





Raffinatezza





Con il suo profilo innovativo, Citroën C6 realizza la fusione fra la linea slanciata di un coupé, con portiere prive di cornice, e il prestigio di una limousine, con i cerchi in lega 18". Lo spoiler posteriore ad incidenza variabile, inserito nella parte superiore del portellone del bagagliaio, si alza automaticamente in tre posizioni: • posizione 0: completamente ripiegato • posizione 1: a partire da 65 km/h, passaggio alla posizione 1, per ottimizzare la penetrazione nell'aria e favorire quindi la riduzione dei consumi (ritorna in posizione 0 sotto i 25 km/h) • posizione 2: a partire da 125 km/h, passaggio dalla posizione 1 alla posizione 2, al fine di ottimizzare le distanze di arresto in caso di frenata ad alta velocità (ritorna in posizione 1 sotto i 105 km/h).





Controllo



Funzione particolarmente innovativa, il sistema di proiezione sul parabrezza, attivabile e disattivabile dal conducente, comunica i principali dati di guida (velocità, navigazione, allarmi) attraverso un'immagine virtuale nel campo visivo oltre il parabrezza. I tempi di adattamento della vista per la lettura dei dati sono così ridotti della metà e il conducente non distoglie mai lo sguardo dalla strada. Il computer di bordo permette al conducente di consultare continuamente le diverse informazioni di guida e lo avverte, in caso di malfunzionamento, attraverso messaggi e spie luminose. Il pack audio telematico NaviDrive Seal, completamente integrato nella console centrale di Citroën C6, gestisce l'insieme degli equipaggiamenti audio, telefono GSM viva voce e sistema di navigazione GPS a riconoscimento vocale, in modalità interattiva attraverso proiezione su grande schermo a colori 7" formato 16/9. I sensori di parcheggio anteriori e posteriori segnalano l'avvicinarsi di un ostacolo, sia con avviso sonoro, sia con segnalazione visiva sullo schermo multifunzione a colori.



Citroën C6 è dotata della nuova sospensione idrattiva a flessibilità e ammortizzamento pilotati. Un'architettura degli assali anteriore e posteriore fra le più innovative del settore si unisce al sistema di sospensione idro-pneumatica pilotata. Questa sospensione assicura: • assetto costante, indipendentemente dal carico della vettura • altezza variabile in funzione della velocità e del profilo stradale al fine di ottimizzare consumi e aderenza al suolo. Il conducente può dunque scegliere tra due modalità: • la modalità normale, per una guida tranquilla, che filtra le irregolarità della strada • la modalità sportiva, per ottenere il massimo piacere di guida e la massima sicurezza. Flessibilità e ammortizzamento pilotati consentono di commutare automaticamente fra le due condizioni, morbida o rigida, secondo 16 leggi distinte di ammortizzamento, per assicurare il miglior compromesso fra il vostro benessere e una tenuta di strada ottimale. La sospensione idrattiva è ulteriormente potenziata dalla presenza dell'avantreno a triangoli sovrapposti e pivot disaccoppiati, che garantiscono una padronanza della strada ed una facilità di guida esemplari. Nella parte posteriore, un nuovo assale a bracci multipli contribuisce alla qualità di guida e alla stabilità. Con gli altri sistemi di assistenza alla guida, il regolatore di velocità di Citroën C6 mantiene la velocità del veicolo al livello programmato, senza intervenire sul pedale dell'acceleratore. Il limitatore di velocità permette a sua volta di non superare la velocità massima prescelta dal conducente, salvo in caso di volontaria pressione sull'acceleratore.



P
Potenza



Citroën C6 offre due motorizzazioni V6 con cambio automatico auto-adattativo a comando sequenziale a 6 rapporti e servosterzo ad assistenza idraulica variabile in funzione della velocità. Nella motorizzazione a benzina, il 3.0 V6 raggiunge 215 cv DIN (155 kw CEE) con 290 Nm di coppia massima. Nella motorizzazione diesel, il nuovo 2.7 V6 HDi sviluppa 208 cv DIN (150 kw CEE) con una coppia massima di 440 Nm. Con quattro modalità di gestione a scelta (standard, sport, neve o sequenziale), il cambio automatico sfrutta al meglio il potenziale della coppia, minimizzando le cadute di regime a ogni passaggio di rapporto. Le due motorizzazioni rispondono alle esigenze delle norme anti-inquinamento Euro4. Inoltre, il filtro anti-particolato (FAP) del V6 HDi consente di eliminare per postcombustione il particolato responsabile dei “fumi neri”.



P
Prestigio



Lusso



Progettato per offrire accesso immediato all'insieme delle informazioni di guida e ai comandi, il posto di guida di Citroën C6 consente al conducente di concentrarsi interamente sulla strada. Ad esempio, grazie al sistema di proiezione sul parabrezza dei dati, la velocità del veicolo è proiettata nel campo visivo del conducente, che quindi non deve distogliere lo sguardo dalla strada. Le informazioni di confort sono a loro volta chiaramente leggibili sullo schermo multifunzione a colori posto sulla parte alta del cruscotto. I sedili anteriori elettrici, i cui comandi di regolazione sono facilmente accessibili dai pannelli delle porte, consentono di memorizzare le posizioni di guida di due diversi utenti. Il confort dei sedili è assicurato da cinque diverse modalità di regolazione: longitudinale, altezza e inclinazione della seduta, inclinazione dello schienale e sostegno lombare. Contemporaneamente alla memorizzazione della regolazione dei sedili si effettua sia quella dei retrovisori esterni elettrocromatici (funzione antiabbagliamento in visione notturna) sia quella del sistema di proiezione sul parabrezza dei dati di guida.



Confort dei sedili posteriori: i due sedili individuali posteriori a regolazione elettrica di Citroën C6 scorrono e si inclinano per offrire a ogni passeggero la migliore posizione di riposo o di relax. Il passeggero posteriore può anche modificare la posizione longitudinale del sedile passeggero anteriore, per beneficiare di quasi un metro di spazio per le gambe. Confort climatico: il riscaldamento dei sedili dispone di un sistema di regolazione a tre posizioni: basso, medio, alto, suddiviso tra il sedile e lo schienale dei sedili anteriori e posteriori. La climatizzazione è personalizzata per ogni sedile anteriore, sia a sinistra che a destra, con un sistema di diffusione graduale per assicurare un benessere termico omogeneo e senza correnti d'aria. I passeggeri dei sedili posteriori dispongono di un sistema di regolazione della portata e dell'orientamento del flusso d'aria.





Serenità



Su autostrada o su vie a scorrimento veloce, il sistema di avviso di superamento involontario della linea di carreggiata (ASL) rileva qualsiasi scostamento del veicolo dalla linea di mezzzeria con l'ausilio di sensori a raggi infrarossi posti nella parte anteriore del veicolo e diretti verso il suolo. In caso di deriva dalla propria traiettoria e superamento della linea, con indicatore di direzione non inserito, il conducente viene avisato da una vibrazione sul sedile, a sinistra o a destra, a seconda della direzione di deriva, ed è quindi in grado di effettuare le correzioni necessarie. La funzione può essere attivata a mezzo di un comando posto sulla console centrale. Di notte, i fari Bi-Xeno ad orientamento intelligente, comandati da un sistema elettronico, adattano in tempo reale il loro orientamento in funzione dell'angolo di sterzata e della velocità del veicolo. Ogni faro comprende una struttura ellittica con tecnologia "Bi-Xeno", attiva in posizione "anabbagliante" così come in posizione "abbagliante". In qualsiasi circostanza, il sistema di proiezione sul parabrezza dei dati di guida consente al conducente di disporre di tutte le informazioni indispensabili, senza distogliere lo sguardo dalla traiettoria del veicolo.



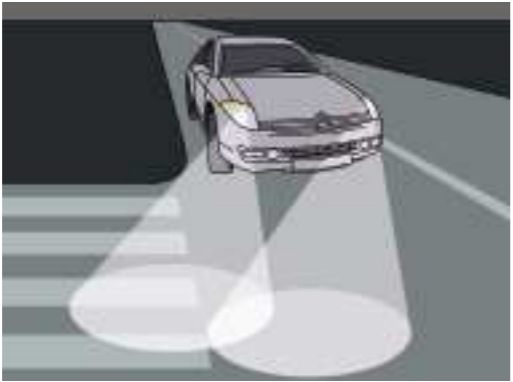
La nuova Citroën C6 ha superato brillantemente i crash test effettuati da EuroNCap ottenendo 5 stelle. Prima al mondo a essere dotata di cofano attivo, risulta la migliore vettura per la protezione dei pedoni ottenendo il massimo di stelle per questo test. Grazie a tale dispositivo, Citroën ha ricevuto nel 2006 il premio all'innovazione rilasciato dal magazine tedesco Auto Bild a Ginevra. Il cofano attivo migliora la protezione dei pedoni in caso di urto frontale. Non appena i rilevatori posti sul paraurti anteriore avvertono l'urto, un meccanismo pirotecnico comandato da un calcolatore elettronico fa scattare l'apertura del cofano, portandolo istantaneamente in posizione sollevata in soli 40 millisecondi. Lo spazio supplementare di 65 mm, che si libera in tal modo sopra il motore, e il potenziale di deformazione del cofano consentono di assorbire gran parte dell'energia di impatto del pedone sul cofano e di limitarne le conseguenze. Chiusura e apertura simultanea delle portiere della Citroën C6 avvengono con semplice pressione sul telecomando ad alta frequenza. Il telecomando ha inoltre la funzione supplementare di superchiusura, ad azione immediata, che rende impossibile aprire le portiere sia dall'esterno sia dall'interno. A sua volta, l'antifurto volumetrico assicura la protezione esterna della vettura attraverso rivelatori di effrazione su tutte le portiere, e la protezione interna grazie a rivelatori di movimento a ultrasuoni. Sulla console centrale una spia luminosa, visibile dall'esterno, indica l'attivazione dell'allarme e si disattiva automaticamente al momento dell'apertura del veicolo con il telecomando ad alta frequenza.





AIRBAG

9 airbag offrono la massima protezione a tutti gli occupanti della vettura in caso di urto. La protezione frontale conducente si avvale di un airbag a due volumi nei quali pressione e volume di apertura (42 litri o 83 litri) dipendono dalla gravità dell'urto. Un airbag per le ginocchia della capacità di 20 litri protegge le gambe. La protezione frontale del passeggero anteriore è assicurata da un airbag da 120 litri. La protezione laterale anteriore è garantita da 2 airbag laterali, torace e addome, da 10 litri e 2 airbag a tendina da 23 litri, comuni ai passeggeri posteriori per la protezione della testa. 2 airbag posteriori, torace e addome, assicurano ugualmente la loro protezione completa. I posti anteriori e i posteriori laterali sono dotati di cinture di sicurezza a 3 punti di ancoraggio a pretensionatori pirotecnici e limitatore di sforzo. La cintura a 3 punti del posto centrale posteriore è dotata di un dispositivo di blocco di cinghia.



FARI BI-XENO AD ORIENTAMENTO INTELLIGENTE

I fari Bi-Xeno di Citroën C6 si avvalgono della tecnologia a "scarica di gas" per i fasci di luce anabbaglianti e abbaglianti. L'efficacia dell'intensità luminosa così generata è ancora superiore grazie all'orientamento intelligente dei fari. Questa tecnologia, messa a punto da Citroën, consente di orientare i fasci dei fari in funzione dell'angolo di sterzata del volante e della velocità del veicolo; il fascio anteriore, durante la svolta, rischiara zone precedentemente scure con un angolo di più o meno 15°, mentre il fascio esterno gira su un angolo meno pronunciato, in modo da rischiare al tempo stesso la traiettoria prevista e l'intera ampiezza della carreggiata.



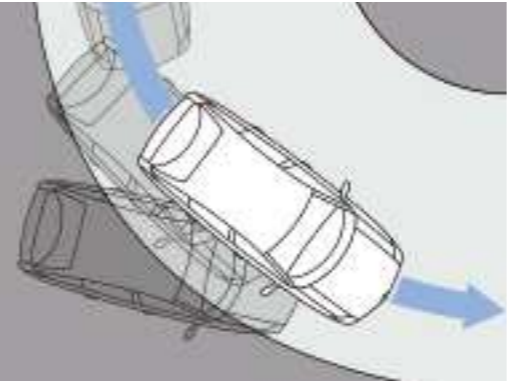
SISTEMA DI PROIEZIONE SUL PARABREZZA DEI DATI GUIDA

Il sistema di proiezione sul parabrezza dei dati proietta le principali informazioni di guida nel campo visivo del conducente, e gli permette di non distogliere lo sguardo dalla strada. Un proiettore speciale, situato nel cruscotto, genera, attraverso un meccanismo di rifrazione, un'immagine riprodotta da un sistema ottico, e la proietta sul parabrezza all'altezza dello sguardo del conducente. Il dispositivo, che può essere attivato o disattivato con un semplice gesto, consente di guadagnare circa mezzo secondo ogni volta che si legge un'informazione. Per ottimizzare la visione notturna, la funzione "Black Panel" consente di spegnere gli strumenti del lato conducente e dello schermo centrale, a eccezione dell'indicatore di velocità e dei segnali di allarme.



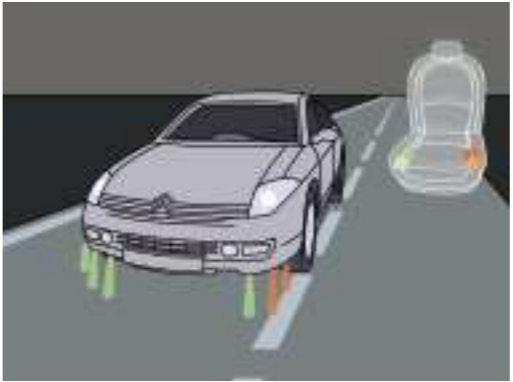
ABS + REF + AFU + ESP + ASR

Il sistema anti-bloccaggio (ABS) regola elettronicamente la pressione di frenata, per evitare il blocco delle ruote e mantenere aderenza e manovrabilità del veicolo. All'ABS è collegato il ripartitore elettronico di frenata (REF), che equilibra la pressione di frenata fra le ruote (davanti/dietro e destra/sinistra), per ottimizzare al massimo l'efficacia della frenata in ogni circostanza. Il sistema di aiuto alla frenata di emergenza (AFU) amplifica istantaneamente la pressione di frenata in caso di appoggio rapido sul pedale del freno. Il controllo elettronico della stabilità (ESP) agisce automaticamente sulla ripartizione della frenata e sul regime motore, al fine di stabilizzare la traiettoria del veicolo nelle curve nel caso in cui i sensori elettronici del sistema rilevino un rischio di sovrasterzo o sottosterzo. Unito all'ESP, il sistema di anti-pattinamento ruote (ASR) riduce immediatamente la potenza eccedente delle ruote motrici in caso di pattinamento, sia al momento della messa in moto sia per un'eccessiva accelerazione su carreggiata scivolosa.



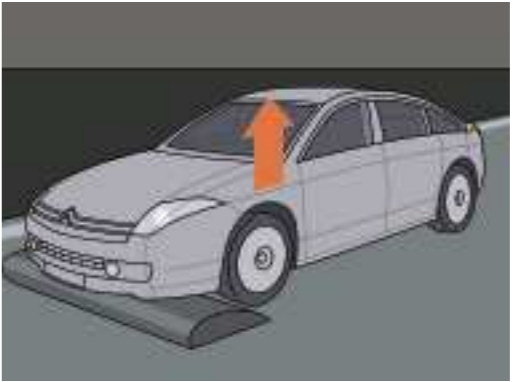
FRENO DI STAZIONAMENTO ELETTRICO

Il freno di stazionamento elettrico si aziona senza sforzo attraverso un comando situato sulla console centrale e determina in modo automatico la forza necessaria per mantenere il veicolo fermo. Dotato di un dispositivo ABS semplificato, può anche fungere da freno di emergenza in caso di guasto del sistema principale.



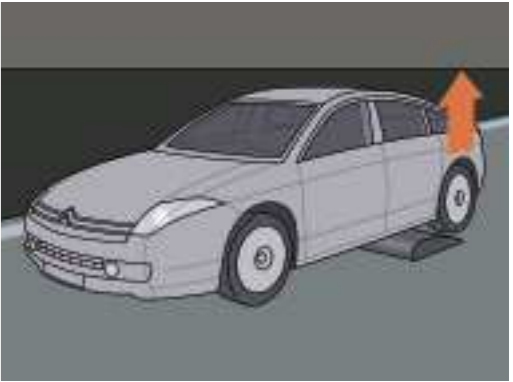
AVVISO DI SUPERAMENTO INVOLONTARIO DELLE LINEE DI CARREGGIATA (ASL)

Per prevenire i rischi dovuti alla perdita di attenzione del conducente, l'avviso di superamento involontario della linea di carreggiata (ASL) reagisce a qualsiasi deriva involontaria della traiettoria. Oltre gli 80 km/h, se il veicolo si sposta al di là della linea di carreggiata, i sensori, situati a ogni lato sotto la parte anteriore del veicolo, rilevano il superamento della linea. Se non è stato attivato l'indicatore di direzione, il calcolatore centrale attiva immediatamente uno dei due vibratori posti a sinistra e a destra nel cuscino del sedile, per avvertire il conducente, informandolo sul lato di deriva del veicolo. A questo punto il conducente può rettificare la traiettoria.



SOSPENSIONE IDRATTIVA A FLESSIBILITÀ E AMMORTIZZAMENTO PILOTATI

Citroën C6 è dotata della nuova sospensione idrattiva a flessibilità e ammortizzamento pilotati. Questa sospensione assicura: - assetto costante, indipendentemente dal carico della vettura - altezza variabile in funzione della velocità e del profilo della strada, al fine di ottimizzare il consumo e la stabilità. I sensori sorvegliano costantemente l'altezza della scocca e trasmettono le informazioni in tempo reale al calcolatore della sospensione che adatta l'altezza del veicolo in funzione della sua velocità, per offrire sempre il miglior compromesso stabilità/confort. A velocità elevata, la tenuta di strada è ottimizzata grazie alla diminuzione automatica della distanza dal suolo di circa 10 mm; quando la velocità diminuisce, il veicolo ritorna all'altezza standard. Inversamente, quando lo stato della strada è deteriorato e richiede velocità ridotta, il calcolatore comanda l'aumento dell'altezza dal suolo di una decina di millimetri. Al di sopra di 60 km/h o quando la strada migliora, il veicolo riprende la normale distanza dal suolo.



Sulla Citroën C6, l'efficacia di questa sospensione idrattiva è rafforzata da un sistema di ammortizzamento pilotato. Ogni ruota è dotata di sensore di spazio verticale e di ammortizzatore variabile pilotato elettronicamente che gestisce in tempo reale gli spostamenti verticali, scegliendo fra 16 differenti leggi di ammortizzamento quella meglio adatta in ogni istante, e in modo indipendente per ogni ruota. L'ammortizzamento può essere adattato fino a 400 volte al secondo, per meglio filtrare le irregolarità della strada. Ognuna delle 16 leggi costituisce un punto intermedio tra una condizione di elevato ammortizzamento, che privilegia il confort, e una condizione rigida, per ottimizzare ancor più la tenuta di strada in caso di guida dinamica. In tal modo la sospensione idrattiva a flessibilità e ammortizzamento pilotati, mantiene le caratteristiche di scorrimento e di aderenza del veicolo in funzione del rivestimento stradale, del profilo della strada, della velocità e anche dello stile di guida adottato dal conducente. Citroën C6 offre al suo conducente il miglior compromesso fra confort e comportamento stradale, per un eccellente piacere di guida.



Non tutte le versioni, gli equipaggiamenti e gli allestimenti presenti nel catalogo sono commercializzati sul mercato italiano. Le caratteristiche dei veicoli Citroen, commercializzati nell'U.E., possono variare da un paese all'altro. Per conoscere in dettaglio il contenuto degli equipaggiamenti di ogni modello della gamma Citroen, vi invitiamo a consultare il documento "caratteristiche tecniche e principali equipaggiamenti" allegato o inserito in questa brochure oppure a rivolgervi al vostro punto vendita Citroën. Citroën Italia S.P.A.: capitale sociale € 2.400.000I.V.- Sede Sociale: Via Gattamelata, 41 20149 Milano- Casella Postale N. 1752 - CAP 20100 Milano. Questo documento riguarda solo i veicoli commercializzati nella U.E. Le informazioni sui modelli e le loro caratteristiche corrispondono ad una definizione al momento della stampa di questo documento; esse non possono essere considerate come contrattuali. Citroen si riserva il diritto di modificare senza preavviso le caratteristiche dei modelli presentati, senza essere tenuta ad aggiornare questo documento. CITROËN ITALIA atesta, in applicazione delle disposizionidella direttiva CEE n.2000/53 CE del 18 Settembre 2000 relativa ai veicoli fuori uso, che essa soddisfa gli obiettivi dalla stessa fissati e che, nella fabbricazione dei prodotti da essa commercializzati, sono utilizzati anche materiali riciclati. La riproduzione dei colori della carrozzeria, dei tessuti e dei rivestimenti interni è indicativa, le tecniche di stampa non permettono una riproduzione fedele dei colori. Qualora, malgrado gli sforzi profusi nella realizzazione del catalogo, riteniate che vi sia un errore, non esitate a contattarci al nostro numero verde 800-804080 o collegatevi al sito internet www.citroen.it - Citroën Preferisce Total.

