielaandrijving zegt kenners genoeg.

Bekijken we de voorwielaandrijving

De meeste auto's worden aangedreven via de achterwielen, bij de Cherry gebeurt dit op de voorwielen. Daarbij komt nog, dat er geen cardan-tunnel is en U zo meer ruimte heeft. Maar wat veel belangrijker is, voorwielaandrijving merkt U het best als U door modder of rul zand moet rijden; het gewicht van de motor rust n.l. direkt op de wielen die de auto aandrijven. Dat levert een betere greep op de weg, een grotere stabiliteit, meer trekkracht.

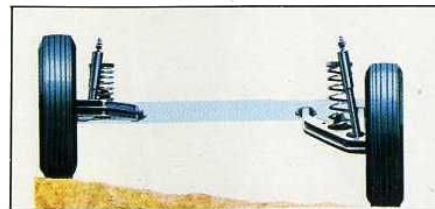
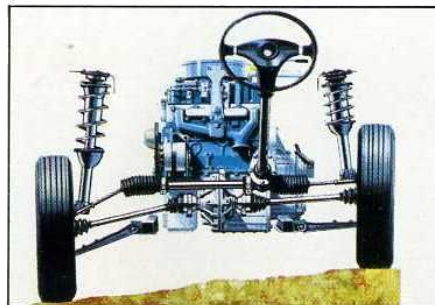


Voorwielaandrijving „trekt” een auto voort. Terwijl de achterwielaandrijving een auto „duwt”. Op de afgebeelde tekeningen hebben wij een en ander voor U duidelijk proberen te maken. Eventueel slipgevaar wordt aldus tot een minimum beperkt.



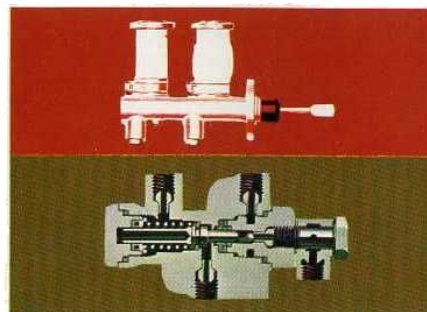
Full-flow ventilatiesysteem

De Datsun 1000 Cherry is uitgerust met een doorstroomventilatiesysteem. De frisse lucht wordt aangezogen via ventilatieroosters bij de voorruit en via het ventilatieverwarmingssysteem verspreid door de hele auto. De gebruikte lucht wordt afgezogen door luchtkanalen in de achterstijlen. U kunt daardoor met alle ramen dicht rijden, zonder dat het benauwd wordt. Het verwarmingssysteem is krachtig genoeg om U in de koudste winter een aangename temperatuur te leveren en is bovendien met één knop gemakkelijk te bedienen.



Prettig rijden met onafhankelijke vering

Het grote voordeel van volledig onafhankelijke wielophanging is dat de wegligging enorm wordt verbeterd. Schroefveren vangen stoten en schokken van de weg op. U hebt daarom meer controle over de wagen, rijdt comfortabeler en stabiel. U hebt de auto dus optimaal in Uw macht en rijdt veiliger.



Hogere veiligheidsstandaards

Het remsysteem van de Cherry is gescheiden. Dit komt Uw veiligheid

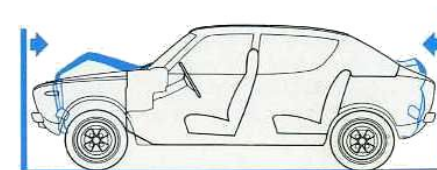
ten goede omdat, wanneer door een of andere oorzaak de voor- of achterremmen niet goed functioneren, één van beide systemen gewoon blijft werken. (Voldoende om tot stilstand te komen).



De remdrukregelaar vermindert de kans dat bij plotseling heftig remmen de achterwielen blokkeren. De wagen blijft dus goed bestuurbaar. We geloven nu eenmaal in het steeds verhogen van de veiligheidsmarges. Er is immers weinig belangrijker dan dat.

Veilige kooicarrosserie

De carrosserie van de Cherry is tegen schokken en erger bestand. De passagiersruimte is zodanig ontworpen dat hij bij botsingen in tact blijft waardoor de inzittenden minder gevaar lopen. Uitgebreide tests hiermee hebben aangetoond dat het kooicarrosserie-principe inderdaad functioneert. De toepassing ervan in de Datsun 1000 Cherry behoort tot één van de veiligste die er momenteel zijn. Een veiligheid die niet te zien is, maar wel prettig om te weten.





Model & type

Datsun 1000 Cherry
2-deurs coach standaard LE 10 SRT
2-deurs Deluxe LE 10 RTDW

Motor

Watergekoelde benzinemotor; kopkleppen, vier cilinder in lijn, viertakt, boring x slag: 73 x 59 mm; zuiger-verplaatsing 988 cc.
Compressieverhouding 9-0 : 1. Vermogen 59 SAE-pk bij 6000 omw./min. Max. koppel 8,3 kgm. bij 4000 omw./min. SAE.

De motor vormt één geheel met versnellingsbak en eindaandrijving. Dwars voorin geplaatst en 5° achteroverhellend.

Transmissie

4 versnellingen vooruit en 1 versnelling achteruit. Alle 4 versnellingen vooruit gesynchroniseerd; vormt met eindaandrijving één geheel, bediend door versnellingspook centraal op de vloer geplaatst. Overbrengverhoudingen: 1e 3,673; 2e 2,217; 3e 1,448; 4e 1,000; achteruit 4,093

Eindaandrijving:

De eindaandrijving vindt plaats door schuin vertande tandwielen en via aandrijfassen met homokinetische koppelingen naar de voorwielen.

Koppeling

Enkelvoudige droge plaatkoppeling met diafragmatype drukgroep. Hydraulisch bediend door hangend pedaal.

Koelsysteem

Radiator onder druk met pomp en thermostaat.

Brandstofsysteem

HITACHI tweetraps valstroomcarbura-
teur, voorzien van luchtfilter met
papierelement. Mechanische brandstof-
pomp. Inhoud brandstoftank 36 liter

Remmen

Hydraulisch, gescheiden remsysteem
met remdrukbe grenzer voor de achter-
remmen.

Vóór: schijfremmen. Achter: trommel-
remmen met 1 op- en 1 aflopende rem-
schoen. Handrem in het midden
geplaatst, werkt op de achterwielen. Op
standaardmodellen trommelremmen.

Wielophanging

Vóór: onafhankelijke vering door
middel van het MacPherson systeem,
draagarmen en een stabilisatiestang.
Achter: onafhankelijke vering d.m.v.
geleide armen met schroefveren en
gasgevulde schokdempers.

Wielen en banden

4½ J geperste stalen velgen. Banden-
maat: 600 S-12 (155 SR-12 op Luxe)

Stuurinrichting

Tandheugel, 3,22 omwentelingen van
aanslag tot aanslag. Stuurwiel met
2 spaken.

Elektrisch systeem

12 volt 45 AH-batterij. Dynamo 35 Amp.

Carrosserie

Zelfdragende carrosserie met veilig-
heidskooi.

Sommige afbeeldingen kunnen in details verschil-
len met de in Nederland verkrijgbare modellen.
Datsun behoudt zich het recht voor uitrustings-
specificaties en prijzen zonder voorafgaande
kennisgeving te wijzigen.

Afmetingen en prestaties

Totale lengte (mm)	3660	Aantal personen	4/5
Totale breedte (mm)	1490	Max. snelheid km/uur	±140
Totale hoogte (mm)	1380	Max. klimvermogen	0,44
Wielbasis (mm)	2335	Draaicrikel (m)	10
Spoorbreedte V (mm)	1276	Max. toel. totaalgewicht (kg)	1080
Spoorbreedte A (mm)	1241	Max. aanhangwagen	
Min. grondspeling (mm)	200	gewicht geremd (kg)	600
Gewicht (kg)	680	gewicht ongeremd (kg)	340

Uitvoering	St.	L.	St.	L.
Ruitewisser 2 snelheden	O	O	Buitenspiegel(s)	O O
Elektrische ruitespoel	O	O	Klok	— O
Signaallichtinstallatie	O	O	Achterruitverwarming	O O
Vloermat (carpet)	—	O	Slaapstoelen	— O
Vloermat (vinyl)	O	—	Asbak voor	O O
Zonwerend glas	—	O	Asbak achter	O O
Mat-zwarte wiel doppen	O	O	Veiligheidsgordels (3 pts)	O O
Opbergvak onder dashbord	—	O	Knipperlichtinstallatie	O O
Hoofdsteunen	O	O	Handremverklikkerlicht	O O
Stuurslot	O	O	O = aanwezig	— O

DATSUN NEDERLAND B.V.

Vennestraat 13-15, Lisse, Tel. 02521-19020*



NISSAN MOTOR CO., LTD.