



DATSUN
Sunny

4DOOR·2DOOR=3SPEED COLUMN SHIFT·4SPEED FLOOR SHIFT-SPORTS·3SPEED NISSAN FULL AUTOMATIC

グンと魅力をました日本の ベストファミリーカー!!

イキでスポーティなスタイル、1100ccを上回る高性能、800ccなみの経済性などが高く評価されて、サニーは「日本のベストファミリーカー」と大変な人気です。“ガソリンが生れて以来No.1の効率エンジン”をはじめ、抜群の加速性能、すばらしい操縦性、高い安全性や耐久性は、ご愛用の方々の全巾の信頼を集めています。デザインが一新されたインストルメントパネル、内外装の随所にゆきとどいた快い運転と高い安全性への配慮が、サニーの魅力を一段と高めています。サニーなら、快適で疲れ知らずの高速ツーリングが楽しめます。



デザイン一新!!
より豪華に、より安全性を
ましたメーター盤

運転のし易さがダンセンちがいます

黒い色調に銀色の化粧板を配した新設計のメーター盤は、美しさと豪華さをグット高めて登場。ステアリングホイールのホーンバーとインストルメントパネル全面にソフトパッドを入れて安全性をより高めました。深いフードに包まれた計器類は、大きく見やすいパネルに合理的に配置

サニーなら、運転は5分間で意のまま

新設のスリッパタイプのアクセルペダル、電動式のウインドーウォッシャー、2スピードのワイパーは運転を更に容易なものにしました。ステアリングは定評のあるRB式で軽く切れ味が抜群です。ハンドルとシートの関連位置の巧みさもサニーの運転の容易さを決定づけています



上品なセンスと乗心地の
よさがイッパイ!!
ムードもグンとアップしました

明るく爽やかな5人乗りの室内

レザータッチのシートは、セドリックススペシャルゆずりの豪華さ。後席はシートバックを25mm高くし安全ベルト用アンカレッジも新設。天井内張りの材質もより高価な材質を使用しムードアップ。

ゼイタク設計のシート

前席は、豪華なバケットタイプのセバレードシート。くわえて助手席までも10段階にわたって微調整できるリクライニング式。その上140mmもスライドするゼイタクな設計です。



だから、サニーは日本のベスト



前後140mmのシートスライド



リクライニングは10段階に調整

理想の
1000cc
56ps



後席両端のアシストストラップ。



フットパッド入りのサンバイザー
横回転も可能になりました



個性的で、好評のサニーのスタイル。とくにバックスタイルが魅力的。欧米で Scut-tail と呼ばれるシャープなデザインです



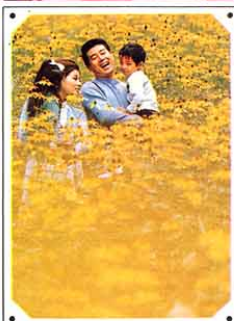
新設計のファンシャワーランプおよびサイドマーカーランプ。



広い安全視界をつくってくれる大きなバックミラー



リヤウインドーは、安全性も段と高い前ヒンジ後開きです。



1ℓ-23Km

800ccなみの 経済性が好評



サニーのトランクルームは、広さ使いやすさで定評があります。長距離ドライブに必要な手荷物は、すべておまかせください。



重宝なリヤパーセルトレイ。退出の際などお子さまは大喜び。

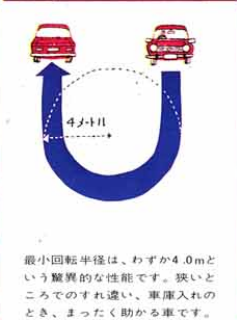


世界No.1をめざす日本の名車R380。その技術と体験は、全ての日産車に生かされています。

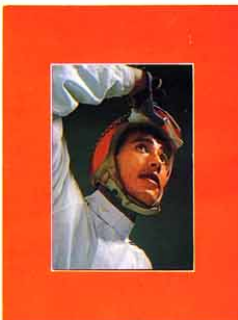
0⇒400m
19.6秒
最高速
135km
馬力当り重量 **11.2kg**



スリッパタイプとなったアクセルペダル。運転をより快適に



最小回転半径は、わずか4.0mという驚異的な性能です。狭いところでのすれ違い、車庫入れのとき、まったく助かる車です。



ファミリーカーとよばれます



お子さまをお乗せしても安心なチャイルドロック付き。

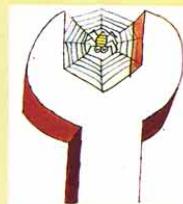


広く、クリアな安全視界をつくる強力2スピードワイパー



シフトレバーにナジビन्दル、新たにホーンバーもバインド済み

メインテナンスフリー
手入れ不要



イメージにぴたりの
サニーが選べる
サニーバリエーションシリーズ



サニーは乗っておトクな車です
1000ccをオーバーしてしまった車
より税金でおトク、ガソリン代
もはるかに安あがります。



ワンタッチでお子さまにも簡単
なシートハネ上げ装置! (2ドア)



後席両端に灰皿をセット (2ドア)

4ドアの灰皿は前席シートバック



いつも貴方のサニーを追いかけ
る日産のサービス網。全国には
りめぐらされた18,000カ所のサー
ビスネットは、我国最大です。



日産自動車では、貴方のサニー
の保証期間を、2年又は5万km
までと、世界水準の保証体制を
確立しております。



タフなサニーノ走り込めは走り
込むほど頼もしさがまして来る



サニーは、完成するまでに1262
項目のチェックをうけます。完璧
の上にも完璧を期してお手もと
に渡るサニー。安心な車です。



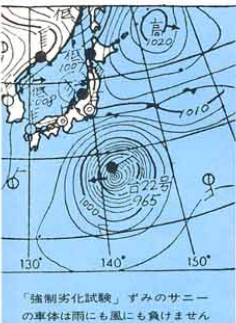
インストールメント全面に、安全
パッドをふんだんに用いました

7つの特許

1. 独立懸架のトランスバースリーフ
スプリング (特許)
2. アッパーリンクブッシュの2段セ
レーション方式 (特許)
3. アッパーリンクブッシュ取付法
(実用新案)
4. テンションロッドブッシュの形状
(実用新案)
5. 非対称2枚リフスプリングとジョ
ックアップソーの組合せ (特許)
6. ガソリンタンクユニットゲージ取
付法 (実用新案)
7. トランクリッドのストッパー
(実用新案)

オプション デラックス

- | | |
|-----------|------------|
| ラジオ | ウインドウォッシャー |
| ヒーター | 自タヤ |
| クロー | ドアスイッチ |
| 時計 | ドアサッシュ |
| シガレットライター | (メッキ) |
| 安全ベルト | モールドイン |
| 助手席サンバイザー | (ウインドシールド・ |
| 2段式ワイパー | バックウインド |
| ダブルホン | ドリップ) |
| フォグランプ | |



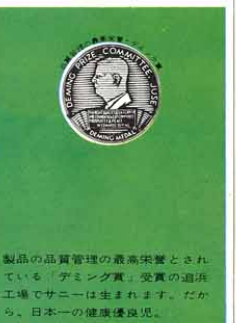
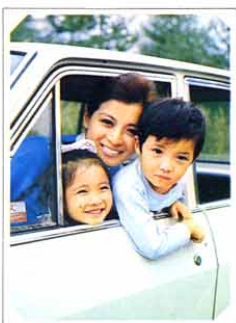
「強制劣化試験」すみのサニー
の車体は雨にも風にも負けません



安全ベルト用アンカレッジを
新たに後席にも設けました。



アメリカの安全基準にもパス。



製品の品質管理の最厳格な要求とされ
ている「デミング賞」受賞の追浜
工場でサニーは生まれます。たか
ら、日本一の健康優良児。

人目をひくイキなスタイル サニー2ドアセダン

2 DOOR sedan

サニー2ドアセダンはどこへ乗りつけても人目をひく明るく軽快なスタイルが魅力。お乗りになる方の“シック”な人柄がしのばれる車です。イキなパーソナルカーとしてまたスマートなファミリーカーとしてお乗りいただきたい2ドアです。ファミリードライブなら後席はいつでも安心なお子様のお部屋です



deluxe

3つの運転機構を誇るサニー

お好みに合わせてゼイタクに選べます

豊かなくらしのシンボル サニー4ドアセダン

4 DOOR sedan

〈持つ誇り〉も格別な豪華な風格と洗練されつくした優雅なスタイルがサニー4ドアセダンの魅力です。定評ある高性能、ゆったりとした室内の居住性は高速ツーリングにも疲れ知らずの快適ドライブをお約束いたします。サニー4ドアセダンは、あなたの豊かな暮らしのシンボルとなる高級乗用車です。



deluxe



なめらかな加速
ラクな
ギヤチェンジ
変速操作



どんなのウデにもすぐなじむ3速フルシンクロのコラム式。面倒な変速操作の回数も少なくてローからトップまでなめらかな加速が楽しめます。サニーの強力なエンジンと軽量ボディーの見事なバランスによりラクに高性能がひき出せます



男っぽさが光る
フロアシフト
の本格派

ローで40キロ、セカンドで70キロ、サードで100キロ、トップで一気に135キロへ。グリーンとのびる無類の加速感覚！ひとたびアクセルをふめば外観からは想像もできない抜群の実力を発揮。サニースポーツは男のあなたなら一度は駆ってみたい本格派4速フロアシフトです



クラッチ
Cペダルなしの
アクセルブレーキ
A⇔Bドライブ
をどうぞ

ニッサンフルオートマチック付のサニーなら面倒な変速操作は一切不要。「行ってまいります」から「ただ今っ」まで「ただ今っ」までCペダルなしのA⇔Bドライブが楽しめます。3速式ですから、在来の2スピード式や半自動式と異なり、段つき加速がなく、変速はまったくスムーズです。

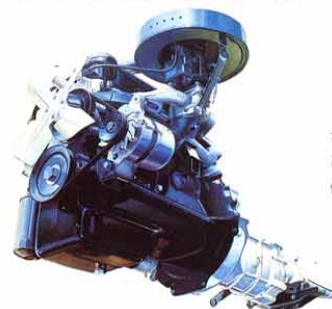


我国最大のメーカーの製品ですから安心です

1000cc 56PS

●高速ツーリング時代のエンジン

●厳しい品質管理をパス!!



「技術の日産」が開けゆく高速ツーリング時代にさきかけて完成した1000cc水冷4気筒O.H.V.エンジン。出力は56馬力(6000rpm)最大トルク7.7kgm(3600rpm)。

高速耐久性はむろんのこと、中低速でのネバリ強さは抜群です。0→400m 19.6秒。最高速135km/h。しかも燃費は23km/ℓ(20.4)とまさに「史上No.1の効率エンジン」の名にふさわしい実力を発揮します。

1960年、日産自動車は業界初の品質管理の最高栄誉であるデミング賞の受賞者となりました。皆様のお手もとにおとどけるサニーは部品と材質の厳しい吟味をへて近代設備を誇る組立てラインを通り、完成されると更に厳しい点検を受けてきました。品質が均一で、しかもきわめて水準が高いのもそうした背景があればこそです。



すばらしいフロントサスペンション



吸振性のすぐれたリヤサスペンション



強力無比な前後のブレーキ



本格派のダイゴ味をどうぞ!!

左手直下に位置するストロークの短い、精悍なチェンジレバーは、水平にシフトする本格派スバットきまる歯切れのよいシフトダウン、シフトアップが思いのまま。サア豪快にどうぞ!



Sunny 1000 SPORTS



このクラスの車ではサニーだけの魅力です

最も高級な運転機構です。アクセルの踏み加減ひとつで、スタート、登坂、追いこし、バックと自由自在。ロックアップによる安全走行、キックダウンでの追いこしは大きな魅力です。



NISSAN FULL-AUTOMATIC

	3速コラムシフト スポーツ (4速フロアシフト)	ニッサン フルオートマチック	3速コラムシフト スポーツ (4速フロアシフト)	ニッサン フルオートマチック
デラックス				
スタンダード				
ボディカラー サンプル				
シートカラー サンプル				

仕 様 書

項目	車名	サニー 1000 2 ドア	サニー 1000 4 ドア
寸法	全長 mm	3,820 (3,800)	3,820 (3,800)
	全幅 mm	1,445	1,445
	全高 mm	1,345	1,345
	ホイールベース mm	2,280	2,280
	トレッド 前 mm	1,190	1,190
	トレッド 後 mm	1,180	1,180
	最低地上高 mm	160	160
	車両重量 kg	645 (625)	665 (645)
	乗車定員名	5	5
	最高速度 km/h	135	135
性能	最高出力 (PS/kW)	0.378 (0.387)	0.422 (0.432)
	加速性能 0-100 km/h	4.0	4.0
	燃料消費率 l/100km	5.50-12-4PR	5.50-12-4PR
	型式	A-10型	A-10型
	種別	4サイクル水冷 頭上弁式(ガソリン)	4サイクル水冷 頭上弁式(ガソリン)
	シリンダー配列及数	直列4気筒	直列4気筒
	シリンダー内径×行程 mm	73×59	73×59
	総排気量 cc	988	988
	圧縮比	8.5	8.5
	最高出力 PS/rpm	5.6/6,000	5.6/6,000
エンジン	最大トルク kgm/rpm	7.7/3,600	7.7/3,600
	キャブタイプ	2流式化器 1コ	2流式化器 1コ
	充電発電機	交流式 12V-250W	交流式 12V-250W
	バッテリー容量	12V-32AH	12V-32AH
	クラッシュ	乾燥単板機械操作式	乾燥単板機械操作式
	トランスミッション	前進3段 後退1段 フルシフト式	前進3段 後退1段 フルシフト式
	変速レバー	リモートコントロール式	リモートコントロール式
	変速比 (第1速)	3.380	3.380
	" (第2速)	2.169	2.169
	" (第3速)	1.404	1.404
変速機	" (第4速)	1.000	1.000
	" (後退)	3.640	3.640
	フロントサスペンション	独立懸架(ウイッシュボーン・ボールジョイント式)	独立懸架(ウイッシュボーン・ボールジョイント式)
	リアサスペンション	半浮動式バネロー型 ハイボイドギヤ	半浮動式バネロー型 ハイボイドギヤ
	減速歯車比	4.111	4.111
	減速歯車比	ボール歯式	ボール歯式
	減速歯車比	1.5:1	1.5:1
	減速歯車比	横置リーフスプリング 半横リーフスプリング	横置リーフスプリング 半横リーフスプリング
	減速歯車比	簡易後進 (前・後)	簡易後進 (前・後)
	減速歯車比	ワリーディング式	ワリーディング式
駆動装置	足ブレーキ	リニアブレーキ・リニア式	リニアブレーキ・リニア式
	手ブレーキ	機械式後2輪制動	機械式後2輪制動
	ギアボックス容量	3.5	3.5

1)内数字はスタンダード仕様車

本仕様書は予告なく変更することがありますから、あらかじめお読みください。

