CHRYSLER

300

2018

Le modèle 300S est illustré en rouge velours et le modèle 300 Limited est illustré en acier intense métallisé

UN STYLE AUDACIEUX, À L'IMAGE DE SA PERFORMANCE

SYSTÈME DE TRANSMISSION INTÉGRALE LE PLUS ÉVOLUÉ DE SA CATÉGORIE[1]* SUR LE PLAN TECHNOLOGIQUE

LE MOTEUR LE PLUS VENDU AU PAYS[2] : LE MOTEUR DE SÉRIE V6 PENTASTAR[MC] 3,6 L À VVT

LE MOTEUR V8 LE PLUS VENDU AU PAYS[3] : LE V8 HEMI[MD] DE 5,7 L À VVT

VÉHICULE LE PLUS LUXUEUX DE SA CATÉGORIE[4]

Le profil et le devant athlétiques de la Chrysler 300 mettent en valeur sa calandre distinctive et son design légendaire dignes de ce que représentent les ailes de son emblème. Les contours aérodynamiques sculptés, l'habitacle élégant et les technologies évoluées de cette imposante grande berline font de la 300 une référence en matière de luxe et de puissance. Elle offre une ingénierie de qualité supérieure grâce à la transmission intégrale la plus évoluée de sa catégorie[1], livrable en option sur tous les modèles V6, et à la consommation la plus faible des modèles à transmission intégrale[5†].

LA FORMULE GAGNANTE POUR ALLER DE L'AVANT

La Chrysler 300 est toujours prête à déployer ses performances grâce à ses caractéristiques exceptionnelles, dont le moteur le plus vendu au pays[2], le V6 Pentastar 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT) livré de série et à la transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite[MD] exclusive dans sa catégorie[1]. De plus, grâce au moteur V8 le plus vendu au pays[3], le V8 HEMI de 5,7 L à VVT livrable en option, les conducteurs peuvent profiter d'une parfaite combinaison de puissance et de rendement.

*Tous les avis de non-responsabilité et les divulgations figurent sur la couverture arrière.

† Selon les cotes de consommation 2018 d'*ÉnerGuide*. Consultez la page 19 pour obtenir tous les détails. Écran Apple CarPlay[MC] illustré ci-dessus, à la page 3.

Sélecteur rotatif électronique

Écran tactile de 8,4 po, le plus grand de sa catégorie[1]

300C avec habitacle en cuir livrable en option

300C illustrée en acier intense métallisé

LE LUXE DE L'ÉLÉGANCE INTEMPORELLE

Intérieur de la 300C en indigo et beige et habitacle en cuir de catégorie supérieure livrable en option

FINITIONS INTÉRIEURES PRIMÉES

L'habitacle primé de la 300C révèle une appréciation pour un style classique et élégant réalisé à l'aide de matériaux de catégorie supérieure. Assoyez-vous confortablement dans les sièges à dessus en cuir Nappa perforé et capitonné de catégorie supérieure, chauffants et ventilés à l'avant et chauffants à l'arrière. Des garnitures en bois véritable au riche fini moka mat offrent à l'habitacle raffiné une esthétique chaleureuse, tandis que le volant chauffant gainé de cuir à deux tons avec garniture circulaire chromée s'adaptera à votre façon de tenir le volant comme un parfait gant de cuir. Le tableau de bord, le garnissage des portes et la console centrale garnis de cuir livrables en option rendent chaque point de contact somptueux, tandis que les porte-gobelets avant chauffants et réfrigérants, exclusifs dans sa catégorie[1], procurent le summum de la commodité.

LE CONFORT DANS LES DÉTAILS

L'effet d'espace de la Chrysler 300 crée un environnement chaleureux, loin d'un monde chaotique. Les matériaux de catégorie supérieure accueillants et les sièges ergonomiques aident le conducteur et les passagers à trouver un espace calme qui leur est propre. Lorsqu'ils sont chauffés, les sièges avant offrent deux réglages. Ils peuvent également être ventilés pour permettre aux occupants de se rafraîchir plus rapidement par temps chaud. En plus du démarreur à distance et des sièges chauffants, le volant et le siège du conducteur chauffants, livrables en option sur le modèle Touring et livrés de série sur tous les autres modèles, s'activent automatiquement en fonction de la température extérieure. Les commodités destinées au conducteur comme le système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go[MC] de série avec capteur de proximité et démarrage par bouton-poussoir ainsi que le changement de vitesses souple et automatique du sélecteur rotatif électronique exclusif dans sa catégorie[1] ne requièrent presque aucun effort.

MEILLEUR RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE DES VÉHICULES À TRANSMISSION INTÉGRALE DE SA CATÉGORIE[5] – 8,7 L/100 KM* SUR ROUTE

Modèle 300S illustré en noir brillant

DES PERFORMANCES HARMONIEUSES QUI SE REMARQUENT

LE MOTEUR LE PLUS VENDU AU PAYS[2]

Le moteur V6 Pentastar[MC] 3,6 L à VVT, livré de série, lui procure la meilleure cote de consommation des moteurs V6 de sa catégorie[5], soit 7,8 L/100 km (36 mi/gal) sur route*, tout en développant une puissance de 292 chevaux et un couple de 260 lb-pi (une puissance de 300 chevaux et un couple de 264 lb-pi sur le modèle 300S). Les modèles à transmission intégrale bénéficient d'une boîte de transfert à répartition active du couple avec désaccouplement de l'essieu avant, qui permet de tirer profit du système à transmission intégrale le plus évolué de sa catégorie sur le plan technologique[1]. Ce système engage la transmission intégrale de façon imperceptible, au besoin, pour ensuite retourner au système à propulsion selon les conditions de conduite, afin de réduire le plus possible la consommation de carburant, ce qui lui permet d'afficher le meilleur rendement énergétique des véhicules à transmission intégrale de sa catégorie[5], soit une cote de consommation de 8,7 L/100 km (32 mi/gal) sur route*.

LE LÉGENDAIRE V8 HEMI[MD] DE 5,7 L À VVT AVEC SYSTÈME À CYLINDRÉE VARIABLE (MDS) ÉCOÉNERGÉTIQUE

Le V8 HEMI de 5,7 L à VVT avec système à cylindrée variable écoénergétique livrable en option, le moteur le plus vendu au pays[3], combine de façon impressionnante la puissance d'un moteur V8 et une cote de consommation remarquable de 9,4 L/100 km (30 mi/gal) sur route*, optimisées par la transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite[MD], exclusive dans sa catégorie[1]. La technologie MDS écoénergétique alterne imperceptiblement entre les modes à huit et à quatre cylindres en fonction de la demande de puissance. Il en résulte des accélérations qui répondent à toutes les attentes grâce à ses 363 chevaux et à son couple surprenant de 394 lb-pi.

LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE, EXCLUSIVE DANS SA CATÉGORIE[1]

Livrée de série, la transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite fournit des passages de vitesse de qualité supérieure, un rendement énergétique exceptionnel et des performances remarquables grâce à une grande plage de rapports d'engrenages. Un rapport de première court permet des départs rapides, tandis que des rapports d'engrenages rapprochés entre la cinquième et la huitième favorisent des changements de vitesse souples et un régime plus bas à vitesse de croisière, pour des performances haut de gamme et une consommation optimale.

UN MODE SPORT AU COMPORTEMENT DYNAMIQUE STIMULANT

La position S du sélecteur rotatif électronique permet d'activer le mode Sport, qui hausse d'un cran le comportement et la tenue de route de certains modèles 300. Lorsqu'il est sélectionné, ce mode permet un étalonnage plus dynamique du moteur et de la transmission, augmente la sensibilité de l'accélérateur et active le mode de commande manuelle contrôlé par les palettes de changement de vitesses au volant. Le bouton Sport, situé sur le bloc de commandes central du tableau de bord, engage les paramètres sport de la direction à assistance électrique, améliorant ainsi l'expérience de conduite.

* Selon les cotes de consommation 2018 d'*ÉnerGuide*. Consultez la page 19 pour obtenir tous les détails.

LA 300S : CONÇUE POUR LES GENS DÉTERMINÉS

300S illustrée en noir brillant

Sièges sport à dessus en cuir Nappa noir avec logo « S »

Roues de 20 po en aluminium hyper noir

Calandre « S » noir brillant avec enjoliveur chrome noir

UNE BRILLANCE REMARQUABLE

Les finitions distinctives livrables en option de l'ensemble 300S Alloy Edition offrent un agencement de teintes chaudes et froides et un ensemble esthétique en métal ouvré. Son extérieur comprend des enjoliveurs de calandre inférieur et supérieur bronze foncé, des roues en aluminium bronze foncé, un emblème ailé Chrysler titane liquide chromé, des emblèmes bronze foncé et des embouts d'échappement au fini titane. L'habitacle combine du cuir Nappa noir avec des coutures contrastantes caramel rehaussées de garnitures au fini titane afin de donner à ce modèle l'attitude d'un gagnant en matière de tendances.

UN ÉCLAIRAGE AVANT-GARDISTE

La 300S est dotée de feux arrière à DEL ornés d'enjoliveurs noirs, de phares distinctifs avec pourtours noirs, de phares antibrouillard à DEL ainsi que d'un contour de pare-brise noir brillant. Toutes ces caractéristiques la font encore plus briller sur tous les plans. Les phares à décharge à haute intensité (DHI) et la commande automatique des phares de route livrables en option s'ajustent afin de permettre au conducteur de mieux voir la route.

LES CARACTÉRISTIQUES 300S À L'INTÉRIEUR

Les sièges sport à dessus en cuir Nappa noir avec coutures contrastantes gris diesel clair ou fumée mettent en valeur le style intérieur de la 300S. Le volant gainé de cuir avec palettes de changement de vitesse et coutures contrastantes donne encore plus de caractère à ce modèle. Vous serez tenté de passer au mode Sport et d'écouter vos chansons sur le système audio de catégorie supérieure BeatsAudio[MC] avec 10 haut-parleurs, de série sur la Chrysler 300S.

beatsaudio

UNE POSITION DOMINANTE

La 300S est agrémentée de la calandre « S » noir brillant avec enjoliveur chrome noir, d'une baguette de garniture de bouclier inférieur avant chrome noir, de roues de 20 pouces en aluminium hyper noir sur les modèles à propulsion et d'un toit noir livrable en option qui lui confèrent une prestance indéniable et audacieuse.

L'envie irrésistible de prendre le volant est d'autant plus forte grâce au puissant moteur V8 HEMI[MD] de 5,7 L à VVT de la 300S. Cette puissance s'accompagne de l'ensemble allure extérieure du modèle S, qui comprend un becquet arrière et une garniture de bouclier couleur carrosserie, des panneaux de fermeture de la calandre inférieure ainsi que des phares antibrouillard de catégorie supérieure pour faire de la 300S un véhicule qui semble vouloir mordre à la route.

Apple CarPlay[MC6] intègre parfaitement les caractéristiques d'iPhone[MD] aux radios Uconnect[MD] 4C

RESTEZ EN CONTACT AVEC UCONNECT[MD]

Restez concentré sur la route et gardez les mains sur le volant tout en communiquant, en naviguant et en profitant du divertissement à bord grâce à l'écran tactile de 8,4 po, le plus grand de sa catégorie[1]. Le centre multimédia Uconnect 4C de série permet d'accéder aux commandes de la climatisation et du système multimédia, ainsi qu'à une mémoire livrable en option pour enregistrer les préférences en matière de réglages du siège du conducteur, des rétroviseurs extérieurs et de la radio. Affichez vos informations et vos options de connectivité grâce à **la barre de menus glisser-déposer** livrée de série qui vous permet de garder les services Uconnect que vous utilisez le plus souvent sur l'écran principal.

SYSTÈME DE COMMUNICATION MAINS LIBRES[7]

Lorsque votre téléphone compatible est jumelé au système Uconnect, **la fonction de réponse vocale aux textos**[9] peut annoncer et lire les textos entrants. **La fonction Siri[MD] EyesFree**[10] vous permet d'utiliser des commandes vocales avec votre iPhone 4s ou un modèle plus récent et la fonction **Ne pas déranger** vous permet de transférer tous les appels entrants vers la messagerie vocale et de bloquer les textos ou d'envoyer des réponses automatiques. Vous pouvez donc garder les mains sur le volant et les yeux sur la route.

ÉCRAN TACTILE DE 8,4 PO, LE PLUS GRAND DE SA CATÉGORIE[1]

SIRIUSXM GUARDIAN[11]

Cette connectivité évoluée intégrée au véhicule vous procure de l'aide lorsque vous en avez le plus besoin grâce aux fonctionnalités comme l'appel d'assistance routière et l'appel d'urgence à partir de votre écran tactile ou du bouton de votre rétroviseur intérieur. L'application mobile vous permet de rester connecté en faisant de votre téléphone le centre de commande de votre véhicule. L'abonnement d'essai de un an comprend le démarrage à distance du véhicule qui permet de démarrer votre voiture*, la capacité de déverrouiller les portes de pratiquement n'importe où, ainsi que les alertes de la fonctionnalité d'assistance en cas de véhicule volé, la fonction Send & Go, un point d'accès sans fil WiFi[12†] et bien plus encore.

RADIO SATELLITE SIRIUSXM[13]

Livrée de série, la radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an donne accès à plus de 120 stations diffusant de la musique, des nouvelles, des matchs sportifs et des émissions spécialisées. La radio vous permet également de recevoir des alertes lorsqu'une autre station diffuse votre chanson, artiste ou sport préféré. La fonction de reprise instantanée vous permet de mettre en pause et de reculer les émissions, les chansons et autres diffusions. **Tune Start** vous permet de ne rien manquer en lisant un morceau à partir du début lorsque vous passez d'une station programmée à une autre.

SYSTÈME DE NAVIGATION AVEC IMAGE 3D[8]

Sachez exactement où vous vous trouvez grâce au système de navigation intégré au centre multimédia Uconnect[MD] 4C NAV. Il comprend des caractéristiques telles que la représentation 3D de monuments, de modèles de ville, de cartes topographiques numériques et de graphiques améliorés, et l'entrée de destination en une seule commande vocale. Livrable en option.

SERVICES TRAFFIC[13] ET TRAVEL LINK DE SIRIUSXM[13]

SiriusXM Traffic travaille de concert avec le système de navigation du véhicule[8] pour afficher des renseignements sur la circulation et les accidents afin de vous aider à contourner les zones congestionnées. **SiriusXM Travel Link** présente des renseignements en temps réel sur le prix du carburant, la météo, les résultats sportifs et l'horaire des cinémas dans la région. **SiriusXM Traffic** et **SiriusXM Travel Link** comprennent un abonnement d'essai de cinq ans. Livrable en option.

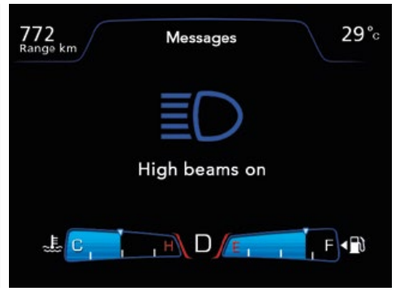
ANDROID AUTO[MC6]

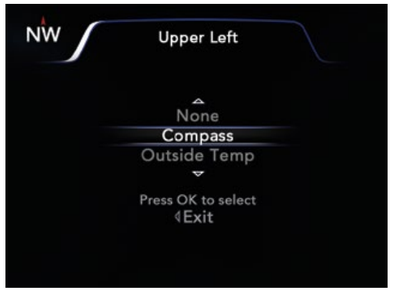
Cette fonctionnalité prête à l'emploi vous permet de profiter des fonctions Android[MC] de façon sécuritaire lorsque vous vous trouvez à bord de votre véhicule. Elle vous communique aussi des informations grâce à un accès facile à tout ce que Google[MC] a de mieux à offrir : les applications Google Maps avec guidage vocal et Google Play Music; faites des appels, envoyez et recevez des textos et faites des recherches Google par commande vocale.

APPLE CARPLAY[MC6]

La façon la plus futée et la plus sécuritaire d'utiliser un iPhone[MD] au volant de votre voiture. Branchez votre iPhone pour l'intégrer parfaitement au système Uconnect. Vous pouvez vous servir de l'écran tactile ou de Siri[MD] pour passer des coups de fil, accéder à Apple Music, envoyer et recevoir des messages, obtenir un itinéraire optimisé en fonction de la circulation, entre autres, tout en demeurant concentré sur la route.

DES CARACTÉRISTIQUES DE CROISIÈRE AVANTAGEUSES AU GROUPE D'INSTRUMENTS





ÉCRAN COULEUR CONFIGURABLE DE 7 PO INTÉGRÉ AU GROUPE D'INSTRUMENTS

Cet écran de catégorie supérieure procure des graphiques nets et configurables intégrés au groupe d'instruments. Un vaste éventail de fonctions d'aide à la conduite s'affichent à l'écran personnalisable, dont l'indicateur de vitesse numérique, la consommation de carburant, les alertes des caractéristiques livrables en option, comme l'alerte de collision avant[14] avec freinage actif ou le système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense[MD14], et les directions détaillées, si le véhicule est équipé du système de navigation[8].

* Lorsque le véhicule est équipé du démarreur à distance. † Livrable ultérieurement.

LA MEILLEURE TECHNOLOGIE DE TRANSMISSION INTÉGRALE DE SA CATÉGORIE[1]

300S illustrée en gris céramique

OPTIMISE L'ADHÉRENCE POUR UNE CONDUITE AVEC ASSURANCE

TRANSMISSION INTÉGRALE (TI) ÉVOLUÉE, LA MEILLEURE DE SA CATÉGORIE[1]

Livrable en option sur tous les modèles avec moteur V6 Pentastar[MC] 3,6 L à VVT; le système de transmission intégrale s'active automatiquement au besoin. Il s'active lorsque le système détecte qu'une roue patine, que l'essuie-glace est en fonction, que le mode Sport est engagé ou que les palettes de changement de vitesse au volant sont activées. Ce système de transmission intégrale évolué s'engage lorsque la température ambiante tombe sous 4 °C (40 °F), ou dans des pentes abruptes. La boîte de transfert à répartition active du couple avec désaccouplement de l'essieu avant passe de façon imperceptible entre la propulsion et la transmission intégrale. Le résultat? Une performance exceptionnelle, peu importe la météo, et la consommation de carburant la plus avantageuse de sa catégorie[5] en mode TI[†].

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ NOVATRICES AVEC LES ENSEMBLES SAFETYTEC[MC] LIVRABLES EN OPTION

Des caractéristiques de sécurité avancées qui réagissent et s'activent au besoin, notamment des innovations comme le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt, l'alerte de collision avant avec freinage actif, la surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière, l'alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie, le système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense[MD] et plusieurs autres caractéristiques, font partie des ensembles SafetyTec livrables en option[14]. Ce sont des mesures de protection supplémentaires inspirées des principes de l'intelligence automatique pour que le conducteur et les passagers puissent bénéficier d'une expérience agréable et d'une sécurité accrue. (Consultez la page 19 pour obtenir des détails sur les ensembles SafetyTec 1 et SafetyTec 2.)

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF (ACC) AVEC FONCTION D'ARRÊT[14]

Livrable en option, ce système fait appel à la caméra et aux capteurs radars pour détecter les autres véhicules devant et maintenir la distance sécuritaire choisie par le conducteur. Dans certaines conditions de circulation, le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt peut immobiliser le véhicule sans aucune intervention du conducteur. Après avoir immobilisé le véhicule, le système serre automatiquement les freins pendant deux secondes avant de les relâcher, ce qui oblige le conducteur à prendre le contrôle et à serrer manuellement les freins si un arrêt plus prolongé s'avère nécessaire.

ALERTE DE FRANCHISSEMENT INVOLONTAIRE DE LIGNE AVEC AIDE AU SUIVI DE VOIE[14]

À l'aide d'une caméra orientée vers l'avant intégrée au rétroviseur intérieur, ce système livrable en option peut évaluer la position du véhicule entre les lignes de la chaussée et surveiller ses mouvements. Si le système d'alerte de franchissement involontaire de ligne détecte que le véhicule s'écarte de sa voie sans que le clignotant soit activé, il avertit le conducteur en imprimant une vibration perceptible sur le volant. Si le conducteur n'intervient pas pour corriger la dérive, le système de direction à assistance électrique peut replacer la voiture dans la bonne voie.

[†] Selon les cotes de consommation 2018 d'*ÉnerGuide*. Consultez la page 19 pour obtenir tous les détails.

300S illustrée en gris céramique

ÉQUIPÉE POUR VOUS PROTÉGER

Plus de 80 caractéristiques de sécurité de série ou livrables en option. Une ingénierie à la fine pointe s'allie aux dernières technologies afin d'offrir au conducteur une expérience de conduite sécuritaire.

SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT AVANT ET ARRIÈRE PARK-SENSE[MD14]

Grâce aux capteurs à ultrasons intégrés aux boucliers avant et arrière livrables en option, garer votre Chrysler 300 à proximité d'objets ou de véhicules devient un jeu d'enfants. Lorsque le système détecte des objets, un carillon retentit et l'écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments affiche des repères visuels.

SYSTÈME ÉLECTRONIQUE D'ANTIDÉRAPAGE[15]

Dans des conditions difficiles, le système électronique d'antidérapage et l'assistance au freinage agissent de concert avec l'antipatinage toutes vitesses et aident à conserver la stabilité directionnelle et à limiter le survirage ou le sous-virage en serrant les freins de façon sélective, au besoin.

APPUIE-TÊTES RÉACTIFS SUR LES SIÈGES AVANT[16]

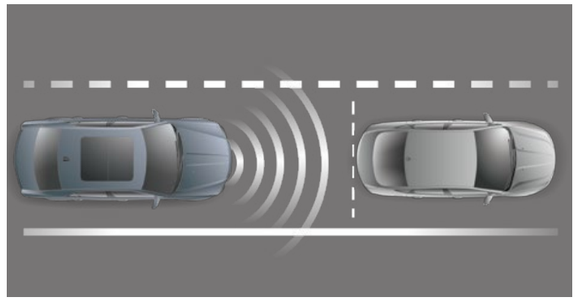
Lors d'une collision par l'arrière, les appuie-têtes réactifs sur les sièges avant se déplacent automatiquement vers l'avant et le haut afin de réduire l'espace qui sépare l'appuie-tête de la tête de l'occupant, ce qui aide à diminuer les risques de blessures.

CAMÉRA DE RECUL PARKVIEW[MD] AVEC LIGNES REPÈRES DYNAMIQUES[14]

Ce système livrable en option affiche ce qui se trouve derrière votre véhicule lorsque vous êtes en marche arrière. Les lignes repères dynamiques se déplacent au fil de vos interventions sur le volant pour vous aider à manœuvrer dans un espace de stationnement ou un espace étroit.

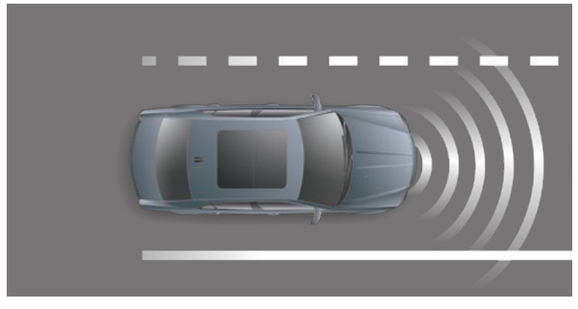
TECHNOLOGIE D'ÉCLAIRAGE À DEL ÉVOLUÉE

Les phares projecteurs bifonctionnels à halogène automatiques sont dotés de feux de jour à DEL intégrés en forme de « C ». Ils procurent une visibilité indéniable sur la route. Les phares à décharge à haute intensité (DHI) bixénon, livrables en option, sont dotés de phares autodirectionnels qui permettent de mieux éclairer les courbes, alors que le nivellement automatique des phares permet de maintenir les faisceaux sur la route à une inclinaison pouvant atteindre 15 degrés vers le haut ou vers le bas.



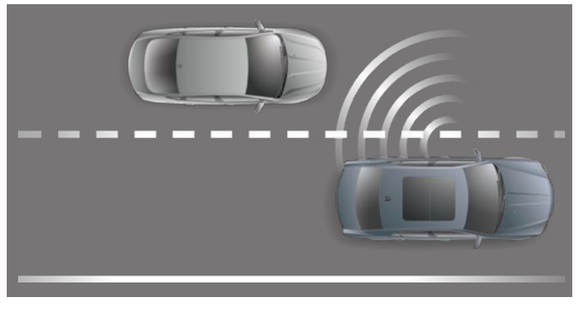
ALERTE DE COLLISION AVANT AVEC SYSTÈME DE FREINAGE ACTIF[14]

À l'aide de capteurs radar et d'une caméra, ce système livrable en option détecte si votre véhicule s'approche trop rapidement d'un autre véhicule ou d'un gros objet. Lorsqu'il détecte un objet, le système avertit le conducteur d'un risque de collision au moyen d'un carillon et d'une alerte visuelle à l'écran intégré au groupe d'instruments et peut aider le conducteur à éviter la collision en serrant les freins. Le conducteur peut régler la sensibilité du système et activer ou désactiver l'assistance des freins.



ASSISTANCE AU FREINAGE ÉVOLUÉE[14]

L'assistance au freinage évoluée livrable en option augmente automatiquement la pression exercée sur les freins pour réduire le plus possible la distance d'arrêt lors d'un freinage d'urgence. Ce système agit de concert avec l'alerte de collision avant[14] et sollicite la caméra et les capteurs radar.



SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS AVEC DÉTECTION D'OBSTACLE TRANSVERSAL À L'ARRIÈRE[14]

En marche avant, le système de surveillance des angles morts livrable en option surveille sans arrêt les angles morts, des deux côtés du véhicule, au moyen de deux capteurs radars. Lorsqu'il détecte un objet, un voyant s'allume dans le rétroviseur extérieur du côté de l'objet détecté et, si le clignotant est engagé, il émet un son. En marche arrière, le système de détection transversale d'obstacles à l'arrière surveille automatiquement si des objets et des véhicules se trouvent sur la trajectoire perpendiculaire du véhicule. Il est particulièrement utile lorsqu'il faut sortir d'une place de stationnement ou d'une allée en marche arrière.

300 TOURING

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur V6 Pentastar[MC] 3,6 L à distribution variable des soupapes (VTT) avec transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite[MD]
- Transmission intégrale (modèles à transmission intégrale, comprend des roues de 19 po) – livrable en option
- Propulsion (P)

CERTAINS ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments
- Prise de courant de 12 V intégrée à la console centrale
- Pare-brise et glaces de porte avant insonorisants
- Climatisation avec commande automatique de température bizone, filtre à air et capteur d'humidité
- Montre analogique
- Rétroviseur autoatténuant
- Deux ports USB à distance pour la recharge
- Console au plancher pleine longueur avec porte-gobelets avant lumineux
- Poignées de maintien lumineuses à l'arrière
- Volant gainé de cuir avec commandes audio et régulateur de vitesse intégrés
- Système Media Centre :
  - Apple CarPlay[MC] et Android Auto[TM6]
  - Système de communication mains libres[7] avec lecture audio en transit Bluetooth[MD]
  - Pôle multimédia avec deux ports USB et une prise d'entrée audio auxiliaire
  - SiriusXM Guardian[11] avec abonnement de un an
  - Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an[13]
  - Centre multimédia Uconnect[MD] 4C avec écran tactile de 8,4 po et 6 haut-parleurs
- Glaces avant à commande électrique avec commande monotouche à l'ouverture et à la fermeture
- Banquette arrière avec accoudoir doté d'un porte-gobelet
- Sélecteur rotatif électronique
- Aménagement :
  - Siège du conducteur à 12 réglages électriques, dont le support lombaire à 4 réglages
  - Sièges baquets à dossier élevé en tissu de catégorie supérieure avec banquette arrière rabattable 60-40
- Pare-soleil avec miroirs éclairés
- Colonne de direction inclinable et télescopique

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Emblème 300
- Phares projecteurs bifonctionnels à halogène automatiques ornés d'enjoliveurs chromés
- Calandre noire avec enjoliveur brillant
- Poignées de porte couleur carrosserie
- Rétroviseurs extérieurs chauffants, à commande électrique, couleur carrosserie et repliables manuellement
- Antenne aileron de requin couleur carrosserie
- Feux arrière à DEL ornés de chrome
- Emblème ailé Chrysler
- Échappement à deux embouts brillants
- Roues et pneus :
  - Roues de 17 po en aluminium argent tech
  - Pneus à faible résistance au roulement P215/65R17

SÉCURITÉ

- Freins antiblocage à disque aux quatre roues avec assistance au freinage, assèchement automatique des freins et freinage d'urgence anticipé
- Sept sacs gonflables[17]
- Pneu de secours compact
- Direction à assistance électrique
- Système électronique d'antidérapage (ESC)[15] avec assistance au départ en pente, dispositif électronique antiroulis, dispositif antilouvoiement de la remorque et antipatinage toutes vitesses
- Système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go[MC] avec capteur de proximité et démarrage par bouton-poussoir
- Appuie-têtes réactifs sur les sièges avant[16]
- Alarme de sécurité
- Antidémarreur Sentry Key[MD]
- Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Roues de 20 po en aluminium poli (propulsion seulement)
- Ensemble BeatsAudio[MC]
- Filet à bagages
- Toit ouvrant panoramique à deux panneaux
- Tapis de recharge sans fil pour téléphone Mopar[MD]
- Ensemble SafetyTec[MC] 1
- Ensemble Touring-L
- Centre multimédia Uconnect 4C NAV avec écran tactile de 8,4 po
- Ensemble Valeur Plus

300S

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur V6 Pentastar 3,6 L à VVT avec transmission automatique TorqueFlite à 8 vitesses
- Moteur V8 HEMI[MD] de 5,7 L à VVT avec système à cylindrée variable écoénergétique (MDS) et transmission automatique TorqueFlite à 8 vitesses
- Transmission intégrale (modèles V6; comprend des roues de 19 po) – livrable en option
- Propulsion

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE 300 TOURING

- Alternateur de 180 ampères
- Moteur V6 Pentastar 3,6 L à VVT développant 300 chevaux
- Emblème 300S
- Calandre 300S avec enjoliveur chrome noir
- Système audio BeatsAudio de catégorie supérieure avec 10 haut-parleurs, un caisson d'extrêmes graves et un amplificateur de 552 W
- Garnitures de phares et de feux arrière noires
- Emblème ailé Chrysler brillant avec incrustation noire
- Contour de pare-brise noir brillant
- Phares antibrouillard à DEL
- Montre analogique au fini nickel
- Caméra de recul ParkView[MD14]
- Accoudoir de banquette arrière doté d'un espace de rangement et de porte-gobelets lumineux
- Démarreur à distance
- Aménagement :
  - Sièges avant chauffants
  - Sièges baquets sport à dessus en cuir Nappa
  - Siège du passager avant à 12 réglages électriques, y compris le support lombaire à 4 réglages
- Mode Sport
- Palettes de changement de vitesse au volant
- Ouvre-porte de garage universel[18]
- Roues et pneus :
  - Roues de 20 po en aluminium hyper noir
  - Pneus de performance toutes saisons 245/45R20 à FN

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- 300S Alloy Edition
- Ensemble catégorie supérieure 300S
- Toit peint en noir
- Filet à bagages
- Toit ouvrant panoramique à deux panneaux
- Tapis de recharge sans fil pour téléphone Mopar
- Ensemble allure extérieure du modèle S
- Ensemble SafetyTec 1
- Ensemble SafetyTec 2
- Centre multimédia Uconnect 4C NAV avec écran tactile de 8,4 po

300 LIMITED

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur V6 Pentastar[MC] 3,6 L à distribution variable des soupapes (VTT) avec transmission automatique TorqueFlite[MD] à 8 vitesses
- Transmission intégrale (modèles à transmission intégrale; comprend des roues de 19 po) – livrable en option
- Propulsion (P)

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE 300 TOURING

- Six haut-parleurs de catégorie supérieure avec amplificateur de 276 W
- Alternateur de 180 ampères
- Rétroviseurs extérieurs à inclinaison automatique en marche arrière
- Rétroviseur extérieur gauche autoatténuant
- Poignées de porte brillantes
- Rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique chromés, repliables manuellement
- Protège-seuils
- Éclairage à DEL aux pieds du conducteur et du passager avant
- Rétroviseurs extérieurs, siège du conducteur et radio reliés au système à mémoire
- Éclairage à DEL sur les pochettes des portes avant et arrière
- Calandre cristal granit avec enjoliveur chromé
- Volant chauffant garni de cuir et de bois
- Phares antibrouillard à DEL
- Caméra de recul ParkView[MD14]
- Colonne de direction inclinable et télescopique
- Accoudoir de banquette arrière doté d'un espace de rangement et de porte-gobelets lumineux
- Démarreur à distance
- Aménagement :
  - Sièges avant chauffants et ventilés, et sièges arrière chauffants
  - Sièges à dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés
  - Siège du passager avant à 12 réglages électriques, y compris le support lombaire à 4 réglages
- Tapis dans le coffre
- Ouvre-porte de garage universel[18]
- Roues et pneus :
  - Roues de 20 po en aluminium poli
  - Pneus de performance toutes saisons 245/45R20 à FN

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Filet à bagages
- Toit ouvrant panoramique à deux panneaux
- Ensemble audio harman/kardon[MD]
- Ensemble éclairage
- Tapis de recharge sans fil pour téléphone Mopar[MD]
- Pare-soleil de lunette à commande électrique
- Ensemble SafetyTec[MC] 1
- Ensemble SafetyTec 2
- Centre multimédia Uconnect[MD] 4C NAV avec écran tactile de 8,4 po

300C

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur V8 HEMI[MD] de 5,7 L à VVT avec système à cylindrée variable écoénergétique (MDS) et transmission automatique TorqueFlite à 8 vitesses
- Propulsion

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE 300 LIMITED

- Roues de 20 po en aluminium poli et au fini lustré
- Phares adaptatifs à décharge à haute intensité bixénon
- Phares à pointage automatique
- Toit ouvrant panoramique à deux panneaux
- Porte-gobelets chauffants et réfrigérants dans la console avant
- Calandre noire de luxe avec enjoliveur platine
- Tapis protecteurs de luxe à l'avant et à l'arrière
- Volant de luxe avec garniture circulaire chromée
- Freins antiblocage à disque de performance aux quatre roues
- Emblème 300C platine
- Poignées de porte et rétroviseurs extérieurs chrome platine
- Sièges à dessus en cuir capitonné Nappa de catégorie supérieure avec empiècements perforés
- Mode Sport
- Palettes de changement de vitesse au volant

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Filet à bagages
- Ensemble audio harman/kardon
- Pare-soleil de lunette à commande électrique
- Ensemble intérieur en cuir de catégorie supérieure
- Ensemble SafetyTec 1
- Ensemble SafetyTec 2
- Ensemble toit ouvrant, audio et navigation
- Centre multimédia Uconnect 4C NAV avec écran tactile de 8,4 po

ROUES

17 po en aluminium poli avec creux cristal granit
De série sur la 300 Touring à propulsion

18 po en aluminium poli
Livrables en option sur la 300 Touring à propulsion avec ensemble Touring-L

19 po en aluminium poli
De série sur la 300 Touring et la 300 Limited à transmission intégrale

20 po en aluminium poli
De série sur la 300 Limited à propulsion; livrables en option sur la 300 Touring à propulsion avec ensemble Touring-L

20 po en aluminium hyper noir
De série sur la 300S à propulsion

19 po en aluminium hyper noir
De série sur la 300S à transmission intégrale

20 po en aluminium bronze foncé
De série sur la 300S Alloy Edition à propulsion

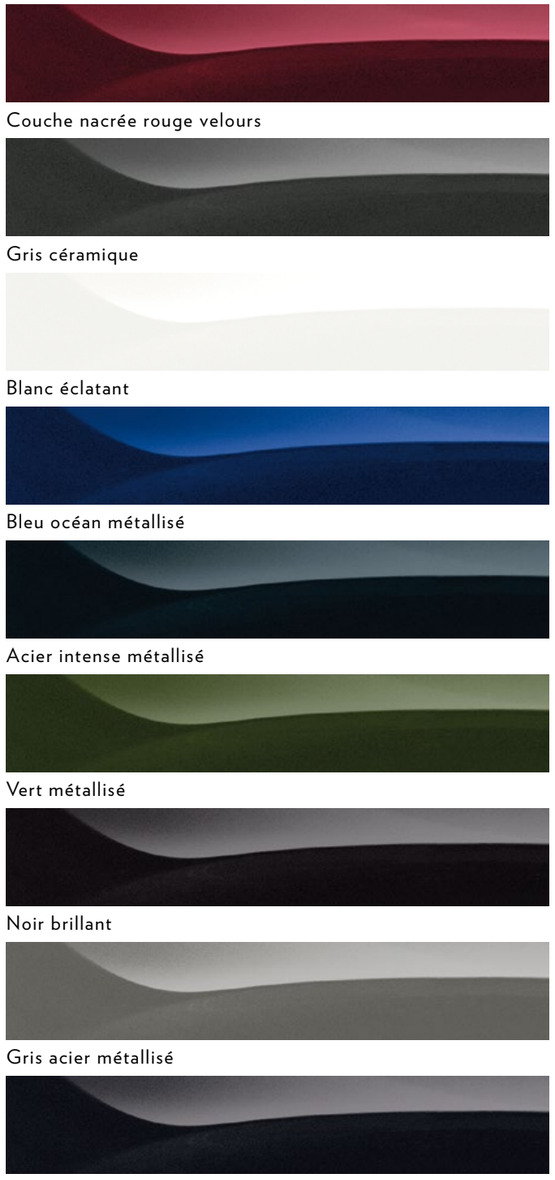
19 po en aluminium bronze foncé
De série sur la 300S Alloy Edition à transmission intégrale

20 po en aluminium poli et au fini lustré
De série sur la 300C à propulsion

COULEURS INTÉRIEURES

A Tissu de catégorie supérieure – noir; de série sur le modèle 300 Touring
B Tissu de catégorie supérieure – lin; de série sur le modèle 300 Touring
C À dessus en cuir Nappa – noir; livrable en option sur le modèle 300 Touring avec ensemble Touring L ou ensemble Valeur Plus
D À dessus en cuir Nappa – lin; livrable en option sur le modèle 300 Touring avec ensemble Touring L ou ensemble Valeur Plus
E À dessus en cuir Nappa – noir avec coutures contrastantes gris diesel clair et logo « S » brodé; de série sur le modèle 300S; comprend des empiècements perforés avec l'ensemble catégorie supérieure 300S
F À dessus en cuir Nappa – noir et fumée avec coutures contrastantes gris diesel clair et logo « S » brodé; de série sur le modèle 300S; comprend des empiècements perforés avec l'ensemble catégorie supérieure 300S
G À dessus en cuir Nappa – noir avec coutures contrastantes caramel et logo « S » brodé; de série sur le modèle 300S Alloy Edition; comprend des empiècements perforés avec l'ensemble catégorie supérieure 300S
H À dessus en cuir Nappa avec supports latéraux et empiècements perforés en Alcantara[MD] – noir avec coutures contrastantes gris diesel clair et logo « S » brodé; livrable en option sur le modèle 300S avec ensemble allure extérieure du modèle S
I À dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés – lin; de série sur le modèle 300 Limited
J À dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés – noir; de série sur le modèle 300 Limited
K À dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés – moka foncé; de série sur le modèle 300 Limited
L À dessus en cuir capitonné Nappa de catégorie supérieure avec empiècements perforés – indigo/lin avec coutures contrastantes lin; de série sur le modèle 300C
M À dessus en cuir capitonné Nappa de catégorie supérieure avec empiècements perforés – noir; de série sur le modèle 300C
N À dessus en cuir capitonné Nappa de catégorie supérieure avec empiècements perforés – moka foncé; de série sur le modèle 300C

COULEURS EXTÉRIEURES*



Couche nacrée rouge velours

Gris céramique

Blanc éclatant

Bleu océan métallisé

Acier intense métallisé

Vert métallisé

Noir brillant

Gris acier métallisé

Cristal granit métallisé

CENTRES MULTIMÉDIAS UCONNECT[MD]

UCONNECT 4C

- Écran tactile couleur haute résolution de 8,4 po
- Radio AM/FM/HD
- Apple CarPlay[MC] et Android Auto[MC6]
- Fonction « Ne pas déranger » qui permet de transférer tous les appels entrants vers la messagerie vocale et de bloquer les textos ou d'envoyer des réponses automatiques
- Barre de menus glisser-déposer
- Système de communication mains libres[7] avec lecture audio en transit Bluetooth[MD]
- Commandes de chauffage, de ventilation et de climatisation intégrées
- Pôle multimédia avec deux ports USB et une prise d'entrée audio auxiliaire
- Réponses prédéfinies aux textos et lecteur de textos[9]
- Siri[MD] Eyes Free[10] pour iPhone[MD] 4s et versions ultérieures
- SiriusXM Guardian[11] avec abonnement de un an
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an[13] et des fonctions comme Tune Start, reprise et alertes pour vos chansons, artistes et équipes sportives préférés

SYSTÈME UCONNECT 4C NAV

CARACTÉRISTIQUES DU SYSTÈME UCONNECT 4C EN PLUS DE CE QUI SUIT :

- Navigation de catégorie supérieure[8] avec fonctions multitactiles de pincement et de zoom, entrée de destination en une seule commande vocale et modèles 3D des monuments, des villes et du relief
- Services Travel Link et Traffic de SiriusXM avec abonnement de cinq ans[13]

FICHE TECHNIQUE*

Poids à vide, kg (lb)	PA	TI
V6 Pentastar[MC] 3,6 L à VVT	1820 (4 013)	1935 (4 267)
V8 HEMI[MD] de 5,7 L à VVT et MDS écoénergétique	1987 (4 380)	—
PNBV, kg (lb)	**PA**	**TI**
V6 Pentastar 3,6 L à VVT	2 313 (5 100)	2 427 (5 350)
V8 HEMI de 5,7 L à VVT et MDS écoénergétique	2 427 (5 350)	—
Capacité de remorquage (avec l'équipement approprié), kg (lb)		
Capacité de remorquage maximale	454 (1 000)	
Extérieur, mm (po)		
Empattement	3 052 (120,2)	
Voie avant	1 611 (63,4)	
Voie arrière	1 620 (63,8)	
Longueur hors tout	5 044 (198,6)	
Hauteur hors tout	Propulsion avec roues de 18 po – 1 485,2 (58,5)	
	Propulsion avec roues de 20 po – 1 492 (58,7)	
	Transmission intégrale avec roues de 19 po – 1 503,9 (59,2)	
Largeur hors tout	1 902 (75)	
Garde au sol	Propulsion avec roues de 18 po – 120,3 (4,7)	
	Propulsion avec roues de 20 po – 127,9 (5)	
	Transmission intégrale avec roues de 19 po – 122,3 (4,8)	

Dimensions intérieures, mm (po)	Avant	Arrière
Dégagement à la tête	981 (38,6)	963 (37,9)
Dégagement à la tête, avec toit ouvrant panoramique à deux panneaux	937 (36,9)	937 (36,9)
Dégagement aux jambes	1 061 (41,8)	1 019 (40,1)
Dégagement aux hanches	1 428 (56,2)	1 425 (56,1)
Dégagement aux épaules	1 510 (59,5)	1 465 (57,7)
Volumes et capacités		
Volume utile, L (pi³)	462 (16,3)	
Volume total intérieur, L (pi³)	3 010 (106,3)	
Nombre de places assises	5	
Capacité du réservoir de carburant, L (gal lmp)	70 (15,4)	

* Les cotes maximales sont basées sur des véhicules dotés de l'équipement approprié.

PUISSANCE ET CONSOMMATION

Selon les cotes de consommation 2018 d'*ÉnerGuide*. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour obtenir des renseignements relatifs aux cotes d'*ÉnerGuide*, consultez votre concessionnaire ou visitez le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicules.rncan.gc.ca

Moteur	Transmission	Chevaux	Couple (lb-pi)	L/100km (mi/gal) Ville	Route
V6 Pentastar 3,6 L à VVT (propulsion)	Transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite[MD]	292	260	12,4 (23)	7,8 (36)
V6 Pentastar 3,6 L à VVT (transmission intégrale)	Transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite	292	260	12,8 (22)	8,7 (32)
V8 HEMI de 5,7 L à VVT et MDS écoénergétique	Transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite	363	394	14,7 (19)	9,4 (30)

CONTENU DES ENSEMBLES

MOTEUR V8 HEMI DE 5,7 L À VVT

- Essieu arrière de 220 mm
- Freins antiblocage à disque de performance aux quatre roues
- Suspension de performance

Remarque : Le modèle 300S comprend l'ensemble allure extérieure du modèle S

300S ALLOY EDITION

- Roues de 19 po en aluminium bronze foncé (transmission intégrale)
- Roues de 20 po en aluminium bronze foncé (propulsion)
- Tapis protecteurs Alloy Edition
- Sièges à dessus en cuir Nappa noir avec coutures contrastantes caramel
- Emblème et enjoliveur de calandre bronze foncé
- Emblèmes ailés Chrysler chromés titane liquide
- Garnitures intérieures noir piano et titane
- Embouts d'échappement titane

ENSEMBLE CATÉGORIE SUPÉRIEURE 300S

- Phares adaptatifs à décharge à haute intensité bixénon
- Rétroviseurs extérieurs à inclinaison automatique en marche arrière
- Rétroviseur extérieur gauche autoatténuant
- Phares à pointage automatique
- Protège-seuils
- Éclairage à DEL aux pieds du conducteur et du passager avant
- Rétroviseurs extérieurs, siège du conducteur et radio reliés au système à mémoire
- Éclairage à DEL sur les pochettes des portes avant et arrière
- Sièges arrière chauffants
- Volant chauffant
- Pare-soleil de lunette à commande électrique
- Colonne de direction inclinable et télescopique à commande électrique
- Tapis dans le coffre
- Sièges avant ventilés

CONTENU DES ENSEMBLES (SUITE)

AJOUTS ET AMÉLIORATIONS AU MODÈLE À TRANSMISSION INTÉGRALE (MODÈLES V6)

- Rapport de pont arrière de 3,07
- Roues de 19 po en aluminium
- Pneus de performance toutes saisons 235/55R19 BSW à FN
- Boîte de transfert à répartition active du couple avec désaccouplement de l'essieu avant
- Emblème AWD
- Suspension de transmission intégrale
- Freins antiblocage à disque de performance aux quatre roues

ENSEMBLE BEATSAUDIO[MC]

- 10 haut-parleurs de catégorie supérieure avec caisson d'extrêmes graves
- Amplificateur de 552 W

ENSEMBLE AUDIO HARMAN/KARDON[MD]

- 19 haut-parleurs harman/kardon de catégorie supérieure
- Amplificateur harman/kardon GreenEdge[MC]

Remarque : Élimine le pare-soleil de lunette à commande électrique

ENSEMBLE ÉCLAIRAGE

- Phares adaptatifs à décharge à haute intensité bixénon
- Phares à pointage automatique

ENSEMBLE INTÉRIEUR EN CUIR DE CATÉGORIE SUPÉRIEURE

- Tableau de bord, panneaux de garnissage des portes et console centrale gainés de cuir de catégorie supérieure

ENSEMBLE ALLURE EXTÉRIEURE DU MODÈLE S

- Applique de bouclier avant couleur carrosserie
- Becquet arrière couleur carrosserie
- Panneaux de fermeture de la calandre inférieure
- Antibrouillards de catégorie supérieure

ENSEMBLE SAFETYTEC[MC] 1

- Rétroviseur extérieur gauche autoatténuant
- Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière[14]
- Rétroviseurs extérieurs avec clignotants et éclairage d'accueil
- Système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense[MD14]

ENSEMBLE SAFETYTEC 2

- Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt[14]
- Assistance au freinage évoluée[14]
- Phares de route à commande automatique
- Alerte de collision avant avec système de freinage actif[14]
- Alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie[14]
- Essuie-glace avant détecteur de pluie

ENSEMBLE TOIT OUVRANT, AUDIO ET NAVIGATION

- 19 haut-parleurs harman/kardon de catégorie supérieure
- Toit ouvrant panoramique à deux panneaux
- Amplificateur harman/kardon GreenEdge
- Centre multimédia Uconnect 4C NAV avec écran tactile de 8,4 po

ENSEMBLE TOURING-L

- Roues de 18 po en aluminium poli
- Sièges avant chauffants
- Phares antibrouillard à DEL
- Sièges à dessus en cuir Nappa
- Pneus de tourisme P225/60R18 à FN
- Caméra de recul ParkView[MD14]
- Siège du passager avant à 12 réglages électriques, y compris le support lombaire à 4 réglages
- Accoudoir de banquette arrière doté d'un espace de rangement et de porte-gobelets lumineux
- Démarreur à distance
- Ouvre-porte de garage universel[18]

ENSEMBLE VALEUR PLUS

- Toit ouvrant panoramique à deux panneaux
- Phares antibrouillard à DEL
- Sièges à dessus en cuir Nappa
- Caméra de recul ParkView[14]
- Siège du passager avant à 12 réglages électriques, y compris le support lombaire à 4 réglages
- Démarreur à distance
- Centre multimédia Uconnect 4C NAV avec écran tactile de 8,4 po
- Ouvre-porte de garage universel[18]

GARANTIES : Les véhicules Chrysler, Jeep, Dodge et Ram 2018 sont couverts par une garantie limitée* sur le groupe motopropulseur transférable sans restrictions de 5 ans ou 100 000 kilomètres, sans franchise et avec assistance routière en tout temps†. Les véhicules SRT sont couverts par une garantie limitée* sur le groupe motopropulseur transférable sans restrictions de 3 ans ou de 60 000 kilomètres, sans franchise et avec assistance routière en tout temps. La couverture de la garantie de base est de 3 ans ou 60 000 kilomètres*. La garantie anticorrosion applicable à la tôle de carrosserie perforée par la rouille est de 3 ans. Le moteur turbo diesel Cummins est couvert par une garantie limitée distincte de 5 ans ou 160 000 kilomètres*. Le moteur EcoDiesel est couvert par une garantie limitée* sur le groupe motopropulseur transférable sans restrictions de 5 ans ou 100 000 kilomètres, sans franchise et avec assistance routière en tout temps†.

* Selon la première éventualité. Certaines conditions peuvent s'appliquer. † La garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur ne s'applique pas aux véhicules vendus à certaines fins commerciales. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails.

LES ACCESSOIRES CHRYSLER AUTHENTIQUES SIGNÉS MOPAR sont conçus spécifiquement pour votre véhicule Chrysler et offrent un ajustement, une finition et une performance exceptionnels. Visitez votre concessionnaire ou rendez-vous sur mopar.ca/fr

PLAN DE PROTECTION DE VÉHICULE MOPAR : FCA Canada Inc. tient à ce que vous soyez satisfait de votre expérience en tant que propriétaire d'un véhicule neuf. La protection de véhicule de Mopar offre des plans de service et d'entretien prolongés pour vous aider à profiter de votre véhicule pendant de nombreuses années, pour l'équivalent de seulement quelques cents par jour. Pour en savoir plus sur la protection complète du véhicule, consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge et Ram ou composez le 1 800 387-9983.

À PROPOS DE CE CATALOGUE : Depuis l'impression, il est possible que certaines informations contenues dans ce catalogue aient été mises à jour. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails. Certains équipements illustrés ou décrits dans le présent catalogue sont livrables moyennant supplément. Les caractéristiques, descriptions, illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles aux présentes sont jugées exactes selon les renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. FCA Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis et sans contracter d'obligation. Consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge et Ram pour obtenir le prix du modèle doté de l'équipement qui vous intéresse ou pour vérifier les caractéristiques techniques présentées dans ce catalogue. ©2018 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Chrysler, Dodge, Jeep, Ram, Mopar, SRT, Chrysler 300, l'emblème ailé de Chrysler, HEMI, le plan de protection des véhicules Mopar, Park-Sense, ParkView, Sentry Key, TorqueFlite et Uconnect sont des marques de commerce déposées, et Pentastar, SafetyTec, Send & Go et entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go sont des marques de commerce de FCA US LLC. Alcantara est une marque de commerce déposée d'Alcantara S.p.A. Android, Android Auto et Google Play sont des marques de commerce de Google LLC. Les marques de commerce Beats by Dr. Dre, Beats, BeatsAudio et le logo b sont la propriété de Beats Electronics LLC. Bluetooth est une marque de commerce déposée de Bluetooth SIG, Inc. Sirius, XM et l'ensemble des marques et logos connexes sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc. Harman Kardon est une marque de commerce déposée et GreenEdge est une marque de commerce de Harman International Industries, Inc. Cummins est une marque de commerce déposée de Cummins, Inc. Siri et iPhone sont des marques de commerce déposées d'Apple Inc. Facebook et le logo Facebook sont des marques de commerce déposées de Facebook, Inc. Les autres marques de commerce, images et logos appartiennent à leur propriétaire respectif et sont utilisés dans la présente publication avec leur autorisation. Tous droits réservés.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ : (1) Selon les plus récents comparatifs publiés et le segment des voitures grandes et standard de *WardsAuto*. À l'exception des autres véhicules conçus et construits par FCA US LLC. (2) Selon les données d'IHS Markit Automotive sur l'immatriculation de tous les véhicules neufs vendus entre 2011 et 2015 (données de fin d'année) et pour les AAJ en juillet 2016 pour tous les véhicules et les camions légers, moyens et ultrarobustes. (3) Selon les données d'IHS Markit Automotive sur l'immatriculation de tous les véhicules neufs vendus entre 2011 et 2015 (données de fin d'année) et pour les AAJ en juillet 2016 pour tous les véhicules et les camions légers, moyens et ultrarobustes dotés d'un moteur V8. (4) Selon les plus récents comparatifs publiés et le segment des voitures grandes et standard de *WardsAuto*. La déclaration de voiture la plus luxueuse est basée sur la Chrysler 300C Platinum. À l'exception des autres véhicules conçus et construits par FCA US LLC. (5) Selon les données de *WardsAuto* pour le segment des voitures grandes ou standard et les cotes de consommation d'*ÉnerGuide*. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Consommation de 12,4 L/100 km (23 mi/gal) en ville et 7,8 L/100 km (36 mi/gal) sur route pour la Chrysler 300 à propulsion avec moteur V6 Pentastar 3,6 L à VVT et transmission automatique à 8 vitesses. Consommation de 12,8 L/100 km (22 mi/gal) en ville et de 8,7 L/100 km (32 mi/gal) sur route pour la Chrysler 300 à transmission intégrale avec moteur V6 Pentastar 3,6 L à VVT et transmission automatique à 8 vitesses. Consultez votre concessionnaire pour en savoir plus sur les cotes d'*ÉnerGuide*. (6) La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. CarPlay d'Apple doit être utilisé avec un iPhone compatible connecté au système Uconnect avec un câble USB. Android Auto nécessite l'application Android Auto sur Google Play et un téléphone compatible Android fonctionnant sous Android 5.0 Lollipop ou une version ultérieure. Des frais de transmission de données peuvent s'appliquer. (7) La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale nécessite un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. (8) Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. Il se peut que le mappage du GPS et la navigation 3D disponible ne soient pas détaillés ou disponibles dans toutes les zones ou qu'ils tiennent compte des réglementations de la route actuelles. (9) La messagerie voix-texte prédéfinie et la lecture des textos entrants nécessitent un téléphone compatible avec la technologie de profil d'accès aux messages (MAP). (10) Siri Eyes Free requiert un iPhone doté de Siri. Certaines caractéristiques ne sont pas accessibles lorsque le véhicule roule. L'iPhone doit se trouver dans une zone cellulaire active. Les frais de données existants de l'iPhone du client s'appliquent aux caractéristiques qui font appel à Internet. (11) Tous les véhicules équipés des services SiriusXM Guardian comprennent un essai de 12 mois en vigueur à partir de la date d'achat ou de location d'un véhicule neuf. Il est nécessaire de s'inscrire à l'essai pour profiter du service. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire pour maintenir les services SiriusXM Guardian. Les services ne peuvent être utilisés que lorsqu'il y a présence de couverture cellulaire. Consultez les conditions d'utilisation de Uconnect et de SiriusXM Guardian pour connaître toutes les restrictions de service. (12) Point d'accès sans fil WiFi disponible au moyen d'un abonnement à un service tiers. Exige un appareil doté d'une connexion à Internet. Consultez votre concessionnaire pour obtenir les détails. Cette caractéristique n'est pas conçue pour être utilisée par le conducteur lorsque le véhicule roule. Conduisez toujours prudemment. (13) Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par les conditions de Sirius figurant à siriusxm.ca. (14) Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. (15) Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible, qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur, puis adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. (16) Restez assis dans la position appropriée en tout temps avec l'appuie-tête correctement réglé. Ne placez jamais d'objet devant l'appuie-tête. (17) Les sacs gonflables avant évolués de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales sur les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. (18) Non compatible avec certains ouvre-portes de garage.

Aimez-nous sur facebook.com/chryslercanada

Inscrivez-vous pour recevoir les dernières nouvelles : chrysler.ca/fr

52018C170F

Chrysler est une marque de commerce déposée de FCA US LLC.