

NEW

Bluebird 1600

FLOOR SHIFT



SUPER SONIC LINE

スポーティドライブが思いきり 楽しめるフロアシフト車誕生!

あなたのハイテクニクに痛快に応えます
ブルーバードに4速フロアシフトが欲しい…
ニューブルーバードが誕生し斬新な諸機構で
圧倒的なご好評を頂いた時から、ユーザーの
方々の夢であり、ご要望でした。この度、この
ご期待に、完ぺきにお応えできる車として、
大巾に馬力アップ!ぐんとパワフルになった
ブルーバードダイナミックシリーズに待望の
4速フロアシフト車が登場しました。パワフル
な高性能を、スポーティな走行感覚で味わ
う車です。さあ、思う存分にお楽しみください

強烈なパワーをフルに引き出します

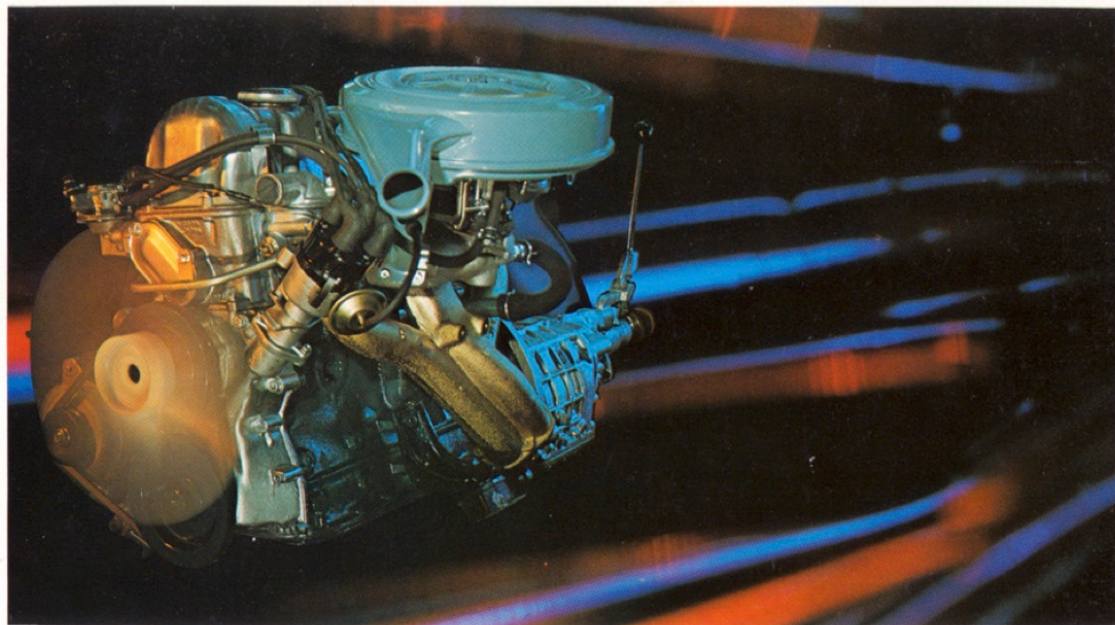
パワフルな92馬力1600cc高性能エンジンを、
鮮やかにコントロールする、ワーナータイプ
4速フルシンクロミッション。短くイキなシ
フトレバーは、ごく自然に手をおろした左手
直下のフロアにあり、0→400m18.3秒(テスト)
の鋭いダッシュ!最高時速155kmの豪快な性
能はあなたの意のまま。俊敏なレスポンスが
急激なコーナリング、ダイナミックな追越し
にも素早いアクションをよび余裕十分。パワ
フルドライブはフロアシフトの独壇場です。

高速時代にふさわしく安全性は万全です

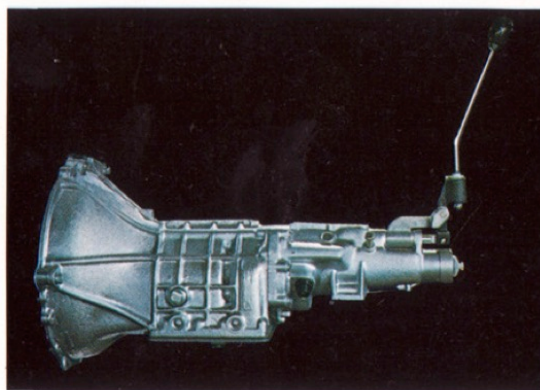
パワフルな高性能、スポーティなドライビ
ングに合せ、安全性も完璧に配慮しました。
パーキングランプ同時点灯式のヘッドランプ
は「2重安全回路」を採用。万一一方のヒュー
ズが切れても片目にならず安全です。さらに
確実に制動する2系統式ブレーキ、人も車も
安全な可倒式フェンダーミラー、大きな安全
視界を得るタンデム式ワイパーも採用するな
ど万全です。パワーディスクブレーキ、衝撃
吸収ステアリングも用意しました。

パワフル!ダイナミックな新鋭エンジン

一挙に20馬力もパワーアップ!O.H.C.92馬力
1600cc L16型高性能エンジンは、世界の著名
なラリーで、輝やかしい実績を挙げたエンジ
ンをベースに開発。O.H.C.機構とウェッジ型
燃焼室の組合せ、オートチョーク付シングル
キャブレター、デュアルエクゾーストなどの
ハイメカニズムで、最高出力92馬力(6000rpm)
最大トルク13.2kgm(3600rpm)と、圧倒的な高
性能を発揮します。燃費も1ℓ当り18.0km(テスト)
と大へん経済的。大気汚染防止装置付です。



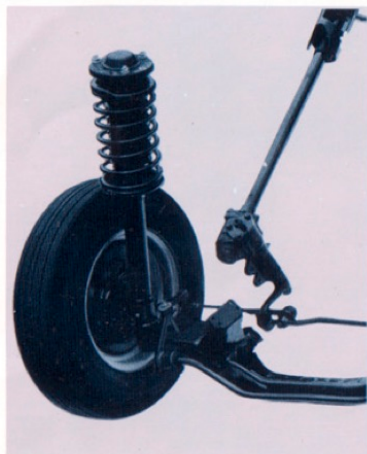
O.H.C. 1600cc 92PS



ワーナータイプ4速フルシンクロミッション
北米に輸出され、またニッサンローレルにも
採用されて好評のミッションです。ワーナー
タイプ4速フルシンクロメッシュで、1速から
4速まで、素晴らしい加速性能が味わえます。



1速～4速まで滑らかな加速感覚が魅力!
スバツキキマる快い手応え…短くスポーティな
シフトレバーで、1速40km、2速70km、3速
110km、そして一気に4速155kmのスピードの
世界へ!無類のシフト感覚が魅力的です。

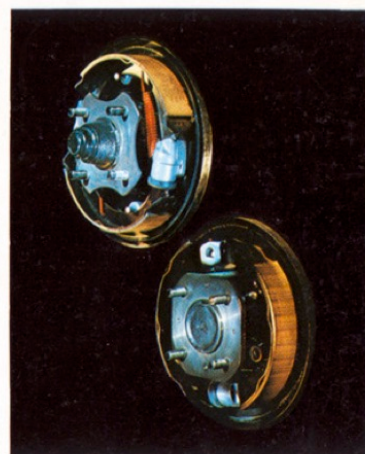


無類のロードホールディングを誇る「ハイスピードサスペンション」

フロントサスペンションは、高
速時の安定性が抜群によいスト
ラット型の独立懸架。急制動に
もノーズダイブの心配なしです



後輪は、セミトレーリング型の
独立懸架装置を装着。確実なロ
ードグリップと、悪路でも快適
な乗心地を生み出します。



信頼性の高いブレーキ機構

前輪はツリーディング、後輪
には、リーディングトレーリング
方式を装着。より強力なパワー
ディスクブレーキも用意しました

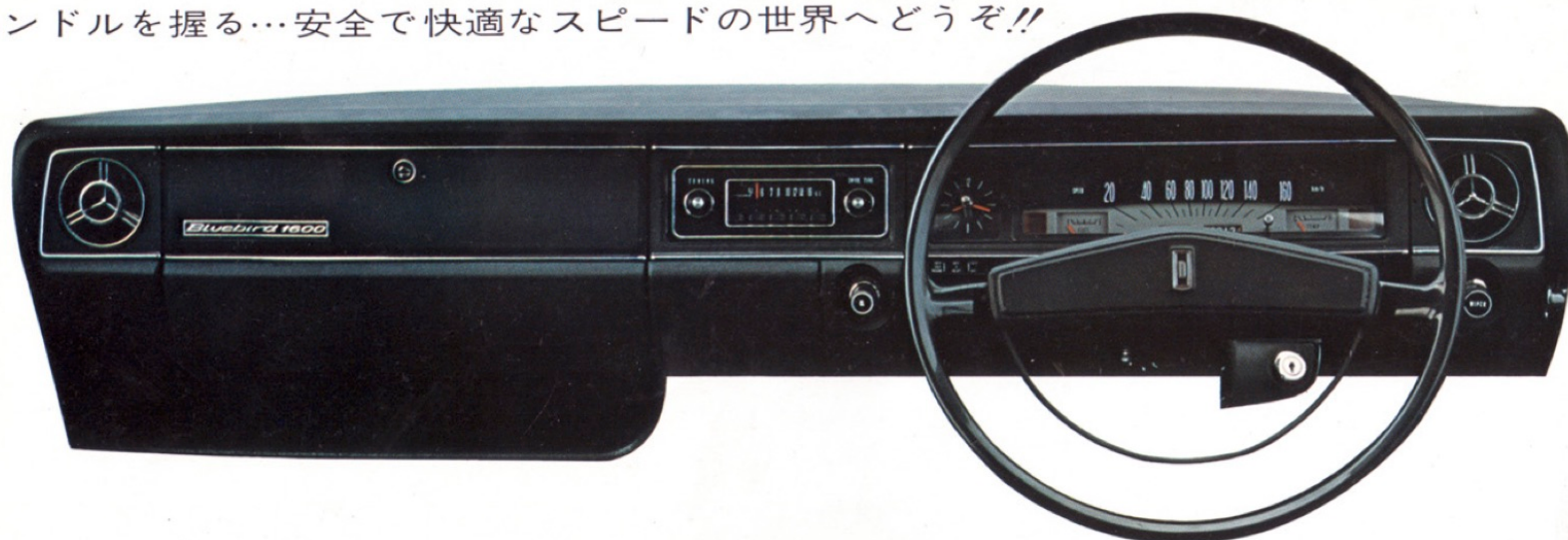
パワフルな92馬力をスポーティに楽しむクルマ

猛烈なダッシュ／豪快なヒルクライム／鮮やかな追い越し…
スポーティドライブのダイゴ味、そんな夢を叶えてくれる
ダイナミックな車、ブルーバード4速フロアシフト／
風を切って疾走する美しいスタイルは
超音速機のフォルムを想わす、スーパーソニックライン
彫りの深いグリル、タテ型のエンブレムなどが
限らない風格を漂わす、ダイナミックなフロントビュー
美しく輝やくダイヤモンドガラスを使用した
大型のリヤコンビネーションランプも、実に印象的
強烈なハイパワーを秘めた、O.H.C. 92馬力1600cc
高性能エンジン！
完ぺきに制御する
ワーナータイプ4速フル
シンクロミッション
短かく、イキな
シフトレバーに
手を置く…1速に入れる！
鋭いダッシュ／0→400m 18.3秒
2速、3速…4速とシフトアップ
たちまち生れる、最高時速155kmの俊足！

ハイウェイに躍り出れば、スピードの世界
一瞬の追越しも余裕十分、他車ははるか後方
急カーブのコーナーが迫る、素早くシフトダウン！
地に押しつけられるようにカーブ
出口に近づく…3速、2速と落す…
ビルの谷間の静かなドライビング
とまる…静かに息づき、憩う
ブルーバード4速フロアシフト車
あなたの夢を叶える
パワフルドライブセダン



ハンドルを握る…安全で快適なスピードの世界へどうぞ!!



手足のごとく動く…鮮やかな運転があなたを際立てます

黒一色のインストルメントパネルに、メーター、スイッチ、ノブ類が整然とセット。運転操作は快適そのものです。軽く切れが良いR.B.式ステアリングの軽快な操縦性も定評があります。高速でも確実に作動、大きな安全視界をもたらすタンデム式ワイパーも採用しました

ハイスピードドライブをお楽しみ頂くための完ぺきな安全対策

インストルメントパネル下部にソフトパッドを新設し、スイッチ、ノブも深い凹部に埋め込むなど、ドライバーを守る配慮は細心。速度計もぐんと読み易い書体を採用。誤読をなくし安全です。さらに、脱落式のインサイドバックミラー(DX車)や灰皿を採用するなど万全です。



身体にしっかりとなじむ素晴らしいシート

前席は、前後に160mmも移動できる傾斜スライド式。どなたにも最適な運転姿勢が選べます。背もたれの角度は21段階に調節できもちろんフルリクライニング式。前席にもアシストストラップを設けましたヘッドレスト。全乗員5名分の安全ベルトも用意しております。



豪華で、余裕たっぷり…くつろいでドライブして頂けます

カーブドガラスに囲まれた広い室内は、豪華なカーペットが敷かれ雰囲気は最高。画期的なフレッシュエアシステムの採用により、常に新鮮な空気が流れ、快適にドライブして頂けます。3人の方がゆったりと坐れる後席。優れた懸架装置の働きで乗心地は実にソフトです



人も車も安全な可倒式のフェンダーミラー



高速時にも確実に作動し、中央部分の拭き残しをなくし更に視界を広げたタンデム式ワイパー



大型化したリヤコンビネーションランプ



豪華な前席フルリクライニングシート(DX車)



背もたれは前方へ9°後方に54°と21段階に調節できます



傾斜スライド式シート。スライド量は前後に160mmです。

Body Color Sample

オーストラリア ベージュ #815

アイランドグレイ #656

アラスカン ホワイト #637

メキシカン レッド #814

[シートカラー DG]

[シートカラー DG]

[シートカラー DG]

[シートカラー DG]

ロイヤル ブラック #505

シシリアン オリーブ グリーン #667

コートダジュール ブルー #659

モンブラン ブルー #816

[シートカラー N]

[シートカラー DG]

[シートカラー DG]

[シートカラー DG]

Seat Color Sample



DG



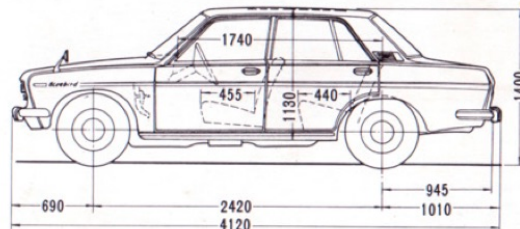
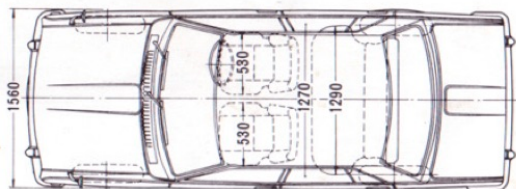
N

ボディカラーは印刷インクの性質上、実際の塗色とは多少違って見える場合があります。

SPECIFICATIONS

●車 種	1600 デラックス 4速フロアシフト	●車 種	1600 デラックス 4速フロアシフト
●型 式	P510T	●型 式	P510T
●寸 法		●諸 装 置	
全 長 mm	4120	ク ラ ッ チ	乾燥単板油圧操作式
全 巾 mm	1560	トランスミッション	前進4段、後退1段 第1,2,3,4速シンクロメッシュ式
全 高 mm	1400	変 速 レ バ ー	直接式
ホイールベース mm	2420	変 速 比 (第1速)	3.657
ト レ ッ ド 前 mm	1280	" (第2速)	2.177
" 後 mm	1280	" (第3速)	1.419
最 低 地 上 高 mm	190	" (第4速)	1.000
●重 量		" (後 退)	3.638
車 両 重 量 kg	930	フロントサスペンション	独立懸架ストラット式
乗 車 定 員 名	5	リヤサスペンション	独立懸架セミトレーリング式
●性 能		減 速 歯 車	ハイボイドギヤ
最 高 速 度 km/h	155	減 速 比	3.900
登 坂 能 力 sin θ	0.470	ステヤリングギヤ	リサークレイトイニングボール式
最 小 回 転 半 径 m	4.8	ステヤリング歯車比	15.0
●タイヤ	5.60-13 4P	フロントスプリング	コイルスプリング
●エンジン		リヤスプリング	コイルスプリング
型 式	L16型	ショックアブソーバー	油圧式複動筒型(前・後)
種 類	4サイクル水冷頭上弁O.H.C.式(ガソリン)	スタビライザー	トーションバー式(前)
シリンダー配列及数	直列4気筒	足 ブ レ ー キ (前)	ツリーディング式
シリンダー内径×行程 mm	83×73.7	" (後)	リーディングトレーリング式
総 排 気 量 cc	1595	手 ブ レ ー キ	機械式後2輪制動
圧 縮 比	8.5	ガソリンタンク容量 l	46
最 高 出 力 PS/rpm	92/6000		
最 大 ト ル ク kgm/rpm	13.2/3600		
キャブレター	2速式化器1コ		

本仕様書は予告なく変更することがありますから、あらかじめお含みをお願いします。



世界水準の保証制度実施



日産自動車では、新車の保証期間を2年または5万キロまでとすると同時に日産車に適した定期点検基準を定めるなどの保証制度を実施いたしております。

銀行融資で「ニューブルーバード」を...

- 手続きは簡単です。日産販売店でお取扱いします。
- あなたの信用を日産信用保証株式会社が保証します。
- 車両代金のほか、保険料・利息・保証料を含めて借入できます。
- 金利は銀行金利(ただしアドオン方式)ですから、一般の月賦よりずっとおトクです。
- 期間は24か月まで、お支払いの方法は銀行とご相談ください。

NISSAN

日産自動車