

 NOUVELLE CITROËN C5





Envie d'ailleurs











## UNE SILHOUETTE NOVATRICE AUX LIGNES PURES ET FLUIDES

Au-delà d'être une berline racée ou un break élancé, Citroën C5 est avant tout... une Citroën. Fidèle à la tradition d'innovation de la Marque aux chevrons, tant en termes de design que de technologie, Citroën C5 revendique une personnalité affirmée, des lignes modernes et sculptées. De face, sa large calandre et ses projecteurs allongés lui confèrent un caractère incisif de grande routière – impression que tempère un arrière tout en galbe, aux volumes généreux et accueillants. Citroën C5 est taillée pour dévorer l'espace ; la route est son domaine ; le monde, son terrain de jeu ; le voyage, sa passion. À vous maintenant de la découvrir.







Raffinement  
et innovation











Prestance  
et prestations





## PILOTAGE DE PRÉCISION

Une fois au volant, tout est naturel. Conçue pour anticiper les attentes, Citroën C5 offre un plaisir et un confort de conduite hors pair. Les commandes précises et exhaustives sont simples et intuitives à utiliser. Le conducteur dispose en permanence de l'ensemble des informations de conduite ou de navigation à portée de main et dans son champ de vision ; il peut ainsi profiter en toute sérénité du plaisir de piloter une mécanique de haute précision.

Le nouveau système de navigation NaviDrive\* propose des prestations de guidage inédites en Europe. Son affichage haute résolution sur grand écran couleur 7" 16/9° dévoile une cartographie en 3D avec élévation des immeubles, des monuments, et des reliefs. Il intègre également un système audio multi-média compatible MP3 et un lecteur DVD vidéo à n'utiliser qu'à l'arrêt. Une fonction Juke-box permet de stocker jusqu'à 10 Go de musique à partir d'un CD, d'une clé USB ou d'une carte SD Card. La fonction Bluetooth® intégrée vous permet de connecter en toute simplicité un téléphone portable compatible. Le nouveau système NaviDrive donne également accès aux services clients Citroën Urgence et Citroën Assistance.



Doté d'un niveau d'équipements impressionnant, le nouveau système MyWay offre sur un afficheur couleur 7" 16/9° une navigation en perspective aérienne avec une cartographie européenne intégrée sur SD Card. Il dispose également d'un système audio CD RDS 6 HP MP3/WMA et d'un kit mains libres Bluetooth®. Une prise auxiliaire située dans l'accoudoir central permet le branchement d'appareils audio nomades.



La fonction mémorisation est commandée par deux boutons intégrés au bandeau de panneau de porte. Elle permet à deux conducteurs différents de retrouver instantanément leurs positions de siège et de rétroviseurs extérieurs ainsi que leurs réglages de climatisation automatique.



\* Commercialisé courant 1<sup>er</sup> semestre 2009.





## UNE CONDUITE DYNAMIQUE ET SEREINE

Le poste de conduite de Citroën C5 a été entièrement conçu pour répondre dans les moindres détails aux besoins de son conducteur. Le volant est à commandes centrales fixes. Les commandes de conduite et de confort les plus fréquemment utilisées sont implantées en couronne extérieure ; elles sont immédiatement à portée de main et toujours visibles, même la nuit, grâce à leur rétro-éclairage permanent. De plus, des repères tactiles sont disposés de façon à être retrouvés facilement sans quitter la route des yeux.

Dans les courbes très prononcées, dans les virages en épingle ou aux intersections, les feux d'angle de Citroën C5 éclairent sur les côtés jusqu'à 105° lorsque la vitesse est inférieure à 40 km/h et dès que le clignotant est actionné ou que le volant dépasse un certain degré de braquage. Ce nouveau système d'éclairage, couplé aux projecteurs directionnels xénon bifonction, offre une meilleure visibilité.



Le dispositif de mesure de place disponible permet au conducteur de savoir immédiatement si l'espace est suffisant pour s'y garer. Activé par une commande sur la planche de bord et par le clignotant, le système signale au conducteur le niveau de difficulté de la manœuvre à effectuer.



En complément du frein de stationnement électrique automatique associé aux versions à suspension Hydractive III +, le système d'aide au démarrage en pente permet au conducteur de démarrer en toute tranquillité. Le dispositif maintient automatiquement le véhicule à l'arrêt jusqu'à 2 secondes après avoir relâché la pédale de frein – le temps pour le conducteur de passer de la pédale de frein à celle de l'accélérateur.





## PRIORITÉ AU CONFORT

Citroën C5 se caractérise par une exigence de qualité extrême et un excellent niveau de confort pour tous, et particulièrement pour le conducteur, avec de nombreux réglages, électriques ou mécaniques selon les versions. Deux types de sièges sont proposés : Bien-être, aux lignes fluides évoquant l'aisance et la détente, et Dynamique, aux lignes et au maintien plus marqués pour des sensations de conduite plus fortes. La fonction accueil avec recul automatique du siège conducteur facilite l'accès au poste de pilotage.

Pour un confort dorsal accru du conducteur, la fonction massage génère des cycles de mouvements à la hauteur des lombaires. Elle permet de procurer relaxation et délasserement et de prévenir ainsi les sensations d'engourdissement.



Parfaitement personnalisés, les fauteuils avant sont intégralement réglables pour adopter une position très ergonomique : distance par rapport au volant, hauteur d'assise, inclinaison du dossier, soutien lombaire et angle du haut du dossier.





## UN BIEN-ÊTRE SANS COMPROMIS

Accueillante, spacieuse, lumineuse... Citroën C5 réserve à chacun de ses passagers une qualité de confort exceptionnelle, qui transforme chaque voyage en une nouvelle expérience. La qualité des assises à l'avant, la banquette trois places au dossier idéalement incliné, les finitions, le choix des garnissages... Tout a été mis en œuvre pour promouvoir le plaisir de voyager. Les appuie-tête sont réglables en hauteur, l'accoudoir central et le vaste espace pour les jambes apportent la touche finale pour que chacun soit parfaitement installé.

Outre l'éclairage intérieur traditionnel (plafonnier, lecteur de carte, etc.), diverses sources lumineuses permettent de créer une ambiance douce et raffinée. Les LEDs implantées dans la console de pavillon et dans les panneaux de porte procurent un éclairage indirect sur la console centrale et sur les commandes d'ouverture de porte. Un faisceau lumineux souligne la planche de bord sur toute sa longueur.



Un soin tout particulier a été apporté à la sélection des matériaux utilisés ainsi qu'à la finition de chaque élément. Les décors et les revêtements peints sont doux au toucher, et des inserts en chrome et en métal mettent en valeur le raffinement de l'architecture intérieure de la nouvelle Citroën C5.



Avec leur décor en forme d'Alpha, les panneaux de porte ont un design racé et unique. À l'approche de la main, un système de détection automatique permet d'éclairer l'intérieur des bacs de porte avant, pour tout retrouver facilement.





# SÉRÉNITÉ INTÉRIEURE

Première impression pour qui découvre Citroën C5 : le silence. Une maîtrise acoustique obtenue grâce à la triple étanchéité des portes, au feuilletage acoustique du pare-brise, aux doublures des passages de roues en fibres acoustiques ainsi qu'à de nombreuses pièces de filtrage. Résultat : une ambiance feutrée pour le plaisir d'écouter la musique que vous aimez grâce à un équipement hi-fi haut de gamme.



Citroën C5 est équipée en série de la climatisation automatique. À l'avant comme à l'arrière, les aérateurs sont réglables. À l'avant, selon les versions, le conducteur et le passager disposent de commandes individuelles de température et de distribution du flux d'aération. En créant une nappe d'air homogène sans générer de courant d'air, le système de diffusion douce procure un excellent confort thermique. Le système de navigation MyWay, avec son système audio performant, vient apporter une note supplémentaire dans une ambiance intérieure feutrée.



Un capteur analyse en permanence la qualité de l'air entrant dans le véhicule. Dès que le niveau de concentration de certains polluants est trop élevé, il isole l'habitacle de l'extérieur en activant automatiquement la recirculation de l'air intérieur.



Avec un habitacle à l'isolation acoustique parfaite, le système hi-fi Dolby Surround de Citroën C5 est propre à satisfaire les passionnés les plus exigeants. Il comprend un amplificateur numérique haute puissance, un caisson de basses implanté dans le coffre et huit haut-parleurs situés sur la planche de bord et dans les portes avant et arrière pour une diffusion remarquablement performante du son.





## DES MOTORISATIONS DYNAMIQUES

Citroën C5 est proposée dans un large choix de motorisations : trois moteurs essence, du 1.8i 16V de 127 ch DIN au 3.0i V6 de 215 ch DIN, et cinq moteurs diesel, du HDi 110 ch DIN au V6 HDi 208 ch DIN. Toutes les motorisations diesel sont équipées de série d'un filtre à particules FAP qui permet d'éliminer les fumées noires par postcombustion.

La boîte de vitesses automatique séquentielle 6 vitesses permet au conducteur de choisir librement entre le mode automatique, qui adapte précisément le passage de rapports à son style de conduite, et le mode impulsif, qui lui laisse la main libre sur le passage des vitesses.



Pour un agrément de conduite remarquable, un comportement routier sûr et réactif en toute situation, Citroën C5 est disponible en deux systèmes de suspension différents, tous deux associés à un train avant à double triangulation et à un train arrière multibras. La suspension métallique procure un excellent ressenti de la route, essentiel à une conduite précise et dynamique. La suspension Hydractive III +, quant à elle, offre à la fois un grand confort de conduite et un comportement au meilleur niveau, y compris en virage ou sur revêtement dégradé. Elle garantit une assiette constante quelles que soient les conditions de charge. Le maintien de l'assiette est assuré par une surveillance permanente de la hauteur de caisse. Le système peut aussi abaisser automatiquement la garde au sol à partir de 110 km/h, si la qualité du revêtement routier le permet, afin d'optimiser la tenue de route tout en réduisant la consommation à vitesse élevée. Le conducteur, lui, dispose d'une commande



d'augmentation ou de diminution de la garde au sol, située sur la console centrale, ainsi que d'un commutateur de mode de suspension qui lui donne le choix entre une suspension souple et confortable ou un mode sport plus ferme pour une meilleure tenue de caisse et des sensations de conduite plus sportives.



# L'ESPACE EN PLUS

La silhouette dynamique et fluide de Citroën C5 Tourer offre une excellente capacité de chargement, assortie de nombreux aménagements et équipements pratiques. Sur certaines versions, un système motorisé permet d'ouvrir et de fermer automatiquement le volet de coffre, avec en outre une fonction mémorisation de l'angle d'ouverture souhaité.



La banquette arrière de Citroën C5 Tourer peut être rabattue en 2/3-1/3, ce qui permet de libérer un plus grand espace de chargement, l'arrière du dossier prolongeant le plancher plat. D'un volume de 533 litres VDA (avec kit anticrevaision) ou de 505 litres VDA

(avec roue de secours), le coffre bénéficie d'une ouverture très pratique, pour une largeur maximale entre passage de roues de 1115 mm et une hauteur maximale sous pavillon de 851 mm. Le tendelet cache-bagages à enroulement automatique permet

de dissimuler le contenu de votre coffre aux regards indiscrets. Un filet de retenue à enrouleur fixable sur les dossiers de la banquette et positionnable à l'arrière des sièges avant, une fois la banquette rabattue, empêche les objets contenus à l'arrière de

pénétrer dans l'habitacle en cas de freinage brutal. Indispensables pour les chargements importants ou le transport d'objets volumineux, des barres de toit peuvent équiper Citroën C5 Tourer. Outre l'éclairage classique du coffre, une lampe nomade amovible est

intégrée à la platine gauche du coffre. En place, c'est une source de lumière supplémentaire. Retirée de son support de charge, c'est une lampe torche d'une autonomie de 45 minutes. La fonction de réglage de la hauteur du seuil de chargement, disponible sur les

versions Hydractive III + de Citroën C5 Tourer, permet de faire varier la hauteur du seuil d'entrée de coffre de plus ou moins 6 cm à l'aide d'une commande située sur le côté droit du coffre. Dès que le contact est mis, la suspension reprend la position route.









## LA SÉCURITÉ D'ABORD

Aides à la conduite, contrôle de trajectoire, efficacité du freinage, optimisation de l'adhérence, protection des passagers, dispositifs anti-intrusion : la sécurité tient le premier rôle sur Citroën C5. Avec une structure de caisse conçue pour absorber à la fois par voie haute et par voie basse l'énergie dégagée en cas de collision, elle répond aux nouvelles normes concernant la protection des piétons et la réduction des conséquences d'un choc frontal ou latéral contre le véhicule. Sur route, la qualité de ses liaisons au sol est optimisée par nombre d'équipements électroniques de pointe, dont le système de détection de sous-gonflage des pneumatiques.

La juste pression des pneumatiques est déterminante pour la sécurité. Le système de détection de sous-gonflage mesure régulièrement la pression des quatre roues et prévient immédiatement le conducteur par une alerte visuelle et sonore en cas de défaillance de l'un des pneumatiques.

Pour plus de confort et de sécurité, le frein de stationnement électrique se serre automatiquement à la coupure du moteur et se desserre à la mise en mouvement du véhicule. Il peut également être commandé manuellement grâce à la palette située sur la console centrale.





## PROTECTION RENFORCÉE

Éviter l'accident et offrir une sécurité maximale a été un souci de chaque instant durant toutes les phases de développement de Citroën C5. Depuis l'ergonomie posturale de l'assise conducteur, qui contribue activement à limiter la fatigue, jusqu'aux très nombreux équipements de sécurité, toute la conception de Citroën C5 participe à la protection de tous ses passagers. En cas de choc, ce sont jusqu'à neuf airbags qui peuvent se déployer instantanément pour protéger les occupants. En outre, le conducteur bénéficie d'équipements de protection supplémentaires : colonne de direction rétractable sur 65 mm et airbag genoux. Citroën C5 est équipée d'aides électroniques au freinage et au contrôle de la trajectoire : ABS, pour éviter le blocage des roues ; REF, pour équilibrer automatiquement l'effort de freinage sur chacune des roues ; AFU, pour réduire la distance nécessaire en cas de freinage d'urgence ; et ESP, pour maintenir l'assiette et la trajectoire du véhicule dans les virages.



Snow Motion : Grâce au partenariat du Groupe PSA et de l'Équipementier BOSCH, l'ASR (système d'antipatinage des roues) s'améliore et devient le Snow Motion, qui offre de nouvelles performances en termes de sécurité et de motricité sur routes enneigées, verglacées ou sur sols mouillés. Après avoir analysé le type de neige, l'inclinaison de la pente, ou encore la surface de la route, son astucieux système autorise un patinage des roues motrices et gère différemment les roues avant droite et gauche pour une meilleure gestion du sous-virage. En améliorant la tenue de route et la motricité de votre véhicule, le Snow Motion rend la route plus agréable et surtout plus sûre.

Plusieurs alarmes électroniques couplées à une sirène inviolable garantissent Citroën C5 contre les tentatives d'effraction ou de vol. L'alarme volumétrique désactivable détecte les mouvements à l'intérieur du véhicule ; l'alarme périmétrique prévient les tentatives d'effraction des ouvrants, et l'alarme antisoulèvement, celles d'enlèvement du véhicule.



À partir de 80 km/h, le système d'Alerte de Franchissement Involontaire de Ligne (AFIL) réagit lors du franchissement d'une ligne blanche sans que le clignotant ait été actionné. Il en avertit le conducteur par le déclenchement d'un vibreur implanté sous son siège, afin qu'il corrige sa trajectoire.



# UNE ÉLÉGANCE TOUTE EN NUANCES

Citroën C5 est disponible en dix coloris extérieurs. Opaques, nacrés ou métallisés, ils couvrent une large palette de nuances, intemporelles, élégantes et raffinées. Déterminantes dans l'esthétique d'une automobile, les roues, équipées en série de pneumatiques Michelin, sont proposées en différents types de monte, en tôle ou en alliage selon les niveaux de finition.



Enjoliveur Laponie 16"



Jante Kara 16"



Jante Baltique 17"



Jante Persique 17"



Jante Atlantique 18"



Jante Adriatique 19"



Blanc Banquise



Gris Thorium métallisé



Bleu Abysses nacré



Gris Fulminator métallisé



Rouge Erythrée nacré



Suroît nacré



Bourrasque métallisé



Mativoire métallisé



Gris Aluminium métallisé



Noir Perla Nera nacré

Les teintes métallisées ou nacrées sont disponibles en option.



# HARMONIES INTÉRIEURES

Deux ambiances intérieures sont proposées pour Citroën C5 : monoton Mistral et biton Mistral/Matinal. La sellerie, quant à elle, est disponible en plusieurs garnissages : tissu, velours, cuir/tissu ou cuir. Offre raffinée et prestigieuse, le cuir intégral Criollo se construit autour de l’ambiance Mistral. Il inclut le gainage en cuir de la planche de bord, des frises de panneaux de porte et du pourtour de la console centrale, créant dans tout l’habitacle une atmosphère chaleureuse et cossue.



Chaîne et Trame Rafaelo sur C5 Attraction



Velours Quanta Mistral (existe en Matinal) sur C5 Confort.



Chaîne et Trame Rubens sur C5 Dynamique.



Cuir Claudia et Tissu Saint-Cyr Matinal\* (existe en Mistral) sur C5 Exclusive.  
Option sur C5 Dynamique.



Option Pack Cuir Claudia Matinal\* (existe en Mistral) sur C5 Confort et C5 Exclusive.



Option Pack Cuir Intégral Criollo\* sur C5 Exclusive.

Les garnissages velours Quanta, Cuir Claudia/Tissu Saint-Cyr et Cuir Claudia sont disponibles en Harmonie Matinal et Mistral selon les finitions.  
\* et autres matières d’accompagnement.





Airdream, une signature environnementale désignant les véhicules les plus respectueux de l’environnement. Grâce à une politique volontaire menée en faveur de la préservation de l’environnement, Citroën est aujourd’hui l’un des constructeurs les plus avancés dans ce domaine. Le savoir que nous avons acquis en matière d’écologie, nous le mettons désormais entre vos mains. Pour vous guider dans vos choix, nous avons créé Airdream. En choisissant un modèle porteur de la marque Airdream, vous êtes assurés de profiter des technologies les plus performantes en matière de respect de l’environnement.

Pour bénéficier de la signature Airdream créée par Citroën, un modèle doit répondre aux trois critères suivants :

1. Véhicules dont les émissions de CO<sub>2</sub> sont inférieures ou égales à 140g. ;
2. Avoir été fabriqué dans une usine agréée ISO 14001 ;
3. Valorisabilité de 95%, dont 85% de recyclabilité en masse du véhicule.

TABLEAU DES CONSOMMATIONS ET ÉMISSIONS DE CO<sub>2</sub> (NORMES CEE 1999-100)

Motorisations		Emissions CO <sub>2</sub> g/km	Urbaine l/100 km	Extra-urbaine l/100 km	Mixte l/100 km
1.8i 16V – BV5	Berline	188	10,8	6,2	7,9
	Tourer	192	11,1	6,3	8,1
2.0i 16V – BV5	Berline	198	12,0	6,3	8,4
	Tourer	200	12,1	6,4	8,5
2.0i 16V – BVA	Berline	212	12,7	6,7	8,9
	Tourer	214	12,8	6,8	9,0
3.0i V6 – BVA6	Berline	248	15,6	7,5	10,5
	Tourer	250	15,7	7,6	10,6
HDi 110 – FAP BV5 <i>airdream</i> *	Berline	140	6,6	4,6	5,3
	Tourer	140	6,6	4,6	5,3
HDi 110 – FAP BV5	Berline	149	7,3	4,7	5,6
	Tourer	150	7,4	4,5	5,7
HDi 140 – FAP BV6	Berline	153	7,5	4,8	5,8
	Tourer	155	7,6	4,9	5,9
HDi 138 – FAP BVA6	Berline	189	9,9	5,5	7,1
	Tourer	191	10,0	5,6	7,2
HDi 173 – FAP BV6	Berline	172	8,8	5,2	6,5
	Tourer	175	8,9	5,3	6,6
V6 HDi 208 – FAP BVA6	Berline	223	11,8	6,4	8,4
	Tourer	225	11,9	6,5	8,5

L'ensemble des équipements décrits dans cette brochure représentent toute la technologie Citroën C5. Les véhicules Citroën étant commercialisés en UE, leurs définitions peuvent varier d'un pays à l'autre. Pour connaître dans le détail la définition des équipements de série ou disponibles en option, se reporter au document « Caractéristiques Techniques et Principaux Equipements » remis avec cette brochure.

## CITROËN : LE SERVICE BIEN COMPRIS

• **GARANTIE CONTRACTUELLE : 2 ANS**  
Remise en état ou remplacement des pièces défectueuses.  
Assistance 24 h/24 et 7 j/7.

• **GARANTIE ANTI-PERFORATION**  
12 ans pour les véhicules particuliers.  
5 ans pour les véhicules utilitaires.

• **GARANTIE PEINTURE**  
3 ans pour les véhicules particuliers.  
2 ans pour les véhicules utilitaires.

• **CITROËN CHRONO SERVICE**  
Sans rendez-vous, une prise en charge immédiate de votre voiture pour toute intervention courante: vidange - pneumatiques - freins - échappement - suspension - accessoires.

• **AUTO RELAIS**  
Un véhicule de courtoisie à tarif préférentiel quand le vôtre est immobilisé à l'atelier.

**LES CONTRATS DE SERVICE CITROËN**  
• **CONTRAT DE GARANTIE**  
2 ans de garantie complémentaire (60 000 ou 90 000 km).  
3 ans de garantie complémentaire (80 000 ou 120 000 km).

• **CONTRAT SERVICE COMPRIS**  
36 mois : 30 000, 40 000 ou 60 000 km.  
48 mois : 40 000, 60 000 ou 90 000 km.  
60 mois : 50 000, 80 000 ou 120 000 km.  
Entretien périodique.  
Pièces d’usure (hors pneumatiques).  
Remise en état ou remplacement des pièces défectueuses.  
Précontrôle et contrôle technique.  
Assistance 24 h/24 et 7 j/7.

• **CONTRAT DE MAINTENANCE**  
12 à 60 mois de 20 000 à 200 000 km.  
Entretien périodique.  
Pièces d’usure (hors pneumatiques).  
Remise en état ou remplacement des pièces défectueuses.  
Précontrôle et contrôle technique.  
Option véhicule de remplacement et/ou pneumatiques.

• **CITROËN URGENCE**  
En cas d’accident ou de malaise, Citroën Urgence permet aux occupants du véhicule d’être mis en relation avec un plateau d’appel dédié, capable de localiser et d’identifier précisément le véhicule, et de transmettre immédiatement l’alerte nécessaire aux services de secours adaptés et compétents pour intervenir sur la zone de l’événement dans les meilleurs délais.  
Le service Citroën Urgence se déclenche manuellement ou automatiquement via le système télématique NaviDrive. L’appel d’urgence automatique est notamment déterminant pour traiter les accidents qui surviennent de nuit, en rase campagne, en particulier avec un véhicule seul en cause. Citroën Urgence est gratuit, disponible 24 h/24 et 7 j/7 dans 8 pays d’Europe : France, Allemagne, Italie, Espagne, Belgique, Luxembourg, Pays-Bas et Portugal (d’autres pays sont à l’étude).  
Les appels sont traités dans la langue maternelle du conducteur du véhicule permettant de rendre le service avec la même qualité quel que soit le pays dans lequel le véhicule se rend.  
Pour bénéficier gratuitement du service, il est nécessaire de donner son accord. Il lui suffit alors simplement d’insérer une carte SIM valide dans le NaviDrive pour avoir accès au service.

AUTOMOBILES CITROËN : Société anonyme au capital de 16 000 000 euros. Siège social : 12, rue Fructidor – Immeuble « Colisée III » 75835 Paris Cedex 17 – RCS Paris 642 050 199.

Ce document ne concerne que les véhicules commercialisés en UE. Les informations sur les modèles et leurs caractéristiques correspondent à une définition au moment de l'impression de ce document ; elles ne peuvent être considérées comme contractuelles. Citroën se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques des modèles présentés, sans être tenu de mettre à jour ce document. AUTOMOBILES CITROËN atteste, par application des dispositions de la directive CEE n° 2000/53 CE du 18 septembre 2000 relative aux véhicules hors d'usage, qu'elle atteint les objectifs fixés par celle-ci et que des matières recyclées sont utilisées dans la fabrication des produits qu'elle commercialise. La représentation des teintes carrosserie est indicative, les techniques d'impression ne permettant pas une reproduction fidèle des couleurs. Si, malgré le soin apporté à la réalisation de ce catalogue, vous pensez qu'il comporte une erreur, n'hésitez pas à nous contacter. Pour tout renseignement, téléphonez à Citroën Information Clientèle au 0 810 63 90 00 (numéro azur) ou connectez-vous sur [www.citroen.fr](http://www.citroen.fr) – Pour toute information sur le Service Citroën, contactez l'un des Points de Vente de notre Réseau en France. Citroën Assistance : 0 800 05 24 24 (appel gratuit).





A row of eight circular FIA World Rally Champions trophies. The first three are for Citroën (2005, 2004, 2003) and the last five are for Sébastien Loeb (2007, 2006, 2005, 2004, 2003). Each trophy features the FIA logo and the text 'MANUFACTURER'S WORLD RALLY CHAMPIONS'.