

C2



CITROËN

C2



> Sommario

[Pagina 05](#) > [Sintesi](#)

[Pagina 08](#) > [C2 : Una stradista senza compromessi](#)

- Una gamma con quattro motorizzazioni.
- Cambio SensoDrive esteso a nuove motorizzazioni.
- Collegamento al suolo che privilegia dinamismo e sicurezza.
- Servosterzo elettrico variabile per un maggiore confort.

[Pagina 10](#) > [C2 : Un abitacolo conviviale](#)

- Una posizione di guida che si adatta a tutte le morfologie.
- Un abitacolo accogliente per i lunghi percorsi.
- Equipaggiamenti di confort e sicurezza degni della categoria superiore

[Pagina 12](#) > [C2 : Talento in città](#)

[Pagina 14](#) > [C2 : Massima protezione degli occupanti](#)

- Struttura rinforzata
- Equipaggiamenti di sicurezza passiva, per una struttura completa e sicura

[Pagina 16](#) > [C2 : Uno stile di carattere](#)

- Stile esterno dinamico e strutturato
- Interni accoglienti e vivaci

[Pagina 18](#) > [C2 : Una modularità inedita](#)

- Portello posteriore modulare con apertura in due parti
- Quando modularità fa rimba con facilità
- Volume del bagagliaio che si adatta a tutte le esigenze
- Vani di contenimento ingegnosi

[Pagina 20](#) > [C2 : Un consumo ottimizzato](#)

[Pagina 22](#) > [C2 : Un progetto industriale ambizioso : un'unica piattaforma, 3 veicoli diversi](#)

[Pagina 26](#) > [ALLEGATI](#)

- Gamma + Equipaggiamenti
- Caratteristiche tecniche

Citroën C2 : Il piacere di guidare su qualunque percorso



Citroën commercializzerà C2 a partire dal 12 settembre 2003. Con C2, CITROËN amplia la sua gamma e risponde alle aspettative della maggior parte dei clienti dei veicoli compatti 3 porte.

C2 ha carattere e attira lo sguardo, ma c'è di più : oltre allo stile unico, è profondamente innovativa, con la sua concezione inedita di modularità interna e di accessibilità al bagagliaio.

C2 conserva tutte le caratteristiche vincenti di C3 : le qualità su strada, la sicurezza e i numerosi equipaggiamenti.

La lunghezza di 3m66, la larghezza di 1m66 e l'altezza di 1m46 collocano C2 al centro del segmento dei veicoli compatti a tre porte. Eccellente stradista, si muove con disinvoltura negli ambienti urbani, offrendo spazi interni modulabili e quattro posti reali.

Una stradista senza compromessi

La gamma di Citroën C2 al lancio si articola intorno a quattro motorizzazioni : tre motori benzina 1.1i, 1.4i e 1.6i 16V, in grado di sviluppare potenze da 61 a 110 cv, e un motore Diesel 1.4 HDi da 70 cv.

Inoltre, CITROËN può contare sulle innovazioni tecnologiche del nuovo cambio robotizzato SensoDrive con comandi al volante che, particolarmente apprezzato su C3 e C3 Pluriel, viene esteso anche a C2 con motorizzazione 1.4 i, oltre alla versione 1.6i 16V.

La struttura del collegamento al suolo, simile a quella di C3, è stata adattata alle nuove caratteristiche del veicolo, per il massimo piacere di guida in completa sicurezza. Ben collegata al suolo, C2 monta pneumatici che arrivano a 16 pollici.

C2 possiede inoltre numerosi equipaggiamenti che in genere si trovano su veicoli di categoria superiore, come il servosterzo elettrico variabile, l'accensione automatica delle luci, la regolazione della velocità, per una guida in pieno confort e tranquillità.

Un talento in città

Per la compattezza, il portello posteriore modulabile, pratico e inedito, e i numerosi equipaggiamenti, come il radar di retromarcia e i retrovisori a chiusura elettrica, C2 è a suo agio in qualunque situazione.

Massima protezione degli occupanti

In termini di sicurezza, C2 primeggia nella sua categoria, proponendo ESP, ABS e aiuto alla frenata d'emergenza, una struttura rinforzata e 6 Airbag, frontali e laterali.

Citroën C2 : Il piacere di guidare su qualunque percorso

Stile e carattere

Con il suo stile forte e la sua personalità affermata, C2 evoca sensazioni di dinamismo. Le sue linee giocano con la seduzione, e con la particolare interruzione della linea della scocca tra i vetri laterali. Gli interni colorati, arricchiti da materiali traslucidi, danno all'insieme un tocco originale e inedito.

Modularità inedita

C2 propone una concezione di modularità unica. Due sedili posteriori indipendenti, scorrevoli e facilmente ripiegabili consentono di modulare lo spazio interno secondo le varie situazioni.

La concezione ingegnosa dell'apertura del portello posteriore in due parti è stata studiata per permettere un accesso facile e pratico al bagagliaio in qualunque circostanza, anche in uno spazio limitato.

Un progetto industriale ambizioso : 1 piattaforma, 3 veicoli.

Fabbricata a Aulnay, C2 utilizza la piattaforma 1 nella sua versione a passo corto da 2m31 (2m46 per C3 e C3 Pluriel). Questa politica di piattaforme permette di realizzare tre veicoli dalla personalità e dalla concezione differenti, ma costruiti su una base con oltre il 60 % di componenti in comune e concepita fin dall'inizio per incorporare le ultime novità in fatto di sicurezza e confort, come dimostrano gli eccellenti risultati ottenuti da C3 e C3 Pluriel nei crash test EuroNCAP.

C2 completa l'offerta di veicoli compatti Citroën, al fianco di C3 e C3 Pluriel. C2 sarà fonte di ulteriori successi ; le versioni a tre porte infatti costituiscono la maggior parte delle vendite nel mercato delle vetture compatte in Europa.

C2, C3 e C3 Pluriel dimostrano efficacemente il dinamismo e la creatività della Marca CITROËN.



Moteur 1.4 HDi 1.4 HDi engine



Una gamma con ben quattro motorizzazioni

Sin dal lancio, la gamma di motorizzazioni contempla tre motori benzina e un motore Diesel HDi, per adattarsi a tutti i tipi di utilizzo :

- L'1.1i rappresenta la motorizzazione base. Economica, sviluppa una potenza di 44,1 kW (61 cv) a 5 500 giri/min e offre una coppia di 94 Nm a 3 200 giri/min.
- Il motore 1.4i, centro della gamma di motori benzina, è a suo agio su tutti i tipi di strada. Sviluppa una potenza di 54 kW (75 cv) a 5 400 giri/min e offre una coppia di 118 Nm a 3 300 giri/min.
- Il motore 1.6i 16V è il più potente della gamma, con i suoi 80 kW (110 cv) a 5 750 giri/min, e una coppia massima di 147 Nm a 4 000 giri/min. Abbinato alle caratteristiche dinamiche della versione VTR, questo motore offre prestazioni e confort di guida ai massimi livelli.
- L'offerta Diesel è rappresentata dal motore 1.4 HDi da 50 kW (70 cv) a 4 000 giri/min per una coppia di 150 Nm a 1 750 giri/min. Questa motorizzazione Hdi, dotata di Common Rail di seconda generazione, è particolarmente economica e silenziosa, pur offrendo buone prestazioni dinamiche : flessibile ai bassi regimi, prestante sui lunghi tragitti...

Inoltre, le demoltiplicazioni del cambio privilegiano il brio e la vivacità del veicolo, in sintonia con le caratteristiche dinamiche di C2.

Cambio SensoDrive esteso a nuove motorizzazioni

L'offerta SensoDrive con comandi al volante, che ha già raccolto i consensi della clientela di C3 e C3 Pluriel, viene estesa ora su C2 alla motorizzazione 1.4 i .

Il cambio SensoDrive (cambio meccanico robotizzato) abbina con brio i vantaggi di un cambio manuale alla praticità di un cambio automatico.

Permette sempre di scegliere in qualunque momento la modalità d'utilizzo, manuale o automatica, consentendo al conducente di decidere tra dinamismo o distensione.

In modalità manuale, la marcia viene inserita con un semplice impulso sulla leva o sui comandi al volante ; il conducente non ha quindi più bisogno di premere la frizione e lasciare momentaneamente il volante per selezionare la marcia desiderata.

Inoltre, le leggi di inserimento delle marce sono state adattate alle caratteristiche di C2, consentendo una maggiore rapidità nel cambio delle marce.

La modalità automatica autoadattativa, si adatta costantemente al profilo della strada e allo stile di guida, e permette, con la gestione elettronica della frizione e dell'inserimento delle marce, un risparmio nei consumi di 0,2 litri/100 km in ciclo misto normalizzato e fino a 0,7 litri/100 km in ciclo urbano.

Un collegamento al suolo che privilegia dinamismo e sicurezza

Gli elementi di collegamento al suolo sono simili a quelli di C3: Il treno anteriore è tipo pseudo-McPherson e dispone di una barra stabilizzatrice disaccoppiata, collegata direttamente agli ammortizzatori.

Il treno posteriore invece è composto da una traversa deformabile con ammortizzatori idraulici e barra stabilizzatrice. Gli ammortizzatori sono stati fissati sulle parti esterne dei bracci per conservare una larghezza minima considerevole tra i passaruota, di 1014 mm.

Le leggi d'ammortizzazione sono state adattate alle caratteristiche di C2 (massa, pneumatici, aerodinamismo...).

Con le ruote da 16 pollici, la versione VTR 1.6i 16V illustra perfettamente il posizionamento dinamico della vettura.

Une servosterzo variabile per una maggiore efficacia

C2 integra un servosterzo elettrico a variazione continua in funzione della velocità.

Un calcolatore elettronico gestisce l'assistenza in modo progressivo e graduale. Per C2, i parametri del calcolatore confermano le caratteristiche dinamiche del veicolo, caratterizzate in particolare da un buon livello di precisione in linea retta ed un sensibile incremento del carico durante la guida.



Una posizione di guida che si adatta a tutte le morfologie

Il notevole spazio interno dedicato ai posti anteriori di C2 fornisce a tutti i conducenti, indipendentemente dalla conformazione fisica, un reale piacere di guida.

Il volante regolabile in profondità e in altezza per 40 mm, il sedile del conducente regolabile in altezza per 50 mm e la notevole corsa delle guide dei sedili anteriori per 230 mm costituiscono caratteristiche vincenti che garantiscono una posizione di guida ideale per tutti i tipi di morfologia.

L'altezza di seduta di 305 mm consente di mantenere un'ottima visibilità della strada e una posizione adatta ad una guida dinamica.

Un abitacolo accogliente per i lunghi tragitti

Nella parte posteriore, C2 offre la migliore larghezza ai gomiti del segmento, permettendo ai due passeggeri di stare comodamente seduti e beneficiare dei generosi appoggiai gomito posizionati nei pannelli.

Hanno anche la possibilità di modulare lo spazio per le gambe, grazie ai sedili indipendenti e scorrevoli.

Infine, C2 si distingue per lo stacco nella linea della scocca tra i vetri laterali. Oltre ad essere un elemento di stile, offre ai passeggeri seduti dietro, di solito bambini, una migliore visibilità laterale, particolarmente apprezzabile sui lunghi percorsi.

Equipaggiamenti di confort e sicurezza degni del segmento superiore

C2 propone prestazioni di confort e sicurezza normalmente riservate ai veicoli del segmento superiore, che la rendono perfetta per i viaggi, con :

- l'accensione automatica delle luci,
- l'attivazione automatica dei tergilampi,
- il regolatore di velocità,
- l'allarme di superamento della velocità,
- il computer di bordo,
- la climatizzazione automatica o manuale,
- un cambia CD da 5 CD nel frontale del cruscotto
- un sistema telematico di ultima generazione con schermo a colori 16/9 con telefono « viva voce »

Inoltre, C2 dispone di equipaggiamenti di sicurezza attiva di altissimo livello, come :

- l'ABS con ripartitore elettronico di frenata,
- l'aiuto alla frenata d'emergenza,
- l'accensione automatica del segnale d'emergenza in caso di frenata improvvisa,
- l'ESP (sui motori 1.4i e 1.6i 16V secondo le versioni e le destinazioni)

Citroën C2 > Un talento in città



C2 possiede tutte le qualità che servono per girare con disinvolta nel traffico delle città

- Le dimensioni esterne, in particolare la lunghezza di 3m66, le permettono di muoversi con facilità, soprattutto durante le manovre di parcheggio,
- Il servosterzo elettrico, abbinato al ridotto diametro di sterzata delle ruote (9m60 tra marciapiedi con ruote da 14 pollici) ne accentua l'eccellente maneggevolezza
- Il portellone modulare, pratico ed inedito, offre un facile accesso all'intero volume del bagagliaio in uno spazio minimo, situazione che si verifica spesso, specialmente in città,
- La tecnologia imbarcata completa le notevoli prestazioni di confort e piacere di guida in città, con :
 - La modalità automatica del cambio SensoDrive, che può essere attivata in qualunque momento,
 - I radar di retromarcia (C2 e C3 condividono questa esclusività sul segmento dei veicoli compatti),
 - La chiusura automatica delle porte e del bagagliaio durante la guida,
 - I retrovisori a chiusura elettrica, pratici in caso di sosta e di parcheggi in spazi limitati.



C2 beneficia delle prestazioni di sicurezza passiva della piattaforma 1, inaugurata con C3 e C3 Pluriel. Le 4 stelle riportate nei test per i consumatori EuroNcap (rispettivamente 28 e 31 punti per C3 e C3 Pluriel, migliore votazione nel segmento) confermano la capacità di questa piattaforma di garantire un'eccellente protezione degli occupanti.

Una struttura rinforzata

Il blocco anteriore è identico a quello di C3, ed è composto da sottoporta a deformazione programmata sui quali sono fissati due assorbitori e una barra di rinforzo in lamiera THLE (ad altissimo limite elastico). Il sottoscocca e i montanti del parabrezza sono stati studiati per assorbire e disperdere l'energia verso la parte posteriore del veicolo.

Due tubi di 30 mm di diametro inseriti nelle porte e l'ossatura della porta rinforzata nella parte superiore proteggono i passeggeri in caso di urto laterale.

La parte posteriore, specifica di C2, prevede un pianale completamente piatto. Come nella parte anteriore del veicolo, all'estremità della struttura sono fissati una barra di rinforzo e due assorbitori d'urto.

Equipaggiamenti di sicurezza passiva completi e sicuri

A completare la struttura rinforzata, C2 dispone di numerosi equipaggiamenti di sicurezza :

- due Airbag frontali,
- due Airbag laterali
- due Airbag « a tendina » per la protezione degli occupanti seduti davanti e dietro (secondo il Paese),
- due barre di rinforzo e degli assorbitori d'urto nelle porte,
- assorbitori d'urto nel cruscotto per la protezione delle ginocchia,
- sterzo retraiabile per 50 mm.



Uno stile esterno dinamico e strutturato

C2 ha indubbiamente una forte personalità. Il frontale strutturato da linee verticali, dal cofano bombato fino alla parte inferiore del paraurti evoca sensazioni di forza e robustezza. Di tre quarti anteriore, la sagoma dei passaruota sottolinea il buon assetto sulla strada, e contribuisce ad evocare la percezione di forza. Vista di profilo, C2 rompe con le consuetudini, esprimendo il suo temperamento ribelle in particolare con l'interruzione della linea della scocca tra i vetri laterali. Questa scelta stilistica afferma la sua personalità indipendente e offre una visibilità laterale migliore ai passeggeri posteriori.

La dimensione delle luci posteriori, il volume dei passaruota e il paraurti avvolgente creano un design posteriore elegante e ben equilibrato.

La versione VTR trasmette chiaramente un'immagine ancor più dinamica, integrando elementi di carrozzeria specifici. Si distingue infatti per l'aggiunta di elementi verniciati nella parte bassa del paraurti anteriore e del sottoscocca. Il look è completato da uno spoiler, situato sopra il lunotto termico. Questa versione è disponibile al lancio con le motorizzazioni 1.4i e 1.6i 16V.

Interni generosi e vivaci

C2 è audacemente innovativa, con suoi interni che creano un'atmosfera originale e vivace.

Il rivestimento dei sedili in tessuto, velluto o maglia a 3D per le versioni C2 VTR, disponibile nelle tinte ambra, blu, verde o grigio, è richiamato dagli inserti nei pannelli delle porte anteriori.

Il pomello della leva del cambio e le maniglie interne in materiale traslucido, danno all'insieme un tocco originale e inedito.

La sobrietà del cruscotto monocromatico si sposa con i colori più vivaci degli interni. Al quadro strumenti delle versioni C2 VTR è riservata una decorazione specifica.

Nella parte posteriore, i pannelli laterali dalle linee strutturate offrono larghi appoggiagomito.



Citroën C2 > Una modularità inedita



Un portellone posteriore modulare in due parti

C2 semplifica la vita in tante situazioni quotidiane. La concezione originale dell'apertura del portellone posteriore in due parti è stata studiata per consentire un accesso facile e pratico al bagagliaio :

- la parte superiore, di dimensioni ridotte, è facile da manovrare anche in uno spazio limitato. Per esempio, in situazioni frequenti nel contesto urbano (parcheggio a ridosso di un muro o del paraurti di un altro veicolo), l'apertura e l'accesso totale al bagagliaio sono sempre possibili. Questa soluzione è inedita nel segmento. Ben più di un semplice lunotto apribile, la parte superiore del portellone di C2, trascinando il pianale copribagagli nel suo movimento, permette un accesso completo all'intero volume del bagagliaio. Il comando di apertura elettrico si aziona con la punta delle dita. Il peso ridotto assicura un'apertura e una chiusura senza sforzo.

• l'apertura della parte inferiore permette di riporre oggetti pesanti, di trovare appoggio durante un'operazione di carico e persino di sedersi (regge fino a 100 kg). In posizione chiusa, permette di sfruttare tutta l'altezza del bagagliaio e, tenendo ferma parte dei bagagli, di aumentarne realmente la capacità di carico rispetto a un portellone classico. Infine, il bagagliaio comprende un ingegnoso alloggiamento chiuso della capacità di 5 litri, che può contenere effetti personali o gli attrezzi del veicolo. Questo spazio è accessibile con la parte inferiore del portellone aperta o chiusa.

Quando modularità fa rima con facilità

C2 propone un concetto ingegnoso di spazio posteriore modulabile in funzione delle esigenze del momento. I suoi due sedili posteriori possono essere indipendenti, scorrevoli e ribaltabili a « portafoglio » senza alcuno sforzo, con l'aiuto di un martinetto.

Questo sistema unico permette di ottenere numerose configurazioni. C2 è in grado così di ospitare tre adulti nel veicolo, offrendo contemporaneamente un volume di carico considerevole.

Pratiche e semplici da eseguire manualmente, regolazione e chiusura dei sedili posteriori possono essere effettuate anche dal bagagliaio. Con C2, modularre lo spazio diventa un gioco da ragazzi.

Il volume del bagagliaio si adatta alle esigenze del momento

La modularità dei sedili permette di variare a piacimento il volume del bagagliaio, da 166 a 224 litri, in funzione della posizione dei sedili posteriori.

Con uno dei sedili posteriori ripiegati « a portafoglio », il volume è di 629 litri, e può arrivare fino a 879 litri con ambedue i sedili posteriori ripiegati.

Vani di alloggiamento ingegnosi

C2 offre numerosi vani di alloggiamento, distribuiti in tutto l'abitacolo : sul cruscotto, sulla console centrale, nei pannelli delle porte e in quelli posteriori.

La parte inferiore dell'originale portellone modulabile di C2 ospita un ingegnoso vano chiuso.

Citroën C2 > Costi di utilizzo ottimizzati



C2 rappresenta un reale passo avanti nella riduzione dei costi d'utilizzo, con consumi contenuti, costi di manutenzione limitati e un classamento « assicurativo » tra i migliori.

- Consumi contenuti grazie in particolare all'ultima generazione di motori Diesel 1.4 HDi 70cv, che abbina consumi interessanti (4,1 litri/100 km su ciclo misto normalizzato) ad emissioni di CO2 estremamente ridotte, dell'ordine di 108 g/km.
- Manutenzione limitata che prevede, ad esempio, la sostituzione della cinghia di distribuzione a 120 000 km per i motori benzina e a 240 000 km per il motore Diesel. I costi di manutenzione per l'utilizzatore vengono così ridotti drasticamente.
- La ruota di scorta, di dimensioni identiche alle ruote principali, consente di economizzare sulla sostituzione dei pneumatici.
- Particolare attenzione è stata dedicata allo studio degli urti a « bassa velocità », per conservare i componenti e limitare all'indispensabile i tempi di riparazione. Le barre di rinforzo e gli assorbitori, fissati nella parte anteriore e posteriore del veicolo, riducono i costi di riparazione dovuti ai « piccoli » urti. Abbinati alla collocazione ottimale dei componenti nel vano motore, limitano i tempi di riparazione in caso di urto di tipo « Allianz » (15 km/h).

Citroën C2 > Un progetto industriale ambizioso : un'unica piattaforma, tre veicoli



C2, nuovo modello concepito sulla piattaforma 1, è fabbricata nel sito di produzione di Aulnay-Sous-Bois, dove viene prodotta anche C3. La capacità produttiva installata arriva ad 825 vetture al giorno, pari a 190 000 vetture all'anno.

Il budget riservato al programma arriva a 322 milioni di euro, così suddivisi :

- 129 milioni di Euro per gli investimenti industriali,
- 193 milioni di Euro riservati agli investimenti per progettazione e sviluppo.

C2 riprende gran parte degli allestimenti inaugurati al lancio di C3. Le parti specifiche riguardano principalmente le lamiere e gli elementi esterni della carrozzeria :

- Una postazione laser per la punzonatura assicura il perfetto posizionamento ed allineamento della parte superiore e inferiore del portellone.

- Il « moduflex », strumento polivalente utilizzato sia per C2 che per C3, assembla e mette in forma il rivestimento laterale della scocca e la relativa ossatura.

Con il lancio di C2, i settori dedicati alla ferratura raggiungeranno un ritmo produttivo di 1800 vetture al giorno.

Per quanto riguarda il montaggio, il 90 % delle operazioni sono identiche a quelle di C3, per cui la linea di produzione è stata solo leggermente modificata. Le differenze maggiori si riscontrano nel montaggio dei componenti dei rivestimenti interni.

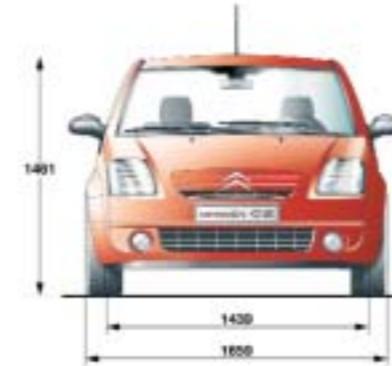
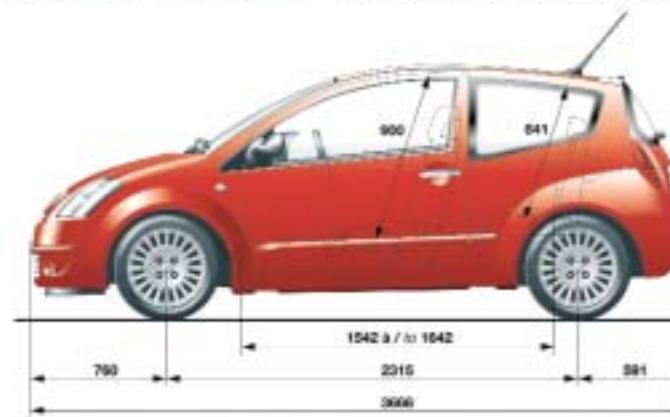
Il sito di Aulnay è rappresentativo della nostra organizzazione industriale : Una piattaforma comune, operazioni simili e strutture produttive polivalenti per fabbricare veicoli dallo stile e dalla concezione diversa, con attenzione costante alla qualità e alla soddisfazione delle aspettative dei nostri clienti.

C2





Dimensions / Dimensions



Freni

Modelli	1.1i BVM5	1.4i BVM5	1.4i SENSODRIVE	1.6i 16V SENSODRIVE	1.4 HDi BVM5
Diametro della pompa freni	22,2				
Freno anteriore	Dischi pieni (ventilati su 1.6i 16V)				
Diametro del disco	266	266	266	266	266
Spessore del disco	13	13	13	22	13
Diametro del pistone	48	48	48	54	48
Freno posteriore	Tamburi		Dischi	Tamburi	
Diametro del disco o del tamburo	203	203	203	247	203
Spessore del disco o del tamburo	38	38	38	9	38
Diametro del pistone	-	-	-	38	-

Pneumatici

Finitura	C2	C2 Pack	C2 Pack Ambiance	C2 Exclusive	C2 VTR
Pneumatici 14" 175/65 R14 copriruota "Milan"	Di serie				
Pneumatici 14" 175/65 R14 copriruota "Condor"		Di serie	Di serie	Di serie	
Pneumatici 15" 185/55 R15 copriruota "Pélican" (tranne 1.6i 16V)					Di serie
Cerchi in lega 15" "Lynx" 185/55 R15				In opzione	
Cerchi in lega 15" "Coyotte" 185/55 R15 (tranne 1.6i 16V)					In opzione
Cerchi in lega 16" "Léopard" 195/45 R16 su 1.6i 16V					Di serie

CARATTERISTICHE DELLA GAMMA CITROËN C2

CARATTERISTICHE	C2 1.1i	C2 1.4i	C2 1.4i	C2 1.6i 16V	C2 1.4 HDi
Cambio	CM5	CM5	SensoDrive	SensoDrive	CM5
Potenza fiscale	4	5	5	6	4
MOTORE					
Sigla	TU1JP	TU3JP	TU3JP	TU5JP4	DV4TD
Numero di cilindri	4	4	4	4	4
Alesaggio - Corsa [mm]	72 - 69	75 - 77	75 - 77	78,5 - 82	73,7 x 82
Cilindrata [cm ³]	1124	1360	1360	1587	1398
Potenza massima CEE (kW-giri/min)	44,1 - 5500	54 - 5400	54 - 5400	80 - 5750	50 - 4000
Potenza massima DIN (cv-giri/min)	61 - 5500	75 - 5400	75 - 5400	110 - 5750	70 - 4000
Coppia massima CEE (Nm-giri/min)	94 - 3200	118 - 3300	118 - 3300	147 - 4000	150 - 1750
TRASMISSIONE Velocità in km/h per 1000 giri/min motore					
1a	7,68	7,68	7,68	7,9	8,7
2a	13,46	14,51	14,51	13,84	16,42
3a	19,21	20,49	20,49	19,75	25,35
4a	24,91	26,93	26,93	25,61	34,82
5a	30,75	34,21	34,21	31,62	43,65
Retromarcia	7	7,4	7,4	8,13	8,42
PNEUMATICI			VTR		
Tipo : Ant.- post.	175 / 65 R14	175 / 65 R14	175 / 65 R14	185 / 55 R15	195 / 45 R16
Circonferenza di rotolamento [mm]	1778	1778	1778	1781	1772
STERZO					
Rapporto di demoltiplicazione	17,8 / 1	17,8 / 1	17,8 / 1	17,8 / 1	17,8 / 1
Giri volante da arresto ad arresto	3,2	3,2	3,2	2,8	3,2
Diametro di sterzata : marciapiedi - muri [m]	9,6 - 9,9	9,6 - 9,9	9,6 - 9,9	10,73 - 11	10,73 - 11
ASSALI - SOSPENSIONI	Anteriore: assale meccanico pseudo-Mac-Pherson con barra stabilizzatrice - Posteriore: traversa deformabile e barra stabilizzatrice				
SISTEMA FRENAnte					
Ant - post.: D = disco / DV = disco ventilato/ T= tamburo	D - T	D - T	D - T	DV - D	D - T
Diametro dei dischi o tamburi [mm] : Ant-Post.	266 - 203	266 - 203	266 - 203	266 - 247	266 - 203

CARATTERISTICHE	C2 1.1i	C2 1.4i	C2 1.4i	C2 1.6i 16V	C2 1.4 HDi
DIMENSIONI / SUPERFICI / VOLUMI					
Lunghezza - Larghezza [mm]	3662 - 1659	3662 - 1659	3662 - 1659	3662 - 1659	3662 - 1659
Altezza - Passo [mm]	1461 - 2315	1461 - 2315	1461 - 2315	1461 - 2315	1461 - 2315
Carreggiata : Ant - Post.[mm]	1439 - 1439	1439 - 1439	1439 -	1439 -	1439 -
Lunghezza bagagliaio : sedili [mini / max] - sedili ripiegati [mm]	334 / 434 - 993	334 / 434 - 993	334 / 434 - 993	334 / 434 - 993	334 / 434 - 993
Volume di carico in acqua : bagagliaio - massimo al padiglione [dm ³]	193 - 879	193 - 879	193 - 879	193 - 879	193 - 879
MASSE [kg]					
A vuoto [mini CEE] - Totale a pieno carico	932 - 1340	991 - 1380	991 - 1380	1055 - 1430	996 - 1390
Ripartizione ant- post [mini CEE]	562 - 370				
Complessiva circolante PTR	1790	1830	1830	1880	1840
Carico utile	408	389	389	375	394
Rimorchiabile: non frenata - frenata	450 - 525	450 - 537	450 - 537	450 - 565	450 - 548
Massima su gancio traino - su portapacchi	25 - 60	25 - 60	25 - 60	25 - 60	25 - 60
CAPACITA' [litri]					
Serbatoio del carburante	41	41	41	41	41
AERODINAMICA			VTR		
Cx	0,31	0,31	0,31	0,31	0,31
S - SCx [m ²]	2,085 - 0,649	2,085 - 0,649	2,085 - 0,649	2,085 - 0,632	2,085 - 0,649
Cz : ant / post					
PRESTAZIONI (secondi)					
0-400m /	19,1 / 19,9	18,4 / 18,9	19,2 / 19,7	17,5 / 18,2	18,9 / 19,5
0-1000m / Solo guidatore / DIN mezzo carico	36,3 / 37,5	34,3 / 35,2	35,7 / 36,6	32,3 / 33,3	35,3 / 36,6
da 0 a 100 km/h /	14,4 / 16,1	12,2 / 13,6	14,1 / 15,4	10,9 / 11,9	13,5 / 14,8
Velocità massima [km/h]	158	169	169	195	166
CONSUMI (l/100 km)					
Urbano	7,6	8,3	7,6	8,3	5,1
Extra urbano	4,9	4,9	4,9	5,2	3,6
Misto	5,9	6,1	5,9	6,3	4,1
CO ₂ [g/km]	141	146	141	151	108

C2



C2



Document non contractuel

**Direction Citroën de la Communication
Service de Presse**

12, rue Fructidor - 75835 Paris Cedex 17 - France

Tél. : +33 1 58 79 72 23 - Fax : +33 1 58 79 74 03

Internet : www.citroen.com - www.citroen-presse.info