

# CITROËN C•CROSSER



**INVENTA TU RUTA**





## UNA GRAN ESTÉTICA EN UN CUERPO DE ATLETA

UN GOLPE MAESTRO. HOY POR FIN TIENE ANTE SÍ UN AUTÉNTICO 4X4 DE NUEVA GENERACIÓN, DE NUEVA TENDENCIA. Y ES QUE EL CITROËN C-CROSSER, POTENTE Y ROBUSTO, LO ES SIN DUDA ALGUNA. PERO, MÁS ALLÁ DE ESTA DINÁMICA, DE ESTE AIRE DEPORTIVO SUSTENTADO POR UNA LÍNEA SOBRIA Y FLUIDA, EL C-CROSSER SE MUESTRA ELEGANTE Y ACOGEDOR, AGRADABLE Y FAMILIAR. EN UNA PALABRA: POLIVALENTE. CRUCE PERFECTO DEL MEJOR 4X4 Y UN GRAN TURISMO, TIENE, POR DONDE SE MIRE, EL PERFIL PERFECTO.

¡Y QUÉ PERFIL! ALGUNOS DETALLES, MÁS QUE BRILLANTES, VIENEN A SUBRAYAR LA SILUETA DINÁMICA Y DEPORTIVA DEL C-CROSSER. LOS AMPLIOS PASOS DE RUEDA Y LOS ESTILIZADOS RAÍLES DEL TECHO CONFIRMAN LAS EVIDENTES CUALIDADES DEPORTIVAS DEL VEHÍCULO. ¿TIENE GANAS DE EVASIÓN, DE AMPLIAR SUS HORIZONTES VIAJEROS Y DESCUBRIR UNA NUEVA FACETA DEPORTIVA Y DE CONFORT PARA USTED Y LOS SUYOS? EL CITROËN C-CROSSER HA NACIDO PARA COMPLACERLE.

ESTE DOCUMENTO SE CORRESPONDE CON LA GAMA DE VEHÍCULOS COMERCIALIZADOS EN LA U.E. Y ÉSTOS PUEDEN TENER VARIACIÓN EN SUS DEFINICIONES ENTRE UN PAÍS Y OTRO. LAS IMÁGENES DE LOS VEHÍCULOS Y SUS COMPONENTES, ASÍ COMO LOS TEXTOS, PUEDEN PRESENTAR EQUIPAMIENTO QUE NO SON DE SERIE O QUE NO SE COMERCIALICEN EN DETERMINADOS PAÍSES, Y SON SUSCEPTIBLES DE VARIACIÓN. PARA CONOCER EN DETALLE LA DEFINICIÓN DE LOS EQUIPAMIENTOS DE CADA MODELO DE LA GAMA CITROËN EN ESPAÑA DEBE SOLICITAR EL DOCUMENTO CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS EN VIGOR.



LOS PROYECTORES DE REFINADO DISEÑO – ADEMÁS DE SUPONER UNA CARACTÉRISTICA EXCLUSIVA DE HOY Y UN SIGNO DE RECONOCIMIENTO DE CITROËN – DISFRUTAN DE LAS MÁS RECIENTES INNOVACIONES TECNOLÓGICAS, COMO ES EL ENCENDIDO AUTOMÁTICO. EN LA VERSIÓN EXCLUSIVE, LOS FAROS DE XENÓN ASOCIADOS A LOS LAVA FAROS, ASEGUAN UN ALUMBRADO ÓPTIMO.

E • 6



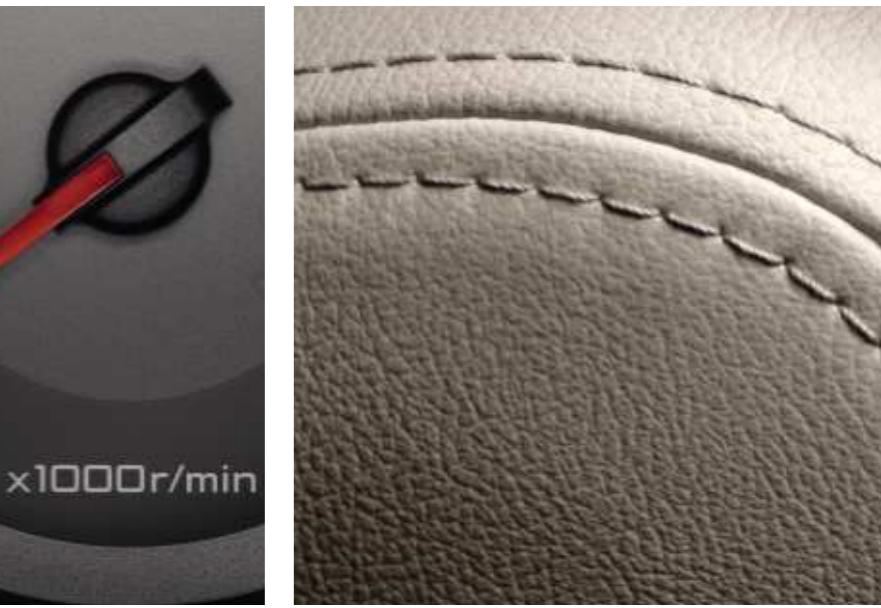
PARA EVITAR EL DESLUMBRAMIENTO DE LOS CONDUCTORES QUE CIRCULAN DE FREnte, EL CORRECTOR ELÉCTRICO AJUSTA AUTOMÁTICAMENTE (EN EXCLUSIVE) LA ALTURA DE LOS FAROS EN FUNCIÓN DE LA CARGA DEL VEHÍCULO. LOS PILOTOS TRASEROS ADOPTAN POR SU PARTE LA TECNOLOGÍA LED (DIODOS).

UN PLUS DE DEPORTIVIDAD NO DEJA INSENSIBLE A NADIE. AL LEVANTAR LA MIRADA, UNA SOBERBIA ESTRUCTURA APARECE ANTE USTED. CURVAS, ARISTAS TORNEADAS, SUTILES RUPTURAS Y EL TECHO AERODINÁMICO REFORZANDO AÚN MÁS LA DINÁMICA DEL CONJUNTO. CONTRASTE DE MATERIALES CROMADOS QUE DAN LUZ A LAS ZONAS OSCURAS DE LA CARROCERÍA. Y, POR ENCIMA DE TODO, UNAS BARRAS DE TECHO CON UN ESTILO DESCARADAMENTE DEPORTIVO.

EL C-CROSSER MERECE REPOSAR SOBRE UNAS RUEDAS DE ALTURA. ESTÁ EQUIPADO CON LLANTAS DE ALEACIÓN DE 16 Ó 18 PULGADAS, TALLADAS PARA PROPORCIONAR UNA EFICACIA INTACHABLE EN CARRETERA. LLANTAS QUE MERECEN EL DOBLE TROFEO A LAS PRESTACIONES Y AL DISEÑO HIGH-TECH ORIGINAL.

EL CUENTARREVOLUCIONES, SOBRIAMENTE DISEÑADO, SE ENCUENTRA EN EL FONDO DE UN CUADRO DE A BORDO REDONDO Y PROFUNDO. Y ELLO, NO SÓLO PARA MEJORAR LA LEGIBILIDAD DE LAS INFORMACIONES, SINO TAMBIÉN PARA DEMOSTRAR UNA VEZ MÁS TODO EL DINAMISMO BUSCADO EN LA CONCEPCIÓN DEL C-CROSSER.

CALIDAD DEL CUERO, CALIDAD DE LAS COSTURAS, DE LOS ACABADOS, CALIDAD PRÓXIMA A LA ALTA COSTURA.  
(CUERO DISPONIBLE SÓLO EN NEGRO)



7 • E

## MOTORIZACIÓN Y TRANSMISIÓN 4X4



### PRESTACIONES Y SENSACIONES A LA CARTA

EL PLACER NO SE ACABA NUNCA AL VOLANTE DEL C-CROSSER, Y TODOS LOS VIAJES RESULTAN INOLVIDABLES. SU POTENCIA DA SEGURIDAD Y SU CONDUCCIÓN TOMA ALTURA, EN EL MÁS AMPLIO SENTIDO DE LA PALABRA. EL NUEVO C-CROSSER IRRUMPE CON FUERZA EN LA CATEGORÍA DE LOS 4X4, DONDE SE MEZCLAN DINAMISMO, DEPORTIVIDAD, PRESTACIONES Y UN MODERNO Y GRAN CONFORT. ESTA POLIVALENCIA DE UTILIZACIÓN QUE LE OTORGА LA FACULTAD DE SENTIRSE CÓMODO EN TODAS PARTES, LA DEBE A SU TRANSMISIÓN INTEGRAL ADAPTADA AL VIAJERO NATO, EL C-CROSSER ES PROPULSADO POR UN NUEVO MOTOR HDI 2,2 LITROS DE 160 CV DIN A 4000 R.P.M. SU TURBO DE GEOMETRÍA VARIABLE Y SU GENEROSO PAR (380 NM A 2000 R.P.M.) LE MARAVILLARÁN. PRESTACIONES Y CONFORT, UNA NUEVA EXPRESIÓN DEL VEHÍCULO DEPORTIVO REIVINDICADA Y OFRECIDA POR EL C-CROSSER PARA TODOS LOS PERFILES DE CARRETERA.



¿QUÉ HAY MÁS AGRADABLE QUE RODAR CON TOTAL SEGURIDAD? EL C-CROSSER DISPONE DE UN SISTEMA DE TRANSMISIÓN INTEGRAL CON SELECTOR DE MODO DE ÚLTIMA GENERACIÓN, PILOTAZO POR UN MÓDULO ELECTRÓNICO. LA VELOCIDAD DEL VEHÍCULO, EL ÁNGULO DE GIRO, EL NIVEL DE DESPLAZAMIENTO DEL PEDAL ACCELERADOR Y LA DIFERENCIA DE ADHERENCIA ENTRE LA PARTE DELANTERA Y TRASERA SON TENIDAS EN CUENTA. PARA UN CONDUCTOR COMO USTED, ES LA GARANTÍA DE DISFRUTAR EN CADA INSTANTE DE UNA SEGURIDAD MÁXIMA, DE UNA MOTRICIDAD Y UN COMPORTAMIENTO EN CARRETERA INMEJORABLES.

SEGÚN LAS CONDICIONES DE CIRCULACIÓN, PUEDE ELEGIR UNO DE LOS TRES MODOS DE TRANSMISIÓN. Y, EN UN ABRIR Y CERRAR DE OJOS, MIENTRAS CIRCULA, PASARÁ DE UN MODO A OTRO.

MODO 2WD: EL C-CROSSER ESTÁ EN DOS RUEDAS MOTRICES, TRACCIÓN DELANTERA. AL ENCONTRARSE ALGUNAS DE LAS PIEZAS DE LOS OTROS MODOS DE TRANSMISIÓN « EN REPOSO », SE BENEFICIARÁ DE UN CONSUMO DE CARBURANTE MÍNIMO Y DE UNA MANIOBRABILIDAD ÓPTIMA EN RODAJE URBANO.

MODO 4WD: EL REPARTO DEL PAR ENTRE LOS TRENES DELANTERO Y TRASERO SE REALIZA AUTOMÁTICAMENTE. LAS RUEDAS DELANTERAS CONSERVAN MAYOR PROTAGONISMO. EL CALCULADOR ELECTRÓNICO ES EL QUE DETERMINA LA FUERZA MOTRIZ ENVIADA A LAS RUEDAS TRASERAS. ESTA OPERACIÓN SE EFECTÚA EN FUNCIÓN DE LAS CONDICIONES DE ADHERENCIA Y USTED SIEMPRE TENDRÁ LA SEGURIDAD DE DISFRUTAR DEL SISTEMA MÁS ADECUADO Y, POR ELLO, DEL MEJOR COMPORTAMIENTO EN CARRETERA.

MODO LOCK: ESTE MODO ESTÁ ESPECIALMENTE INDICADO PARA RODAR EN CONDICIONES DE MENOR ADHERENCIA. EL CALCULADOR ENTRA EN ACCIÓN Y REENVÍA A LAS RUEDAS TRASERAS UN PAR 1,5 VECES MAYOR QUE EN MODO 4WD. CON ESTA DISTRIBUCIÓN DELANTE/DETRÁS MÁS EQUILIBRADA, EL C-CROSSER CONSERVA TODA SU MOTRICIDAD.

CON LA CAJA MANUAL DE 6 VELOCIDADES Y SU POMO DE PALANCA DE CAMBIOS CON FUNDA DE CUERO, SENTIRÁ USTED MÁS CERCA QUE NUNCA LAS REACCIONES DEL CITROËN C-CROSSER Y PODRÁ EXTRAER EL MÁXIMO PROVECHO DE SU MOTOR.



## CONFORT DE CONDUCCIÓN



### EL PLACER TOMA ALTURA

LLEGÓ ESE MOMENTO TAN ESPERADO DE ABRIR LA PUERTA, SENTARSE LENTAMENTE AL VOLANTE Y EN SILENCIO, DEJAR LA VISTA DESLIZARSE DE UN EXTREMO AL OTRO DEL SALPICADERO, E IR DESCUBRIENDO CLARAMENTE Y SIEMPRE A MANO, SUS MÚLTIPLES FUNCIONES Y MANDOS.

IMAGINE Y ADIVINE LAS NUMEROUSAS INFORMACIONES QUE PRONTO PODRÁ VER PASAR POR LOS INDICADORES DE INFORMACIÓN Y POR LA PANTALLA MULTIFUCIÓN.

LE BASTARÁ UN SIMPLE GESTO PARA ACCEDER A TODOS LOS MANDOS, AHORA PENDIENTES SÓLO DE SUS ÓRDENES. LA SIMPLICIDAD Y ERGONOMÍA QUEDAN PATENTES. SIN DUDA, APENAS SENTADO AL VOLANTE Y YA SE ENCONTRARÁ COMPLETAMENTE ADAPTADO AL CITROËN C-CROSSER.



EL REGULADOR DE VELOCIDAD OFRECE VARIAS VENTAJAS. LE EVITARÁ

SUCUMBIR A LA TENTACIÓN DE CONDUCIR DEMASIADO RÁPIDO, PERO, SOBRE TODO, LE PERMITIRÁ, DISFRUTAR PLENAMENTE DEL VIAJE Y LLEGAR A SU DESTINO TOTALMENTE RELAJADO.

PARA VIAJAR CON TOTAL TRANQUILIDAD Y EN UN AMBIENTE MUSICAL, EL NAVIDRIVE CON SU MONITOR COLOR TÁCTIL DE 7", LE PERMITIRÁ DISPONER, ADEMÁS DE LA CARTOGRAFÍA EUROPEA, DE LAS INFORMACIONES DEL SISTEMA AUDIO CD, DEL ORDENADOR DE A BORDO Y DE LA TEMPERATURA EXTERIOR. COMPATIBLE CON CD MP3, LE PERMITE IGUALMENTE EN PARADO, VER LOS DVD A SU GUSTO.



EL NUEVO SISTEMA DE NAVEGACIÓN NAVIDRIVE CON SU DISCO DURO DE 30

GB LE PERMITE RECORRER SIN PREOCUPACIONES LAS CARRETERAS DE EUROPA GRACIAS A SU CARTOGRAFÍA INTEGRADA. UNA PARTE DEL DISCO DURO (10 GB) ESTÁ ESPECIALMENTE DESTINADA AL ALMACENAMIENTO DE MÚSICA A TRAVÉS DE UNA NUEVA FUNCIÓN « JUKE BOX » QUE PERMITE GRABAR MÁS DE 2.500 CANCIONES.

ASOCIADA AL NAVIDRIVE, UNA CÁMARA QUE SE ACTIVA AL SELECCIONAR LA MARCHA ATRÁS, LE FACILITARÁ TODAS LAS MANIOBRAS DE ESTACIONAMIENTO EN RETROCESO. SOBREIMPRESIONADAS EN LA PANTALLA, DOS LÍNEAS DE COLOR VERDE DELIMITAN EL ESPACIO QUE SU C-CROSSER OCUPA EN EL SUELO.



# CONFORT Y HABITABILIDAD

## UN SENTIDO INNATO PARA DARLE LA BIENVENIDA

EL C-CROSSER SABE MOSTRARSE GENEROSO Y ACOGEDOR. NO IMPORTA QUE VIAJE SOLO O ACOMPAÑADO, LE LLEVARÁ RESPETANDO AL MÁXIMO SUS DESEOS Y NECESIDADES. INSTALADO EN AMPLIOS Y ERGONÓMICOS ASIENTOS, SABOREARÁ EL VIAJE A LO GRANDE RODEADO DE LOS MATERIALES MÁS NOBLES. Y EN TÉRMINOS DE SEGURIDAD, DE CALIDAD DE VIDA, DE SATISFACCIÓN, EL C-CROSSER RESPONDERÁ A SUS EXPECTATIVAS. SE TRATA DE UN VEHÍCULO 5 + 2 PLAZAS. FÁCILMENTE DESPLEGABLE, LA BANQUETA SUPLEMENTARIA DE DOS PLAZAS SE ESCAMOTEA TOTALMENTE EN EL PISO TRASERO.





LA BANQUETA DE LA SEGUNDA FILA ES FRACCIONABLE 2/3 – 1/3. LOS RESPALDOS SON INCLINABLES POR SEPARADO Y ADOPTAN 3 POSICIONES. LOS COJINES SE DESLIZAN INDEPENDIENTEMENTE 80 MM PARA INCREMENTAR EL CONFORT Y LA MODULARIDAD.

CUATRO AIREADORES REPARTIDOS POR LA PLANCHA DE A BORDO DIFUNDEN EL AIRE DE LA CLIMATIZACIÓN AUTOMÁTICA. USTED MODIFICA LA TEMPERATURA A SU CONVENIENCIA, DE 15 A 29 GRADOS, MEDIANTE UN SIMPLE GIRO DE LA RUEDA. ESTA CLIMATIZACIÓN ESTÁ EQUIPADA CON FILTRO DE POLEN Y DE POLVO. (EL EQUIPAMIENTO HI-FI CON POTENCIADOR DE BAJOS SUBWOOFER, NO ESTÁ DISPONIBLE)

## MODULARIDAD Y ESPACIO



### ABIERTO A TODAS LAS FORMAS DE VIDA

PREPÁRESE PARA DISFRUTAR PLENAMENTE DE LA CAPACIDAD MODULAR DEL C-CROSSER Y DE SU EXCEPCIONAL POLIVALENCIA. COMIENCE POR ABRIR EL PORTÓN DEL MALETERO PARA CONVENCERSE DE ELLO. DESCUBRIRÁ UN INMENSO MALETERO, CUYO VOLUMEN PUEDE ALCANZAR CERCA DE 1,7 M<sup>3</sup>, CON UNA APERTURA DEL PORTÓN EN 2 PARTES. EL PORTÓN INFERIOR SE ABATE MANUAL Y HORIZONTALMENTE. EL UMBRAL DE CARGA SE SITÚA DE ESTA MANERA A CASI 60 CM DEL SUELTO. UNA VEZ ABIERTO, ESTE PORTÓN SOPORTA HASTA 200 KG. DE CARGA.



LA BANQUETA SUPLEMENTARIA, INSTALADA DETRÁS DE LA SEGUNDA FILA DE ASIENTOS, PERMITE ACOGER OCASIONALMENTE DOS PASAJEROS MÁS. ÍNTEGRAMENTE OCULTA EN EL PISO, PERMITE CONSERVAR UNA SUPERFICIE DE CARGA PERFECTAMENTE PLANA. SU MANEJO ES MUY SIMPLE.

UNA VEZ COLOCADA, DOS REPOSACABEZAS ESCAMOTEABLES CONTRIBUYEN AL CONFORT Y A LA SEGURIDAD DE LOS OCUPANTES.



LOS ASIENTOS DE LA SEGUNDA FILA PUEDEN ABATIRSE PARA LIBERAR MAYOR ESPACIO. ESTA MANIÓRA PUEDE EFECTUARSE MANUALMENTE, MEDIANTE LAS PALANCAS SITUADAS A CADA LADO DE LOS ASIENTOS, O ELÉCTRICAMENTE, SIRVIÉNDOSE DE LOS MANDOS SITUADOS EN EL MALETERO.



EL C-CROSSER OFRECE TAMBIÉN NUMEROSES ESPACIOS GUARDOOBJETOS: 3 GRANDES GUANERAS, UNA DE ELLAS REFRIGERADA, ESPACIOS PREVISTOS EN LAS PUERTAS DELANTERAS Y TRASERAS, EN EL APOYACODOS CENTRAL DELANTERO, AJUSTABLE EN ALTURA, SOPORTES PARA BEBIDAS EN LAS PLAZAS DELANTERAS Y TRASERAS...

# RESPETO AL MEDIO AMBIENTE



## UN BUEN CIUDADANO

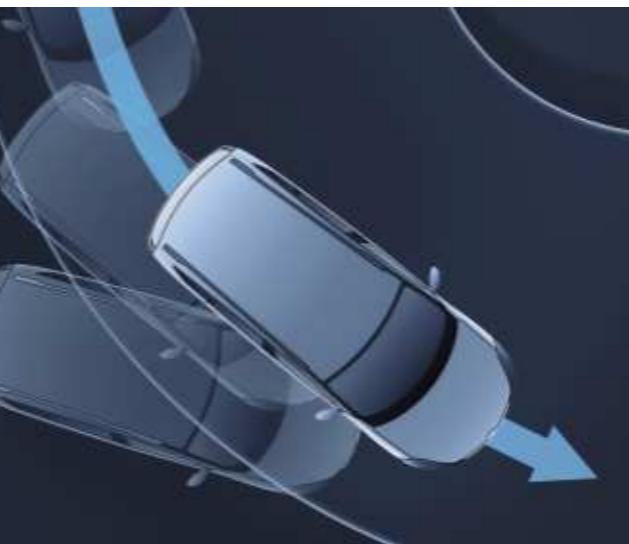
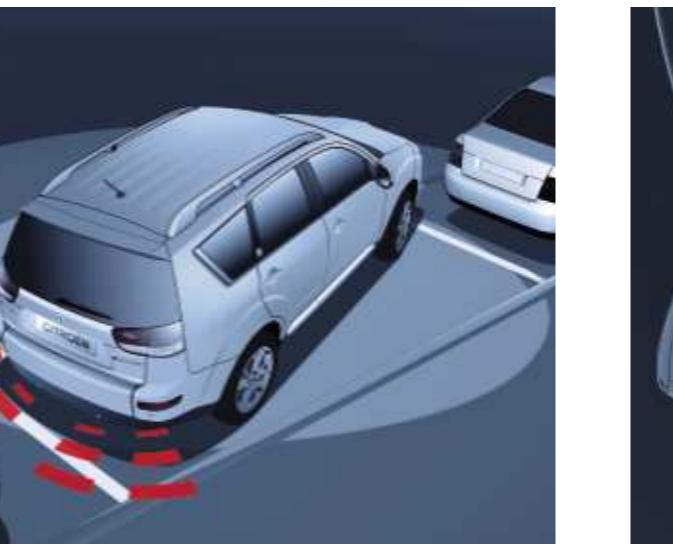
LA PRESERVACIÓN DEL MEDIO AMBIENTE ES UNA DE LAS PRIORIDADES DE CITROËN. DESDE HACE TIEMPO, HEMOS SABIDO DISTINGUERNOS POR LA SOBRIEDAD DE NUESTROS MOTORES. EL C-CROSSER EQUIPA UN NUEVO 2.2 HDI Y UN FILTRO DE PARTÍCULAS (FAP) DE ÚLTIMA GENERACIÓN. ESTE FILTRO ATRAPA LAS PARTÍCULAS DE CARBONO NO QUEMADAS, RESPONSABLES DE LOS «HUMOS NEGROS» Y LAS ELIMINA PERIÓDICAMENTE POR POSTCOMBUSTIÓN A ELEVADAS TEMPERATURAS. LA ALTA TECNOLOGÍA DE ESTE MOTOR 2.2 HDI LE PERMITE SITUARSE ENTRE LOS MEJORES DE SU CATEGORÍA CON UN PORCENTAJE DE EMISIÓNES DE CO<sub>2</sub> COMPRENDIDO ENTRE 191 Y 194 G/KM (RECORRIDO MIXTO - NORMAS CEE 1999-100).



## LAS CURVAS Y LOS VAIVENES NO LE IMPRESIONAN

FIEL A LOS VALORES Y A LAS PRIORIDADES DE LA MARCA, EL C-CROSSER CONJUGA UN CONFORT Y UN COMPORTAMIENTO RUTERO EJEMPLAR. INCLUSO SE MUESTRA COMO UNO DE LOS MEJORES. LOS DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD OFRECEN UN VERDADERO SENTIMIENTO DE PROTECCIÓN. Y, SABIÉNDOSE MÁS PROTEGIDO, USTED VIAJARÁ SIN DUDA CON MAYOR SERENIDAD.

SU TRANSMISIÓN 4X4 DE ÚLTIMA GENERACIÓN, ASEGURO UNA ESTABILIDAD EN CARRETERA Y UN PLACER DE CONDUCIR EXCEPCIONALES. HA SIDO PRINCIPALMENTE EL MINUCIOSO TRABAJO LLEVADO A CABO EN LAS SUSPENSIONES DELANTERAS Y TRASERAS, ASOCIADAS A LAS CUATRO RUEDAS MOTRICES, EL QUE HA PERMITIDO OPTIMIZAR LA ADHERENCIA Y LA ESTABILIDAD. EL SISTEMA DE FRENADO, POR SU PARTE, COMPRENDE CUATRO FRENOS DE DISCO; LOS DELANTEROS SON VENTILADOS Y DE DOBLE PISTÓN. EL C-CROSSER SE HA FIJADO UN OBJETIVO: NO PERDER NUNCA LA CARRETERA DE VISTA. BIENVENIDO A BORDO.



EL C-CROSSER RECIBE DE SERIE SEIS AIRBAGS: 2 FRONTALES Y 2 LATERALES EN LAS PLAZAS DELANTERAS; 2 AIRBAGS DE TECHOS DELANTEROS/TRASEROS. EL AIRBAG DE CONDUCTOR DISPONE DE 2 NIVELES DE INFLADO EN FUNCIÓN DE LA INTENSIDAD DEL IMPACTO.

AL CONTRAERSE EN EL MOMENTO DEL CHOQUE, LA COLUMNA DE DIRECCIÓN SE CONVIERTE EN UN TERCER ELEMENTO DE SEGURIDAD PARA EL CONDUCTOR, AÑADIÉNDOSE ASÍ A LOS AIRBAGS Y AL CINTURÓN DE SEGURIDAD. UNAS FIJACIONES ISOFIX EN LAS PLAZAS LATERALES TRASERAS OFRECEN LA VENTAJA DE PODER INSTALAR FÁCIL Y RÁPIDAMENTE UN ASIENTO PARA NIÑO.

LA AYUDA AL ESTACIONAMIENTO TRASERO DEL C-CROSSER SIMPLIFICA Y PROTEGE TODAS LAS MANIOBRAS DE APARCAMIENTO, INCLUSO EN LOS LUGARES MÁS EXIGUOS. DESDE QUE EL OBSTÁCULO ES DETECTADO POR LOS CAPTORES SITUADOS EN EL PARAGOLPES TRASERO, UNA SEÑAL SONORA INTERMITENTE SE INTENSIFICA Y ACABA POR HACERSE CONTINUA CUANDO EL OBSTÁCULO ESTÁ A MENOS DE 20 CM.

EL ABS IMPIDE EL BLOQUEO DE LAS RUEDAS EN CASO DE FRENADE EN CONDICIONES DE ESCASA ADHERENCIA, CONSERVANDO LA DIRECCIONABILIDAD DEL VEHÍCULO, LO QUE PERMITE BORDEAR UN OBSTÁCULO MIENTRAS SE PISA EL FRENO. EL CORRECTOR DE TRAYECTORIA (ESP) CONTROLA ELECTRÓNICAMENTE LA TRAYECTORIA DEL VEHÍCULO EN TIEMPO REAL Y LIMITA EL DERRAPE LATERAL AL GIRAR BRUSCAMENTE EL VOLANTE O AL ABORDAR UNA CURVA CON FIRME RESBALADIZO. ESTA FUNCIÓN, QUE ES DESACTIVABLE, AUMENTA LA ESTABILIDAD DEL VEHÍCULO Y SUS CAPACIDADES PARA CONSERVAR EL CONTROL EL MAYOR TIEMPO POSIBLE.

EL SISTEMA ANTIPATINAJE ASR MEJORA LA MOTRICIDAD Y EL COMPORTAMIENTO EN ACCELERACIÓN Y EN CURVAS, LIMITANDO EL PATINAJE DE LAS RUEDAS MOTRICES.

LA ESTRUCTURA DE CAJA DEL C-CROSSER ES DE ACERO Y ESTÁ CUBIERTA POR UN TECHO DE ALUMINIO PARA REDUCIR LA MASA DEL VEHÍCULO, BAJAR EL CENTRO DE GRAVEDAD Y MEJORAR ASÍ LA ESTABILIDAD EN CARRETERA. PARA PROPORCIONAR LA MÁXIMA PROTECCIÓN LATERAL DE LOS OCUPANTES, ESTA NUEVA CARROCERÍA AUTO-PORTANTE ESTÁ IGUALMENTE EQUIPADA CON BARRAS DE REFUERZO Y ABSORBEDORES DE IMPACTO EN LAS PUERTAS. EL C-CROSSER DISPONE A LA VEZ DE UN COMPORTAMIENTO DINÁMICO Y DE UNA PROTECCIÓN ÓPTIMA DE TODOS LOS PASAJEROS.

# COLORES DE CARROCERÍA Y TAPIZADOS



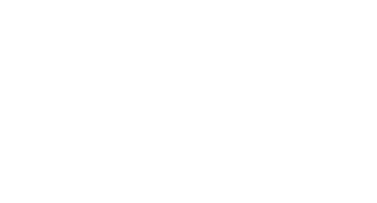
Gris Plata metalizado



Verde Manitoba metalizado



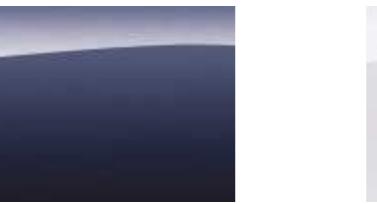
Beige Duna metalizado



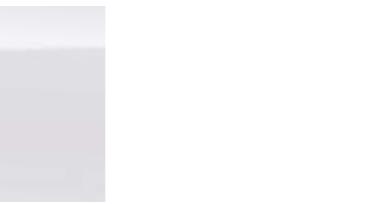
Negro Perla nacarado



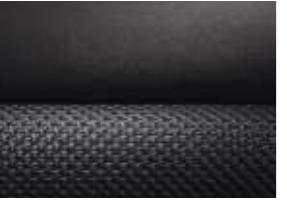
Gris Acero nacarado



Azul Istria nacarado



Blanco Antártico



Tejido Diamante negro, VTR.



Cuero negro, Exclusive  
(1<sup>a</sup> y 2<sup>a</sup> fila de asientos)



Llantas de aluminio 16"



Llantas de aluminio 18"

## CITROËN : CITROËN A SU SERVICIO

La Red Citroën, una de las más amplias y mejor distribuidas por toda Europa, podrá aportar a su Citroën todos los cuidados que él y usted se merecen. Dotada de las más avanzadas tecnologías le ofrece un conjunto de servicios que le harán la vida más fácil.

### CITROËN Crédit

#### Financiación Exclusiva

Con CITROËN CREDIT, disfrutar de su nuevo Citroën es más sencillo que nunca. Porque tiene a su disposición una extensa gama de productos financieros para elegir el que mejor se adapte a sus necesidades.: crédito, leasing, Citroën Renting... Y además puede elegir entre una amplia gama de servicios para disfrutar de su financiación con total tranquilidad.

#### Servicio Exprés Citroën

-Un servicio de reparaciones rápidas y de calidad.  
-Atendido por profesionales formados por la marca, que emplean los utilajes adecuados a su vehículo.  
-Cobertura en toda la Unión Europea  
-Con la Garantía de las intervenciones realizadas en la Red de Servicios Oficiales Citroën.

Este documento se corresponde con la gama de vehículos comercializados en la U.E. y éstos pueden tener variación en sus definiciones entre un país y otro. Las imágenes de los vehículos y sus componentes, así como los textos, pueden presentar equipamientos que no son de serie o que no se comercialicen en determinados países, y son susceptibles de variación. Para conocer en detalle la definición de los equipamientos de cada modelo de la gama Citroën en ESPAÑA debe solicitar el documento CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS en vigor.

AUTOMÓVILES CITROËN ESPAÑA, S.A. certifica que, de acuerdo a las disposiciones de la directiva CEE nº 2000/53 CE del 18 de septiembre de 2000 relativa a los vehículos fuera de uso, cumple con los objetivos fijados por ésta y que las materias recicladas son utilizadas en la fabricación de los productos que comercializa.

Octubre 2007

Si desea más información, póngase en contacto con el servicio de Atención al cliente llamando al teléfono 902 445566 o conéctese a: [www.citroen.es](http://www.citroen.es)

Consulte características, modalidades y precios en la Red Citroën o en [www.citroen.es](http://www.citroen.es)

#### ¿Desea total tranquilidad?

No dude en suscribir al contrato de servicio CITROËN 2 CHEVRONES. Con él disfrutará de hasta 5 años de total tranquilidad, sabiendo que la reparación de averías, así como la asistencia en carretera están cubiertas.

Su vehículo en perfecto estado permanente.

El contrato de servicio CITROËN 4 CHEVRONES es la respuesta a todas tus necesidades.

Con este contrato obtendrá además de lo incluido en el contrato CITROËN 2 CHEVRONES la sustitución de piezas de desgaste (frenos, amortiguadores...) y las revisiones de mantenimiento periódico.



No te imaginas lo que Citroën puede hacer por ti



CITROËN prefere TOTAL