

 **CITROËN C8**

ALLE 9 IN BANCA, ALLE 16 A SCUOLA







PERFEZIONE NEL DESIGN, INTELLIGENZA NEL DETTAGLIO



LA TECNOLOGIA SULLA PUNTA DELLE DITA

Le architetture elettriche ed elettroniche di Citroën C8 si avvalgono della tecnologia del Multiplexage che permette di moltiplicare le funzionalità, di ottimizzare l'affidabilità dei sistemi di bordo e di ridurre notevolmente la quantità di cablaggio necessaria. Il computer di bordo controlla anche tutte le funzioni della rete audio/telematica e trasmette dati relativi alla guida e al funzionamento del veicolo.

In situazione di circolazione omogenea, il regolatore di velocità di Citroen C8 mantiene la velocità impostata. Può essere attivato e disattivato a piacere per un confort di guida particolarmente apprezzabile in autostrada. È associato al limitatore di velocità che permette di memorizzare la velocità massima che non può essere superata.

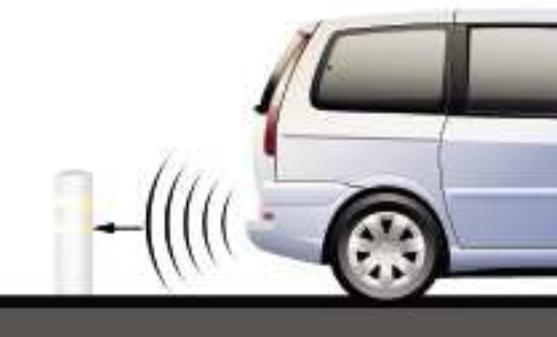


Con la semplice pressione di un dito, il telecomando multifunzione ad alta frequenza permette di localizzare il proprio veicolo a distanza, di aprire o chiudere a piacere portiere e vetri, di posizionare il sedile conducente e i retrovisori esterni come preimpostato e anche di richiudere automaticamente questi ultimi quando si chiude il veicolo.

Retrovisori esterni ripiegabili e riscaldabili (anti appannamento) con pluriregolazioni elettriche. Retrovisore conducente a specchio asferico per ridurre l'angolo morto.



I pulsanti per l'apertura e chiusura delle porte laterali elettriche scorrevoli situati sotto il padiglione sono immediatamente accessibili dai posti anteriori. La chiusura centralizzata delle portiere e del vano bagagli si aziona automaticamente superati i 10 km/h.



MONOVOLUME COMUNICATIVA



Ascoltate. Guardate. Parlate. In altre parole: comunicate: la Vostra C8 è stata progettata per questo.

Più che ogni altra automobile della sua categoria, Citroën C8 propone oggi una gamma completa di equipaggiamenti audio-telematici particolarmente innovativi che integrano l'autoradio, il caricatore CD con lettore MP3, il telefono GSM, il sistema GPS di aiuto alla navigazione a sintesi vocale.

Con 8 altoparlanti (2x2 woofer e 2x2 tweeter) distribuiti su tutto l'abitacolo e un sistema di variazione del volume in funzione della velocità, Citroën C8 permette di ascoltare con un'ottima qualità del suono le vostre musiche preferite.

Perfettamente integrato nella plancia, il Pack audio-telematico NaviDrive SEAL è l'unico sistema integrato che comprende il navigatore satellitare con riconoscimento vocale, il telefono viva voce, la radio con caricatore CD e lettore MP3 e, in più, l'esclusivo Servizio di Emergenza Localizzata.



Al fine di facilitare la lettura del vostro itinerario, NaviDrive SEAL dispone di uno schermo 7 pollici (16/9) che rende perfettamente leggibile la lettura della mappa.



Tutte le funzioni del NaviDrive SEAL sono raggruppate in unico comando multifunzione in posizione ideale sulla consolle centrale.



IL CONFORT A 360°



Quattro diverse zone climatiche possono essere definite per il conducente, il passeggero anteriore, i passeggeri posteriori lato destro o sinistro (senza dimenticare il riscaldamento individuale dei sedili anteriori). La temperatura interna viene automaticamente regolata in funzione di quella selezionata, qualunque sia la temperatura esterna. Oltre alla sonda di temperatura interna, un sensore rileva

l'intensità dei raggi del sole e permette al sistema di climatizzazione di compensare in tempo reale l'effetto termico dell'irraggiamento solare.



STASERA TEATRO, DOMANI CAMPAGNA





MODULARITA' A PIACERE

A ognuno il suo sedile, a ognuno il suo confort: nella versione standard 5 posti su 2 file, nella versione 8 posti con sedile unico in terza fila, e nella versione "Executive" con 6 poltrone individuali con bracciolo su tre file. I sedili di Citroën C8 sono stati progettati per assecondare all'istante i Vostri desideri offrendoVi un numero sorprendente di allestimenti diversi.



I sedili laterali possono essere ribaltati, spostati lungo le guide laterali, smontati e riposizionati a piacere tramite un sistema esclusivo di fissaggio instantaneo che non richiede alcun attrezzo. Inoltre, per ottimizzare lo spazio senza dover rimuovere i sedili, le guide laterali permettono di accogliere due sedili ripiegati "a portafoglio" sul lato dell'abitacolo.





SPAZIO LIBERO

Entrate. Le grandi portiere laterali di Citroën C8 scorrono senza sforzo e scompaiono per liberare tutto lo spazio posteriore. Inoltre l'apertura delle portiere (antipizzicamento) è comandata elettricamente, sia dai sedili posteriori ed anteriori che a distanza tramite il telecomando.

Muovetevi. I corridoi di circolazione e il pianale piatto di Citroën C8 permettono di usufruire agevolmente di tutto lo spazio, di circolare liberamente tra i sedili nonché, dopo aver rimosso il sedile centrale, dalla zona posteriore a quella anteriore dell'abitacolo, senza leva del cambio o freno a mano che ostacoli il passaggio.

Libertà di movimento, convivialità, adattabilità a tutte le situazioni. I sedili della Vostra Citroën C8 sono stati sistemati in modo da offrire massima capacità e minimo ingombro.

Segno di una garanzia totale del confort di viaggio e di guida, i sedili anteriori sono regolabili elettricamente in lunghezza e in inclinazione (anche in altezza per il sedile conducente).

Segno di una modularità totale, i due sedili possono ruotare di 180° (soltanto a vettura ferma) per favorire un'atmosfera conviviale.



UN POSTO PER OGNI COSA



Portate in viaggio quello che volete. E sistemate lo dove volete. Per voi, Citroën C8 ha creato più di 50 vani portaoggetti. Spaziosi. Funzionali. Accessibili. Su Citroën C8 si sistema tutto e non si perde niente.



Sui modelli sprovvisti del sistema di chiusura elettrica delle portiere scorrevoli, sono previsti due vani laterali chiusi da 7,5 litri ognuno nella parte superiore del baule.



Nella configurazione da 5 o 8 posti, il capientissimo bagagliaio di Citroën C8 si avvale di un sistema copri bagagli composto, a seconda dello spazio da coprire, da un unico ripiano rigido o da un ripiano con tendina in PVC avvolgibile, estremamente facile da fissare e removibile.



All'interno del bagagliaio, una rete estensibile permette a scelta, con un semplice gioco di ganci, di fissare saldamente i pacchi e i bagagli o, al contrario, di usufruire di un'amaca interna sul bordo del baule.

OGNI COSA AL SUO POSTO



Anteriormente due vani superiori, chiusi da uno sportellino con rivestimento anti rumore e anti scivolo, sono a portata di mano del passeggero e del conducente. Lato passeggero: volume 7,5 litri, con uno spazio specifico per CD e due spazi multifunzionali (occhiali, chiavi, cellulare, ecc.). Lato conducente: volume 2 litri, con porta moneta, portamatita, portapiantina stradale e altri tre spazi multifunzionali.

I vani laterali, collocati sulle portiere anteriori, sono costituiti da un piccolo comparto portaoggetti in cui si può collocare un documento formato A4, un portafattina e un portabottiglia da 1,5 litri.

Chiusa da un coperchio articolato amovibile che può servire da portafattina o portacenere, il portacaramelle può essere inserito indistintamente in tutti i portabottiglie disponibili nel veicolo.



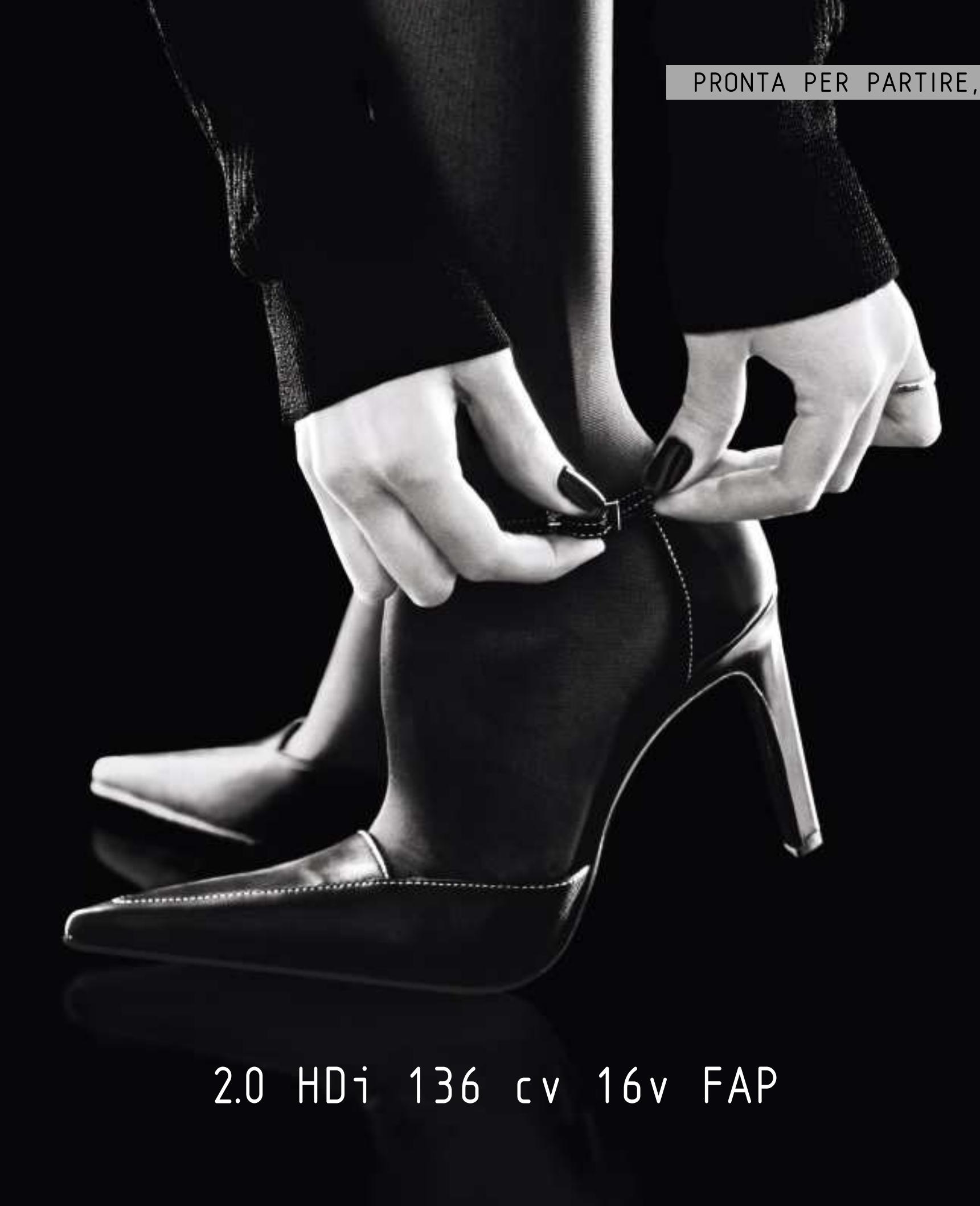
Fissate agli schienali dei sedili anteriori, le mensole ribaltabili con portabicchieri e bordo anticaduta permettono ai passeggeri posteriori di viaggiare nelle migliori condizioni di confort.

Apprezzatissimo, tra il sedile conducente e quello del passeggero anteriore, un intelligente comparto refrigerato permette di conservare al fresco fino a 4 lattine da 33 cl.



Protetto da uno sportello con chiusura a chiave ad apertura ammortizzata, il cassetto portaoggetti da 8 litri integra un portadocumenti, un vassoio e uno spazio libero dove sistemare il caricatore da 6 CD.





PRONTA PER PARTIRE, SICURA DI ARRIVARE

2.0 HDi 136 cv 16v FAP



BENZINA E DIESEL: ALTA PERFEZIONE

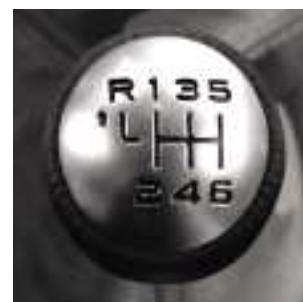


Spingete. Sotto i Vostri piedi, il motore reagisce al minimo impulso. Accelerazione, sorpasso, curva, velocità di crociera... Citroën C8 compete con le più grandi berline, con una motorizzazione benzina e due diesel. Il nuovo motore benzina 2.0 16v, potente ed elastico, risponde alle normative anti inquinamento Euro 4.

Le motorizzazioni diesel sono costituite dal 2.0 HDi 120 cv 16v e dal 2.0 HDi 136 cv 16v FAP entrambi con cambio manuale a sei rapporti. Il 2.0 HDi 120 cv 16v sviluppa una coppia massima di 300 Nm a soli 2000 giri al minuto.

Al vertice c'è il nuovo motore 2.0 HDi 136 cv 16v FAP con cambio meccanico a 6 rapporti che sviluppa una coppia di 320 Nm a 2000 giri al minuto. Questo motore garantisce un notevole confort grazie a due alberi di equilibratura che annullano qualsiasi vibrazione e permettono di avvicinarsi alla "rotondità" di un 6 cilindri.

NUOVO CAMBIO 6 RAPPORTI



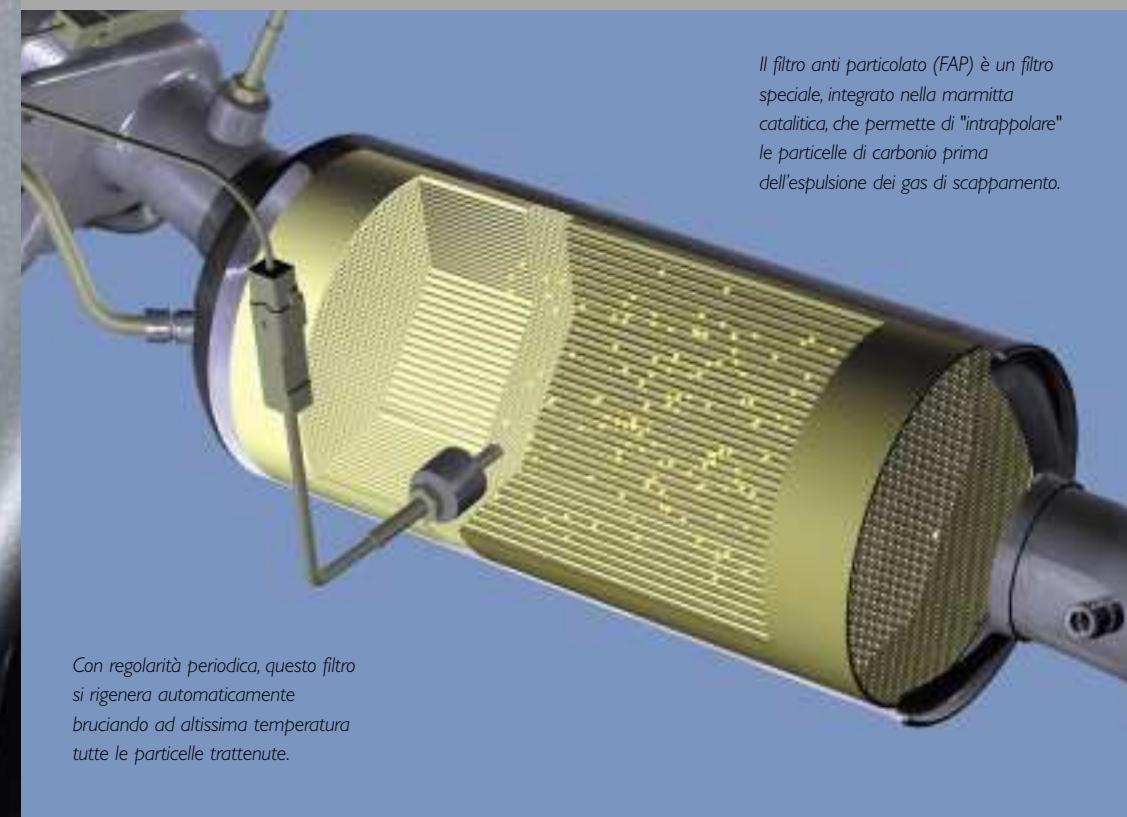
Il cambio manuale a 6 rapporti, associato al 2.0 HDi 120 cv 16v e al 2.0 HDi 136 cv 16v FAP, permette un migliore sfruttamento della potenza dei motori. Con un'elasticità ottimale grazie alla notevole coppia massima, le riprese sono ancora più pronte e soddisfano anche i più esigenti.



Il cambio automatico auto-adattativo con comando sequenziale* analizza continuamente tutti i parametri (tipo di fondo stradale, stile di guida, intensità di frenata...) per selezionare il rapporto più adatto. Per uno stile di guida più dinamico si può sempre decidere di passare in modalità manuale sequenziale.

* Non disponibile in gamma Italia

"FAP" PRIORITA' ECOLOGICA



Con regolarità periodica, questo filtro si rigenera automaticamente bruciando ad altissima temperatura tutte le particelle trattenute.

Il filtro anti particolato (FAP) è un filtro speciale, integrato nella marmitta catalitica, che permette di "intrappolare" le particelle di carbonio prima dell'espulsione dei gas di scappamento.

Respirate. Benzina o diesel, i dispositivi di lotta anti-inquinamento delle motorizzazioni Citroën C8 superano addirittura la normativa vigente.

Tutte le versioni benzina, ad esempio, con marmitta catalitica, si avvalgono del sistema EOBD (European On Board Diagnostic) che segnala immediatamente il minimo superamento dei limiti di emissioni autorizzati. E, sulle versioni diesel, il filtro antiparticolato PSA Peugeot-Citroën, vincitore dell'edizione 2001 del premio tedesco "KS - Energie und Umwelt" (Energia ed ambiente), permette di trattenere e distruggere tutte le particelle di carbonio responsabili dei "fumi neri".



ATTENZIONE PER LA SICUREZZA, PASSIONE PER IL DETTAGLIO



SERENITÀ ATTIVA



E.S.P.

(SISTEMA DI AIUTO AL CONTROLLO DINAMICO DI TRAIETTORIA)

L'E.S.P. è un dispositivo "intelligente" il cui obiettivo è di mantenere la traiettoria del veicolo in qualsiasi circostanza. Grazie a un calcolatore, che da una parte analizza i dati relativi all'accelerazione trasversale durante la curva e alla velocità del veicolo, e dall'altra l'angolo di sterzata che esprime la traiettoria desiderata dal conducente, l'E.S.P. determina se il veicolo è in una situazione di sovrasterzo o di sottosterzo. Agisce quindi di conseguenza, scegliendo le ruote da frenare in modo da ristabilire la traiettoria desiderata.

A.S.R.

(SISTEMA DI ANTIPATTINAMENTO ALLA PARTENZA)

L'A.S.R. permette di conservare la motricità e la risposta ottimale del veicolo in una situazione di partenza su un asfalto a bassa aderenza, frenando una o entrambe le ruote e riducendo così il pattinamento delle stesse.

A.F.U.

(AIUTO ALLA FRENAZIONE D'EMERGENZA)

L'A.F.U. è un sistema che reagisce appena il conducente preme rapidamente il pedale del freno, assicurando l'immediato sfruttamento massimo della

potenza di frenata, in associazione con l'A.B.S. che evita ogni rischio di bloccaggio. Simultaneamente le luci di emergenza si accendono per avvertire le auto che seguono.

A.B.S. e R.E.F.

(ANTI BLOCKING SYSTEM E RIPARTITORE ELETTRONICO DI FRENAZIONE)

Di serie su Citroën C8, il connubio A.B.S. + R.E.F. permette la gestione ottimale del sistema di frenata, adattando la potenza su ogni ruota in modo da equilibrare gli effetti della decelerazione sulla traiettoria del veicolo ed evitando ogni rischio di slittamento o di testa-coda, anche nelle situazioni più estreme.

SICUREZZA TOTALE



Di serie su tutte le versioni di Citroën C8, gli airbag conducente (60 litri) e passeggero anteriore (100 litri) sono studiati in modo da adattare la pressione all'intensità dell'urto. La protezione del torace è assicurata dagli airbag laterali installati nei sedili anteriori. Di serie anche gli airbag a tendina da 48 litri integrati nel padiglione del veicolo per proteggere la testa dei passeggeri dei sedili laterali sulle tre file.

Oltre i 10 km/ora, quando il conducente lo desidera, lo sportello del bagagliaio e le 4 portiere laterali di Citroën C8 si chiudono automaticamente, fino alla successiva apertura tramite il comando sulla consolle centrale o all'apertura di una delle portiere (quella che abilita l'apertura centralizzata del veicolo). Questo automatismo può essere disabilitato in

qualsiasi momento tramite pressione prolungata sul comando centralizzato. L'abilitazione e la disabilitazione della chiusura centralizzata sono indicate da un segnale sonoro e da un messaggio che appare sul display multifunzionale centrale.



LA SICUREZZA NEL DETTAGLIO



Specchietto supplementare di sorveglianza bambini.



Il sistema di accensione automatica abilita gli anabbaglianti in caso di scarsa luminosità e anche in presenza di forte pioggia.



In caso di forte decelerazione, le luci di emergenza si accendono automaticamente, in modo da avvertire immediatamente gli automobilisti che seguono. Lo spegnimento avviene automaticamente appena il veicolo riaccelera, o manualmente tramite il pulsante di comando centrale.



IMMAGINI DELLA GAMMA



LA GAMMA

CITROËN C8 CLASSIQUE
2.0 HDi 120 cv 16v

CITROËN C8 ELEGANCE
2.0 16v, 2.0 HDi 120 cv 16v, 2.0 HDi 136cv 16v FAP

CITROËN C8 EXCLUSIVE
2.0 HDi 136cv 16v FAP

CITROËN C8 EXECUTIVE
2.0 HDi 136cv 16v FAP

CONSUMI ED EMISSIONI DI CO₂ (NORMA CEE 1999-100)

Motorizzazioni	Urbano (l/100 km)	Extraurbano (l/100 km)	Misto (l/100 km)	Emissioni di CO ₂ (g/km)
2.0 16v	12	7,3	9	213
2.0 HDi 120 cv 16v	8,8	5,8	6,9	182
2.0 HDi 136 cv 16v FAP	9,0	6,0	7,3	188

GAMMA DEI COLORI



BLU DI RODI



GRIGIO ASTER



ROSSO PROFONDO



GIGIO FERRO



BIANCO BANQUISE



BLU INITIATIQUE



GRIGIO ALLUMINIO

RIVESTIMENTI



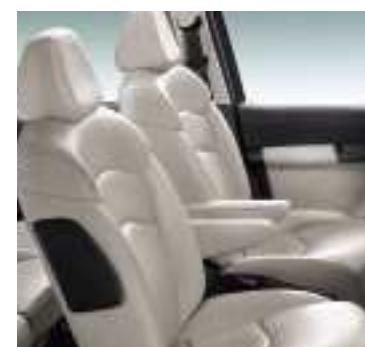
TESSUTO YMER



VELLUTO MOARA



ALCANTARA®



PELLE

CITROËN : ASSISTENZA E SERVIZI

Citroën Assistance.

Citroën vi informa e vi assiste 24 ore su 24, 7 giorni su 7. Chiamando il numero verde 800-993084, potete ottenere il traino a seguito di guasto o incidente, l'auto in sostituzione, l'albergo, il niento dei passeggeri, o semplicemente avere informazioni sulla viabilità, le condizioni meteorologiche, gli orari ferroviari. Il servizio, aperto a tutti i Citroënisti, è gratuito per tutto il periodo di garanzia.

Estensione di Garanzia Plus.

L'Estensione di Garanzia in contanti Citroën Plus comprende la sostituzione o riparazione - manodopera compresa - di pezzi meccanici, elettrici ed elettronici difettosi, l'assistenza stradale Citroën Assistance e la pre-revisione (per contratti di almeno 24 mesi). È sottoscrivibile da tutti i clienti Citroën (privati, società e liberi professionisti) che acquistano uno dei veicoli della gamma tramite Citroën Finanziaria, semplicemente aggiungendo un piccolo importo alla rata mensile del finanziamento. Citroën Alta Fedeltà permette di estendere la garanzia contrattuale fino a 5 anni, secondo la durata del finanziamento dell'auto o 150.000 km.

Estensione di Garanzia Alta Fedeltà.

L'Estensione di Garanzia in abbonamento Citroën Alta Fedeltà offre le stesse coperture del Contratto in contanti Plus: la sostituzione o riparazione - manodopera compresa - di pezzi meccanici, elettrici ed elettronici difettosi, l'assistenza stradale Citroën Assistance e la pre-revisione (per contratti di almeno 24 mesi). È sottoscrivibile da tutti i clienti Citroën (privati, società e liberi professionisti) che acquistano uno dei veicoli della gamma tramite Citroën Finanziaria, semplicemente aggiungendo un piccolo importo alla rata mensile del finanziamento. Citroën Alta Fedeltà permette di estendere la garanzia contrattuale fino a 5 anni, secondo la durata del finanziamento dell'auto o 150.000 km.

Contratto di Manutenzione Pro.

Il Contratto di Manutenzione in contanti Citroën Pro comprende la manutenzione ordinaria (tagliandi) e straordinaria (manodopera e ricambi inclusi), la pre-revisione (per contratti di almeno 48 mesi) e tutte le prestazioni comprese nelle Estensioni di Garanzia Citroën. Citroën Pro è sottoscrivibile da tutti i clienti (privati, società e liberi professionisti) e per tutti i veicoli Citroën ed è cedibile in caso di rivendita dell'auto. La copertura, comprensiva di tutti gli interventi, è estendibile fino a 5 anni o 100.000 km.

Contratto di Manutenzione Serenissimo.

Il Contratto di Manutenzione in abbonamento Citroën Serenissimo offre le stesse coperture del Contratto in contanti Pro: la manutenzione ordinaria (tagliandi) e straordinaria (manodopera e ricambi inclusi), la pre-revisione (per contratti di almeno 48 mesi) e tutte le prestazioni comprese nelle Estensioni di Garanzia Citroën. Citroën Serenissimo è sottoscrivibile da tutti i clienti Citroën (privati, società e liberi professionisti) che effettuano l'acquisto tramite Citroën Finanziaria, semplicemente aggiungendo un piccolo importo alla rata mensile del finanziamento. La durata è legata al finanziamento auto, fino a un massimo di 5 anni o 100.000 km.

Servizio Privilegio.

Durante gli interventi di manutenzione della vostra Citroën potrete avere dal vostro Concessionario un'auto in sostituzione, con chilometraggio illimitato e una tariffa giornaliera molto conveniente. Alla riconsegna riceverete una fattura unica, con i costi di manutenzione e quelli del prestito, che faciliterà la vostra gestione contabile.



Chi meglio di Citroën può finanziare la tua Citroën?

Citroën Finanziaria crede come te che l'auto sia un mezzo per realizzare progetti e migliorare la qualità della vita. Per questo abbiamo collaudato un ventaglio di soluzioni di pagamento tra cui trovare il tuo profilo ideale e avere subito nel modo più comodo e leggero la tua nuova Citroën. Accendi subito il tuo finanziamento e fai strada a tutti i tuoi desideri, con Citroën Finanziaria saranno tutti centrati.

Scegli senza pensieri la tua nuova Citroën.

Citroën Finanziaria ti mette a disposizione una ricca gamma di soluzioni tra cui trovare il tuo finanziamento ideale.

Rateale Tu Day:

tagliato su misura, se ti piace stare comodo

Rinnova:

libertà di movimento, se ami cambiare spesso

Libero:

l'auto a modo tuo

E completa il tuo finanziamento con gli altri vantaggi di Citroën Finanziaria.

Perfetto: la protezione che ti mette al sicuro

Azzurro Insieme: il nostro solo interesse è proteggere la tua Citroën

Estesa: sogni tranquilli per il tuo usato

Alta Fedeltà: garanzia supplementare con un prezzo amico

Serenissimo: mantieni con serenità la tua auto



CITROËN FINANZIARIA

Servizio Informazioni Clienti
info@citroen.it 800-804080

citroen.it

CITROËN preferisce TOTAL



Questo depliant è a Impatto Zero®.
La CO₂ prodotta è stata compensata con la riforestazione di 9.552 mq di foresta nel Parco del Ticino, Loc. Bosco Negrì.



Creazione e realizzazione: Euro RSCG - Edizione: ALTAVIA PRODITY - Stampato nel U.E. 11/2006



CITROËN