

 NUEVO CITROËN C5





Deseo cumplido







UNA SILUETA INNOVADORA UN DISEÑO ESCULTURAL DE LÍNEAS PURAS Y FLUIDAS

Mucho más que una berlina esbelta o que un elegante familiar, el Citroën C5 es, ante todo, un Citroën. Fiel a la tradición de innovación que caracteriza a la marca de los chevones, sea en materia de diseño o de tecnología, el Citroën C5 reivindica así un carácter y una personalidad reforzadas, y unas líneas modernas y esculpidas. De frente, su amplia entrada de aire y sus proyectores alargados confirman su acentuado carácter rutero; impresión suavizada por una parte trasera plena de curvas, de generosos y accesibles volúmenes. Ideal para devorar el espacio, la carretera es su territorio, el mundo su rincón de esparcimiento y los viajes su máxima pasión. Suya es la decisión de compartirlo.





Refinamiento
e innovación





Prestancia
y prestaciones



PILOTAJE DE PRECISIÓN

Una vez al volante, todo resulta natural. Pensado para anticipar las ilusiones, el Citroën C5 ofrece un placer y un confort de conducción sin par. Sus mandos, precisos y exhaustivos, son simples e intuitivos para su utilización. El conductor dispone permanentemente y a mano de todas las informaciones de conducción o de navegación, sin abandonar su campo de visión; lo que le permite disfrutar con total serenidad del placer de conducir con una mecánica de alta precisión.

El sistema telemático NaviDrive está asociado a un monitor de color de 7". Reagrupa todas las funciones audio compatibles mp3; dispone de un disco duro de 30 Gb, de los cuales, 10 Gb los tiene reservados para la función jukebox, para la telefonía y el GPS, y cuenta con una cartografía europea, con perspectiva aérea y guiado con voz. Propone igualmente un acceso a todos los servicios: Citroën Emergencia, Citroën Asistencia, Citroën On Line.



La función memorización es controlada por dos botones integrados en la moldura del panel de puerta, permitiendo que dos conductores diferentes puedan recuperar en cada instante sus propios reglajes de la posición del asiento y de los retrovisores exteriores.



UNA CONDUCCIÓN DINÁMICA Y RELAJADA

El puesto de conducción del Citroën C5 ha sido enteramente concebido para responder hasta en el menor detalle a las expectativas de su conductor. El volante es de mandos centrales fijos. Los mandos de conducción y de confort, utilizados con mayor frecuencia, se hallan implantados en la corona exterior; están siempre a mano y siempre son visibles, incluso de noche, gracias a su sistema de iluminación permanente.

En curvas muy pronunciadas, en giros cerrados o en los cruces, los pilotos angulares del Citroën C5 se iluminan en los costados hasta 105°, cuando la velocidad es inferior a 40 km/h y una vez accionado el indicador de dirección o cuando el volante rebasa un determinado ángulo de giro. Este nuevo sistema de alumbrado, acoplado a los faros bi-xenón autodireccionales mejoran notablemente la visibilidad.



El dispositivo de medición de plaza disponible permite al conductor saber si dispone de espacio suficiente para aparcar. Activado por un mando ubicado en la plancha de a bordo y asociado con el indicador de dirección, el sistema señala al conductor el nivel de dificultad de la maniobra que tendrá que efectuar.



Como complemento al freno de estacionamiento eléctrico automático, asociado a las versiones con suspensión Hidráulica III+, el sistema de ayuda al arranque en pendiente permite al conductor arrancar con la mayor tranquilidad. Una vez soltado el pedal del freno, el dispositivo mantiene automáticamente al vehículo parado hasta 2 segundos, tiempo suficiente para que el conductor pase del pedal de freno al acelerador.



PRIORIDAD AL CONFORT

El Citroën C5 se caracteriza por una exigencia de calidad extrema y por un excelente nivel de confort de todos los pasajeros y particularmente del conductor, merced a los múltiples reglajes, eléctricos o mecánicos según la versión, siempre de alta precisión. Dos tipos de asientos son propuestos: Confort con líneas fluidas que evocan comodidad y bienestar, o Sport con líneas acentuadas que buscan sensaciones de conducción más fuertes. Cuando el asiento del conductor es eléctrico, dispone de la función de acogida que facilita el acceso al puesto del piloto: al abrir la puerta, con el contacto cortado, el asiento se desplaza, recuperando su posición inicial al poner el contacto. Cada uno podrá disfrutar así de equipamientos innovadores, tan apreciables para el bienestar como útiles para la seguridad.

Para lograr un mayor confort dorso del conductor, la función masaje genera ciclos de movimientos a nivel de la zona lumbar. Además de procurar relajación y descanso; evita la desagradable sensación de entumecimiento.



Para un confort de conducción perfectamente personalizado, los asientos eléctricos delanteros cuentan con todo tipo de reglaje: distancia respecto al volante, altura e inclinación del cojin, inclinación del respaldo, sujeción lumbar y articulación de la parte alta del respaldo. Este último permite adoptar una postura muy ergonómica, favoreciendo la perfecta sujeción de la parte superior del torso.



UN BIENESTAR SIN LIMITACIONES

Acogedor, espacioso, luminoso... el Citroën C5 reserva a cada uno de sus pasajeros una calidad de confort inigualable, que transforma cada viaje en una nueva experiencia llena de satisfacciones. Con independencia de la elección de los tapizados y de la calidad de los acabados, la banqueta trasera de tres plazas ha sido concebida para que sus ocupantes mantengan el cuerpo con la inclinación ideal; los reposacabezas regulables en altura, el apoyacodos central y el amplio espacio reservado a las piernas, son el perfecto toque final para ofrecer a cada uno una posición plenamente agradable y de descanso.

Además del alumbrado interior tradicional (plafón, lector de mapas, etc.), diversas fuentes de luz contribuyen a la creación de un ambiente cálido y refinado. Los LED's implantados en la consola de techo y en los paneles de puerta, producen una luz indirecta a la consola central y a los mandos de apertura de puerta y un haz luminoso realza la plancha de a bordo en toda su extensión.



Una especial atención ha merecido la selección de los materiales utilizados y el acabado de cada elemento. Los adornos y revestimientos pintados son particularmente suaves al tacto. Los detalles cromados y de metal destacan la arquitectura interior y resaltan el refinamiento del nuevo Citroën C5.



SERENIDAD INTERIOR

Primera impresión de quien descubre el Citroën C5: el silencio. Un control acústico obtenido gracias a la triple estanqueidad de las puertas, al laminado acústico del parabrisas, a los forros de fibra aislante de los pasos de ruedas, así como a las numerosas piezas de filtrado. Resultado: un ambiente apropiado para disfrutar de la mejor música.



El Citroën C5 está equipado de serie con climatización automática. En la parte delantera, según las versiones, cada ocupante dispone de mandos individuales de temperatura y de distribución del flujo de ventilación. Creando una capa de aire homogénea alrededor de los pasajeros delanteros, sin corrientes de aire, el sistema de difusión suave proporciona un excelente confort térmico.

Un captor analiza permanentemente la calidad del aire que entra en el habitáculo. Al detectar un nivel de concentración demasiado elevado de algunos contaminantes, aísla el habitáculo del exterior activando automáticamente el reciclaje del aire interior.

Con un habitáculo perfectamente aislado acústicamente, el sistema Hi-Fi Dolby Surround (opcional), del Citroën C5 es el más adecuado para satisfacer a los apasionados más exigentes de la música. Consta de un amplificador digital de alta potencia, de un cajón de bajos implantado en el maletero y de ocho altavoces repartidos estratégicamente para obtener una difusión notablemente uniforme del sonido.



MOTORIZACIONES EXTRAORDINARIAS

El Citroën C5 llega con una amplia gama de motorizaciones: tres motores gasolina, del 1,8 litros de inyección de 16 válvulas con 127 cv, al 3.0i V6 de 215 cv y cuatro motores diésel, del HDi 110 cv al HDi 208 cv. Todas las motorizaciones diésel están equipadas de serie con filtro de partículas FAP que elimina los humos negros por post-combustión.

La caja de cambios automática secuencial de 6 velocidades permite al conductor elegir libremente entre el modo automático, que adapta con precisión el cambio de marcha a su estilo de conducción, y el modo por impulsos, que le permite cambiar manualmente de marcha.



Para disfrutar de un gran placer de conducción, de un comportamiento en carretera seguro y eficaz en todas las situaciones, el Citroën C5 está disponible con dos sistemas diferentes de suspensión, asociados ambos a un tren delantero de doble triángulo y a un tren trasero multibrazo.

La suspensión metálica ofrece un excelente contacto con la carretera, para lograr una conducción precisa y dinámica. La suspensión Hidráulica III+, por su parte, ofrece un excelente confort de suspensión, incluso en curvas o sobre revestimientos en mal estado. Esta suspensión garantiza una altura constante cualesquiera que sean las condiciones de carga. El mantenimiento de la altura está asegurado por una vigilancia continua de la altura de caja.

Con el fin de optimizar la estabilidad, el sistema puede también disminuir automáticamente la distancia al suelo a partir de 110 km/h, si la calidad del firme lo permite, lo que a la vez reduce el consumo a velocidades elevadas.



El conductor dispone igualmente de un mando de aumento/dismisión de la distancia al suelo, situado en la consola central, así como de un conmutador del modo de suspensión que le ofrece una suspensión «flexible y confortable» o un modo «sport» más rígido para aumentar la estabilidad y disfrutar de sensaciones de conducción más deportivas.

ESPACIO EXTRA

La silueta dinámica y fluida del Citroën C5 Tourer desvela una excelente capacidad de carga, surtida con numerosos acondicionamientos y equipamientos prácticos. En algunas versiones, un sistema motorizado permite la apertura y el cierre automático del portón del maletero, al que se añade la función de memorización del ángulo de apertura deseado.



Con un volumen bajo la bandeja trasera de 505 litros, el maletero ofrece una amplitud de entrada de 800 mm sobre 730 mm de altura, siendo la anchura máxima entre pases de rueda de 1115 mm, y una altura máxima hasta el techo de 851 mm.

La bandeja oculta equipaje, con enrollamiento automático, permite disimular el contenido del maletero ante las miradas indiscretas. Una red de retención, enrollable y con fijación al respaldo de la banqueta, ocultable a su vez tras los asientos delanteros una vez abatida la banqueta, impide

la posible avalancha de objetos hacia adelante en caso de carga máxima del maletero. La función de reglaje de la altura del umbral de carga, disponible en las versiones Hidráulica III + del Citroën C5 Tourer, aumenta 6 cm más o menos la altura del umbral de carga, con ayuda de un

mando situado en el lateral derecho del maletero. Al poner el contacto, la suspensión recupera la posición de carretera. Además del alumbrado clásico del maletero, e integrada en la pletina izquierda del mismo, se encuentra una lámpara amovible. Fija en su alojamiento,

es una fuente de luz suplementaria. Una vez retirada de su alojamiento, se convierte en una linterna con 45 minutos de autonomía. La banqueta trasera del Citroën C5 Tourer puede abatirse en 2/3-1/3, permitiendo obtener un mayor espacio de carga, al convertirse la parte trasera del

respaldo en una prolongación del piso plano. Indispensables para las cargas importantes o para el transporte de objetos voluminosos, el Citroën C5 Tourer equipa barras longitudinales en el techo.





SEGURIDAD POR ENCIMA DE TODO

Ayudas a la conducción, controles de la trayectoria, eficacia de los frenos, optimización de la adherencia, protección de los pasajeros, dispositivos antirrobo: la seguridad es siempre prioritaria en el Citroën C5. Su estructura de caja, concebida para absorber a la vez por vía alta y por vía baja la energía desprendida en caso de colisión, responde a las nuevas normas relativas a la protección de los peatones y a reducir los efectos de un choque frontal o lateral contra el vehículo. En carretera, la calidad de sus elementos de unión al suelo se ha visto mejorada por la incorporación de equipamientos electrónicos punteros, como es, por ejemplo, el sistema de detección de baja presión de los neumáticos.

La justa presión de los neumáticos es determinante para la seguridad. El sistema de detección de neumáticos poco inflados mide regularmente la presión de las 4 ruedas y previene inmediatamente al conductor mediante una alerta visual y sonora en caso de fallo de uno de los neumáticos.

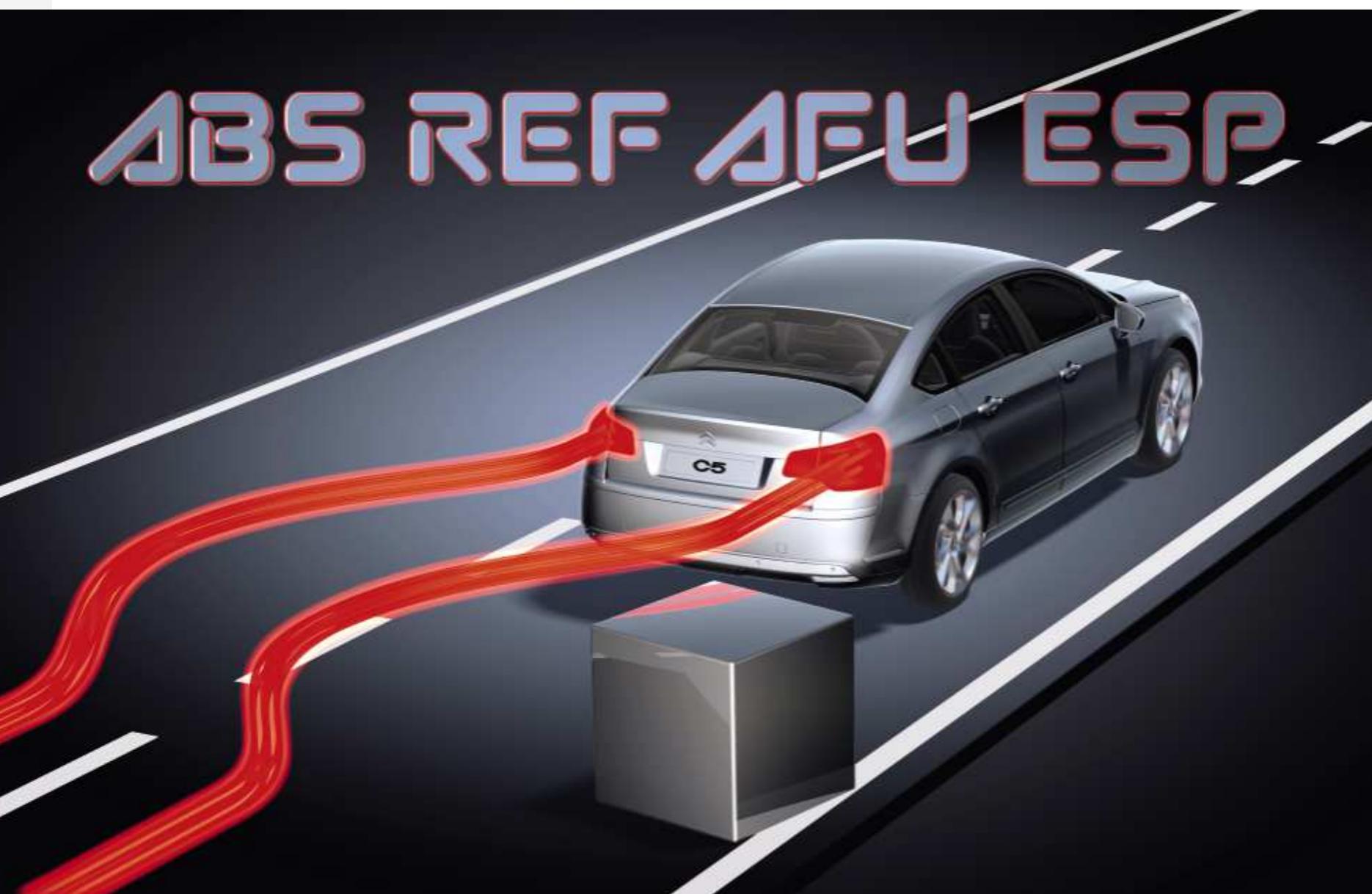


Para mayor confort y seguridad, el freno de estacionamiento eléctrico se activa automáticamente al corte del motor y se desactiva a la puesta en movimiento del vehículo. Este freno puede accionarse también manualmente gracias a la palanca situada en la consola central.



PROTECCIÓN REFORZADA

Evitar el accidente es una inquietud constante para el Citroën C5. Cada elemento de su concepción comparte esta preocupación, desde la ergonomía del asiento del conductor, que contribuye activamente a limitar la fatiga, hasta los numerosos equipamientos de protección de cada ocupante. El conductor es objeto de una especial atención, columna de dirección capaz de contraerse 65 mm y asociada a un airbag de protección de rodillas. Citroën C5 equipa de serie ayudas electrónicas al frenado y al control de la trayectoria: ABS, evita el bloqueo de las ruedas; REF, equilibra automáticamente el esfuerzo de frenado sobre cada una de las ruedas; AFU, reduce la distancia necesaria en caso de frenada de urgencia; y ESP, mantiene la estabilidad y la trayectoria del vehículo en curvas.



En caso de choque, son 9 los airbags que pueden desplegarse instantáneamente para proteger a los ocupantes. En la plaza del conductor: tres airbags, frontal, de rodillas y lateral izquierdo; en la plaza del pasajero: un airbag frontal y un airbag lateral derecho; en las plazas delanteras y traseras, dos airbags cortina para proteger la cabeza y, en opción, un airbag lateral para cada uno de los pasajeros laterales.



Varios equipamientos electrónicos de alarma acoplados a una sirena inviolable protegen al Citroën C5 contra los intentos de sabotaje o de robo. La alarma volumétrica desactivable detecta los movimientos en el interior del vehículo; la alarma perimetérica previene los intentos de forzar puertas y trampillas; la alarma anti alzamiento, finalmente, alerta del intento de levantar el vehículo.



A partir de 80 km/h, el sistema de alerta de cambio involuntario de carril actúa al cruzar una línea si previamente no se ha accionado el indicador de cambio de dirección. Activando un vibrador implantado bajo su asiento, alerta al conductor para que realice la corrección de trayectoria requerida.

UNA ELEGANCIA CON MÚLTIPLES MATICES

El Citroën C5 está disponible en 10 colores exteriores. Opacos, nacarados o metalizados, cubren un amplísimo abanico de matices, intemporales, elegantes, luminosos y refinados. Elementos estéticos que contribuyen de forma importante a subrayar la personalidad de un automóvil. Las ruedas, equipadas de serie con neumáticos Michelin proponen diferentes tipos de montajes, a elegir, según el caso, entre varios modelos de llantas.



Embellecedor Laponia 16" Llanta aluminio Báltico 17" Llanta aluminio Persique 17" Llanta aluminio Atlántico 18"



Blanco Banquise



Gris Thorium metalizado



Azul Mauritius nacarado



Gris Fulminator metalizado



Rojo Profond nacarado



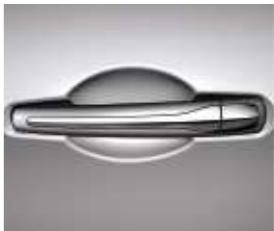
Verde Suroit nacarado



Azul Borrasca metalizado



Beige Mativoire metalizado



Gris Aluminio metalizado



Negro Perla nacarado

ARMONÍAS INTERIORES

Dos ambientes, de tonalidades interiores, son propuestos en el Citroën C5. La sillería, se encuentra disponible en diversas variantes de tapizados en tela, en terciopelo o en cuero. Finalmente, una oferta de cuero Integral de alta calidad, que incluye el forrado en cuero de la plancha de a bordo, de la parte superior de los paneles de puertas y del contorno de la consola central, creando en el habitáculo una atmósfera cálida y señorial.



Tejido Rafaelo gris oscuro sobre C5 Collection



Terciopelo Quanta gris oscuro, sobre C5 Premier



Tejido Rubens gris oscuro sobre C5 S



Mixto Tejido/Cuero gris claro o gris oscuro sobre Exclusive *, opción en C5 S *



Cuero gris claro o gris oscuro, opción sobre C5 Exclusive



Cuero Integral, opción sobre C5 Exclusive

CITROËN A SU SERVICIO

Airdream, es una firma medio ambiental que designa a los vehículos más respetuosos con el medio ambiente. Gracias a una política voluntaria llevada a cabo a favor de la preservación del medio ambiente, CITROËN es actualmente uno de los fabricantes más punteros en este terreno. El saber que adquirimos en materia de ecología, lo ponemos ahora en sus manos. Para guiarles en su elección, hemos creado airdream. Elijiendo un modelo que lleve la firma airdream, usted tiene la garantía de beneficiarse de las tecnologías más operativas en lo que concierne al medio ambiente.

Para el uso de la firma airdream creada por Citroën, un modelo debe responder a los siguientes tres criterios:
 1. Vehículo Stop&Start, GNV o cuya emisión de CO₂ es inferior a 130 g/km ó 158 g/km para los vehículos diésel equipados con FAP y compatibles con los biocarburantes ó 200 g/km para vehículos que funcionan con Superetanol E85.
 2. Fabricado en una planta con la certificación ISO 14001.
 3. Diseñado para que el 95% de la masa del vehículo tenga valor (reciclaje y valorización energética)

CONSUMOS Y EMISIONES DE CO₂ (NORMAS CEE 1999-100)

Motorización	Emisiones CO ₂ g/km	Urbano l/100 km	Extra-urbano l/100 km	Mixto l/100 km
1.8i 16v 127	188	10,8	6,2	7,9
2.0i 16v 143	198	12,0	6,3	8,4
2.0i 16v 143 Tourer	200	12,1	6,4	8,5
3.0i V6 215 CAS	248	15,6	7,5	10,5
HDI 110 FAP	149	7,3	4,7	5,6
HDI 110 FAP Tourer	150	7,4	4,5	5,7
2.0 HDI 138 FAP	157	7,9	4,9	6,0
2.0 HDI 138 FAP Tourer	160	8,0	5,0	6,1
2.0 HDI 138 FAP CAS	189	9,9	5,5	7,1
2.0 HDI 138 FAP CAS Tourer	191	10,0	5,6	7,2
2.2 HDI 173 FAP	172	8,8	5,2	6,5
2.2 HDI 173 FAP Tourer	175	8,9	5,3	6,6
2.7 V6 HDI 208 FAP CAS	225	11,9	6,5	8,5

Las imágenes de los vehículos y sus componentes así como los textos, pueden corresponder a equipamientos que no son de serie (opción o serie según versiones). Para mayor información, solicite el documento CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS en vigor.

El Citroën C5 Tourer será comercializado próximamente.

- La Red Citroën, una de las más amplias y mejor distribuidas por toda Europa, podrá aportar a su Citroën todos los cuidados que él y usted se merecen. Dotada de las más avanzadas tecnologías le ofrece un conjunto de servicios que le harán la vida más fácil.



FINANCIACIÓN EXCLUSIVA

Con CITROËN CREDIT, disfrutar de su nuevo Citroën es más sencillo que nunca. Porque tiene a su disposición una extensa gama de productos financieros para elegir el que mejor se adapte a sus necesidades.: crédito, leasing, Citroën Renting.... Y además puede elegir entre una amplia gama de servicios para disfrutar de su financiación con total tranquilidad.

SISTEMA CITROËN EVOLUCIÓN

A través de esta fórmula podrá adquirir su nuevo Citroën de una forma muy especial, abonando cómodas cuotas mensuales y aplazando una cantidad para el final del contrato. Al final del contrato, Usted elige:

- Cambiar su Citroën y estrenar uno nuevo, ó bien
- Refinanciar o abonar la última cuota y seguir disfrutando de su vehículo.

Una forma sencilla de estrenar un Citroën cada dos, tres, o cuatro años. La opción es suya.

SERVICIO EXPRÉS CITROËN

- Un servicio de reparaciones rápidas y de calidad.
- Atendido por profesionales formados por la marca, que emplean los utilajes adecuados a su vehículo.
- Con la calidad y garantía Citroën.
- Precios cerrados que incluyen piezas, mano de obra e impuestos.
- Presupuestos en el acto y sin compromiso. ACEITE, NEUMÁTICOS, FRENOS, AMORTIGUADORES, ESCAPES Y ACCESORIOS

LOS CONTRATOS DE SERVICIO CITROËN.

Citroën tiene a su disposición, una completa gama de Contratos de Servicio que se adaptan en función de sus necesidades:

- Reparación de averías, piezas de desgaste, mantenimiento periódico...
 - De pago al contado o con un pago mensual fijo.
 - Adaptables en kilometraje y tiempo (hasta 5 años).
- En todo caso ofrecen:
- Citroën Asistencia (24 horas al día, 365 días al año).
 - Cobertura en toda la Unión Europea.
 - Con la Garantía de las intervenciones realizadas en la Red de Servicios Oficiales Citroën.
- Consulte características, modalidades y precios en la Red Citroën o en www.citroen.es

¿DESEA TOTAL TRANQUILIDAD?

No dude suscribir al contrato de servicio CITROËN 2 CHEVRONES. Con él disfrutará de hasta 5 años de total tranquilidad, sabiendo que la reparación de averías, así como la asistencia en carretera están cubiertas.

SU VEHÍCULO EN PERFECTO ESTADO PERMANENTE

El contrato de servicio CITROËN 4 CHEVRONES es la respuesta a todas sus necesidades.

Con este contrato obtendrá además de lo incluido en el contrato CITROËN 2 CHEVRONES la sustitución de piezas de desgaste (frenos, amortiguadores...) y las revisiones de mantenimiento periódico.

Este documento se corresponde con la gama de vehículos comercializados en la U.E. y éstos pueden tener variación en sus definiciones entre un país y otro. Las imágenes de los vehículos y sus componentes, así como los textos, pueden presentar equipamientos que no son de serie o que no se comercialicen en determinados países, y son susceptibles de variación. Para conocer en detalle la definición de los equipamientos de cada modelo de la gama Citroën en ESPAÑA debe solicitar el documento CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS en vigor.

AUTOMÓVILES CITROËN ESPAÑA, S.A. certifica que, de acuerdo a las disposiciones de la directiva CEE nº 2000/53 CE del 18 de septiembre de 2000 relativa a los vehículos fuera de uso, cumple con los objetivos fijados por ésta y que las materias recicladas son utilizadas en la fabricación de los productos que comercializa.

Si desea más información, póngase en contacto con el Servicio de Atención al cliente llamando al teléfono 902 44 55 66, o conéctese a: www.citroen.es

Marzo 2008.





No te imaginas lo que Citroën puede hacer por ti.