

CITROËN C8



A LAS 9H EN EL BANCO, A LAS 16H EN EL COLEGIO.





4 E — 5 E





PERFECCIÓN DEL DISEÑO, INTELIGENCIA DEL DETALLE

Admire. Frente a usted, una plancha de a bordo que jamás había visto. Normal, todo ha sido pensado para ofrecer tanto una óptima conducción como una agradable vida a bordo, todo al instante y en todas las condiciones. Resultado, una organización ergonómica de los instrumentos, refinada, abierta, para una información más clara, más rápida y accesible a todos. Esta elegancia novedosa es propia de la estética general del Citroën C8.



Con una simple presión del dedo, el mando multifunción de alta frecuencia le permite localizar a distancia su vehículo, abrir o cerrar a voluntad puertas y ventanillas, ajustar asientos y retrovisores o la posición memorizada y, abatir estos últimos al bloquear el vehículo.



Equipamientos según versiones.

LA TECNOLOGÍA AL ALCANCE DE LA MANO

En situación de conducción homogénea, el regulador de velocidad del Citroën C8 se encarga de mantener el vehículo a la velocidad programada; y sin que en ella influyan las variaciones del relieve. Activable y desactivable a voluntad, es un elemento adicional de confort de conducción, apreciable especialmente en los autopistas.



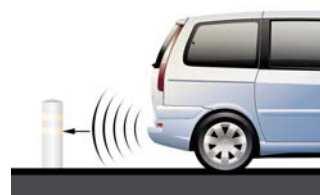
Retrovisores exteriores abatibles, térmicos y dotados de múltiples reflejos eléctricos, con memorización acoplada a las posiciones de conducción pre-seleccionadas. Espejo retrovisor del conductor con reducción de ángulo muerta.



El asiento del conductor puede disponer de cuatro reflejos memorizables (acoplados con los de los retrovisores exteriores). Dos activados por botones de memoria situados bajo el asiento del conductor y dos más, situados en los mandos a distancia de alta frecuencia, que permiten recuperar al instante en posición memorizada.



La selección de la marcha atrás activa automáticamente el sistema de ayuda al estacionamiento con sensores de retroceso por ultrasonido que señalan la proximidad de un obstáculo, mediante una serie de señales sonoras, cuya frecuencia aumenta a medida que la distancia disminuye.



Los botones de cierre y apertura de las puertas laterales eléctricas, están accesibles desde la plazas delanteras.



COMUNICACIONES DE ÚLTIMA GENERACIÓN



Las estructuras eléctricas y electrónicas del Citroën C8 utilizan la tecnología del multiplexado, que multiplica las funciones y optimiza la fiabilidad de los sistemas integrados, reduciendo considerablemente la cantidad de cableados necesaria. Además de transmitir los datos de conducción y de funcionamiento del equipamiento de a bordo, el ordenador controla todas las funciones de la red audio/telemática.

Sistema audio con lector de CD's, 8 altavoces (2x2 woofers y 2x2 tweeters) repartidos sobre el conjunto del habitáculo y variación del volumen en función de la velocidad.

Totamente integrada en la plancha de a bordo, el sistema NavDrive agrupa todas las funciones (radio CD, agenda, navegación, teléfono manos libres...) facilitando la conducción.



Con el fin de facilitar la lectura de su itinerario, el NavDrive dispone de una pantalla de 7" (16/9), la cartografía ocupa toda su superficie.



Todas las funciones del NavDrive se agrupan sobre un mando único posicionado idealmente sobre la consola central.



EL CONFORT BAJO TODAS SUS FORMAS



Cuatro espacios climáticos diferentes pueden ser definidos para el conductor, el pasajero delantero y los ocupantes de las plazas traseras derecha o izquierda, en función de las temperaturas y los caudales de aire elegidos (sin olvidar la calefacción individual de los asientos delanteros). En modo automático, el ambiente climático interior se regula automáticamente en función de

la temperatura seleccionada, cualesquiera que sean las condiciones exteriores. Para complementar la sonda de temperatura interior, un captador de radiación solar permite al sistema de climatización contrarrestar en tiempo real el efecto térmico de los rayos solares.



ESTA NOCHE TEATRO, MAÑANA CAMPO





MODULARIDAD A DISCRECIÓN

A cada uno su asiento, a cada uno su confort. De la versión estándar de 5 plazas en 2 filas, a la posibilidad de 6, 7 u 8 plazas con banqueta en la 3ª fila, pasando por la versión "Captain Chairs", con 6 sillones individuales con apoyacodos en las tres filas, los asientos del Citroën C8 esperan sólo un guiño para adaptarse a todos sus deseos, ofreciéndole un número inédito de configuraciones diferentes.



Todos los asientos laterales traseros son abatibles, almacenables en los riles laterales, desmontables y montables a voluntad, gracias a un sistema exclusivo de anclaje, instantáneo y eficaz, que no necesita de arneses ni de instalación precisa. Y ello en tan solo unos segundos. Además, para dejar libre el mayor espacio posible sin tener que desmontar los asientos, los riles laterales permiten apilar dos asientos, plegados en forma de "portafolios", en el lateral del habitáculo.





LIBERTAD INTERIOR

Entre, por favor. Las anchas puertas laterales del Citroën C8 se abren sin ningún esfuerzo y desaparecen para liberar todo el espacio trasero. La apertura (con seguro anti-pinzamiento) se acciona eléctricamente, y no sólo desde las mismas puertas, sino también desde las plazas traseras y delanteras o a distancia, por medio del mando a distancia.

Ya puede moverse. Con los pasillos de circulación y el piso plano del Citroën C8 tiene muy fácil acceder a cualquier espacio, circular cómodamente entre los asientos y desde atrás hacia delante, con sólo desmontar el asiento central, sin palanca de cambios o freno de mano que impidan el paso.

Libertad de movimientos, holgura, adaptabilidad a todas las situaciones... La configuración de los asientos de su Citroën C8 está pensada para dar la máxima capacidad y ocupar el menor espacio.

Muestra de una total personalización del confort de viajar y de conducir, los asientos delanteros pueden ajustarse eléctricamente en longitud e inclinación (y el del conductor, también en altura).

Signo de una modularidad total, los dos asientos pueden girar 180° (en parado solamente) hasta quedar frente a frente con la segunda fila, para favorecer la convivencia a bordo.



UN SITIO PARA CADA COSA



Llévese de todo. Todo lo que quiera. Y guárdelo donde desee. Para usted, el Citroën C8 multiplica su ingenio con medio centenar de espacios disponibles. Espaciosos. Prácticos. Accesibles. Disfrútelo: nada puede perderse, todo está en orden.



Dentro del maletero, una red extensible, le permitirá, mediante un sencillo juego de ganchos, anclar sólidamente al piso sus paquetes y equipajes o, llegado el caso, convertirla en una hamaca sobre el maletero.

Los modelos que no disponen de cierre eléctrico de puertas deslizantes, cuentan con dos compartimentos laterales cerrados, de 7,5 litros cada uno, acondicionados en la parte superior del maletero.



Con las configuraciones 5 u 8 plazas, el amplísimo maletero del Citroën C8 está equipado con un sistema oculto equipajes, compuesto, según el espacio a cubrir, por una sola bandeja rígida o de la bandeja más un cobertor de PVC enrollable, como prolongación de la misma, que se fija y desmonta fácilmente, con ayuda de ganchos.



CADA COSA EN SU SITIO.



Los compartimentos laterales de los paneles de puertas delanteras disponen de un guardabojas con dimensiones DIN-A4, un posavasos y un soporte para una botella de litro y medio (redonda o cuadrada).

Cerrada por una tapa articulada desmontable, que puede hacer de posavasos o de soporte de cenicera, la «papelera móvil» puede instalarse indistintamente en todos los soportes para botellas disponibles en el vehículo.



Delante, dos compartimentos superiores cerrados con trampilla, con guarnecido antiruido y antideslizante, accesibles ambos al pasajero y al conductor. Lado pasajero: volumen 7,5 litros, con el espacio específico para CD y dos espacios multiuso (llaves, móvil, etc.). Lado conductor: volumen 2 litros, con portamonedas, portaplípices, tarjetera y tres espacios más para usos diversos.



Muy práctica, entre las plazas del conductor y del pasajero, un ingenioso compartimento refrigerado permite conservar al fresco hasta 4 latas de 33 cl.



Disponibles en los respaldos de los asientos delanteros, unas bandejas ocultas, con alojamiento para recipientes diversos y bande anticálida, permiten a los pasajeros de las plazas traseras viajar en inmejorables condiciones de confort.



Disponibles bajo los asientos delanteros, uno o dos cajones.

Protegida por una trampilla con llave y apertura amortiguada, la guantera, de 18 litros de capacidad, incorpora un espacio para los documentos, una pequeña bandeja y un amplio compartimento para acoger en opción un cargador de 6 CD.



LISTO PARA SALIR, SEGURO DE LLEGAR



HDi 130 CV



SOFISTICACIÓN GASOLINA DISCRECIÓN DIESEL

Acelere. Bajo su pie, el motor responde al menor impulso. Aceleración, adelantamientos, curvas, velocidad de cruce... Cualquiera que sea el tipo

de motor elegido el Citroën C8 está preparado para rivalizar con los grandes de la carretera. En cuanto a las prestaciones, el motor gasolina 2

litros 16v desarrolla una potencia de 143 cv a 6.250 rpm. Y en versión diésel, el 2.0 litros HDi de 16v con sus 110 cv de potencia a 4.000 rpm.

CAJA DE 6 VELOCIDADES

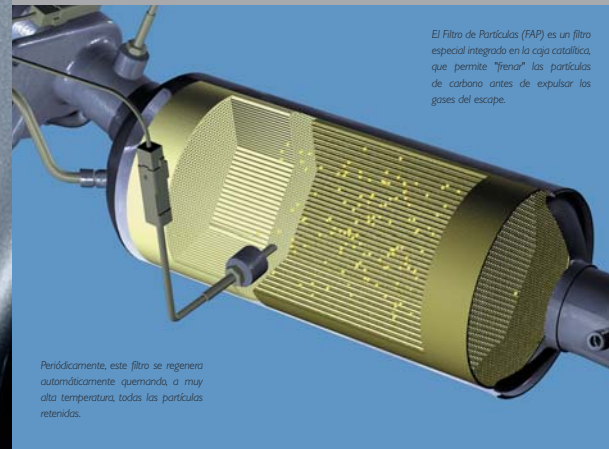


Asociada al motor 2.2 HDi 16v, la caja de 6 velocidades le hará aprovecharse de la potencia y del confort de sus 130 cv. Con una flexibilidad óptima y un par máximo de 32,7 mkg a 2.000 r.p.m., producen unas prestaciones de conducción más desahogada. Sensaciones de calidad que seducirán a los conductores más apasionados.



La caja de velocidades automática auto-adaptativa con mando secuencial analiza permanentemente todos los parámetros (tipo de ruta, estilo de conducción, condiciones de frenado...). Para un estilo de conducción más activo, siempre es posible pasar a modo secuencial.

"FAP" ECOLOGÍA MANDA



El Filtro de Partículas (FAP) es un filtro especial integrado en la caja catalítica, que permite "frenar" las partículas de carbono antes de expulsar los gases del escape.

Períodicamente, este filtro se regenera automáticamente quemando a muy alta temperatura todas las partículas retenidas.

Respire. Gasolina o diésel, los dispositivos de las motorizaciones de Citroën C8 contra la contaminación van muy por delante de las normas vigentes.

Por ello, todas las versiones gasolina, con catalizador; por supuesto, están equipadas con el sistema EOBD (European On Board Diagnostic), que señala inmediatamente el menor exceso de los umbrales de emisión autorizados. Y, en algunas versiones diésel, el filtro de partículas FAP del grupo PSA, laureado en 2001 con el premio "KS - Energie und Umwelt" (Energía y Medio Ambiente) otorgado en Alemania, permite retener y destruir todas las partículas de carbono responsables de los « humos negros ».



AMOR POR EL DETALLE, OBSESIÓN POR LA SEGURIDAD



SEGURIDAD ACTIVA



ESP

(CONTROL DINÁMICO DE ESTABILIDAD)

El ESP es un dispositivo "inteligente" cuyo objetivo es mantener la trayectoria del vehículo en toda circunstancia, gracias a un computador que analiza, por una parte, las informaciones de aceleración transversal del momento de giro y de velocidad del vehículo, y por otra, la información de ángulo del volante, que expresa la intención de trayectoria del conductor. Tratando dichas informaciones, el ESP determina si el vehículo está en situación de sobre-viraje o de sub-viraje, actuando en consecuencia y seleccionando la rueda o las ruedas que tiene que frenar, para devolver al vehículo a la trayectoria deseada.

ASR

(SISTEMA ANTIPATINAJE EN ARRANQUE)

El ASR conserva la motricidad y la respuesta adecuada del vehículo al efectuar una salida sobre firme con escasa adherencia mediante el frenado de una o más ruedas, cuando el captor situado en las mismas detecta una situación de patinaje.

AFU

(AYUDA A LA FRENADA DE URGENCIA)

El AFU es un sistema que reacciona cuando el conductor pisa bruscamente el pedal de freno, para garantizar al instante el máximo aprovechamiento de la potencia de los frenos, en cuyo caso, el sistema ABS evita todo riesgo de bloqueo.

Simultáneamente, las luces de emergencia se encienden para poner sobre aviso a los conductores que circulan detrás.

ABS y REF

(SISTEMA ANTIBLOQUEO Y REPARTIDOR ELECTRÓNICO DE FRENADA)

Equipamientos de serie en el Citroën C8, la asociación ABS + REF permite sacar el mayor partido del sistema de frenos, al adaptar su potencia rueda por rueda, para equilibrar los efectos de la desaceleración en la trayectoria del vehículo, evitando el riesgo de derrapaje o trompo, incluso en las situaciones más extremas.

SEGURIDAD INTEGRAL

De serie en todas las versiones del Citroën C8, los airbags de conductor (60 litros) y de pasajero delantero (100 litros), adaptan su presión a la intensidad del choque y a su vez forman un conjunto con los airbags laterales de los asientos delanteros.

También de serie, instalados en el techo, unos airbags de 48 litros protegen la cabeza de cada ocupante de las plazas laterales en las 3 filas de asientos.

A más de 10 km/h de velocidad, si el conductor lo desea, el portón de maletero y las 4 puertas laterales del Citroën C8 se bloquean automáticamente, hasta el siguiente desbloqueo mediante el mando interior central de la consola o hasta la apertura de una puerta (lo que provoca el desbloqueo central del vehículo).



Este automatismo es desactivable en todo momento mediante un impulso prolongado del mando centralizado.

La activación o desactivación del cierre centralizado, son señaladas por un bip y un mensaje en la pantalla multifunción central.



SEGURIDAD A TODAS LUCES



Espejo adicional para el cuidado de los niños.

Abra los ojos. Cuando la luminosidad baja, las ópticas del Citroën C8 aseguran una visibilidad excepcional en cualquier condición. Gracias a un sistema de doble óptica que combina la tecnología elíptica aplicada al alumbrado de cruce y la tecnología parabólica de superficies complejas del alumbrado de carretera, el haz de luz proyectado presenta una intensidad y homogeneidad perfectas

y su alcance, el más apropiado para la conducción de noche. Proyectores de lámparas de descarga, de xenón, para el alumbrado de cruce y el de carretera, a los que añade un corrector de alcance de alumbrado, para adaptar automáticamente el haz luminoso a la distribución de la carga en el vehículo.



El sistema de encendido automático activa el alumbrado de cruce en caso de luminosidad escasa. Su funcionamiento es idéntico en caso de lluvia persistente (según la frecuencia de barrido de los limpiaparabrisas).



En caso de una brusca desaceleración, las luces de emergencia se encienden automáticamente para prevenir de forma instantánea a los que circulan detrás, de la intensidad de la frenada del vehículo (dispositivo de serie en todas las versiones del Citroën C8). La extinción se produce también automáticamente cuando el vehículo acelera de nuevo o manualmente, pulsando el mando central de luces de emergencia.



LA GAMA CITROËN C8



LA GAMA

CITROËN C8 X - SX
HDi 110

CITROËN C8 PREMIER
2.0i 16V - HDi 109 FAP CAS - HDi 110 - HDi 130 FAP 6V

CITROËN C8 EXCLUSIVE
HDi 130 FAP 6V

CITROËN C8 EXCLUSIVE CAPTAIN CHAIR
HDi 130 FAP 6V

CONSUMOS Y EMISIONES DE CO₂ (NORMAS CEE 1999-100)

Motorización	Urbano (l/100 km)	Extra-urbano (l/100 km)	Mixto (l/100 km)	Emisiones de CO ₂ (g/km)
2.0i 16V 143 CV	12,0	7,3	9,0	213
HDi 109 FAP CAS	10,8	6,4	8,0	210
HDi 110	9,2	5,9	7,0	186
HDi 130 FAP 6V	9,7	6,1	7,3	195



COLECCIÓN DE COLORES



BLANCO BANQUISE



ROJO PROFOND NACARADO



GRIS ALUMINIO METALIZADO



AZUL INITIATIQUE METALIZADO



GRIS FER METALIZADO



VERDE ETHEL METALIZADO



AZUL ROYAL METALIZADO



GRIS ASTER METALIZADO

En opción: pintura metalizada y pintura nacarada.

TAPIZADOS



VERSIONES X
TEJIDO YMER



VERSIONES SX Y PREMIER
TERCIOPELO MOARA



VERSIONES EXCLUSIVE Y EXCLUSIVE CAPTAIN
CHAIRS
TEJIDO ALCANTARA®



VERSIONES EXCLUSIVE Y EXCLUSIVE
CAPTAIN CHAIRS
OPCIÓN ASIENTOS EN CUERO

Según versiones y a través de Accesorios pueden disponer de uno o dos asientos suplementarios para la tercera fila o una banqueta de tres plazas. También podrán disponer de pantalla video 16:9, con cascos infrarrojos, para los pasajeros de las plazas traseras con posibilidad de conectar DVD, consola, ordenador, video cámara.

CITROËN : A SU SERVICIO

La Red Citroën, una de las más amplias y mejor distribuidas por toda Europa, podrá aportar a su Citroën todos los cuidados que él y usted se merecen. Dotada de las más avanzadas tecnologías le ofrece un conjunto de servicios que le harán la vida más fácil.



FINANCIACIÓN EXCLUSIVA

Con CITROËN CREDIT, disfrutar de su nuevo Citroën es más sencillo que nunca. Porque tiene a su disposición una extensa gama de productos financieros para elegir el que mejor se adapte a sus necesidades: crédito, leasing, cuotas crecientes... Y además puede elegir entre una amplia gama de servicios para disfrutar de su financiación con total tranquilidad.

SISTEMA CITROËN EVOLUCIÓN

A través de esta fórmula podrá adquirir su nuevo Citroën de una forma muy especial, abonando cómodas cuotas mensuales y aplazando una cantidad para el final del contrato.

Al final del contrato, Usted elige:

- Cambiar su Citroën y estrenar uno nuevo, ó bien
- Refinanciar o abonar la última cuota y seguir disfrutando de su vehículo.

Una forma sencilla de estrenar un Citroën cada dos, tres, o cuatro años. La opción es suya.

SERVICIO EXPRÉS CITROËN

- Un servicio de reparaciones rápidas y de calidad.
- Atendido por profesionales formados por la marca, que emplean los **utilajes adecuados** a su vehículo.
- Con la **calidad y garantía** Citroën.
- Precios cerrados que incluyen piezas, mano de obra e impuestos.
- Presupuestos en el acto y sin compromiso. ACEITE, NEUMÁTICOS, FRENS, AMORTIGUADORES, ESCAPES Y ACCESORIOS

LOS CONTRATOS DE SERVICIO CITROËN.

Citroën tiene a su disposición, una **completa gama de Contratos de Servicio que se adaptan en función de sus necesidades:**

- Reparación de averías, piezas de desgaste, mantenimiento periódico...
- De pago al contado o con un pago mensual fijo.
- Adaptables en kilometraje y tiempo (hasta 5 años).
- En todo caso ofrece:
- Citroën Asistencia (24 horas al día, 365 días al año).
- Cobertura en toda la Unión Europea.
- Con la Garantía de las intervenciones realizadas en la Red de Servicios Oficiales Citroën.

Consulte características, modalidades y precios en la Red Citroën o en www.citroen.es

¿DESEA TOTAL TRANQUILIDAD?

No dude suscribir al contrato de servicio CITROËN 2 CHEVRONES. Con él disfrutará de hasta 5 años de total tranquilidad, sabiendo que la reparación de averías, así como la asistencia en carretera están cubiertas.

SU VEHÍCULO EN PERFECTO ESTADO PERMANENTE

El contrato de servicio CITROËN 4 CHEVRONES es la respuesta a todas sus necesidades.

Con este contrato obtendrá además de lo incluido en el contrato CITROËN 2 CHEVRONES la sustitución de piezas de desgaste (frenos, amortiguadores...) y las revisiones de mantenimiento periódico.

Este documento se corresponde con la gama de vehículos comercializados en la U.E. y éstos pueden tener variación en sus definiciones entre un país y otro. Las imágenes de los vehículos y sus componentes, así como los textos, pueden presentar equipamientos que no son de serie o que no se comercialicen en determinados países, y son susceptibles de variación. Para conocer en detalle la definición de los equipamientos de cada modelo de la gama Citroën en ESPAÑA debe solicitar el documento CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS en vigor.

AUTOMÓVILES CITROËN ESPAÑA, S.A. certifica que, de acuerdo a las disposiciones de la directiva CEE n° 2000/53 CE del 18 de septiembre de 2000 relativa a los vehículos fuera de uso, cumple con los objetivos fijados por ésta y que las materias recicladas son utilizadas en la fabricación de los productos que comercializa.

Si desea más información, póngase en contacto con el Servicio de Atención al cliente llamando al teléfono 902 44 55 66, o conéctese a www.citroen.es

Diciembre 2005.





CITROËN