



DATSUN
Sunny 2 **DOOR**
sedan

DELUXE · STANDARD ————— 3SPEED COLUMN SHIFT • 4SPEED FLOOR SHIFT · SPORTS • 3SPEED NISSAN FULL AUTOMATIC

フレッシュなサニー スマートさに 夢を乗せて走ります

2 DOOR sedan

一段と向上した快い雰囲気と安全性への配慮

サニー1000が一段と魅力的になりました。運転席の雰囲気と走行安全性が、飛躍的に向上したのです。デザインを一新したインストルメントパネルは、シックな黒にシルバートーンのアクセントを配したハイセンスなデザイン。操作のしやすいスリッパタイプになったアクセルペダル。加えて新意匠のサイドマーカーランプとフラッシャーなど、内、外装のポイントにほどこされた快適な運転への配慮と徹底的な安全対策はサニーの新しい魅力です。いよいよ充実した豪華さはサニーならではのものです。

走る楽しさをお望みなら、高性能車サニー

若々しくフレッシュな外観にくわえ、11.2kgという一流スポーツカーなみの馬力当り重量が生む走行性能は、まさに抜群。エンジンは1000cc56馬力、最高速 135km/h、連続 100km/hでハイウェイをとばし続けても、サニーにとっては、まだ70%の力。30%の余力を残して快適に走ります。しかも、この実力にプラスして、1リットルのガソリンで23km(23.5km)も走り抜く経済性を発揮します。まさにサニーは、ベストファミリーカーです。

選ぶ楽しさ／サニーバラエティシリーズ

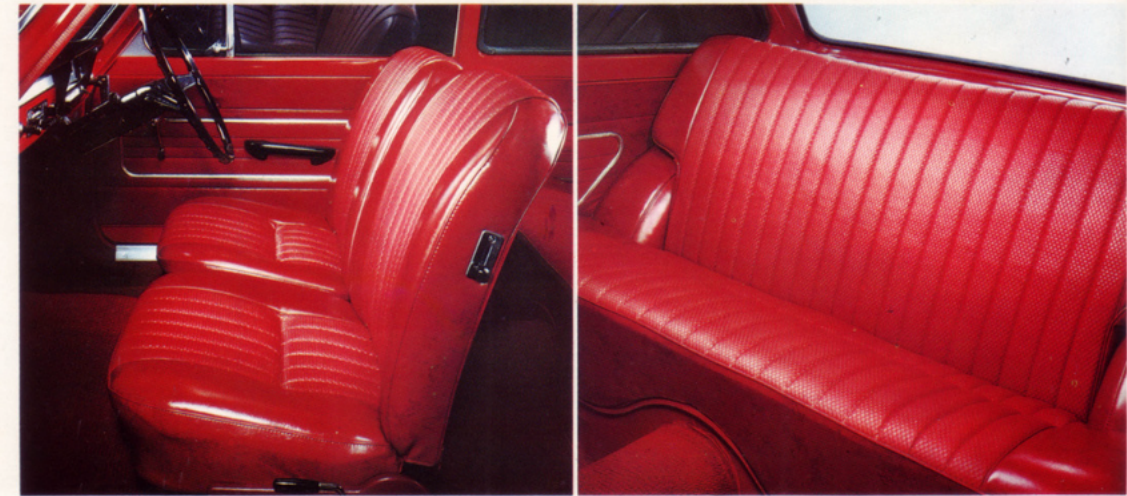
サニー2ドアセダンは3つの運転機構が選べます。いちばんポピュラーで変速操作がラクな3速コラムシフトのサニー。テクニシャンにウケている4速フロアシフトのサニースポーツ。イーゼードライブをお約束する高級なニッサンフルオートマチックのサニー。3つの中から、お好みに合せて思い通りにお選びください。更に最高級ファミリーセダンと高い評価を得たデラックス。合理性を愛する方には、魅力的なスタンダード。ボディカラーは太陽の輝きをイメージした魅力の4色。サニーバラエティシリーズなら選ぶ時から楽しさが始まります。



上品なセンスと乗り心地の良さがイッパイ

とても明るくて、爽やかなサニーの5人乗り室内。大人5人がゆったりとくつろげる余裕充分なフロントシートは体を完全にホールドするバケットタイプのセパレートタイプ。しかも前後に140mmもスライドし、加えて、10段階に調整できるリクライニング式ですから、どなたにでも快適な運転姿勢を選んで頂けます。

運転席について、ビタリとドアをしめれば、室内はもう完全に貴方のお部屋。リヤドアをロックするわずらわしさもありません。お子さまが後席に乗っていても安心して運転が楽しめます。シートのハネ上げは、特別設計のブルアップ式の上、ドアが大きく開きますので乗り降りがとても簡単。リヤウインドーは安全な前ヒンジ後開き。

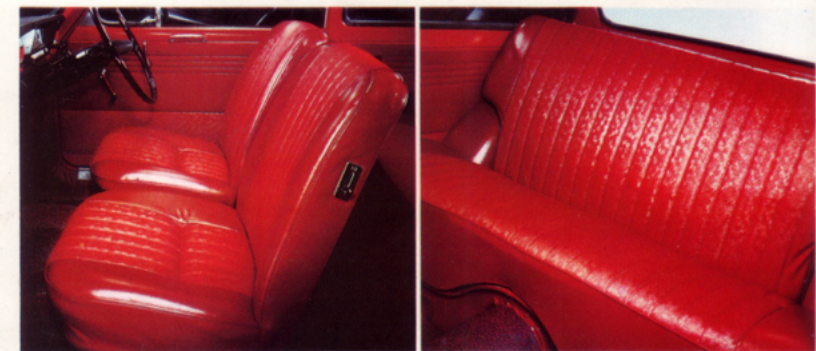


前後に140mmスライドする前席

微調整式のリクライニングシート

2ドア スタンダード 楽しさに負担をかけない魅力 のセダン

豊富なオプション部品で貴方のプライベートルームを創り上げてゆく。それがサニースタンダードのたまらない魅力です。

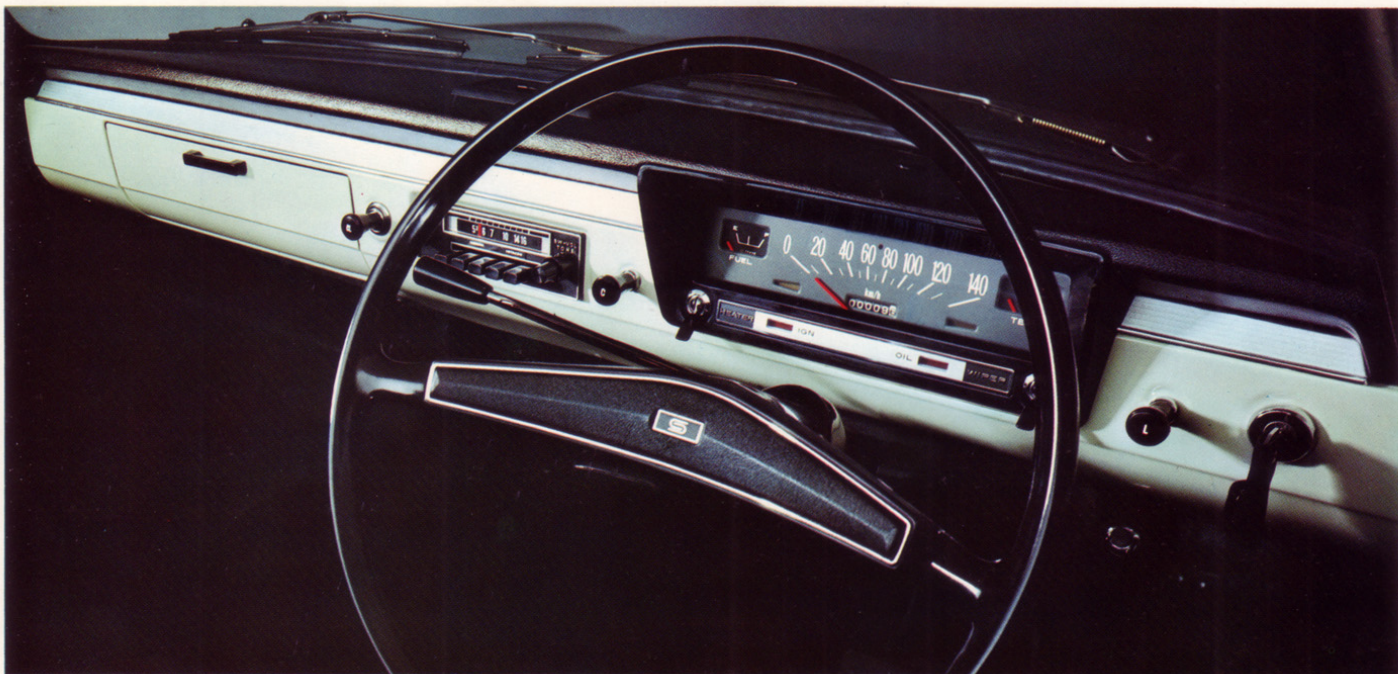


サニーは運転が簡単です 5分間でマスターできます

5分間で結構です。実際にサニーで走ってみてください。ビタリと貴方にフィットする運転感覚の素晴らしさを味わって頂けます。

スイッチ、計器類は最も見易い合理的な配置。新デザインのインストルメントパネルは、ソフトパッドで覆われ、更に安全性を高めました。

このクラス最大を誇るウインドーガラスが生んだ視界の素晴らしさ。くわえてステアリングはR B式。運転は軽く、キレが良く思いのままです。



快適、安全ドライブのための魅力がイッパイ



安全パッド入りのホーンバー



全面パッド入りインストルメント



横回転式になったサンバイザー



広い視界を誇るフェンダーミラー



電動式のウインドーウオッシャー



操作がカンタンなシートハネ上げ装置



安全な前ヒンジ後開きのリヤウインドー



確認が容易な新意匠のランプ類



スリッパタイプの新アクセルペダル



後席にも安全ベルト用アンカレッジ



後席両サイドにアシストストラップ



広く使いやすいトランクルーム

3つの運転機構からゼイタクにお選び下さい



なめらかな加速 ギヤチェンジ ラクな変速操作

チェンジレバーは、どなたのウデにもすぐなじむ扱いやすい3段フルシンクロメッシュ式のハンドルチェンジ。めんどろな変速操作の回数も少なく、ローからトップまで実になめらかな加速を楽しめます。サニーの56馬力の強力エンジンと625kgの軽量ボディーの見事なバランスにより無類の高性能が簡単に引き出せる機構です。



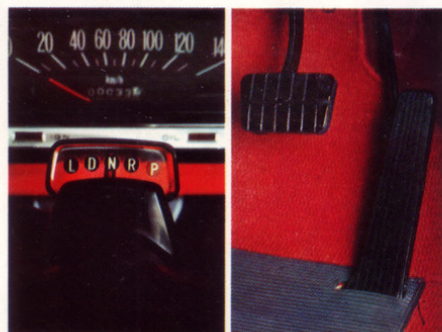
本格派の魅力—最新鋭 4段フルシンクロミッション

本格的スポーツ設計の4段フルシンクロミッション。左手直下に位置するストロークの短い精悍なチェンジレバーは水平にシフトする本格派。歯切れのよいシフトダウン、シフトアップも思いのままです。しびれるような加速感覚、抜群の走行性能をあますところなく感じとれる最新鋭4速フロアシフトです。タフなことでも無類です。



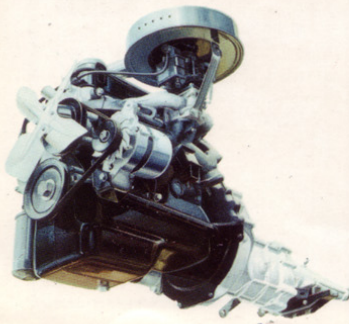
クラッチ Cペダルなしの アクセル ブレーキ A↔Bドライブが楽しめます

ノークラッチ、ノーチェンジの最も進んだ高級な運転機構です。アクセルの踏み加減ひとつで、スタート、登坂、追いこし、バックと自由自在です。2スピード式や半自動式とは異なり、理想的な3スピード式なので段つき加速がなく変速はまったくスムーズ。クラッチ
アクセル
ブレーキ
A↔Bドライブでサニーの高性能をゼイタクにお楽しみ下さい。



我国最大のメーカーの製品ですから安心です

1000cc 56PS

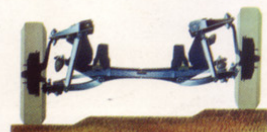


高速ツーリング時代のエンジン

「技術の日産」が開けゆく高速ツーリング時代にさきがけて完成した水冷4気筒1000cc O.H.V.エンジン。出力は56馬力(6000rpm)。高速耐久性はむろんのこと中・低速でのネバリ強さは無類です。0→400m 19.6秒、最高速135km/h。しかも燃費は23km/ℓ(25km/ℓ)とまさに「史上初の効率エンジン」の名にふさわしい実力を発揮。日産のエンジンですからゼッタイ安心です。

厳しい品質管理をパス

1960年、日産自動車は業界初の品質管理の最高荣誉である「デミング賞」の受賞者となりました。みなさまのお手もとにおとけするサニーは部品の材質の厳しい吟味をへて近代設備を誇る組立てラインを通して完成され、更に厳しい点検を受けてきました。品質が均一でしかもきわめて水準が高いのもそうした背景があればこそです。



すばらしいフロントサスペンション



吸振性にすぐれたリヤサスペンション



強力な前後のブレーキ

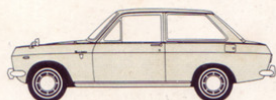
さあ、貴方のお好みのサニーは？

2DOOR
sedan

	3速コラムシフト	スポーツ (4速フロアシフト)	ニッサン フルオートマチック
デラックス			
スタンダード			

ボディカラー サンプル

シートカラー サンプル



サンシャイン ホワイト NO.637



デラックス

スタンダード



サンライズ レッド NO.640



デラックス

スタンダード

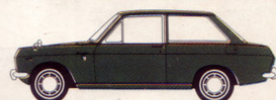


サンセット グレー NO.641



デラックス

スタンダード



サニー サイド グリーン NO.703



デラックス

スタンダード

オプション

デラックス

クーラー

助手席サンバイザー

時計

Fogランプ

安全ベルト



スタンダード

ラジオ

ヒーター

クーラー

時計

シガレットライター

安全ベルト

助手席サンバイザー

2段式ワイパー

ダブルホーン

Fogランプ

ウインドウォッシャー

白タイヤ

ドアスイッチ

ドアサッシュ

(メッキ)

モールドイング

(ウインドシールド

バックウィンドー

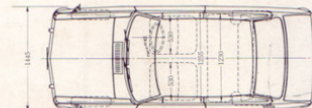
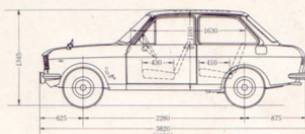
ドリップ)

仕様書

項目	車名	サニー1000 2ドア	サニー1000 2ドア
		デラックス	スポーツ
全長 mm	3820	3820	3820
全幅 mm	1445	1445	1445
全高 mm	1345	1345	1345
ホイールベース mm	2280	2280	2280
トレッド 前 mm	1190	1190	1190
トレッド 後 mm	1180	1180	1180
最低地上高 mm	160	160	160
車重 kg	645	645	675
乗車定員名	5	5	5
最高速度 km/h	135	135	130
登坂能力 (Sin θ)	0.378 (0.387)	0.422 (0.432)	0.436
最小回転半径 m	4.0	4.0	4.0
タイヤ	5.50-12-4PR	5.50-12-4PR	5.50-12-4PR
型式	A-10型	A-10型	A-10型
種類	4サイクル水冷 頭上弁式(ガソリン)	4サイクル水冷 頭上弁式(ガソリン)	4サイクル水冷 頭上弁式(ガソリン)
シリンダー配列及数	直列4気筒	直列4気筒	直列4気筒
シリンダー内径×行程 mm	73×59	73×59	73×59
総排気量 cc	988	988	988
圧縮比	8.5	8.5	8.5
最高出力 PS/rpm	56/6000	56/6000	56/6000
最大トルク kgm/rpm	7.7/3600	7.7/3600	7.7/3600
キャブレター	2連式化油器 1コ	2連式化油器 1コ	2連式化油器 1コ
充電発電機	交流式12V-250W	交流式12V-250W	交流式12V-250W
バッテリー容量	12V-32AH	12V-32AH	12V-32AH
クラッチ	乾燥単板機械操作式	乾燥単板機械操作式	乾燥単板機械操作式
トランスミッション	前進3段 後退1段 フルシンクロ式	前進4段 後退1段 フルシンクロ式	前進3段 後退1段 フルシンクロ式
変速レバー	リモートコントロール式	フロアシフト式	リモートコントロール式
変速比 (第1速)	3.380	3.757	2.458
" (第2速)	1.734	2.169	1.458
" (第3速)	1.000	1.404	1.000
" (第4速)		1.000	
" (後退)	3.640	3.640	2.182
フロントサスペンション	独立懸架(ウィッシュボーンボールジョイント式)		
リアサスペンション	半浮動式パンジョー型		
減速歯車	ハイボイドギヤ		
減速比	4.111		
ステアリングギヤ	ボール循環式		
ステアリングギヤ比	15:1		
フロントスプリング	横置リーフスプリング		
リヤスプリング	半横置リーフスプリング		
ショックアブソーバー	筒型複動(前・後)		
足ブレーキ 前	ツリーディング式		
" 後	リーディングブレーキ式		
手ブレーキ	機械式後2輪制動		
ガソリンタンク容量 l	35		

() 内数字はスタンダード仕様車

本仕様書は手厚く変更することがありますので、ご了承ください。



日本のサービスと新車保証制度 サニーのうしろには、いつも我国最大のサービス網がひかえております。また、日産自動車では、新車の保証期間を一挙に《2年または5万キロ》と、大巾に延長すると同時にいちばん合理的な定期点検基準を設けるなど世界水準の保証制度を実施いたしております。