



CITROËN C6



CITROËN

The Citroën logo, consisting of three interlocking chevrons, is located at the top of the brand name. The word "CITROËN" is written in a bold, red, sans-serif font.

L'ÉLÉGANCE RÉINVENTÉE

L'élegance de Citroën C6 se dévoile dès le premier regard. Raffinement et harmonie seront vos premières pensées. Souligné de chrome sur toute sa longueur, Citroën C6 s'affirme avec une face avant élancée dont la calandre devient l'écrin des chevrons. Oubliez vos points de repère, entrez dans une nouvelle dimension où seul votre confort a de l'importance.

L'ensemble des équipements décrits dans cette brochure représente toute la technologie de Citroën C6.
Les véhicules CITROËN étant commercialisés en UE, leur définition peut varier d'un pays à l'autre.
Pour connaître dans le détail la définition des équipements en série ou en option disponibles, se reporter au document « Caractéristiques Techniques et Principaux Équipements » en téléchargement sur le site www.citroen.fr.





CITROËN C6



UN STYLE D'EXCEPTION

Une silhouette pure et fluide exprime la puissance maîtrisée. Citroën C6 réalise l'alchimie subtile entre esthétique dynamique et prestance raffinée. Une pénétration dans l'air optimisée par un déflecteur piloté assure au véhicule une parfaite stabilité. Ce détail ne doit rien au hasard, mais tout au perfectionnisme. Les portes sans cadre renforcent la

fluidité et l'émotion que suscitent les lignes de Citroën C6. Au-delà de son style singulier, Citroën C6 propose une approche innovante en matière de technologie et de confort.

Cette approche technologique met la voiture au cœur de son environnement, notamment grâce à son capot actif qui la place au rang de meilleure voiture en









UN CONFORT DE CONDUITE À SAVOURER SANS MODÉRATION

Pour que chaque déplacement se révèle confortable et unique, Citroën C6 est équipée de la suspension active à flexibilité et amortissement pilotés associée à une architecture de trains avant et arrière des plus modernes issus de la compétition automobile. Cette suspension garantit automatiquement une assiette constante assurée en temps réel par la surveillance permanente de la hauteur de

caisse. Elle garantit également une hauteur variable en fonction de la vitesse et du profil de la route, afin d'optimiser le confort, la consommation et la tenue de route. Par ailleurs, vous pouvez à tout moment choisir votre style de suspension préféré : le mode d'amortissement "normal", qui privilégie le filtrage des irrégularités de la route, ou le mode "sport", qui renforce les sensations et le plaisir de

conduite. Appréciez la route à votre manière. Enfin, le système d'aide à la conduite associe, quant à lui, régulateur et limiteur de vitesse. Maintien de la vitesse ou vitesse maximale à ne pas dépasser, cette aide trouvera tout son sens lors des longs trajets.







PIUSSANCE ET FORCE TOUT EN DOUCEUR

Citroën C6 offre deux motorisations puissantes avec boîte automatique autoadaptative à commande séquentielle six rapports et direction à assistance hydraulique variable en fonction de la vitesse. Répondant aux exigences de la norme antipollution Euro 5, la motorisation diesel V6 HDi FAP développe 240 ch DIN (177 kW CEE) pour un couple maximal de 450 Nm CEE. La deuxième

motorisation de la gamme est le HDi 173 FAP (125 kW CEE) pour un couple maximal de 400 Nm CEE. Citroën C6 est aussi un véhicule responsable. Ses motorisations sont équipées du filtre à particules (FAP) permettant d'éliminer par postcombustion les rejets de particules responsables des "fumées noires". Pour une puissance toute en douceur, les quatre modes de

gestion au choix (standard, sport, neige ou séquentiel) de la boîte automatique autoadaptative permettent d'exploiter au mieux le potentiel offert par le couple moteur. Enfin, grâce à de multiples capteurs électroniques les paramètres de conduite sont en permanence analysés pour déterminer la meilleure loi de passage et toujours sélectionner le rapport le mieux adapté.



LA VRAIE GRANDEUR VIENT DE L'INTÉRIEUR

Un simple regard et vous comprenez : la grandeur vient de l'intérieur. Des matériaux nobles, des lignes douces et rassurantes, l'intérieur de Citroën C6 est empreint de raffinement. Des sièges en finition cuir aux notes boisées de l'habitacle en passant par les éclats de chrome, luxe et confort sont les maîtres mots à bord. Une parenthèse dans le temps qui donnera à vos voyages calme et volupté. Citroën C6 vous réserve une nouvelle expérience de la route. Une expérience où chaque instant est savouré.





LE CENTRE NÉVRALGIQUE DE LA TECHNOLOGIE

Conçu pour offrir un accès immédiat à l'ensemble des commandes, le poste de pilotage de Citroën C6, raffiné et novateur, comporte une large planche de bord aux lignes épurées, soulignées de bois. Elle s'articule symétriquement autour de la console centrale en demi-lune qui regroupe l'ensemble des fonctions télematiques

[audio, navigation et climatisation]. Les paramètres de conduite étant, quant à eux, intégrés dans un combiné numérique face au conducteur. Pour vous, nous avons installé de série des sièges à réglages électriques avec soutien lombaire qui se plient à vos désirs sur simple pression d'une touche. De plus, le siège conducteur

permet de mémoriser les positions de conduite de deux utilisateurs différents. Simultanément à la mémorisation des réglages du siège s'effectue celle des rétroviseurs, celle de l'affichage tête haute, ainsi que celle de la colonne de direction.





VOYAGER EN CLASSE BIEN-ÊTRE

Pour vos passagers, nous avons imaginé des sièges arrière au confort exceptionnel. Coulissants et s'inclinant individuellement, ils offrent la meilleure position de détente à chacun des passagers. CITROËN développe une technologie emprunte de créativité, pour le bien être de tous les occupants, fruit d'une longue histoire marquée par l'audace et le désir d'avoir en permanence une technologie d'avance. Afin d'accroître son espace au niveau des

jambes, le passager arrière droit peut commander la position longitudinale du siège passager avant avec une simple touche. Pour des trajets toujours plus agréables, la climatisation automatique bizona, avec système de diffusion homogène et sans courant d'air, est individualisée aux deux places avant. Une commande à disposition des passagers de l'arrière permet de gérer automatiquement et simultanément le débit et la répartition de









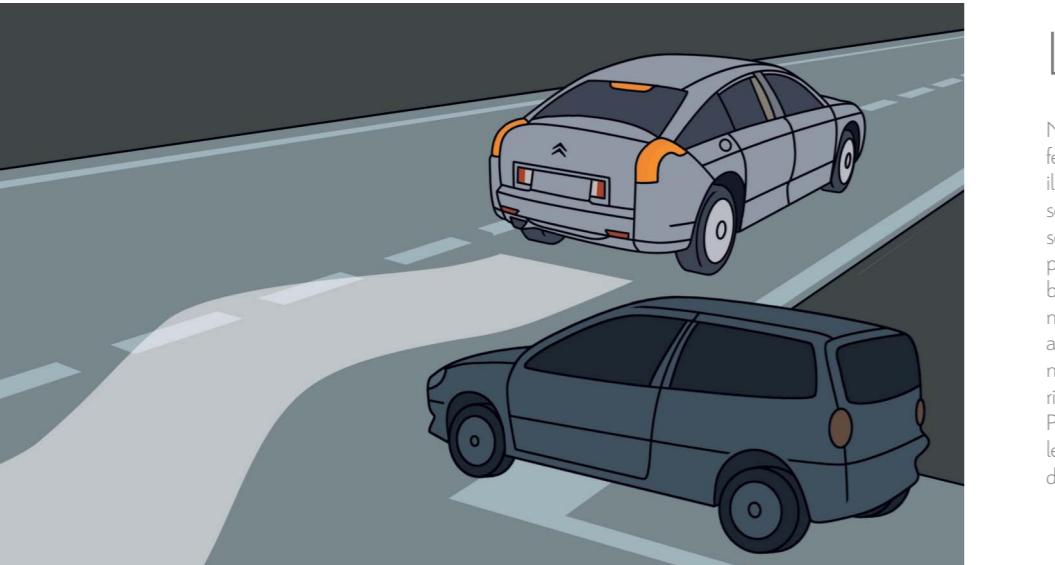
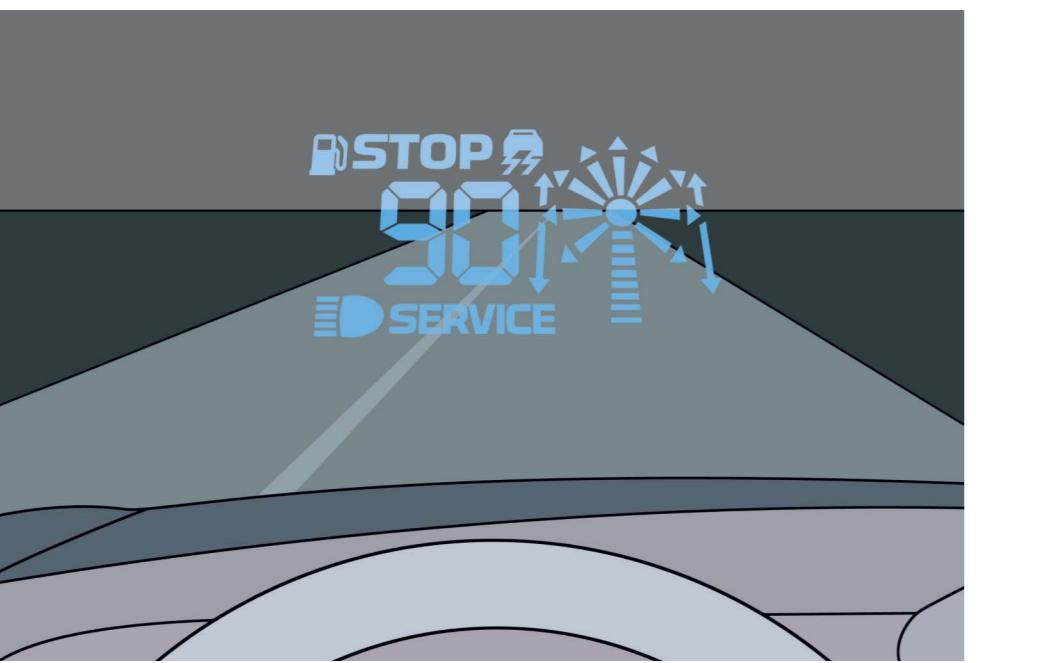
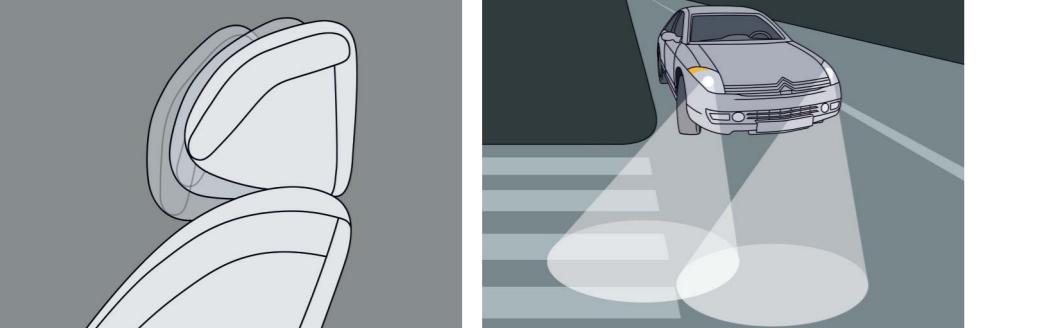
LA SÉRÉNITÉ EN TOUTES CIRCONSTANCES

Vous vous souciez de la route, Citroën C6 se soucie de vous. Sur autoroute ou sur voie rapide, à plus de 80 km/h, le système d'alerte de franchissement involontaire de ligne (AFIL) détecte tout franchissement de ligne. En cas de dérive de la trajectoire hors de la voie de circulation et si le clignotant n'est pas enclenché, vous êtes averti du côté correspondant à la

dérive par un des vibreurs implantés à gauche et à droite de l'assise de votre siège. Vous pouvez ainsi effectuer immédiatement les corrections nécessaires. De plus, lors de vos trajets nocturnes, les projecteurs directionnels Xénon bifonction pilotés par un système d'asservissement électronique adaptent en temps réel leur orientation en fonction de l'angle de

braquage du véhicule. Chaque projecteur comporte un module elliptique à technologie lampe à décharge, actif en position "croisement" comme en position "route", qui suit la direction donnée au véhicule et garantit un éclairage puissant et efficace.





SESSION DE LA SÉCURITÉ

permanente de la personne et sa dimension quand l'écurité. Le système de C6 se compose d'une série de sécurité active et de voir même l'imprévisibilité choc arrière, le mécanisme de tête avant actifs avance et l'appui-tête vers la droite, réduisant ainsi le risque cervical.

La tension maximale de tous les airbags du C6 est équipée de 3 à l'avant, 4 sur les côtés et 2 disposés dans le pavillon. Cette série d'airbags vous assure une protection de haut niveau, quelle que soit la nature du choc. L'habitacle est un véritable cocon.

Afin d'éviter les mauvaises surprises, les projecteurs directionnels Xénon bifocale permettent d'orienter le faisceau des phares en fonction de l'angle de braquage du volant. Cette fonction offre un éclairage optimal de la route pour que vous ne soyez jamais surpris, vous êtes vu et vous voyez.

Pour une sécurité active de chaque

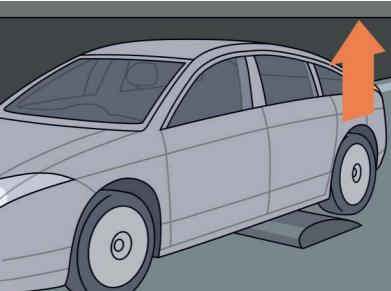
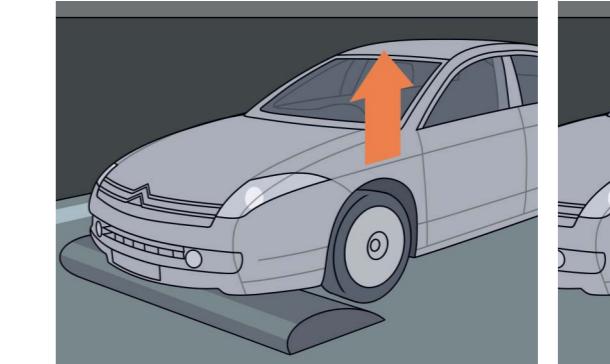
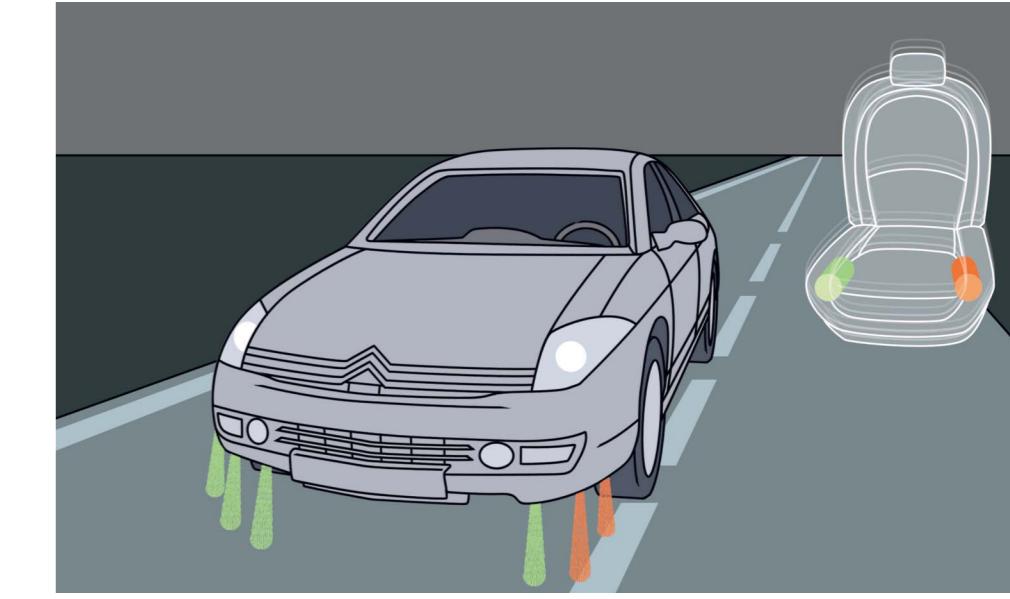
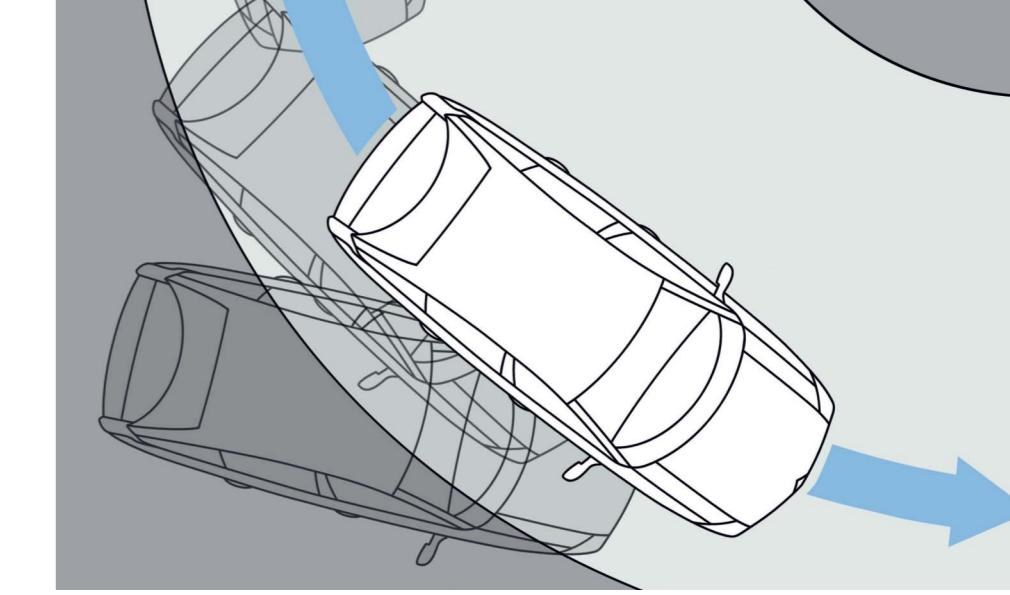
instant, l'affichage tête haute projette sur le pare-brise, dans le champ visuel direct du conducteur, des informations essentielles relatives à la conduite. Ce système évite la dispersion du regard. Le frein de stationnement électrique se déclenche sans effort et détermine automatiquement la force nécessaire pour maintenir le véhicule à l'arrêt. L'ABS (Anti-lock Braking System, antibloquage de sécurité) lié au répartiteur électronique de freinage (REF) ainsi qu'au système d'aide au freinage d'urgence (AFU) vous assurent un freinage efficace en toute sécurité.

circonstances. L'ESP (Electronic Stability Program) couplé à l'ASR (antipatinage des roues) régulent la puissance grâce à une tenue de route exemplaire. Enfin, Citroën C6 bénéficie de l'assistance de franchissement involontaire de ligne (AFIL). La nouvelle suspension active à flottabilité et amortissement pilotés garantit une assiette constante ainsi qu'une hauteur variable en fonction de la vitesse et du profil de la route, afin d'optimiser la consommation et la garde au sol. Des capteurs surveillent en permanence

hauteur de caisse et transmettent leurs informations en temps réel au calculateur de suspension. Celui-ci adapte la hauteur du véhicule en fonction de la vitesse pour offrir en permanence le meilleur compromis entre stabilité et confort. Chacune des roues est équipée d'un capteur de débattement vertical et d'un amortisseur variable piloté électriquement, qui gère en temps réel les déplacements verticaux. En choisissant entre seize lois différentes, l'amortissement peut être adapté jusqu'à 400 fois par seconde pour mieux filtrer les

ularités de la route. Citroën C6 offre le meilleur compromis confort-
portement routier, pour un agré-
ment de conduite au plus haut niveau.

A grey Citroën C4 Picasso car is shown from a front-three-quarter perspective. An orange arrow points upwards from the front wheel towards the roof of the car, indicating the direction of travel or a specific feature.





*

L'ACCORD PARFAIT



Jante Roccstrada 18"



Jante Atlantique 18"



Noir Perla Nera (N)



Gris Aluminium (M)



Mativoire (M)



Gris Thorium (M)



Blanc Banquise (O)



Gris Fulminator (M)



Bleu Abyssé (N)

* Dossiers et assises des sièges avant / parties portantes des dossier et assises des sièges arrière / arrière des sièges avant / appuis-têtes avant et arrière / médaillon de portes / accoudoirs central avant et arrière / poche aumônière / volant / levier de vitesses. Et autres matières d'accompagnements.
(M) : métallisé - (N) : nacré - (O) : opaque. Les teintes métallisées et nacrées sont disponibles en option.



Cuir Claudia Mistral*



Cuir Claudia Wadibus*



Cuir Claudia Alezan*

LA TECHNOLOGIE AU SERVICE DE VOTRE SÉCURITÉ

Pour vous accompagner en toute sécurité dans tous vos voyages, Citroën C6 vous propose les systèmes de sécurité active et passive de dernière génération...

ABS : l'AntiBlocage de Sécurité est un système d'assistance au freinage qui, en cas de nécessité, ajuste la pression de freinage pour empêcher le blocage des roues et conserver ainsi le contrôle de la direction.

AFIL : l'Alerte de Franchissement Involontaire de Ligne est un dispositif d'aide à la conduite qui avertit le conducteur lorsqu'il franchit involontairement une ligne continue ou discontinue sans actionner ses clignotants. L'avertissement se manifeste par une vibration dans le siège du conducteur du côté où le franchissement a lieu, pour que celui-ci corrige sa trajectoire.

AFU : l'Aide au Freinage d'Urgence amplifie instantanément la pression de freinage en cas d'appui rapide sur la pédale de frein de manière à réduire la distance d'arrêt. Elle déclenche automatiquement l'allumage des feux de détresse afin de prévenir les véhicules qui suivent.

ASR : l'Antipatinage des roues est un dispositif électronique permettant de conserver la motricité et la réponse du véhicule en situation de démarrage sur revêtement à faible adhérence, en ordonnant le freinage de la ou des roues en situation de patinage dès sa détection par des capteurs.

ESP : l'Electronic Stability Program est un système électronique intelligent qui, pour éviter la perte d'adhérence en virage, et dans la limite des lois de la physique, stabilise la voiture sur la trajectoire choisie par le conducteur en agissant sur les freins et/ou l'accélérateur.

FSE : le Frein de Stationnement Electrique est une fonction d'assistance au démarrage en côte qui maintient, au relâchement de la pédale de frein et pendant un court instant, le véhicule immobilisé (freins serrés), laissant au conducteur le temps de passer de la pédale de frein à la pédale d'accélérateur.

Limiteur de vitesse variable : ce dispositif permet au conducteur de fixer et d'enregistrer une vitesse maximale à ne pas dépasser. Le conducteur reste libre de maintenir son accélération. Néanmoins, la vitesse enregistrée ne sera pas franchie, à moins d'un appui prononcé sur la pédale d'accélérateur.

REF : le Répartiteur Électronique de Freinage utilise les capteurs de l'ABS pour optimiser la puissance de freinage des roues arrière, en gérant séparément les roues droite et gauche.

Régulateur de vitesse : ce dispositif permet de rouler à la vitesse stabilisée définie par le conducteur sans action sur l'accélérateur, et ce, quel que soit le profil de la route. Il se déconnecte automatiquement en touchant la pédale de frein, la pédale d'embrayage ou manuellement par action sur la commande.



LA PUISSANCE AU SERVICE DE L'EFFICACITÉ

CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS DE CO ₂ (normes CEE 1999-100)		
Motorisations	HDi 173 FAP BVA	V6 HDi 240 FAP BVA
Urbaine (l/100 km)	10,6	10,2
Extra-urbaine (l/100 km)	5,9	5,8
Mixte (l/100 km)	7,6	7,4
Émissions de CO ₂ (g/km)	199	195

Citroën C6 propose des motorisations de hautes performances. Le moteur V6 HDi FAP offre des accélérations impressionnantes, tandis que le moteur HDi 173 FAP procure à Citroën C6 un excellent agrément de conduite du fait de la présence d'un double turbo séquentiel parallèle. Aux vitesses les plus basses comme aux plus élevées, les motorisations de Citroën C6 transformeront chaque trajet en pur moment de plaisir.

CITROËN : LE SERVICE BIEN COMPRIS

• GARANTIE CONTRACTUELLE : 2 ANS

Remise en état ou remplacement des pièces défectueuses.

Assistance 24 h/24 et 7 j/7.

• GARANTIE ANTIPERFORATION

12 ans pour les véhicules particuliers.
5 ans pour les véhicules utilitaires.

• GARANTIE PEINTURE

3 ans pour les véhicules particuliers.
2 ans pour les véhicules utilitaires.

• CONTRAT SERVICE COMPRIS

36 mois : 30 000, 40 000 ou 60 000 km.
48 mois : 40 000, 60 000 ou 90 000 km.
60 mois : 50 000, 80 000 ou 120 000 km.
Entretien périodique.
Pièces d'usure (hors pneumatiques).

Sans rendez-vous, une prise en charge immédiate de votre voiture pour toute intervention courante : vidange – pneumatiques – freins – échappement – suspension – accessoires.

• AUTO RELAIS

Un véhicule de courtoisie à tarif préférentiel quand le vôtre est immobilisé à l'atelier.

Assistance 24 h/24 et 7 j/7.

LES CONTRATS DE SERVICE CITROËN

• CONTRAT DE GARANTIE

2 ans de garantie complémentaire (60 000 ou 90 000 km).

3 ans de garantie complémentaire (80 000 ou 120 000 km).

• CITROËN CHRONO SERVICE

36 mois : 30 000, 40 000 ou 60 000 km.
48 mois : 40 000, 60 000 ou 90 000 km.
60 mois : 50 000, 80 000 ou 120 000 km.
Entretien périodique.
Pièces d'usure (hors pneumatiques).

Remise en état ou remplacement des pièces défectueuses.
Précontrôle et contrôle technique.
Assistance 24 h/24 et 7 j/7.

• CONTRAT DE MAINTENANCE

De 12 à 60 mois – de 20 000 à 200 000 km.
Entretien périodique.

Pièces d'usure (hors pneumatiques).
Remise en état ou remplacement des pièces défectueuses.
Précontrôle et contrôle technique.
Option véhicule de remplacement et/ou pneumatiques.



PEFC

PEFC/01-31-1420

PROMOUVOIR

LA GESTION DURABLE

DE LA FORÊT

®

CITROËN préfère TOTAL



WRC

FIA WORLD RALLY

CHAMPIONSHIP

AUTOMOBILES CITROËN : Société anonyme au capital de 16 000 000 euros – Siège social : 12, rue Fructidor, Immeuble Colisée III, 75835 Paris Cedex 17 – RCS Paris 642 050 199.
Ce document ne concerne que les véhicules commercialisés en UE. Les informations sur les modèles et leurs caractéristiques correspondent à une définition au moment de l'impression de

ce document ; elles ne peuvent être considérées comme contractuelles. Citroën se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques des modèles présentés, sans être tenu de mettre à jour ce document. AUTOMOBILES CITROËN atteste, par application des dispositions de la directive CEE n° 2000/53 CE du 18 septembre 2000 relative aux véhicules hors d'usage, qu'elle atteint les objectifs fixés par celle-ci et que des matières recyclées sont utilisées dans la fabrication des produits qu'elle commercialise. La représentation des teintes carrosserie est indicative, les techniques d'impression ne permettant pas une reproduction fidèle des couleurs. Si, malgré le soin apporté à la réalisation de ce catalogue, vous pensez qu'il comporte une erreur, n'hésitez pas à nous contacter. Pour tout renseignement, téléphonez à Citroën Information Clientèle

au 01 58 79 18 18 ou connectez-vous sur www.citroen.fr.
Pour toute information sur le Service Citroën, contactez l'un des Points de Vente de notre Réseau en France. Citroën Assistance : 0 800 05 24 24 (appel gratuit).

