

CITROËN C5 BREAK





Innovatieve vering

Veel comfort, een ongeëvenaarde wegligging.
De modernste technologie in een uitzonderlijke Break.



De Citroën C5 Break is een verleidelijke auto, die opvalt door zijn dynamische en elegante uiterlijk. Dankzij het evenwichtige ontwerp is de auto een toonbeeld van harmonische vormgeving: een breed front met grote koplampunits die tot ver in de voorschermen doorlopen, vloeiende lijn over de flanken en een kenmerkende achterzijde met grote, rechtopstaande achterlichten aan beide zijden van de achterklep. Kortom, een sterke en dynamische uitstraling en elegante vormen gecombineerd in één ontwerp.

Dankzij de geavanceerde technologie van de Citroën C5 is de Break veilig en betrouwbaar onder alle omstandigheden.

Het Hydractive III-veersysteem, de nieuwe autoadaptieve vering met constante rijhoogte van de Citroën C5 Berline wordt nu voor het eerst ook toegepast op een Break – waarvan de royale bagageruimte vaak zwaarder zal worden belast. De hoogte van de auto wordt niet beïnvloed door het gewicht van de bagage en het systeem werkt onafhankelijk van het remsysteem en de stuurinrichting. De rijhoogte wordt constant en automatisch aangepast aan de snelheid en de staat van het wegdek, dankzij een aantal sensoren die de informatie



via een multiplexnetwerk naar een centrale regelunit (BHI) sturen. Op goede wegen wordt de hoogte van de auto, bij snelheden boven 110 km/h, automatisch met 15 mm verminderd aan de voorzijde en 11 mm aan de achterzijde. Hierdoor ontstaat een lagere luchtweerstand, een betere stabiliteit, en dus een geringer verbruik. In combinatie met bepaalde motoren (2.0i 16V, 2.0 HPI, 3.0i V6 en 2.2 HDi 16V) beschikt het Hydractive III over een variabele veer- en dempingskarakteristiek. Dankzij een aantal extra sensoren (stuurhoeksensor, gas- en rempedaalsensor, vertragingssensor) en een computer is het systeem in staat een analyse te maken van het type weg en de rijstijl van de bestuurder. De vering biedt de mogelijkheid van een "comfortabele" en een "sportieve" karakteristiek, die wordt verkregen door het gelijktijdig aanpassen van de soepelheid en de schokdemping. Bewegingen van de carrosserie (overhellen, duiken, opveren) worden vrijwel volledig geëlimineerd,

waardoor de auto bijzonder veel comfort biedt en een ongekennde wegligging heeft. Het systeem past zich volledig automatisch aan. Door een simpele druk op de "Sport"-schakelaar kan de bestuurder ook kiezen voor een sportiever weggedrag waarbij de drempelwaarden voor het inschakelen van de stuggere karakteristiek worden verlaagd. Het systeem is bovendien erg betrouwbaar en alle onderdelen hebben een extreem lange levensduur. De centrale regelunit (BHI) bevat een computer die de hydraulische druk en de bediening van de vering regelt.

De nieuwe veerbollen zijn gasdicht en de nieuwe synthetische vloeistof zorgt voor minder wrijving door een gewijzigde viscositeit en bevordert de levensduur van de verschillende componenten. Dankzij het nieuwe concept vraagt het Hydractive III-veersysteem pas na 5 jaar of 200.000 km enig onderhoud.



Rijplezier en sterke prestaties

De Citroën C5 Break is royaal op alle fronten, ook in het aanbod van motoren.



Veel ruimte en veel comfort, punten waar voortdurend aandacht aan is besteed. Elk detail in het interieur zorgt ervoor dat u zich prettig voelt in de Citroën C5 Break. Het interieur is bijzonder ruim, zowel vóór als achterin; door de vele verstelmogelijk-

heden van de stoel en het stuurwiel kan elke bestuurder de ideale zitpositie vinden, ongeacht zijn of haar postuur. Vele elektronische functies worden beheerd door een centrale regelunit, die de

bestuurder taken uit handen neemt. Vanaf Ligne Prestige heeft u de beschikking over de volautomatische airconditioning met zonnensensor en een gescheiden temperatuurregeling voor links en rechts. Eveneens op Ligne Prestige schakelt de verlichting automatisch in bij regen of duisternis. De variabele stuurbekrachtiging zorgt voor een lichte besturing bij parkeermanoeuvres, de bekrachtiging wordt minder naarmate het toerental of de snelheid (i.g.v. 3.0i V6) van de auto toeneemt. Alles is in het werk gesteld om zonder enige vermoeidheid grote afstanden te kunnen afleggen. De Citroën C5 Break biedt een aantal motoren die goed passen bij



het karakter van een grote reislimousine. Alle benzinemotoren zijn multikleps-motoren (16 of 24) en worden gekenmerkt door een groot koppel, uitstekende prestaties en een laag brandstofverbruik. Als eerste is er de 1.8i 16V, die al een vermogen van 117 DIN-pk levert. De 2.0i 16V-motor levert een maximum vermogen van 138 pk en een koppel van 19 mkg bij 4100 tr/min en biedt veel trekkracht bij lage toerentallen. De 143 DIN-pk sterke, volledig nieuwe 2.0 HPI is één van de eerste benzinemotoren met directe injectie onder hoge druk en levert niet alleen veel vermogen, maar vooral ook een bijzonder rendement: daardoor is deze motor bijzonder zuinig en wordt de uitstoot van het schadelijke CO₂ (verantwoordelijk voor het broeikaseffect) tot een minimum beperkt. Tenslotte is er de 3.0 V6 24-klepsmotor als absolute top van de benzinemotoren. Deze motor is niet alleen bijzonder sterk, maar biedt ook veel souplesse en een aangenaam rijgedrag. Ook bij de dieselmotoren wordt uitsluitend gebruikt gemaakt van de modernste technieken, getuige de integrale toepassing van directe "Common Rail"-inspuiting onder hoge druk. De 2.0 HDi-motor is bijna net zo stil als een benzinemotor. Er zijn 2 varianten van de

2.0 HDi-motor beschikbaar; één met 90 pk en één met 110 pk vermogen. De 2.0 HDi met 110 pk levert een koppel van maar liefst 26,0 mkg bij 1750 tr/min, hetgeen garant staat voor snelle inhaalmanoeuvres. Nóg meer koppel (32,7 mkg bij 2000 tr/min) levert de volledig nieuwe 2.2 HDi 16V waarbij er al direct vanaf de laagste toerentallen voldoende trekkracht voorhanden is, waardoor de motor een bijzonder soepel karakter heeft. Daarnaast is deze motor ook bijzonder schoon, mede dankzij de toepassing van een roetfilter dat de uitstoot van schadelijke stoffen beperkt en roetuitstoot verleden tijd is.

De handgeschakelde versnellingsbakken hebben de ideale overbrengingsverhoudingen om de prestaties van de motor optimaal te kunnen benutten. De automatische versnellingsbakken zijn autoadaptieve versnellingsbakken: ze maken voortdurend een analyse van de rijstijl van de bestuurder en de remomstandigheden om op basis van deze informatie het meest geschikte schakelpatroon te kiezen. Dankzij de sequentiële bediening kan de bestuurder kiezen voor een sportievere rijstijl en zelf op- en terugschakelen door een simpel tikje tegen de selectiehendel.

De Citroën C5 Break

De eerste Break van het digitale tijdperk.





C5

CITROËN

HDi

De Citroën C5 Break

Comfortabele ruimte.











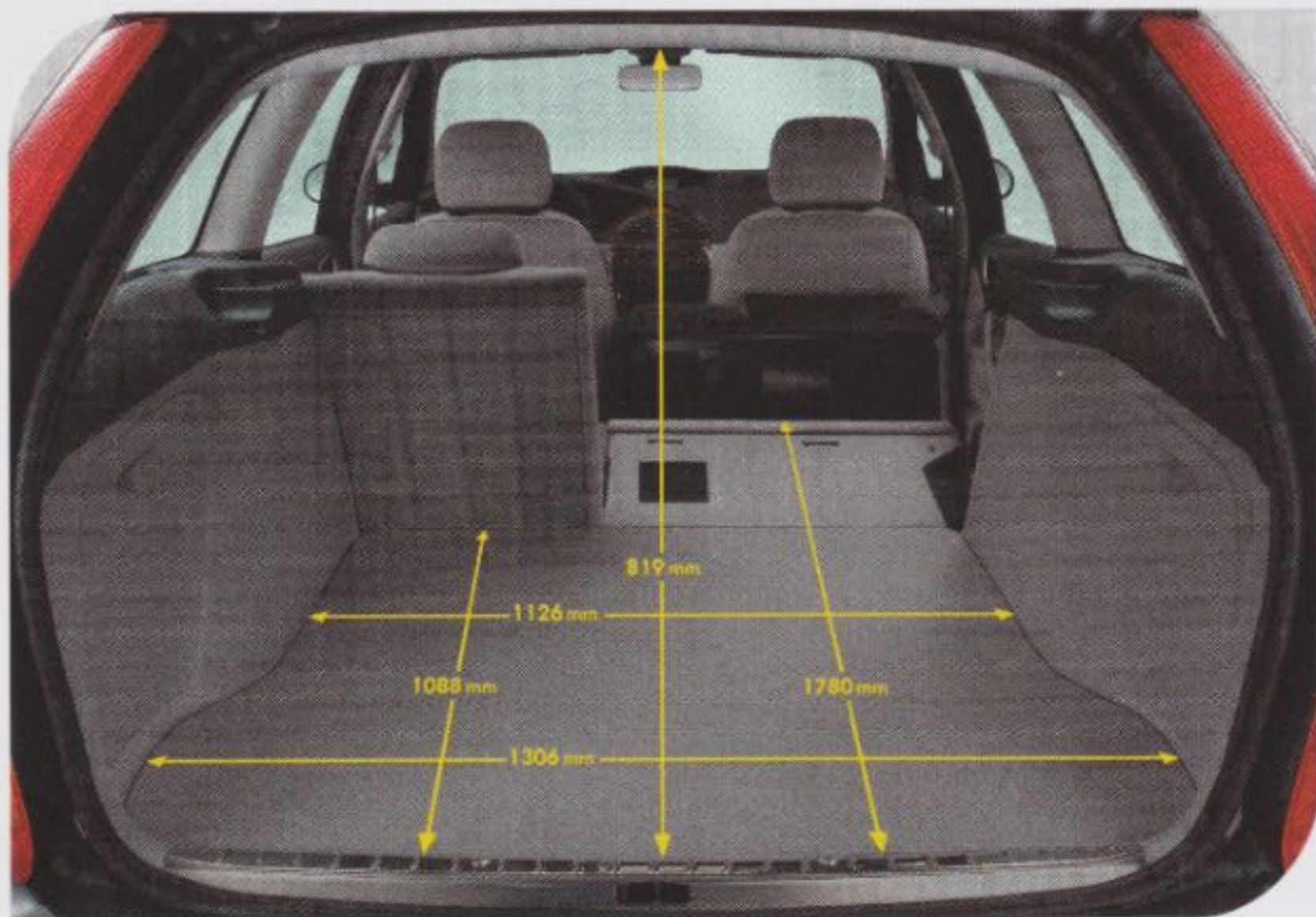
MULTIFUNCTIONEEL BAGAGENET

Een bagagenet voorkomt dat er spullen vanuit de bagageruimte naar voren worden geslingerd bij sterk afremmen. Het net is aan de rugleuning van de achterbank bevestigd en heeft verschillende bevestigingspunten aan het dak (standaard vanaf Ligne Prestige).



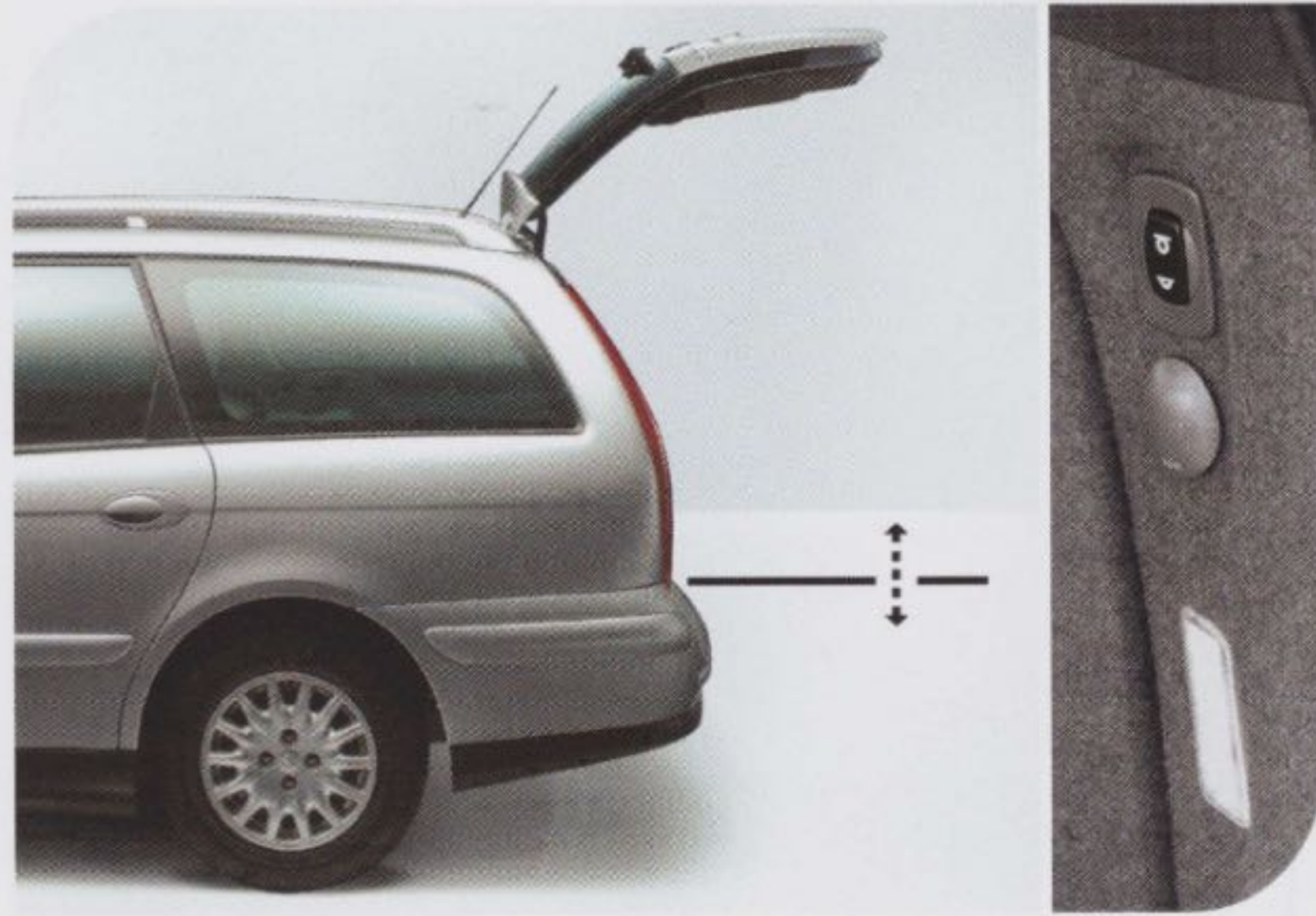
EEN ECHTE BREAK, 100% BRUIKBAAR

563 dm³: de inhoud van de bagageruimte is indrukwekkend. Met zijn rechte zijanten en zijn vlakke laadvloer is de bagageruimte volledig te benutten. De achterklep zonder zichtbare gasdempers is mooi en praktisch tegelijk.



RIANTE LAADRUIMTE

De royale binnenafmetingen bieden een zee van ruimte voor zowel passagiers als voor bagage. Met de achterbank neergeklapt, waarbij er een nagenoeg vlakke laadvloer ontstaat, beschikt de Citroën C5 Break over een laadvolume van 1658 dm³.



HOOGTEREGELING VANUIT DE BAGAGERUIMTE

Met behulp van een schakelaar kan de auto omhoog of omlaag worden gebracht om het beladen of het aankoppelen van een aanhanger te vergemakkelijken. De auto komt automatisch op de normale rijkhoogte terug.



TE OPENEN ACHTERRUIT

Door deze mogelijkheid kunt u spullen in de bagageruimte opbergen zonder de achterklep te openen. Vooral een uitkomst als er vlak achter de auto een paaltje of een andere auto staat.



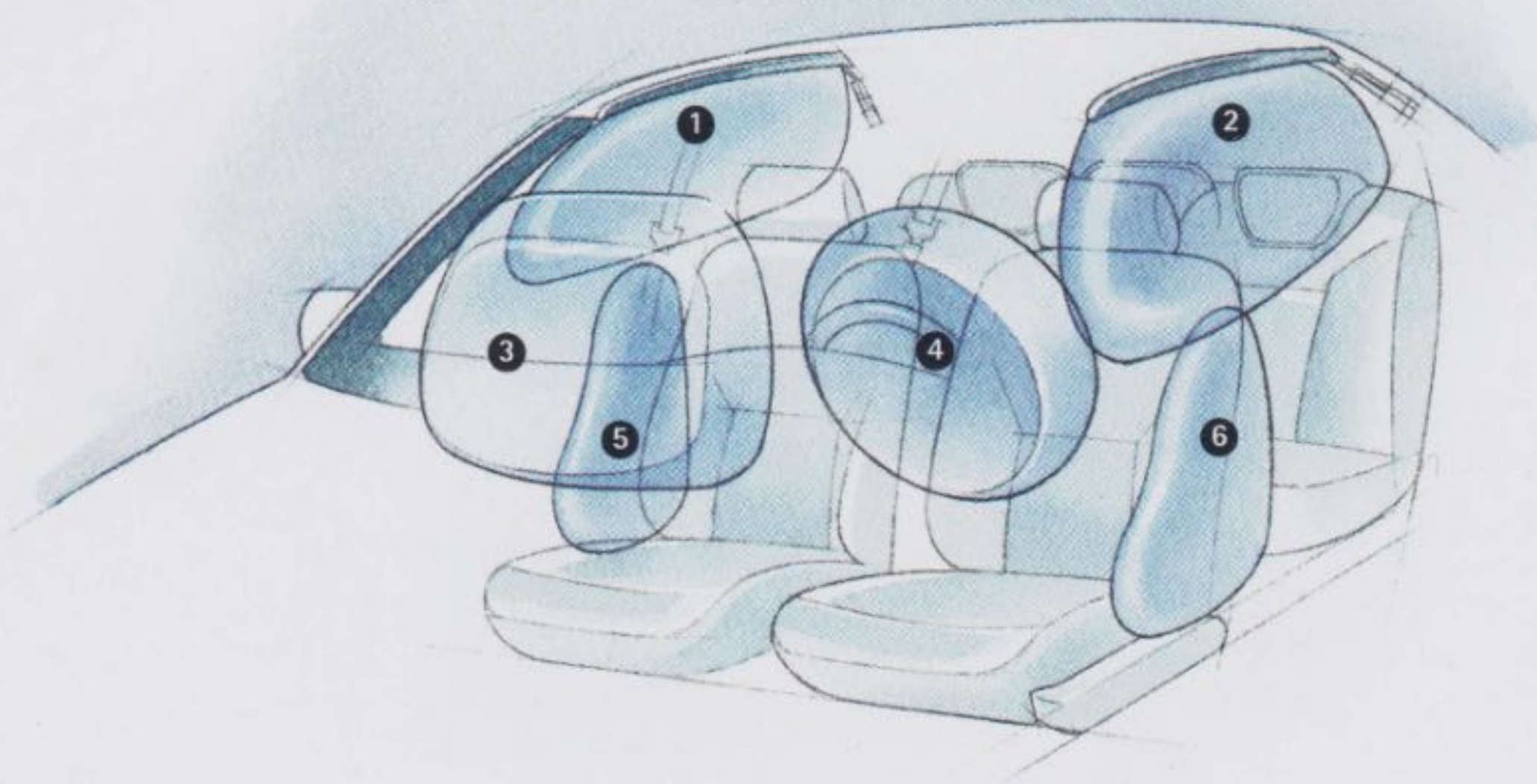


Ruimte en functionaliteit in een comfortabele omgeving



Algehele veiligheid

Zowel de actieve als de passieve bescherming zijn optimaal.
Uw veiligheid is in goede handen.



AIRBAGS

1-2: Ter bescherming bij aanrijding van opzij: de gordijnairbags. Deze airbags komen bij activering vanuit de daktogen tevoorschijn en beschermen de hoofden van de inzittenden vóór en achter.

3-4: De frontairbags (60 l aan bestuurderszijde, 120 l aan passagierszijde) zijn zgn. dual stage airbags; dankzij twee verschillende ontstekers kunnen ze, afhankelijk van de kracht van de aanrijding, geheel of gedeeltelijk geactiveerd worden.

5-6: De zijairbags in de rugleuningen van de voorstoelen beschermen de voorste inzittenden bij aanrijdingen van opzij.

Bij het activeren van de airbags worden tegelijkertijd automatisch de brandstoftoevoer naar de motor afgesloten en de gordelspanners geactiveerd.

De allereerste veiligheidsfactor van de Citroën C5 is natuurlijk zijn geweldige wegligging in combinatie met een krachtig remsysteem. Het ABS met EBD (elektronische remkrachtverdeling) is nog verder uitgebreid met het Brake Assist System (BAS): op het moment dat de bestuurder bij een noodstop het rempedaal snel intrapt, zorgt het systeem direct voor de maximale remdruk vanaf het begin van de remactie. Daardoor wordt de remweg aanzienlijk verkort. Diverse andere functies dragen eveneens bij aan de veiligheid van de auto. Het bandenspanningcontrolesysteem (standaard op Exclusive versies) met op ieder wiel een sensor waarschuwt de bestuurder voor een

te lage bandenspanning in één of meerdere banden. De variabele stuurbekrachtiging zorgt voor een lichte besturing bij parkeer- manoeuvres. De bekrachtiging wordt minder naarmate het toerental of de snelheid (i.g.v. 3.0i V6) van de auto toeneemt.

Verder beschikken de modellen vanaf Ligne Prestige over een boordcomputer die de bestuurder middels tekstberichten en geluidssignalen informeert over het functioneren van de auto. De bestuurder kan zelfs gewaarschuwd worden als de auto een bepaalde, vooraf opgegeven snelheid overschrijdt.



Veiligheidsgordels

Er zijn in totaal vijf veiligheidsgordels, allemaal driepuntsgordels met een oprolautomaat. De veiligheidsgordels vóór zijn voorzien van pyrotechnische gordelspanners (die het lichaam tijdens een aanrijding in de stoel drukken) en gordelkrachtbegrenzers (om verwondingen tijdens een aanrijding te voorkomen).

Ook de buitenste veiligheidsgordels achterin zijn voorzien van gordelkrachtbegrenzers.

ABS

Het ABS voorkomt dat de wielen blokkeren terwijl de elektronische remkrachtverdelers zorgt voor een evenwichtige verdeling van de remkracht op alle wielen. De auto blijft volledig onder controle en vervolgt zijn weg, ongeacht de staat van het wegdek. Daarnaast beschikt het systeem over het Brake Assist System (BAS).

Brake Assist System

Op het moment dat de bestuurder bij een noodstop het rempedaal snel intrapt, zorgt het systeem direct voor de maximale remdruk vanaf het begin van de remactie. Als de auto plotseling sterk afremt, worden de alarmknipperlichten ingeschakeld om het achteropkomend verkeer snel te waarschuwen.

Satellietnavigatie

Het GPS-navigatiesysteem werkt met een gyroscoop (die de snelheid, de afgelegde weg en de richting kan bepalen) en een CD-rom met cartografische gegevens. Het systeem stelt voor een opgegeven adres de beste route voor: de kortste route, de snelste route...

Het systeem is gebruiksvriendelijk en eenvoudig door middel van spraak te bedienen. Het heeft een kleurenscherm (16:9) dat de mogelijkheid biedt om een wegenkaart weer te geven waarop de positie van de auto is aangegeven.

Variabele stuurbekrachtiging

De mate van bekrachtiging varieert continu. Bij parkeermanoeuvres is er veel assistentie, deze vermindert geleidelijk naarmate het toerental van de motor toeneemt. Bij de 3.0i V6 wordt een snelheidsafhankelijke variabele stuurbekrachtiging geleverd.

Automatisch inschakelende ruitenwissers

Zodra de ruitenwissers worden ingeschakeld, sluiten de zijruiten vóór en het optionele open dak zodra de eerste druppels vallen. Vanaf de Ligne Prestige is de auto standaard uitgerust met een regensensor en automatische ruitenwissers vóór, waarbij de wissnelheid afhankelijk is van de hoeveelheid neerslag op de ruit.

Automatisch inschakelende verlichting

Vanaf de Ligne Prestige wordt de verlichting van de Citroën C5 Break automatisch ingeschakeld zodra het duister wordt ('s nachts, overdag in tunnels) en overdag ook bij regen. Als de portieren worden gesloten is er de mogelijkheid dat de verlichting nog even blijft branden om in het donker bijvoorbeeld de voordeur te kunnen vinden.

Versterkte structuur

De Citroën C5 Break heeft de strenge eisen volgens de EuroNCAP crashtests met succes doorstaan en behaalde ruim 4 sterren. De carrosserie heeft een kooiconstructie met kreukelzones vóór en achter en verstevigingsbalken en schokabsorberende blokken in de portieren voor een optimale bescherming van de inzittenden bij aanrijdingen, van welke kant dan ook.

Parkeerhulp, onderdeel van Park Parking (optioneel vanaf Ligne Prestige)

Vier sensoren in de bumper waarschuwen door middel van akoestische signalen voor eventuele obstakels achter de auto.



BUITENSPIEGELS

Buitenspiegels die automatisch inklappen bij het vergrendelen van de auto (onderdeel van Pack Parking).



AUTOMATISCH INSCHAKELENDE VERLICHTING

Dankzij lichtsterktesensoren wordt de verlichting automatisch ingeschakeld bij het invallen van de duisternis en bij regenval (vanaf Ligne Prestige).



NAVIGATIESYSTEEM

Het zeer gebruiksvriendelijke navigatiesysteem brengt u waar u zijn moet. Het grote kleuren beeldscherm (16:9) is mede door de ergonomische positie in het dashboard zeer duidelijk afleesbaar.

Waarschuwing bij te hoge snelheid

De bestuurder wordt gewaarschuwd met een geluidssignaal als deze een vooraf ingestelde snelheid overschrijdt.

Black Panel (standaard vanaf Ligne Prestige)

Vanaf Ligne Prestige beschikt u over een Black Panel-stand voor extra rust tijdens nachtelijke ritten; alleen de snelheid en de controlelampjes van de verlichting zijn zichtbaar op het instrumentenpaneel - eventuele waarschuwingen verschijnen automatisch zodra daar aanleiding voor bestaat.

Kindersloten

Het gebruik van de kindersloten wordt aangegeven op het instrumentenpaneel. Op de achterbank bevinden zich twee ISOFIX-bevestigingspunten voor kinderzitjes.

Onderhoudsindicator

Bij het aanzetten van het contact geeft de onderhoudsindicator aan hoeveel kilometers er nog resteren tot de eerstvolgende onderhoudsbeurt. De indicator gaat knipperen als de voorgeschreven kilometerstand is overschreden.

Xenonlampen

Xenonlampen (standaard op Exclusive) met automatische koplamphoogteverstelling geven een zeer brede en lange lichtbundel, bijna net zo krachtig als het gewone daglicht, zodat de bestuurder ook 's nachts kan rekenen op een optimaal zicht.

Afstandsbediening met drie functies

Om het onbedoeld ontgrendelen van de auto te voorkomen heeft de afstandsbediening aparte knopjes voor het vergrendelen en het ontgrendelen van de auto. Het derde knopje dient voor het sluiten of het gedeeltelijk openen van de ruiten. Als de auto met de afstandsbediening wordt ontgrendeld en binnen 30 seconden wordt er geen portier of achterklep geopend, dan wordt de auto automatisch opnieuw vergrendeld.

Beveiliging tegen diefstal

Mede door de hoogfrequente afstandsbediening is de Citroën C5 Break beveiligd tegen diefstal door o.m. een elektronische startblokkering, een elektrisch achterklepslot dat automatisch vergrendelt bij weggrijden, verzwaarde sloten, inbraakbeveiliging op de portieren en een anti-diefstalcode voor de audio-installatie. Een rolhoes aan de hoedenplank zorgt ervoor dat de spullen in de bagageruimte uit het zicht zijn.

Maak uw keuze!

Uw interieur



CONSTELLATION

MOARA MATINAL

MOARA TEMPÊTE

RIZIERE

LEER TEMPÊTE / MATINAL

Ligne Séduction

Ligne Prestige

Ligne Prestige optioneel

Exclusive

Exclusive optioneel

VELOURS CONSTELLATION

VELOURS RIZIERE

LEER TEMPÊTE (IN COMBINATIE
MET PACK AMBIANCE)

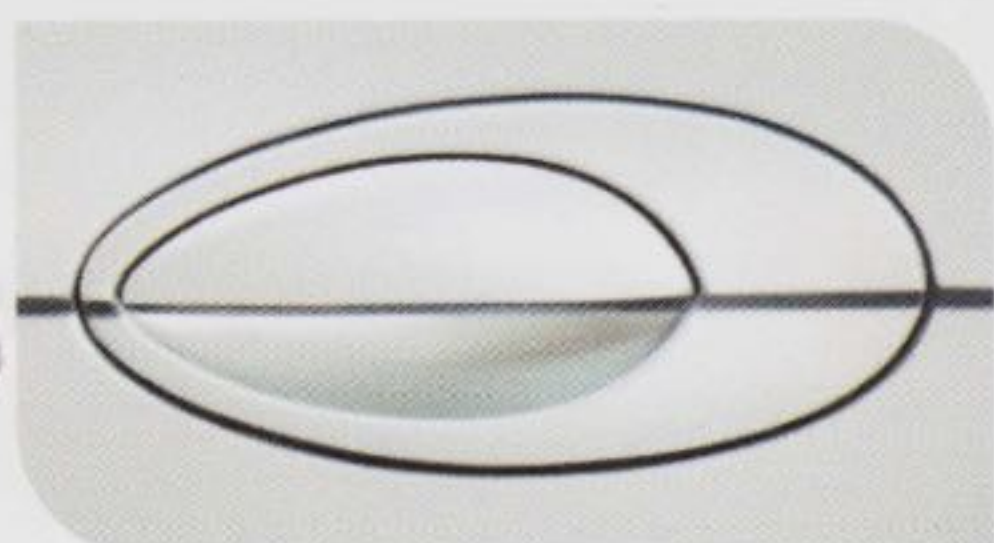
VELOURS MOARA TEMPÊTE

VELOURS MOARA MATINAL

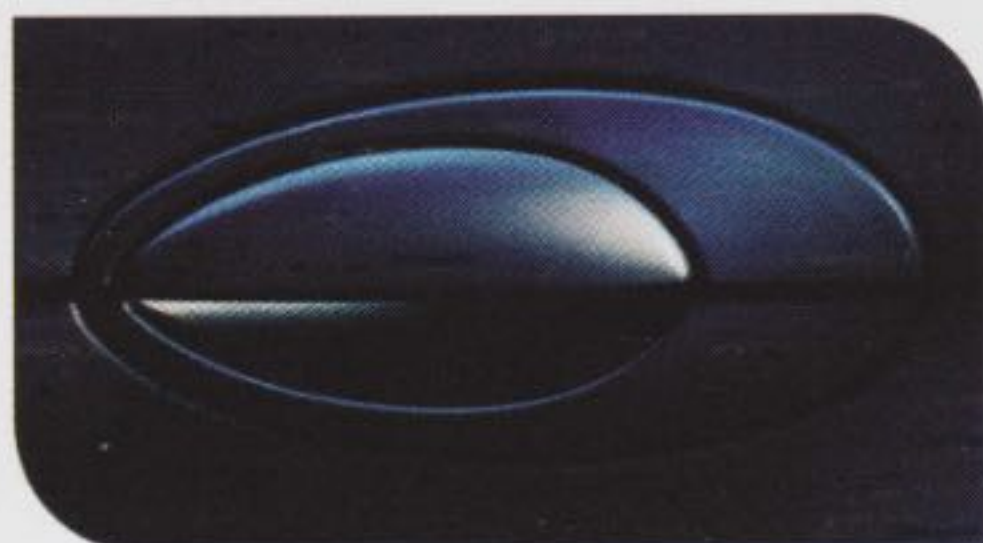
LEER TEMPÊTE

LEER MATINAL

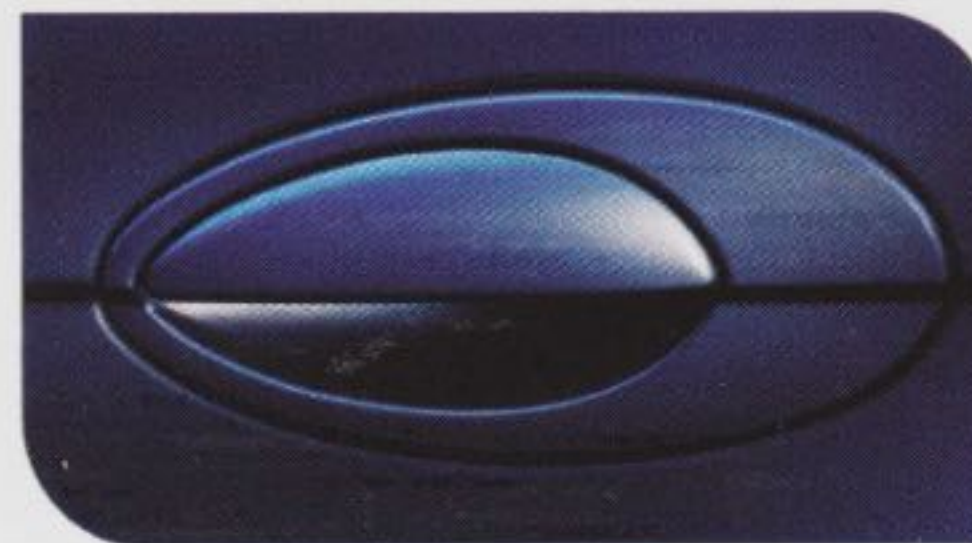
Uw exterior



BLANC BANQUISE



BLEU AMIRAL



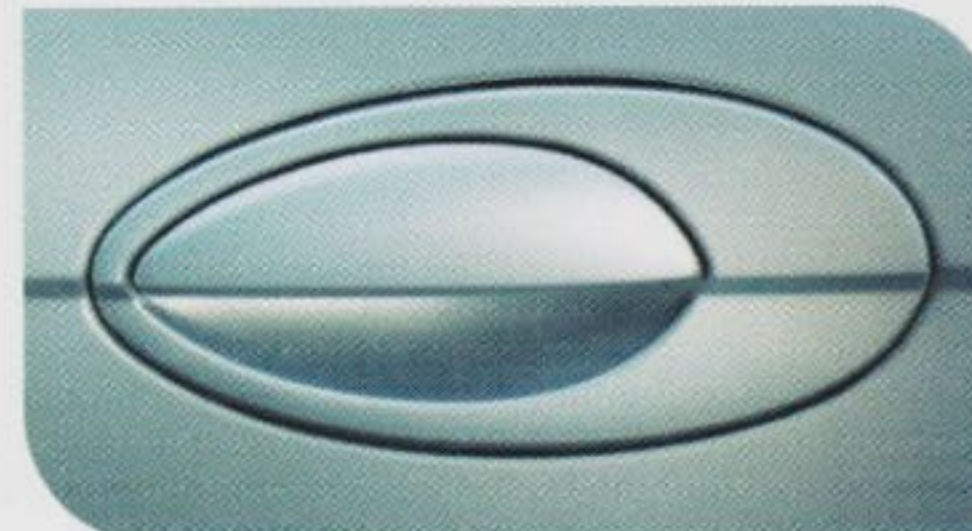
BLEU MAURITUS



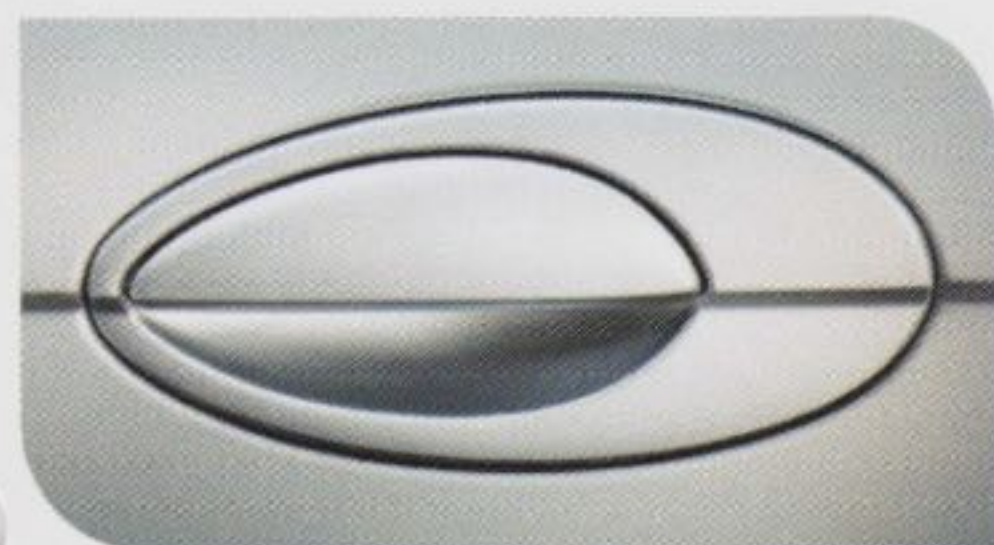
GRILYNE



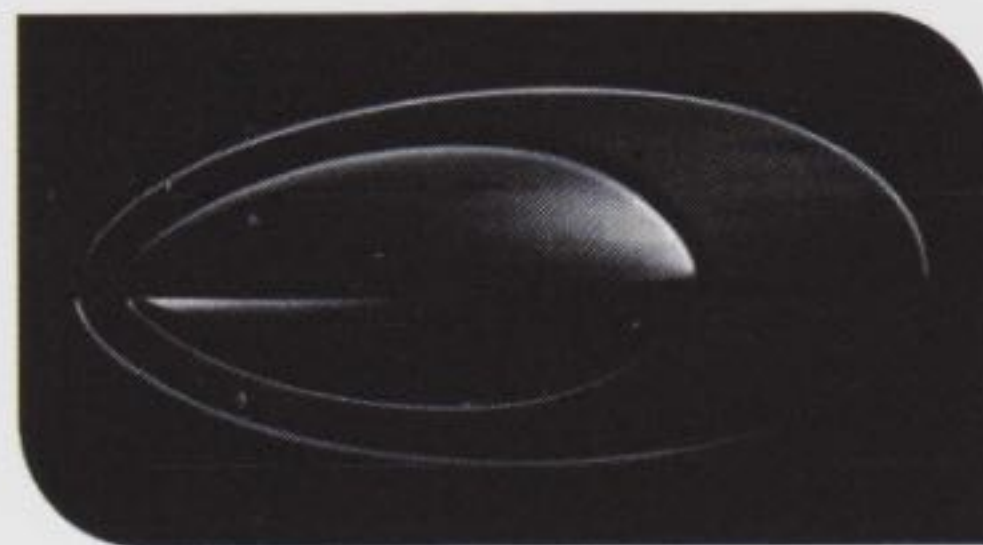
GRIS FULMINATOR



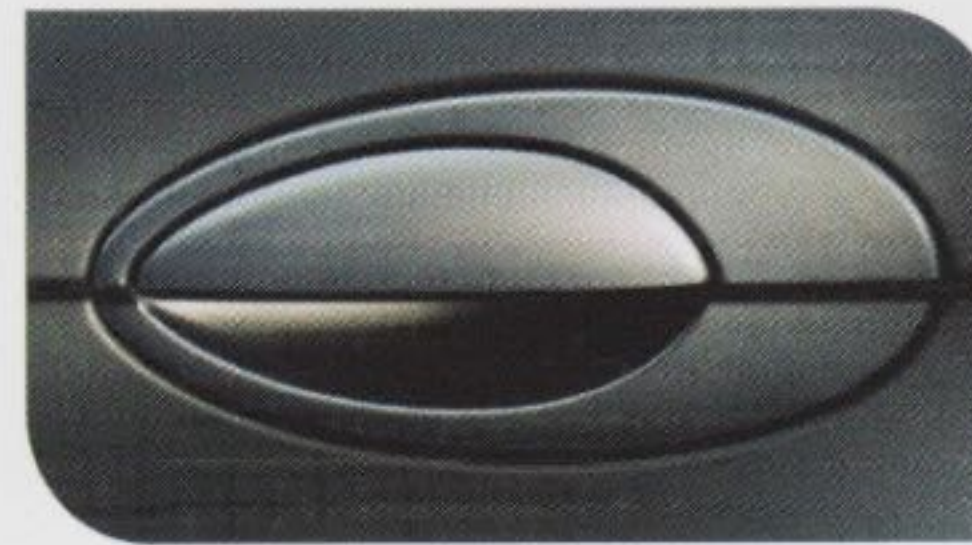
BLEU LÉMAN



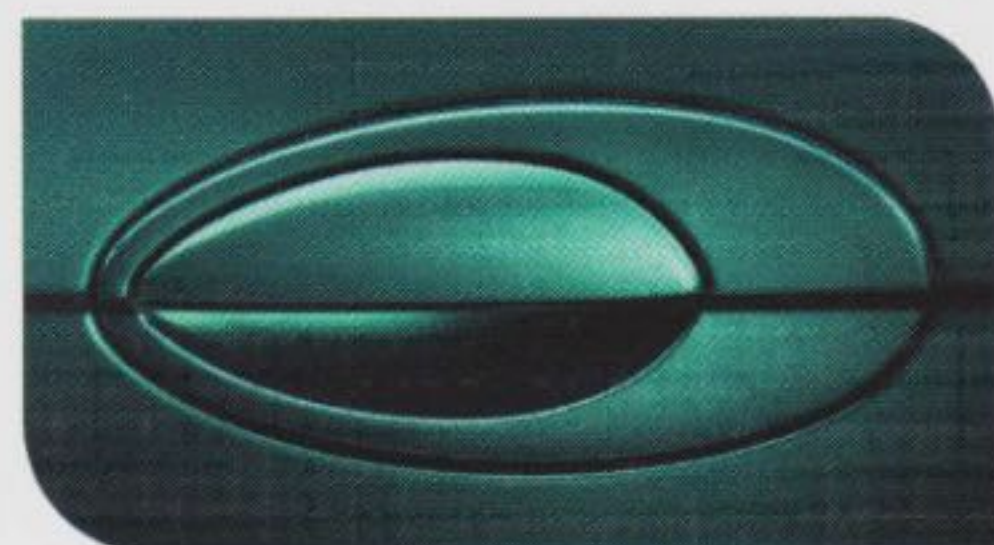
GRIS ALUMINIUM



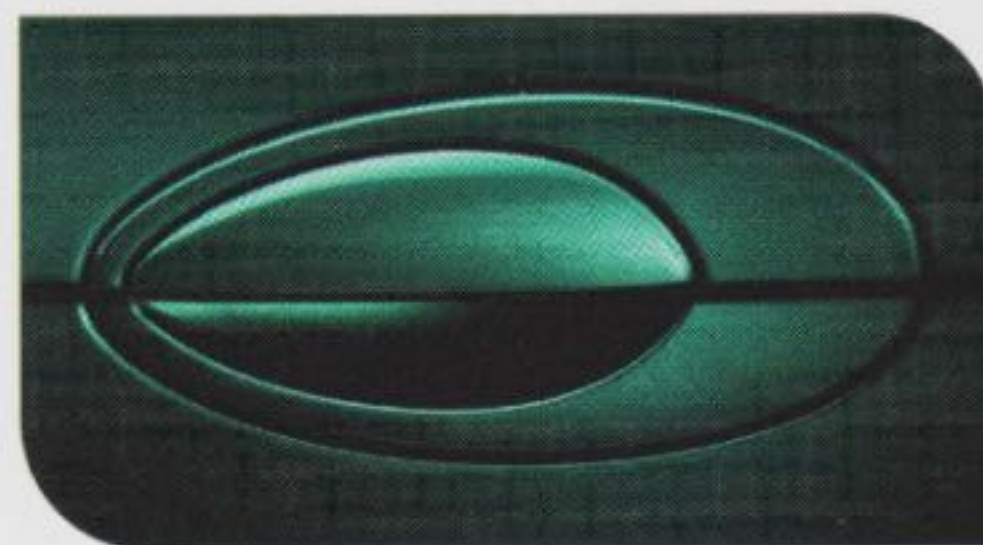
NOIR ONYX



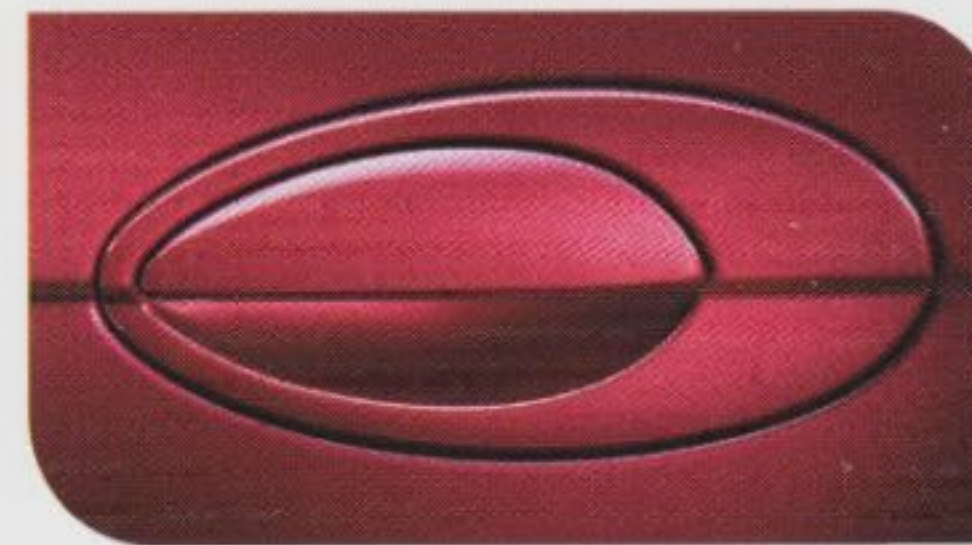
GRIS ORAGEUX



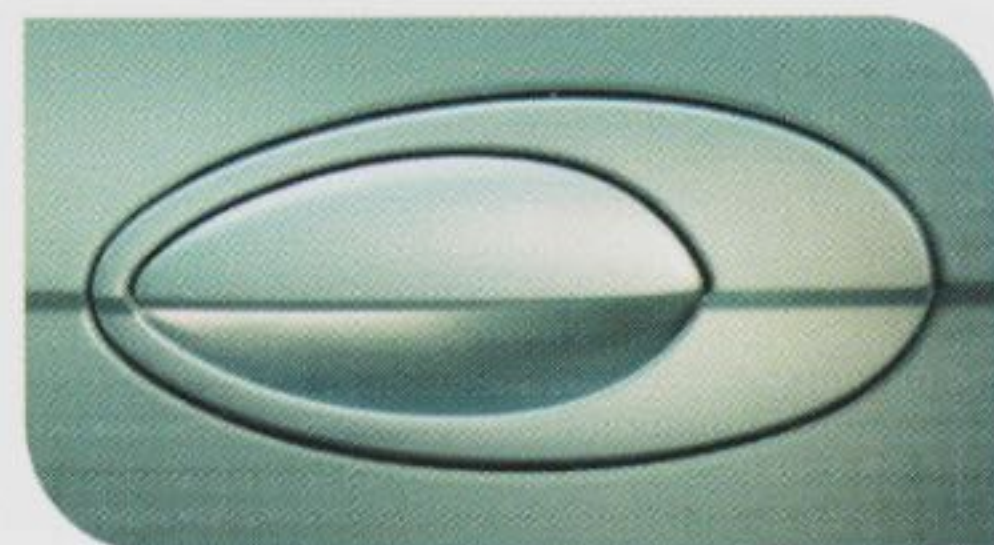
VERT HURLEVENT



VERT LONGCHAMP



ROUGE LUCIFER



VERT GALANT

Het is mogelijk dat in deze brochure genoemde en getoonde modellen qua uitrustingsniveau en/of technische specificaties afwijken van de modellen zoals deze door uw dealer leverbaar zijn. Uw dealer zal u hierover desgewenst nader informeren. De gegevens in deze brochure kunnen derhalve niet als bindend worden beschouwd. Informeer bij uw dealer.

Voor meer informatie:
Citroën Klantenservice ☎ 0800-0226090
www.citroen.nl

Alleen een Citroën rijdt als een Citroën

