



ein Produkt der
un produit de la

Nissan Motor Company



DATSUN Information

DATSUN (Suisse) SA
Stauffacherstr. 45
8004 Zürich 051/52 35 35



Die NISSAN MOTOR COMPANY umfasst heute

9 Automobilwerke

1 Ausbildungs- und Personaltrainingscenter

1 grosse Forschungsabteilung mit dem entsprechenden Testgelände

Diese Charakteristiken überraschen Sie nicht mehr, wenn Sie bedenken:

Dass 1955 von der Nissan Motor Company 22 821 Motorfahrzeuge produziert wurden,

und es 1967 deren 726 067 gewesen sind.

Innert 12 Jahren fast 32 mal mehr.

La NISSAN MOTOR COMPANY comprend aujourd'hui

9 fabriques de voitures

1 centre de formation et de training du personnel

1 important département de recherches avec terrains d'essais appropriés

Ces caractéristiques ne vous étonnent plus si vous considérez que:

en 1955 la Nissan Motor Company a produit 22 821 véhicules à moteur et en 1967 ce fut 726 067.

En 12 ans presque 32 fois plus.

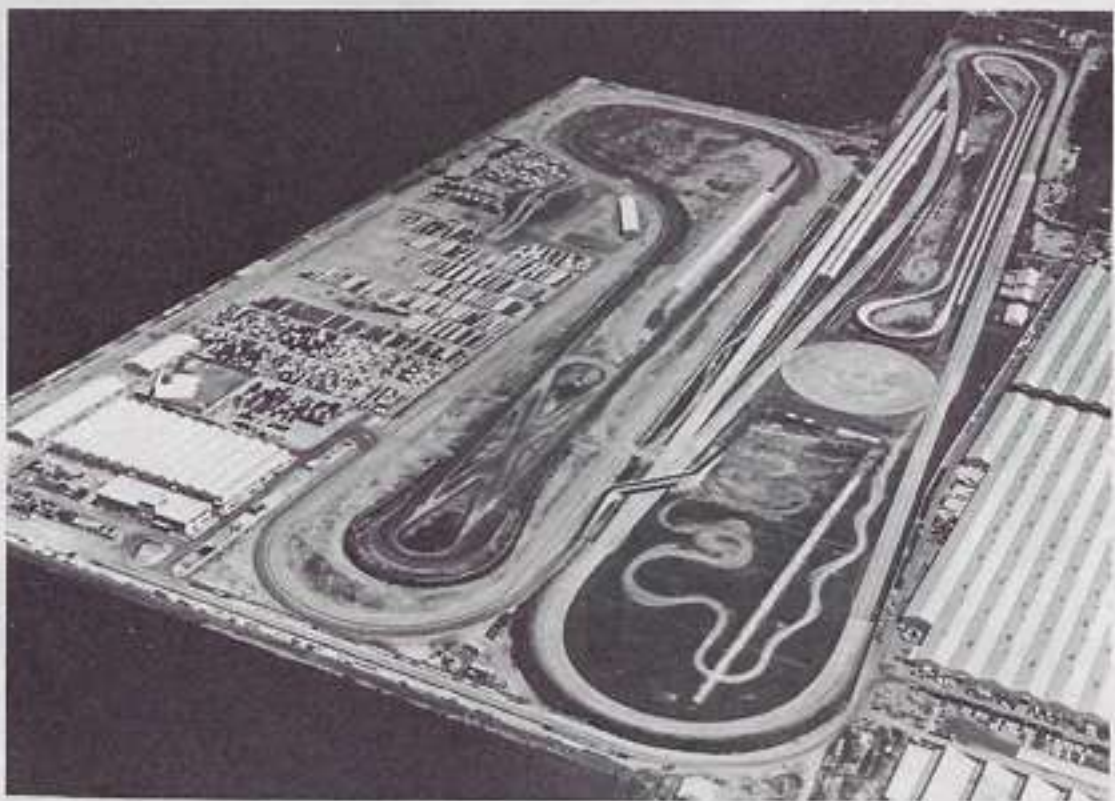


Ein junges Glied der

NISSAN-Familie, das Zama-Werk. Es ist in höchstem Masse automatisiert und rationalisiert. Hier werden die Liefer- und Personenwagen schneller und noch besser hergestellt. Zama Plant ist der Stolz der NISSAN MOTOR COMPANY. Hier hat sie sogar ein eigenes Spital.

Un jeune membre

vient de compléter la famille NISSAN: l'usine Zama. Elle est hautement automatisée et rationalisée ce qui permet de construire plus vite et mieux. Zama Plant est la fierté de la NISSAN MOTOR COMPANY. Elle a même son propre hôpital.

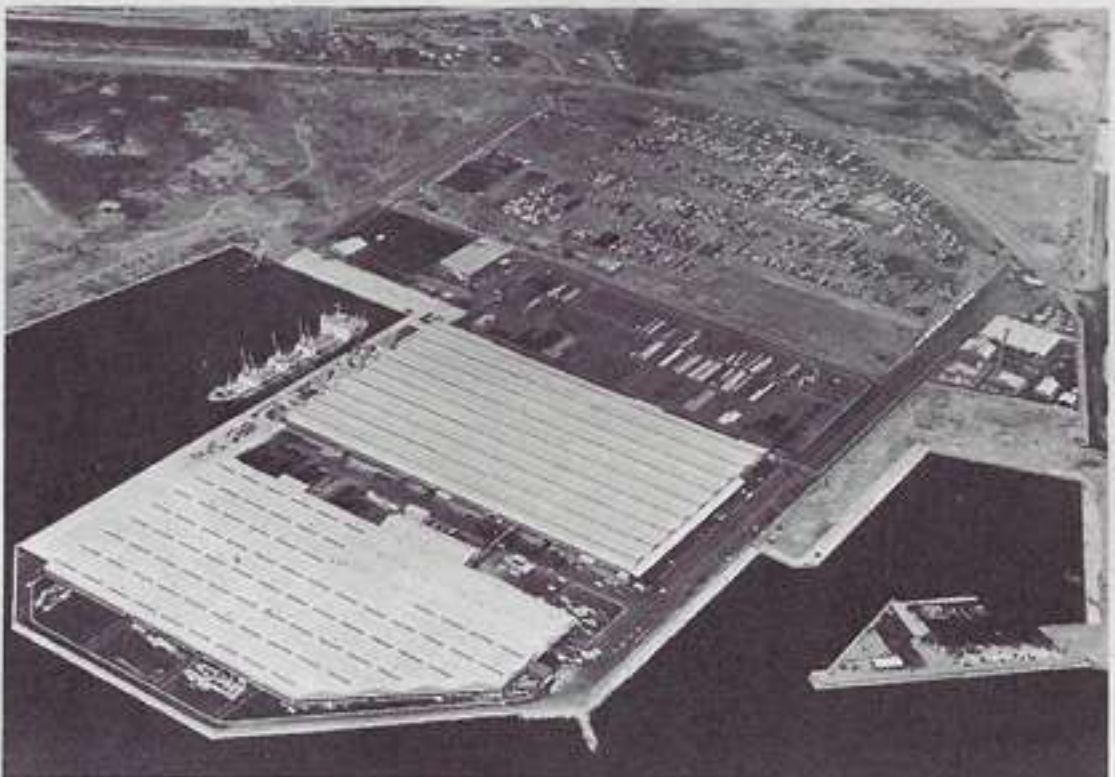


Herz und Nieren müssen dieser Folter

standhalten, erst dann beginnt die Serienproduktion. Das Testgelände umfasst unter anderem: Hochleistungsrundstrecke mit Steilwandkurven, Geröllstrassen, Wasserpassagen, Waschbrettstrasse, Kreisplatte — kurz, schlechtere Verhältnisse als der DATSUN je antreffen dürfte.

Que le cœur supporte cette torture

et seulement après commence la production de séries. Le terrain d'essais comprend entre autres: un circuit pour grandes vitesses, un parcours pavé, passages d'eau, routes en tôle ondulée, plaques tournantes — en un mot des conditions si mauvaises que la DATSUN n'en devrait jamais rencontrer de telles.



Ein eigener Verladehafen

Anfang des Jahres 1967 konnte die NISSAN MOTOR COMPANY ihren eigenen Hafen in Betrieb nehmen. 191 400 m² Lagerfläche, davon 26 400 m² überdacht. 15 000 DATSUNS können so gleichzeitig gelagert werden. Die Länge des Hauptpiers beträgt 360 Meter, dazu kommen weitere 110 Meter vom Nebenspiel. So können die beiden eigenen 16 000-Tonnen-Überseeschiffe gleichzeitig beladen werden.

Un propre port d'embarquement

Au début de l'année 1967 la NISSAN MOTOR COMPANY put mettre en exploitation son propre port. 191 400 m² de surface d'entrepôt dont 26 400 m² couverts. 15 000 DATSUN peuvent ainsi être entreposées ensemble. Longueur du débarcadère principal 360 mètres, auxquels s'ajoutent 110 mètres de débarcadères auxiliaires. Cela permet aux deux cargos transatlantiques de 16 000 tonnes de la NISSAN d'être chargés simultanément.

DATSUN

Interessante Zahlen von 1967

Japans Automobilproduktion und der NISSAN-Anteil:
Die NISSAN MOTOR COMPANY hat einen Produktionsanteil von 27%, also mehr als ein Viertel.

Japans Automobil-Export und der NISSAN-Anteil:
DIE NISSAN MOTOR COMPANY hat einen Exportanteil von 36%, also mehr als ein Drittel.

Chiffres intéressants de 1967

Production automobile japonaise et part de la NISSAN:
La NISSAN MOTOR COMPANY a participé pour 27% de la production soit plus d'un quart.

Exportation automobile japonaise et part de la NISSAN:
La NISSAN MOTOR COMPANY a participé pour 36% des exportations soit plus d'un tiers.

Die NISSAN MOTOR COMPANY exportiert nach

USA
Kanada
Südostasien
Südamerika
Südafrika
Australien
Neuseeland
Thailand
Europa
Mittlerer Osten
Afrika etc.

La NISSAN MOTOR COMPANY exporte vers

les Etats Unies
le Canada
l'Asie du Sud Est
l'Amérique du Sud
l'Afrique du Sud
l'Australie
la Nouvelle Zélande
la Thaïlande
l'Europe
le Moyen Orient
l'Afrique, etc.

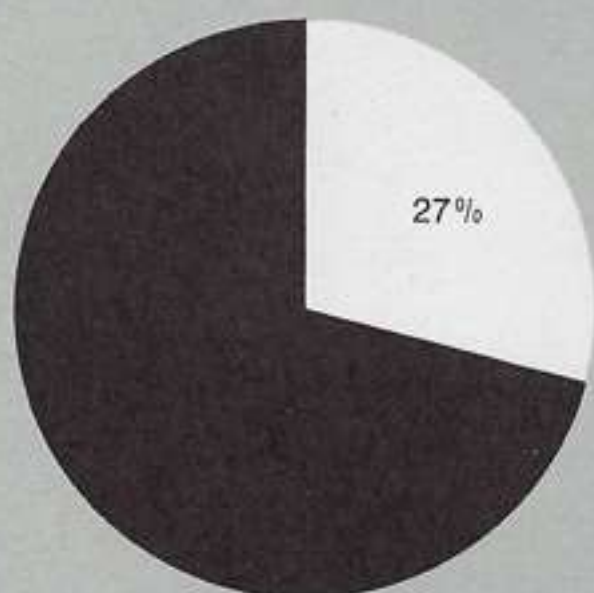
Die dynamische Produktionssteigerung der NISSAN MOTOR COMPANY

L'augmentation dynamique de production de la NISSAN MOTOR COMPANY

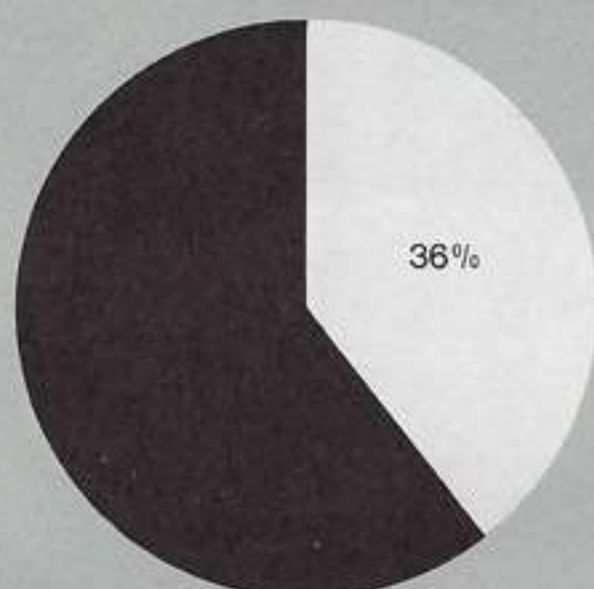
1955	1957	1959	1961	1963	1965	1967
22 826	58 159	84 193	177 370	289 982	443 538	726 067

Motorfahrzeuge/Véhicules

Japans Automobilproduktion und der NISSAN-Anteil
Production automobile japonaise et part de la NISSAN



Japans Automobil-Export und der NISSAN-Anteil
Exportation automobile japonaise et part de la NISSAN



Japans Lieblingsflitzer

Keck, sportlich, wendig — ein begeisternder Wagen für Junge und Junggebliebene. Sein sportliches Temperament verdankt er dem 62-PS-Motor. Die gelungene Linie der Karosserie unterstützt den sehr modernen Charakter des Wagens aufs beste.

Aussergewöhnlich erscheinen bei diesem Flitzer die grossartige Wendigkeit (4 m Wendekreisradius), als auch die unerwartet reiche Ausstattung (getöntes Sicherheitsglas rundum, Liegesitze, Scheibenwaschanlage, Zigarettenzünder, Rückfahrlampen usw.). Mit dem DATSUN 1000 wird das Autofahren, ob in der Stadt, ob über Land, zum echten Vergnügen.

Die in allen Belangen identische Kombivariante ist zum wirtschaftlichen, bequemen und schnellen Stadtlieferwagen geradezu prädestiniert.

4 Zylinder, wassergekühlt, 988 ccm, 62 SAE-PS bei 6000 U/min., max. Drehmoment 8,5 mkg bei 4000 U/min., 12-Volt-Anlage mit 250-Watt-Alternator, 4-Ganggetriebe vollsynchronisiert, Trommelbremsen.

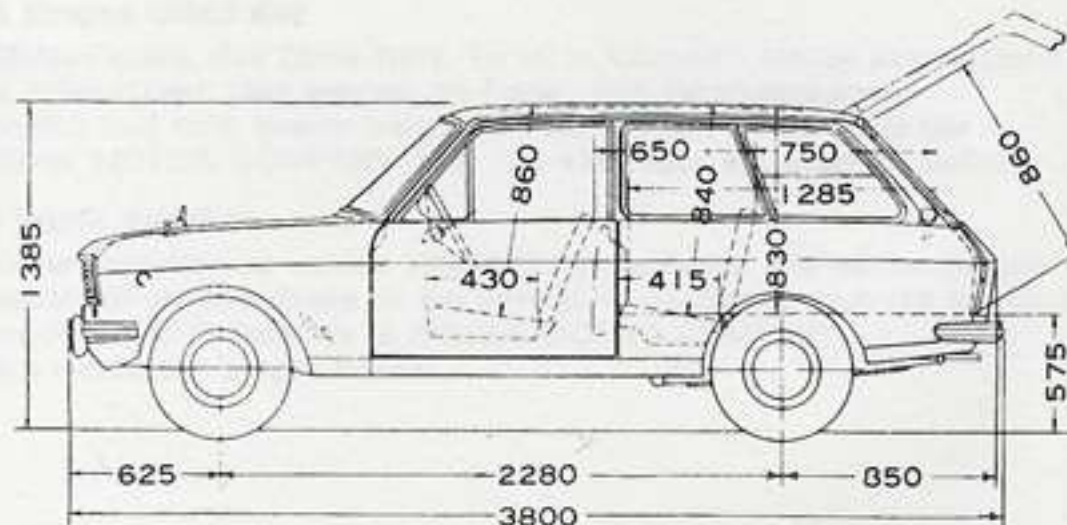
La «voiture-bijou» des Japonais

Cette petite voiture de classe moyenne est faite pour les jeunes et pour ceux qui le sont restés. Grâce au moteur de 62 CV, elle a un tempérament très sportif. Son aspect extérieur correspond parfaitement aux exigences qui sont posées aujourd'hui à cette classe. Laissez-vous surprendre par sa grande maniabilité (rayon de braquage de seulement 4 m) et par son équipement luxueux (verre de sécurité teinté, tout autour, sièges-couchettes, lave-glace, allume-cigarettes, phares de recul, etc.).

Avec la DATSUN 1000 vous conduisez avec plaisir, soit en ville, soit sur les autoroutes.

Le modèle Combi est identique avec la limousine et ainsi prédestiné de devenir votre compagnon fidèle dans le travail, le plaisir et votre loisir.

4 cylindres, refroidissement à eau, 988 ccm, 62 CV-SAE à 6000 t/min., torque max. 8,5 mkg à 4000 t/min., installation électrique de 12 volts avec alternateur de 250 Watt, boîte à quatre vitesses synchronisées, freins à tambours.



DATSUN 1000





Der Wolf im Schafspelz

Sie möchten am Autofahren wieder Freude finden? Dann suchen Sie sich einen Sportwagen in einer eleganten, komfortablen Limousinekarosserie – kurz, lassen Sie durch DATSUN 1600 Ihre Autoleidenschaft frisch aufleben. Ein paar Argumente für Sie, den Kenner: unabhängige Aufhängung für alle 4 Räder, obenliegende Nockenwelle, 5fach gelagerte Kurbelwelle, 96 PS, Leistungsgewicht von 9,6 kg/PS, rundum Sicherheitsglas (seitlich bombiert), Full-Flow-Ventilation, anatomische (Liege-) Sitze, Doppelscheinwerfer, Rückfahrlampen nebst dem Üblichen. Achtung: der DATSUN 1600 wird oft zur wirklichen Leidenschaft. Beim DATSUN 1600 sind die amerikanischen Sicherheitsvorschriften erfüllt, z. B. absolut verformbare Front- und Heckpartien.

4 Zylinder, wassergekühlt, 1595 ccm, 96 SAE-PS bei 5600 U/min., max. Drehmoment 13,8 mkg bei 3600 U/min., 12-Volt-Anlage mit 300-Watt-Alternator, 4-Ganggetriebe vollsynchronisiert, vorne Scheiben-, hinten Trommelbremsen.

Le loup dans la peau du mouton

Vous aimeriez retrouver votre plaisir en conduisant une voiture? Rien est plus simple que cela, prenez une voiture de sport qui est recouverte par la carrosserie d'une limousine élégante et confortable – ou simplement, faites revivre votre enthousiasme par la DATSUN 1600. Voici quelques arguments pour vous, le connaisseur: une suspension indépendante pour les quatre roues, arbre à cames en tête, vilebrequin à cinq paliers, 96 CV, poids/rendement de 9,6 kg/CV, verre de sécurité teinté tout autour (vitres latérales bombées), ventilateur Full-Flow, sièges (-couchettes) anatomiques, double-phares, phares de recul et les accessoires usuels.

Attention, la DATSUN 1600 devient souvent une réelle passion. Chez la DATSUN 1600 les conditions de sécurité américaines sont satisfaites, par exemple: les parties avant et arrière sont absolument déformables,

4 cylindres, refroidissement à eau, 1595 ccm, 96 CV-SAE à 5600 t/min., torque max. 13,8 mkg à 3600 t/min., installation électrique de 12 volts avec alternateur de 300 Watt, boîte à quatre vitesses synchronisées, freins avant à disques, arrière à tambours.



DATSUN 1600



Repräsentation auf Schweizer Strassen

Zum gepflegten Reisen gehört nicht nur eine sehr distinguierte Linie des Wagens. Wir meinen, dass Komfort, Sicherheit und Kraft noch mehr dazu beitragen. Das geräumige Interieur des DATSUN 2000 beherbergt eine ganze Liste von Komfort-Accessoires (z.B. individuelle Leselampen im Fond!). Dieser Wagen ist auf Sicherheit für die Fahrgäste gebaut, das Zweikreis-Brems-system mit Servohilfe sei nur als Beispiel erwähnt. Die 109 PS des 6-Zylindermotors beschleunigen diesen wertvollen Wagen spielend bis über 150 km/h.

Der Stationswagen, DATSUN 2000 Kombi ist, soweit als möglich, mit der Limousine identisch und gilt deshalb in seiner Klasse mit Recht als Muster-Stations- und Reisewagen.

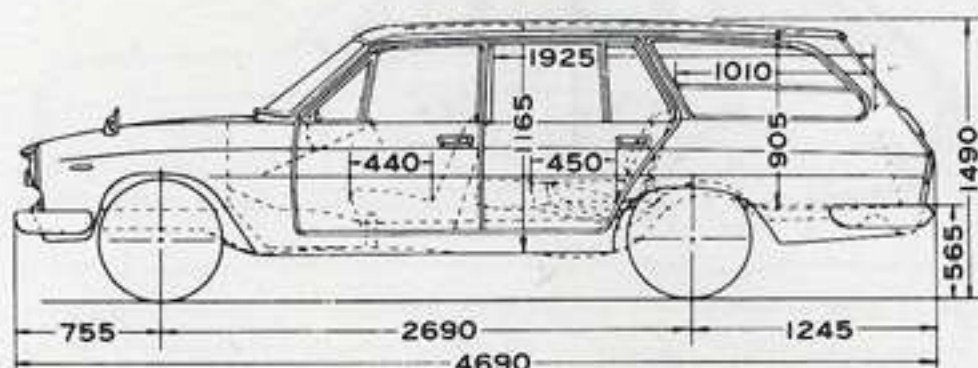
6 Zylinder, wassergekühlt, 1973 ccm, 109 SAE-PS bei 5200 U/min., max. Drehmoment 16,3 mkg bei 3600 U/min., 12-Volt-Anlage mit 500-Watt-Alternator, 4-Ganggetriebe vollsynchronisiert, vorne Scheiben-, hinten Trommelbremsen.

Prestige et représentation sur nos routes

Pour voyager confortablement, il ne vous faut pas seulement une carrosserie extrêmement élégante de votre voiture. C'est l'équipement, la sécurité et la puissance dont vous avez surtout besoin. L'intérieur spacieux de la DATSUN 2000 est équipé de toute une liste d'accessoires (p.ex. des lampes de lecture individuelles au fond!). La construction de cette voiture tient compte de la sécurité des passagers, un détail: système de freins à double circuits avec servo. Les 109 CV accélèrent cette voiture prestigieuse facilement au-dessus des 150 km/h.

La version Combi est identique avec la limousine et représente ainsi un modèle de station-wagon dans sa classe.

6 cylindres, refroidissement à eau, 1973 ccm, 109 CV/SAE à 5200 t/min. torque max. 16,3 mkg à 3600 t/min., installation électrique de 12 volts avec alternateur de 500 Watt, boîte à quatre vitesses synchronisées, freins avant à disques, arrière à tambours.



DATSUN 2000





DATSUN

Kraft — Rasse — Tempo

Dieses zweiplätzig Cabriolet ist ganz auf den Sportfahrer zugeschnitten. Es eignet sich für den wenig erfahrenen Autolenker erwiesenermaßen weniger. Der DATSUN 2000 Sport ist enorm kräftig. Nachfolgende Daten vermitteln einen ungefähren Eindruck: 2000-ccm-Motor mit 2 Solex-Doppelvergasern, 150 PS Leistung bei 6000 U/min., das max. Drehmoment beträgt 19,7 mkg bei 4800 U/min., das Leistungsgewicht 6,1 kg/PS. Ein vollsynchronisiertes 5-Ganggetriebe ermöglicht die volle Ausnützung dieser Kraft bis zu einer Spitze von über 200 km/h. Ein Beispiel seines Beschleunigungsvermögens: 15,4 Sekunden für 400 m aus dem Stillstand.

4 Zylinder, OHC, wassergekühlt, 1982 ccm, 150 SAE-PS bei 6000 U/min., max. Drehmoment 19,7 mkg bei 4800 U/min., Leistungsgewicht 6,1 kg/PS, 12 Volt-Anlage mit 300-Watt-Alternator, 5-Ganggetriebe synchronisiert, Zweikreisbremssystem, vorne Scheiben, hinten Trommeln.

Force — Puissance — Vitesse

Ce cabriolet à deux places fait battre le cœur du conducteur sportif. Comme les expériences nous ont montré, les conducteurs peu expérimentés ne sont pas très à l'aise au volant de cette puissante voiture. Ci-après quelques caractéristiques:

la DATSUN 2000 Sport possède un moteur de 2000 ccm avec 2 carburateurs Solex, la puissance est de 150 CV à 6000 t/min., la torque max. de 19,7 mkg à 4800 t/min., le poids/rendement de 6,1 kg/CV. Elle est équipée d'une boîte à 5 vitesses synchronisées laquelle vous permet, par des changements de vitesses rapides et précis, d'avoir à votre disposition la puissance totale jusqu'à sa pointe de plus de 200 km/h.

Exemple d'accélération: 15,4 secondes pour les 400 m à partir de 0 km/h!

4 cylindres, OHC, refroidissement à eau, 1982 ccm, 150 CV/SAE à 6000 t/min., torque max. 19,7 mkg à 4800 t/min., poids/rendement 6,1 kg/CV, installation électrique de 12 volts avec alternateur de 300 Watt, boîte à 5 vitesses synchronisées, système de freins à double circuits avant à disques, arrière à tambours.

DATSUN 2000

Sport



DATSUN-Sporterfolge

Keine führende Automobilfirma kann sich heute erlauben, den Automobilsport zu ignorieren. Zu viele Verbesserungen und Neuentwicklungen kommen aus dem Bau von Hochleistungs-Fahrzeugen. Sportwagenbau kommt enormer Forschung gleich.

Succès sportifs de DATSUN

Aucun constructeur d'automobiles peut se permettre d'ignorer le sport d'automobiles. Trop d'améliorations et de développements ont leur source dans la construction de voitures à grande performance.



DATSUN bricht 7 internationale Rekorde!

Einmal mehr hat die extrem robuste Präzisionsarbeit der NISSAN-Werke zu Weltbestleistungen geführt:

Am 8.10.67 stellte der NISSAN (DATSUN) R 380-II folgende internationale Geschwindigkeitsrekorde auf (FIA-homologiert, Klasse E):

DATSUN pulvérisie 7 records internationaux!

Une fois de plus le travail de précision extrêmement robuste des usines NISSAN a conduit aux meilleures performances mondiales:

Le 8.10.67 la NISSAN (DATSUN) R 380-II a battu les records internationaux de vitesse (homologués FIA, classe E) suivants:

Kategorie Catégorie	NISSAN R 380-II Durchschnittsgeschwindigkeit Moyenne km/h	bisherige Rekorde anciens records
50 km*	256,09	230,51
100 km*	254,67	237,21
200 km*	251,99	229,18
1 Stunde/1 heure	250,98	229,23

*sowie die Distanzen 50, 100 und 200 Meilen

*ainsi que les distances 50, 100 et 200 milles

Monte Carlo Rallye 1968

Am Start 200 Wagen, am Ziel 55 Wagen, ausgefallen 145 Wagen.

Mit nur 832 Punkten Rückstand auf den Sieger beendet DATSUN 2000 Sport diese harte Winterprüfung im 9. Rang.

Rallye de Monte Carlo 1968

Au départ 200 voitures, à l'arrivée 55 voitures, éliminées 145 voitures.

DATSUN 2000 Sport termine cette épreuve d'hiver avec seulement 832 points sur le vainqueur au 9^e rang.

Shell 4000 Rallye 1967

Dieses längste Rallye der Welt führt über 7200 km.

C'est le Rallye le plus long du monde avec 7200 km.

Mannschaftsklassement/
Classement équipe:

1. DATSUN

1000-1300 ccm:

1. DATSUN, 2. DATSUN, 4. DATSUN

Gesamtklassement/
Classement général:

1. Ford, 2. Plymouth, 3. DATSUN

