

CITROËN NEMO



nemo



Por su línea seductora y porque es ultra funcional, el Citroën Nemo tenía necesariamente que mostrar una vocación familiar.

El Combi XTR, una de las versiones del Nemo, saca a relucir su carácter combativo, compacto y moldeable, su única preocupación es el bienestar del conductor y acompañantes. Tras sus puertas traseras asimétricas, que confirman un evidente estilo innovador, usted encontrará al instante la satisfacción de una capacidad de acogida particularmente generosa.



Naturalmente, el Citroën Nemo Combi propone un maletero con dimensiones coherentes. Su volumen bajo la bandeja, le permitirán transportar sin problemas numerosos equipajes... y otros tantos, con solo abatir y guardar la bandeja trasera tras los asientos traseros, liberando así un apreciable espacio suplementario.



Cuando las necesidades de ocio se multiplican, se puede plegar la banqueta trasera en posición portafolios, dando así paso a un mayor volumen y al piso plano que el Citroën Nemo Combi le ofrece para dar cabida a los más voluminosos objetos. Un máximo espacio para una mayor funcionalidad.

En la parte trasera, el Citroën Nemo Combi puede disponer de 3 plazas generosas. Plazas a las que se accede de la forma más sencilla gracias a la posibilidad de una o dos anchas puertas laterales deslizantes. Razones suficientes con que satisfacer a todos los pasajeros, incluso los más exigentes.







Concebido para los profesionales de hoy, el Citroën Nemo dispone de todos los acondicionamientos y equipamientos necesarios para hacer su utilización lo más agradable posible. ¿Un ejemplo? La palanca de cambios posicionada en el pie de la plancha de a bordo y a mano del conductor para facilitar la conducción al máximo. Bien por sus características profesionales o por su poder de seducción, es muy natural que quiera usted hacer cada día del Citroën Nemo su nuevo cómplice.

Abrir las puertas, cargar o descargar, cerrar las puertas... A lo largo de la jornada, el Citroën Nemo le brindará multitud de oportunidades para apreciar la funcionalidad y generosidad de sus puertas, su accesibilidad y, por supuesto, la facilidad que ofrece para explotar sin límites su fraccionable volumen interior.

El volumen interior es impresionante para un vehículo tan compacto exteriormente: con 1,05 m de anchura entre los pasos de ruedas para una altura útil de 1,20 m y una longitud de carga en el piso de 1,52 m, el volumen útil de 2,5 m³ permite la carga de euro palés.



1,20 m

La anchura de la puerta lateral deslizante* permite aprovechar plenamente todo el espacio disponible. Ofrece una accesibilidad inmejorable, incluso estacionado a distancia reducida de la pared o del vehículo contiguo. La pequeña altura del umbral de carga, por otra parte, y el piso plano reducen el esfuerzo de colocar la carga.



1,47 m



Las puertas batientes traseras alcanzan un ángulo de apertura de 90° para cualquiera de las maniobras corrientes. Un sencillo dispositivo le permitirá ampliar dicho ángulo hasta casi 180°, lo que unido a su bajo umbral de carga, facilita enormemente la manipulación de cargas pesadas y voluminosas. Las puertas traseras, asimétricas (60/40), han sido pensadas para acceder cómodamente al espacio de carga y, si fuera necesario, poder circular con el batiente derecho abierto para transportar bultos muy largos quedando siempre a la vista la placa de matrícula, situada en el batiente izquierdo cerrado.



El asiento de pasajero EXTENSO®* es escamoteable, y en tal situación, su respaldo viene a prolongar el piso plano del espacio de carga, liberando una longitud útil al piso próxima a los 2,50 m y un volumen útil de 2,8 m³. La rejilla modulable de separación cabina/espacio de carga modular se pliega a 90° y da acceso al espacio de carga liberado en la parte delantera, disposición que garantiza la seguridad del conductor al aislarlo de la carga.

Usted es un profesional sobre el terreno y su vehículo es la prolongación de su despacho. Citroën Nemo así lo ha entendido y pone a su disposición más de 12 compartimientos (según las versiones), así como numerosos y prácticos equipamientos con el fin de que, allí donde se encuentre, pueda efectuar su trabajo con el máximo rendimiento.



Una bandeja vacía bolsillos, situada sobre la plancha de a bordo, permite depositar el teléfono móvil, bolígrafos, llaves u otros pequeños objetos...



Según los modelos, el Citroën Nemo dispone en opción de un asiento de pasajero multifunción escamoteable EXTENSO®. Plegado en posición intermedia, el respaldo deja al descubierto una superficie perfectamente plana, que puede servir como despacho móvil. Escamoteado, el respaldo del asiento de pasajero, prolonga en casi un metro el piso plano del espacio de carga; así dispuesto, y una vez abatida la parrilla de separación sobre el asiento del conductor, permite transportar cómodamente y con total seguridad, bultos más largos de lo habitual.

Sin duda alguna, en la ciudad o en la carretera, va usted a pasar muchas horas al día en compañía de su Citroën Nemo. Esta certeza ha incitado a Citroën a prestar una especial atención al puesto de conducción, para que cada momento vivido a bordo sea siempre para usted sinónimo de bienestar.



Además del reglaje longitudinal, del respaldo reclinable y del reposacabezas de serie, el asiento del conductor puede disfrutar, según versiones, de diversos reglajes y equipamientos suplementarios: reglaje de la altura del cojín y apoyacodo.



Al alcance igualmente de cada una de las dos plazas delanteras, el panel central reagrupa los mandos e indicadores de todas las funciones no directamente ligadas a la conducción: según las versiones, sistema audio CD MP3, bloqueo/desbloqueo del espacio de carga trasero, mando de luneta trasera térmica y sistema de refrigeración.



De próxima comercialización y como opción, compatible con la mayoría de los teléfonos móviles, el sistema Bluetooth le permitirá el uso de su móvil sin cogerlo gracias al micrófono integrado en la consola del vehículo y, por tanto, sin distraer la mirada de la carretera ni soltar el volante. La recepción de las llamadas pasan a través del sistema audio del vehículo.



Idealmente situada en la consola central, una toma 12 voltios permite conectar todo tipo de aparatos eléctricos: teléfono móvil, ordenador portátil, PDA, navegador GPS, etc.



Disponible en la mayoría de las versiones, un simple gesto basta para accionar el mando de bloqueo / desbloqueo del volante y para ajustar su altura y profundidad. El cuadro de a bordo, que incorpora una pantalla LCD, reúne todos los datos indispensables para la conducción suministrados por el ordenador de a bordo, así como las alertas y otras informaciones, variables según la versión del vehículo.



La seguridad es esencial en su actividad profesional y Citroën Nemo lo comprende perfectamente. Seguridad activa en la carretera, en la ciudad, de noche, al maniobrar; seguridad pasiva en caso de choque y seguridad anti-sabotaje permanente: todo ha sido previsto para que usted actúe con plena tranquilidad y pueda concentrarse al 100 % en su trabajo.

Los proyectores delanteros, ocupan la parte superior de las aletas para garantizar la máxima eficacia y la mayor protección contra los golpes. Cada uno de ellos reagrupa las funciones de alumbrado y señalización. Opcionalmente los antiniebla van insertados en el paragolpes delantero, en la parte superior.



Integrada en el ordenador de a bordo, la alerta de exceso de velocidad programable le permite seleccionar la velocidad que no desea superar. En caso de rebasar este límite, escuchará una señal sonora y en el cuadro de a bordo aparecerá un mensaje.



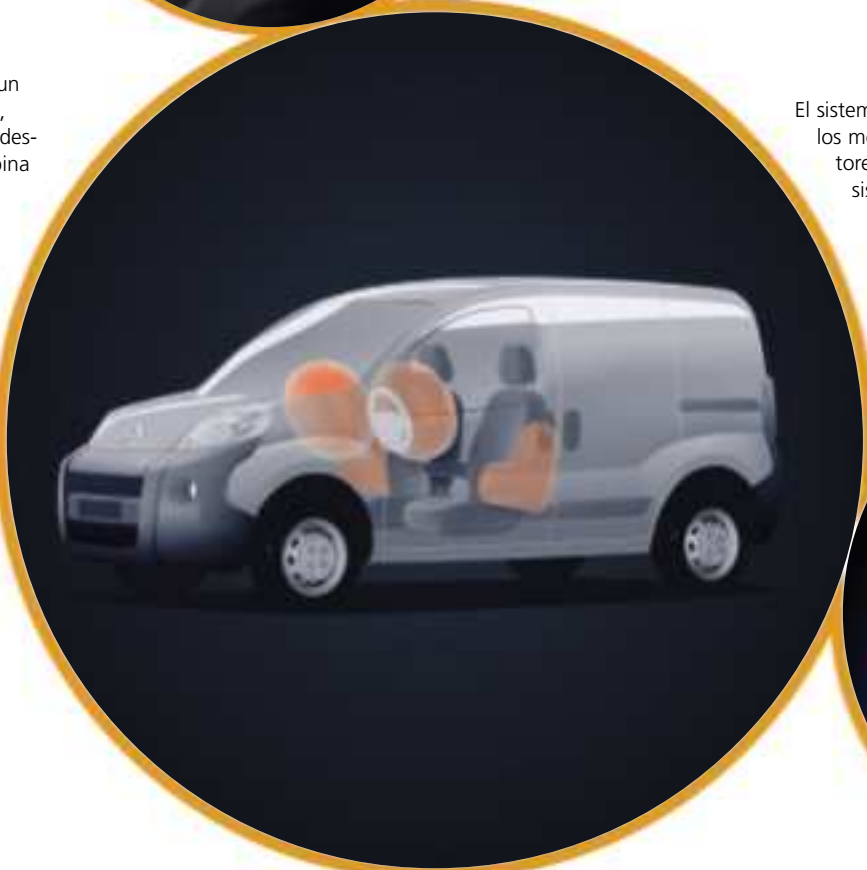
CONSUMOS Y EMISIONES DE CO ₂ (normas CEE 1999-100)				
Motorizaciones	Emisiones de CO ₂ (en g/km)	Urbano (en l/100 km)	Extra-urbano (en l/100 km)	Mixto (en l/100 km)
1.4i 75 (furgón y combi)	164 - 165	8,8	5,9	6,9 - 7,0
HDi 70 (furgón y combi)	119 - 123	5,7 - 5,9	3,8 - 3,9	4,5 - 4,6

El Citroën Nemo se encuentra disponible en dos motorizaciones, con una excelente relación satisfacción/economía (ambas responden a la norma Euro IV). Tanto la motorización diesel (HDi 70) como la motorización gasolina (1.4i 75) van asociadas a una caja de cambios manual de 5 marchas.



En Furgones y disponible en opción, un mando a distancia de alta frecuencia, equipado con tres botones, permite desbloquear independientemente la cabina o el espacio de carga, o bien, bloquear conjuntamente la cabina y el espacio de carga.

La plaza del conductor está equipada de serie con un airbag frontal. En la plaza del pasajero, se encuentra disponible, según versiones, un airbag frontal neutralizable.



El sistema ABS de antibloqueaje de ruedas equipa a todos los modelos de Citroën Nemo. Cuando uno de los captores electrónicos detecta un riesgo de bloqueo, el sistema adapta la presión de los frenos para liberar la rueda y garantizar así una adherencia óptima en cualquier circunstancia.



Panel de separación media altura con rejilla superior, serie furgones



Gris Graphito (M)

Azul Nocturno (M)

Gris Plata (M)

Blanco Banquise (O)

Rojo Tiziano (O)

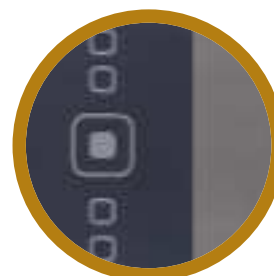
Beige Mativoire (M)



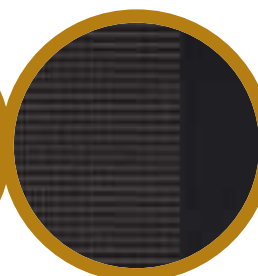
en rueda de 14" Furgón
en rueda de 15" Combi X



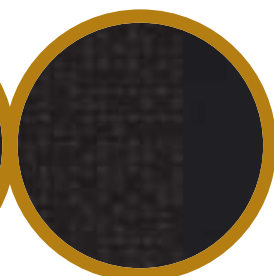
Embellecedor 15"
Combi SX y Combi XTR



Tejido Sokoban
Combi SX - XTR.



Tejido Ancenis
Combi X.



Tejido Tresti
Furgón.

(O) opaco, (M) metalizado.

CITROËN a su servicio

• La Red Citroën, una de las más amplias y mejor distribuidas por toda Europa, podrá aportar a su Citroën todos los cuidados que él y usted se merecen. Dotada de las más avanzadas tecnologías le ofrece un conjunto de servicios que le harán la vida más fácil.

CITROËN *Crédit*

FINANCIACIÓN EXCLUSIVA

Con CITROËN CREDIT, disfrutar de su nuevo Citroën es más sencillo que nunca. Porque tiene a su disposición una extensa gama de productos financieros para elegir el que mejor se adapte a sus necesidades.: crédito, leasing, Citroën Renting.... Y además puede elegir entre una amplia gama de servicios para disfrutar de su financiación con total tranquilidad.

SISTEMA CITROËN EVOLUCIÓN

A través de esta fórmula podrá adquirir su nuevo Citroën de una forma muy especial, abonando cómodas cuotas mensuales y aplazando una cantidad para el final del contrato.

Al final del contrato, Usted elige:

- Cambiar su Citroën y estrenar uno nuevo, ó bien
- Refinanciar o abonar la última cuota y seguir disfrutando de su vehículo.

Una forma sencilla de estrenar un Citroën cada dos, tres, o cuatro años. La opción es suya.

SERVICIO EXPRÉS CITROËN

- Un servicio de reparaciones rápidas y de calidad.
- Atendido por profesionales formados por la marca, que emplean los utillajes adecuados a su vehículo.
- Con la calidad y garantía Citroën.
- Precios cerrados que incluyen piezas, mano de obra e impuestos.
- Presupuestos en el acto y sin compromiso. ACEITE, NEUMÁTICOS, FRENOS, AMORTIGUADORES, ESCAPES Y ACCESORIOS

LOS CONTRATOS DE SERVICIO CITROËN.

Citroën tiene a su disposición, una completa gama de Contratos de Servicio que se adaptan en función de sus necesidades:

- Reparación de averías, piezas de desgaste, mantenimiento periódico...
- De pago al contado o con un pago mensual fijo.
- Adaptables en kilometraje y tiempo (hasta 5 años).

En todo caso ofrecen:

- Citroën Asistencia (24 horas al día, 365 días al año).
- Cobertura en toda la Unión Europea.
- Con la Garantía de las intervenciones realizadas en la Red de Servicios Oficiales Citroën.

Consulte características, modalidades y precios en la Red Citroën o en www.citroen.es

¿DESEA TOTAL TRANQUILIDAD?

No dude suscribir el contrato de servicio CITROËN 2 CHEVRONES. Con él disfrutará de hasta 5 años de total tranquilidad, sabiendo que la reparación de averías, así como la asistencia en carretera están cubiertas.

SU VEHÍCULO EN PERFECTO ESTADO PERMANENTE

El contrato de servicio CITROËN 4 CHEVRONES es la respuesta a todas sus necesidades. Con este contrato obtendrá además de lo incluido en el contrato CITROËN 2 CHEVRONES la sustitución de piezas de desgaste (frenos, amortiguadores...) y las revisiones de mantenimiento periódico.

Este documento se corresponde con la gama de vehículos comercializados en la U.E. y éstos pueden tener variación en sus definiciones entre un país y otro.

Las imágenes de los vehículos y sus componentes, así como los textos, pueden presentar equipamientos que no son de serie o que no se comercialicen en determinados países, y son susceptibles de variación. Para conocer en detalle la definición de los equipamientos de cada modelo de la gama Citroën en ESPAÑA debe solicitar el documento CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS en vigor.

AUTOMÓVILES CITROËN ESPAÑA, S.A. certifica que, de acuerdo a las disposiciones de la directiva CEE nº 2000/53 CE del 18 de septiembre de 2000 relativa a los vehículos fuera de uso, cumple con los objetivos fijados por ésta y que las materias recicladas son utilizadas en la fabricación de los productos que comercializa.

Si desea más información, póngase en contacto con el Servicio de Atención al cliente llamando al teléfono 902 44 55 66, o conéctese a: www.citroen.es



CITROËN

No te imaginas lo que Citroën puede hacer por ti.



WRC
FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP