

CHRYSLER 300 2019



UNE RÉVOLUTION CULTURELLE

AXÉE SUR LES PERFORMANCES ET UN DESIGN CLASSIQUE



300S À TI ILLUSTRÉ EN ARGENT ÉCLATANT

SYSTÈME DE TRANSMISSION
INTÉGRALE LE PLUS ÉVOLUÉ DE SA
CATÉGORIE SUR LE PLAN
TECHNOLOGIQUE^{1*}

LE MOTEUR LE PLUS VENDU AU
PAYS² : LE MOTEUR DE SÉRIE V6
PENTASTAR^{MC} 3,6 L À VVT

PUISSANCE IMPRESSIONNANTE
DE 363 CHEVAUX – LE MOTEUR
V8 HEMI^{MD} DE 5,7 L À VVT LIVRABLE
EN OPTION

ÉLOQUENCE DURABLE ET PERFORMANCE

Avec sa connectivité avancée et ses technologies de sécurité, cette icône est conçue pour le style de vie moderne. L'équilibre parfait entre puissance, efficacité et commodité s'ajoute à la beauté intemporelle de sa forme classique audacieuse et à sa performance dynamique, même à l'arrêt. Une ingénierie de qualité supérieure est à la source de la transmission intégrale (TI) la plus évoluée de sa catégorie¹, livrable en option sur tous les modèles V6, avec la consommation la plus faible des modèles à transmission intégrale^{3†}.

LA FORMULE POUR LA PREMIÈRE PLACE

Reconnue pour ses caractéristiques dominantes, la Chrysler 300 est prête à déployer ses performances grâce au moteur le plus vendu au pays², le V6 Pentastar 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT) livré de série et à la transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite^{MD} exclusive dans sa catégorie¹. Le moteur V8 HEMI de 5,7 L à VVT livrable en option produit une puissance d'accélération surprenante avec le rendement énergétique de moteurs beaucoup plus petits grâce à son système à cylindrée variable écoénergétique.

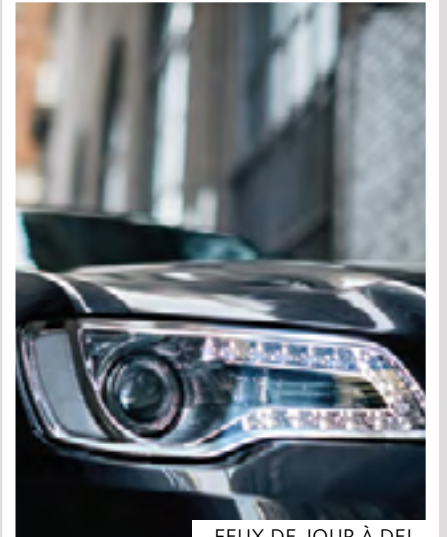
* Tous les avis de non-responsabilité et les divulgations figurent sur la couverture arrière. [†] Selon les cotes de consommation 2018 d'ÉnerGuide.



CARACTÉRISTIQUES PRIMÉES



SÉLECTEUR ROTATIF ÉLECTRONIQUE



FEUX DE JOUR À DEL



ÉCRAN TACTILE DE 8,4 PO DE SÉRIE



V6 AVEC LA CONSOMMATION LA PLUS AVANTAGEUSE DE SA CATÉGORIE^{1†}



300C AVEC HABITACLE EN CUIR CAPITONNÉ LIVRABLE EN OPTION



300C AVEC CALANDRE ORNÉE D'UN ENJOLIVEUR CHROMÉ

Apple CarPlay illustré ci-dessus sur les écrans tactiles.

LE PLUS LUXUEUX

VÉHICULE DANS SA CATÉGORIE⁴



300C AVEC SIÈGES EN CUIR NAPPA INDIGO ET LIN DE CATÉGORIE SUPÉRIEURE



300C AVEC GARNITURES DES PORTES CAPITONNÉES



QUARTIERS EXCLUSIFS

Le modèle 300C primé est un exemple d'élégance dans la finition intérieure. Conducteurs et passagers profitent du confort de sièges à dessus en cuir Nappa capitonné de catégorie supérieure, chauffants et ventilés à l'avant et chauffants à l'arrière. Les riches garnitures en bois véritable au fini moka mat ajoutent une touche de chaleur à sa finition luxueuse.

Le volant chauffant et gainé de cuir deux tons s'ajuste à votre prise comme un gant. Profitez d'une expérience de premier plan dans l'habitacle chaque fois que vous y entrez avec des ornements aux points de contact comme le tableau de bord, les garnitures de portes et la console centrale garnis de cuir livrables en option, et des porte-gobelets avant chauffants et réfrigérants, exclusifs dans sa catégorie¹, offrant le summum de la commodité.



INTÉRIEUR DE LA 300C AVEC GARNITURE EN BOIS VÉRITABLE ET TABLEAU DE BORD GAINÉ DE CUIR LIVRABLE EN OPTION

Apple CarPlay illustré sur l'écran tactile.

CONFORT DE CALIBRE MONDIAL

Que ce soit pour le covoiturage, le quotidien familial ou les excursions entre amis, le volume de l'habitacle de la 300 est le plus grand de sa catégorie¹ et ses cinq places offrent tout le confort nécessaire au conducteur et à ses passagers. Des sièges avant chauffants et ventilés sont livrables en option pour un confort supérieur. Les passagers à l'arrière ont accès à plusieurs commodités : bouches d'aération du climatiseur, sièges chauffants livrables en option, ports USB et sièges ergonomiques. La polyvalente banquette arrière 60-40 rabattable s'adapte pour accueillir les bagages en voyage ou les achats lors des virées de magasinage.

COMMODITÉ D'UNE TRANSMISSION AUTOMATIQUE

Lorsque la voiture est équipée du démarreur à distance livrable en option, le volant et le siège chauffants du conducteur s'engagent automatiquement en fonction de la température extérieure. Les commodités destinées au conducteur comme le système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC} de série avec capteur de proximité et démarrage par bouton-poussoir ainsi que le changement de vitesses souple et automatique du sélecteur rotatif électronique exclusif dans sa catégorie¹ ne requièrent presque aucun effort.



PORTE-GOBELETS CHAUFFANTS/RÉFRIGÉRANTS DE LA 300C

MEILLEUR DE SA CATÉGORIE³

RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE DE LA TI – 8,7 L/100 KM SUR ROUTE*



300S ILLUSTRÉ EN COUCHE NACRÉE ROUGE VELOURS

LE MOTEUR LE PLUS VENDU AU PAYS²

Le moteur V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT), livré de série, lui procure la meilleure cote de consommation des moteurs V6 à propulsion (P) de sa catégorie³, soit 7,8 L/100 km (36 mi/gal) sur route*, tout en développant une puissance de 292 chevaux et un couple de 260 lb-pi (une puissance de 300 chevaux et un couple de 264 lb-pi sur le modèle 300S). Les modèles à transmission intégrale (TI) bénéficient d'une boîte de transfert à répartition active du couple avec désaccouplement de l'essieu avant, qui permet de tirer profit du système à TI le plus évolué de sa catégorie sur le plan technologique¹. Ce système engage la transmission intégrale de façon imperceptible, au besoin, pour ensuite retourner au système à propulsion selon les conditions de conduite, afin de réduire le plus possible la consommation de carburant, ce qui lui permet d'afficher le meilleur rendement énergétique des véhicules à TI de sa catégorie³, soit une cote de consommation de 8,7 L/100 km (32 mi/gal) sur route*.

LE LÉGENDAIRE V8 HEMI^{MD} DE 5,7 L À VVT AVEC SYSTÈME À CYLINDRÉE VARIABLE (MDS) ÉCOÉNERGÉTIQUE

Le V8 HEMI de 5,7 L à VVT avec système à cylindrée variable écoénergétique livrable en option, le moteur V8 le plus vendu au pays⁵, combine de façon impressionnante la puissance d'un moteur V8 et une cote de consommation remarquable de 9,4 L/100 km (30 mi/gal) sur route*, optimisées par la transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite^{MD}, exclusive dans sa catégorie¹. La technologie MDS écoénergétique alterne imperceptiblement entre les modes à huit et à quatre cylindres en fonction de la demande de puissance. Il en résulte des accélérations avec les 8 cylindres activés qui répondent à toutes les attentes grâce à ses 363 chevaux et à son couple surprenant de 394 lb-pi.

* Selon les cotes de consommation 2018 d'ÉnerGuide. * Voir la page 19 où figurent tous les détails.



CONDUITE SPORTIVE

La position S du sélecteur rotatif électronique permet d'activer le mode Sport, qui hausse d'un cran le comportement et la tenue de route sur les modèles 300S et 300C. Ce mode permet une réponse plus dynamique du moteur et de la transmission, augmente la sensibilité de l'accélérateur et active le mode de commande manuelle contrôlé par les palettes de changement de vitesse au volant et la direction à assistance électrique calibrée sport assurant une meilleure tenue de route. Le mode Sport s'active aussi en appuyant sur le bouton Sport intégré au bloc de commandes centrales.

OUVERT ET AÉRÉ

Le toit ouvrant panoramique à deux panneaux livrable en option, qui s'étend jusqu'aux sièges arrière, offre un effet puits de lumière, alors que le pare-soleil de lunette à commande électrique livrable en option bloque les rayons directs du soleil gênants.

TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE^{MD} EXCLUSIVE DANS SA CATÉGORIE¹

Livrée de série, la transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite fournit des passages de vitesse de qualité supérieure, un rendement énergétique exceptionnel et des performances remarquables grâce à une grande plage de rapports d'engrenages. Un rapport de première court permet des départs rapides, tandis que des rapports d'engrenages rapprochés entre la cinquième et la huitième favorisent des changements de vitesse souples et un régime plus bas à vitesse de croisière, pour des performances haut de gamme et une consommation optimale.



300S ILLUSTRÉ EN BLANC ÉCLATANT

300S *FAITES DU LUXE VOTRE DEVISE*



APPROCHE ANODISÉE

Les finitions distinctives livrables en option de l'ensemble 300S Alloy Edition offrent un agencement de teintes chaudes et froides et un ensemble esthétique en métal ouvré. Son extérieur comprend des enjoliveurs de calandre inférieur et supérieur bronze foncé, des roues en aluminium bronze foncé, un emblème ailé Chrysler titane liquide chromé, des emblèmes bronze foncé et des embouts d'échappement au fini titane. L'intérieur présente une allure hautement raffinée avec des sièges à dessus en cuir noir Nappa avec coutures contrastantes caramel et des accents au fini titane.

BRILLER SUR TOUS LES PLANS

La 300S affiche en plus des phares et des feux arrière ornés d'enjoliveurs noirs, des phares antibrouillards à DEL et une moulure de pare-brise noir brillant, donnant à la voiture un caractère illuminé. Les phares à décharge à haute intensité (DHI) et la commande des phares de route livrables en option s'ajustent automatiquement afin de permettre au conducteur de mieux voir la route.

ALLURE DE PERFORMANCE

L'attitude extérieure sans équivoque de la 300S arbore une calandre « S » noir brillant avec enjoliveur chrome noir, une bande de garniture de bouclier inférieur avant chrome noir, des roues de 20 pouces en aluminium noir bruit sur les modèles à propulsion (P) et un toit noir livrable en option qui lui confèrent une prestance indéniable et audacieuse.

MODÈLE 300S ILLUSTRÉ EN NOIR BRILLANT



SIÈGES SPORT À DESSUS EN CUIR NAPPA NOIR AVEC LOGO « S »

SOUS LES PROJECTEURS

Les sièges sport à dessus en cuir Nappa noir ou deux tons noir et fumée avec coutures contrastantes gris diesel clair mettent en valeur le style intérieur de la 300S. Le volant gainé de cuir avec palettes de changement de vitesse et coutures contrastantes donne un indice des performances de ce modèle. Vous serez tenté de passer au mode Sport et d'écouter vos chansons sur le système audio Alpin^{MD} ambiophonique avec 9 haut-parleurs et un caisson d'extrêmes graves installé dans le coffre, livrable en option.



ROUES DE 20 PO EN ALUMINIUM NOIR BRUIT



CALANDRE NOIR BRILLANT AVEC ENJOLIVEUR CHROME NOIR

Avec son puissant moteur V8 HEMI^{MD} de 5,7 L à VVT, la 300S a bien plus qu'une fière allure. Cette puissance s'accompagne de l'ensemble allure extérieure du modèle S, aussi livrable en option avec les modèles à moteur V6, qui comprend un becquet arrière et une garniture de bouclier couleur carrosserie, un bas de caisse sculpté, des panneaux de fermeture de la calandre inférieure ainsi que des phares antibrouillards à DEL de catégorie supérieure pour faire de la 300S un véhicule qui semble vouloir mordre à la route.

CHOIX, CONNECTIVITÉ ET HARMONIE AVEC UN ÉCRAN TACTILE DE 8,4 PO



APPLE CARPLAY⁶ INTÈGRE PARFAITEMENT LES CARACTÉRISTIQUES D'iPhone^{MD} AUX RADIOS UCONNECT^{MD} 4C

LE MONDE SOUS VOS YEUX AVEC UCONNECT

Restez diverti et connecté tout en maintenant votre attention sur la route grâce au grand écran tactile de 8,4 po du centre multimédia. Le centre multimédia Uconnect 4C de série affiche les commandes de la climatisation et du système multimédia et les réglages de la radio. Choisissez vos sélections préférées grâce à la barre de menus glisser-déposer livrée de série qui vous permet de garder les services Uconnect que vous utilisez le plus souvent sur l'écran principal.

SYSTÈME DE COMMUNICATION MAINS LIBRES⁷

Lorsque votre téléphone compatible est jumelé au système Uconnect, la fonction de réponse vocale aux textos⁸ peut annoncer et lire les textos entrants. La fonction Siri^{MD} Eyes Free⁹ vous permet d'utiliser des commandes vocales avec votre iPhone 4s ou un modèle plus récent et la fonction Ne pas déranger vous permet de transférer tous les appels entrants vers la messagerie vocale et de bloquer les textos ou d'envoyer des réponses automatiques. Vous pouvez donc garder les mains sur le volant et les yeux sur la route.

UNE FEUILLE DE ROUTE PERSONNELLE VERS LA COMMODITÉ

SYSTÈME DE NAVIGATION AVEC IMAGERIE 3D¹⁰

Sachez exactement où vous vous trouvez grâce au système de navigation intégré au centre multimédia Uconnect^{MD} 4C NAV¹⁰. Il comprend des caractéristiques telles que la représentation 3D de monuments, des modèles de ville, des cartes topographiques numériques et des graphiques améliorés, et l'entrée de destination en une seule commande vocale. Livrable en option.



La connectivité évoluée intégrée au véhicule SiriusXM Guardian¹¹ de série vous aide lorsque vous en avez le plus besoin grâce à des caractéristiques comme l'appel d'assistance routière et l'appel d'urgence au moyen de l'écran tactile ou du bouton du rétroviseur intérieur. L'application mobile Uconnect vous permet de rester connecté en faisant de votre téléphone le centre de commande de votre véhicule. L'abonnement d'essai de un an comprend le démarrage à distance du véhicule¹² qui permet de démarrer votre voiture, la capacité de verrouiller ou déverrouiller les portes de pratiquement n'importe où, ainsi que les alertes de la fonctionnalité d'assistance en cas de véhicule volé, la fonction Send & Go, et bien plus encore.



Livrée de série, la radio satellite SiriusXM¹³ avec abonnement de un an donne accès à plus de 120 stations diffusant de la musique, des nouvelles, des matchs sportifs et des émissions spécialisées. La radio vous permet également de recevoir des alertes lorsqu'une autre station diffuse votre chanson, artiste ou sport préféré. La fonction de reprise instantanée vous permet de mettre en pause et de reculer les émissions, les chansons et autres diffusions. Tune Start vous permet de ne rien manquer en lisant un morceau à partir du début lorsque vous passez d'une station programmée à une autre.



ÉCRAN COULEUR CONFIGURABLE DE 7 PO INTÉGRÉ AU GROUPE D'INSTRUMENTS

Cet écran de catégorie supérieure présente des graphiques numériques intégrés dans l'ensemble du groupe d'instruments. Un vaste éventail de fonctions d'aide à la conduite s'affichent à l'écran personnalisable, dont l'indicateur de vitesse numérique, la consommation de carburant, les alertes des caractéristiques livrables en option, comme l'alerte de collision avant avec freinage actif¹⁴ ou le système d'aide au stationnement avant et arrière ParkSense^{MD14}, et les directions détaillées, si le véhicule est équipé du système de navigation¹⁰.



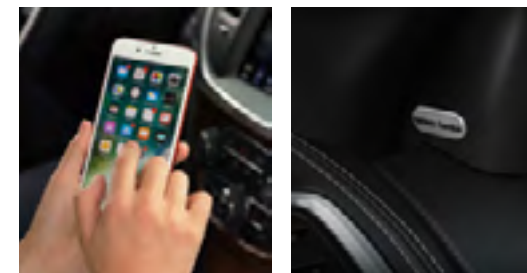
SiriusXM Traffic¹³ travaille de concert avec le système de navigation du véhicule pour afficher des renseignements sur la circulation et les accidents afin de vous aider à contourner les zones congestionnées. SiriusXM Travel Link fournit de l'information en temps réel sur le prix du carburant, la météo, les résultats sportifs et l'horaire des cinémas dans la région. SiriusXM Traffic et SiriusXM Travel Link comprennent un abonnement d'essai de cinq ans. Livrable en option avec le centre multimédia Uconnect 4C NAV.



Cette fonctionnalité prête à l'emploi vous permet de profiter des fonctions Android^{MC} de façon plus sécuritaire lorsque vous vous trouvez à bord de votre véhicule. Elle vous communique aussi des informations grâce à un accès facile à tout ce que Google^{MC} a de mieux à offrir : les applications Google Maps avec guidage vocal¹⁰ et Google Play Music; faites des appels, envoyez et recevez des textos et faites des recherches Google par commande vocale⁷.



La façon la plus futée et la plus sécuritaire d'utiliser un iPhone^{MD} au volant de votre voiture. Branchez votre iPhone pour l'intégrer parfaitement au système Uconnect. Vous pouvez vous servir de l'écran tactile ou de Siri^{MD9} pour établir des appels, accéder à Apple Music, envoyer et recevoir des messages, obtenir un itinéraire optimisé en fonction de la circulation et plus, tout en demeurant concentré sur la route⁷.



VOTRE POINT D'ACCÈS PERSONNEL¹⁵

Avec le point d'accès sans fil¹⁵ du système Uconnect WiFi 4G LTE livrable en option qui se connecte à votre compte sans fil personnel, trouver l'endroit idéal pour naviguer en ligne ne pourrait pas être plus simple. Grâce à un réseau fiable à l'échelle du pays, vous pourrez toujours connecter jusqu'à huit appareils – jusqu'à 15 mètres de votre véhicule. Un essai de trois mois offert par AT&T est compris sur tous les modèles Chrysler 300 2019.

AMBIOPHONIE

Le système audio Harman Kardon^{MD} de catégorie supérieure, livrable en option sur les modèles 300 Limited et 300C, offre une expérience sonore puissante et harmonieuse. L'ensemble multicanal ambiophonique à 19 haut-parleurs vous plongera vous et vos passagers dans un réalisme musical optimal.



SYSTEME À TRANSMISSION INTÉGRALE

LE PLUS TECHNIQUEMENT ÉVOLUÉ DANS SA CATÉGORIE¹

300S À TI ILLUSTRÉ EN CRISTAL GRANIT MÉTALLISÉ

TENUE DE ROUTE TOUTES SAISONS – LA MEILLEURE DE SA CATÉGORIE¹. TRANSMISSION INTÉGRALE ÉVOLUÉE
Livable en option sur tous les modèles avec moteur V6 de 3,6 L, le système de transmission intégrale s’active automatiquement en fonction des conditions routières. Il s’active lorsque le système détecte qu’une roue patine, que l’essuie-glace est en fonction, que le mode Sport est engagé ou que les palettes de changement de vitesse au volant sont activées. Ce système de transmission intégrale évolué s’engage lorsque la température extérieure tombe sous 4 °C (40 °F), ou lorsque l’inclinaison de la route change considérablement. Il alterne imperceptiblement entre propulsion et transmission intégrale pour une performance optimale quelle que soit la saison et la plus faible consommation parmi les véhicules à transmission intégrale de sa catégorie^{3†}.

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ ET TECHNOLOGIQUES ACTIVES AVEC LES ENSEMBLES SAFETYTEC^{MC} LIVRABLES EN OPTION

Des caractéristiques de sécurité évoluées qui réagissent et s’activent au besoin font partie des ensembles SafetyTec livrables en option, notamment des innovations comme le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d’arrêt¹⁴, l’alerte de collision avant avec freinage actif¹⁴, la surveillance des angles morts¹⁴ avec détection d’obstacle transversal à l’arrière¹⁴, l’alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie¹⁴ et le système d’aide au stationnement avant et arrière ParkSense^{MD14}. Ce sont des mesures de protection supplémentaires inspirées des principes de l’intelligence automatique conçues pour aider et alerter automatiquement le conducteur afin de prévenir les collisions.



80+

SYSTÈMES DE SÉCURITÉ ACTIFS ET PASSIFS ET LIVRABLES EN OPTION

OPTIMISEZ L'ADHÉRENCE POUR UNE CONDUITE AVEC ASSURANCE



RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC FONCTION D'ARRÊT¹⁴

Livable en option, ce système fait appel à la caméra et aux capteurs radars pour détecter les autres véhicules devant et maintenir la distance sécuritaire choisie par le conducteur. Dans certaines conditions de circulation, le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d’arrêt¹⁴ peut immobiliser le véhicule sans aucune intervention du conducteur. Après avoir immobilisé le véhicule, le système serre automatiquement les freins pendant deux secondes avant de les relâcher, ce qui oblige le conducteur à prendre le contrôle et à serrer manuellement les freins si un arrêt plus prolongé s’avère nécessaire.



ALERTE DE FRANCHISSEMENT INVOLONTAIRE DE LIGNE AVEC AIDE AU SUIVI DE VOIE¹⁴

À l’aide d’une caméra orientée vers l’avant intégrée au rétroviseur intérieur, ce système livrable en option peut évaluer la position du véhicule entre les lignes de la chaussée et surveiller ses mouvements. Si le système d’alerte de franchissement involontaire de ligne¹⁴ détecte que le véhicule s’écarte de sa voie sans que le clignotant soit activé, il avertit le conducteur en imprimant une vibration perceptible sur le volant. Si le conducteur n’intervient pas pour corriger la dérive, le système de direction à assistance électrique peut replacer la voiture dans la bonne voie.



SYSTÈME ÉLECTRONIQUE D'ANTIDÉRAPAGE¹⁶

Dans des conditions difficiles, l’ESC¹⁶ et l’assistance au freinage agissent de concert avec l’antipatinage toutes vitesses et aident à conserver la stabilité directionnelle et à limiter le survirage ou le sous-virage en serrant les freins de façon sélective, au besoin.



APPUIE-TÊTES RÉACTIFS SUR LES SIÈGES AVANT¹⁷

Lors d’une collision par l’arrière, les appuie-têtes réactifs sur les sièges avant¹⁷ se déplacent automatiquement vers l’avant et le haut afin de réduire l’espace qui sépare l’appuie-tête de la tête¹⁷ de l’occupant, ce qui aide à diminuer les risques de blessures.

[†] Selon les cotes de consommation 2018 d'ÉnerGuide.

ÉQUIPÉ *POUR VOTRE SÉCURITÉ*



AFFICHAGE DE LA CAMÉRA DE REcul PARKVIEW^{MD14}
SUR L'ÉCRAN TACTILE UCONNECT^{MD} DE 8,4 PO.



CAMÉRA DE REcul PARKVIEW AVEC LIGNES REPÈRES DYNAMIQUES¹⁴

Ce système de série affiche automatiquement sur l'écran Uconnect ce qui se trouve derrière votre véhicule lorsque vous êtes en marche arrière. Des lignes de guidage dynamiques s'ajustent en fonction de l'angle lorsque vous tournez le volant pour vous aider à vous glisser dans un espace de stationnement, une entrée de cour ou un autre espace étroit, ou à en sortir.

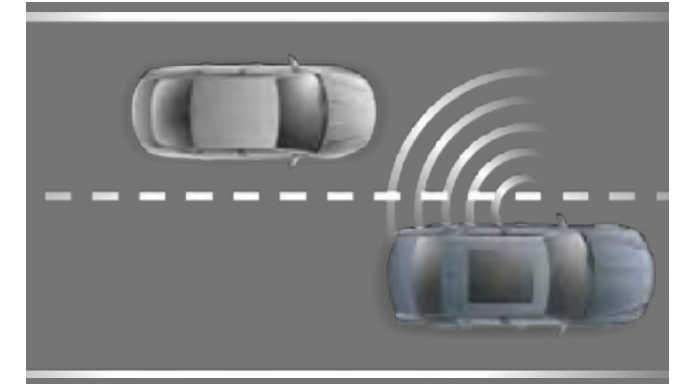
ASSISTANCE AU FREINAGE ÉVOLUÉE

L'assistance au freinage évoluée livrable en option augmente automatiquement la pression exercée sur les freins pour réduire le plus possible la distance d'arrêt lors d'un freinage d'urgence. Ce système agit de concert avec l'alerte de collision avant¹⁴ et sollicite la caméra et les capteurs radars.



SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS¹⁴ AVEC DÉTECTION D'OBSTACLE TRANSVERSAL À L'ARRIÈRE¹⁴

Surveillant sans arrêt les angles morts des deux côtés du véhicule en marche avant à l'aide de capteurs radars, le système de surveillance des angles morts¹⁴ livrable en option vous avise lorsque des objets sont détectés. Un voyant s'allume dans le rétroviseur extérieur du côté de l'objet détecté et, si le clignotant est engagé, il émet un son. En marche arrière, la détection d'obstacle transversal à l'arrière¹⁴ surveille automatiquement si des objets et des véhicules se trouvent sur la trajectoire perpendiculaire du véhicule. Elle est particulièrement utile lorsqu'il faut sortir d'une place de stationnement étroite.



TECHNOLOGIE D'ÉCLAIRAGE ÉVOLUÉE

Les phares projecteurs bifonctionnels à halogène automatiques sont dotés de feux de jour à DEL intégrés en forme de « C », assurant une visibilité qui se remarque sur la route. Les phares à décharge à haute intensité (DHI) bixénon, livrables en option, sont dotés de phares autodirectionnels qui permettent de mieux éclairer les courbes pour prolonger le champ de vision, alors que le nivellement automatique des phares permet de maintenir les faisceaux sur la route à une inclinaison pouvant atteindre 15 degrés vers le haut ou vers le bas.



ALERTE DE COLLISION AVANT AVEC SYSTÈME DE FREINAGE ACTIF¹⁴

À l'aide de capteurs radars et vidéo, ce système livrable en option détecte si le véhicule s'approche trop rapidement d'un autre véhicule ou d'un gros objet. Le système avertit le conducteur d'un risque de collision au moyen d'un carillon et d'une alerte visuelle à l'écran intégré au groupe d'instruments et peut aider le conducteur à éviter la collision en serrant les freins. Le conducteur peut régler la sensibilité du système et activer ou désactiver l'assistance des freins.

300 TOURING



GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à distribution variable des soupapes (VTT) avec transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite^{MD}
- Propulsion
- Transmission intégrale (modèles à transmission intégrale) (comprend des roues de 19 po) – livrable en option

CERTAINS ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Écran Couleur Configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments
- Prise de courant de 12 volts intégrée à la console
- Pare-brise et glaces de porte avant insonorisants
- Climatisation avec commande automatique de température bizone, filtrage de l'air et capteur d'humidité
- Montre analogique
- Rétroviseur autoatténuant
- Enjoliveurs de garnissage intérieur à motif hydrographique en bois anthracite
- Deux ports USB de recharge
- Console au plancher pleine longueur avec porte-gobelets avant lumineux
- Poignées de maintien lumineuses à l'arrière
- Volant gainé de cuir avec commandes audio et régulateur de vitesse intégrés
- Système Media Centre :
 - Connectivité avec un point d'accès sans fil Wi-Fi 4G LTE¹⁵
 - Apple CarPlay et Android Auto^{MC6}
 - Système de communication mains libres⁷ avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD}
 - Centre multimédia avec 2 ports USB et prise d'entrée audio auxiliaire
 - SiriusXM Guardian¹¹
 - Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an¹³
 - Centre multimédia Uconnect^{MD} 4C avec écran tactile de 8,4 po et 6 haut-parleurs
- Glaces avant à commande électrique avec commande monotouche à l'ouverture et à la fermeture
- Banquette arrière avec accoudoir doté d'un porte-gobelet
- Sélecteur rotatif électronique
- Configurations de sièges :
 - Sièges du conducteur à 12 réglages électriques avec support lombaire à 4 réglages
 - Sièges baquets à dossier élevé en tissu de catégorie supérieure avec banquette arrière rabattable 60-40
- Pare-soleil avec miroirs éclairés
- Colonne de direction inclinable et télescopique

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Emblème 300
- Phares projecteurs bifonctionnels à halogène automatiques avec enjoliveurs chromés
- Calandre noire avec enjoliveur brillant
- Poignées de porte couleur carrosserie
- Antenne aileron de requin couleur carrosserie
- Rétroviseurs extérieurs chauffants couleur carrosserie à commande électrique et repliables manuellement
- Feux arrière à DEL et ornés de chrome
- Échappement à deux embouts brillants
- Roues et pneus :
 - Roues de 17 po en aluminium argent fin
 - Pneus à faible résistance au roulement P215/65R17

SÉCURITÉ

- Des freins antiblocage à disque aux quatre roues avec assistance au freinage, assèchement automatique des freins et freinage d'urgence anticipé
- 7 sacs gonflables¹⁸
- Pneu de secours compact
- Direction à assistance électrique
- Système électronique d'antidérapage (ESC)¹⁶ avec assistance au départ en pente, dispositif électronique antiroulis, dispositif antilouvoiement de la remorque et antipatinage toutes vitesses
- Système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC} avec capteur de proximité et démarrage par bouton-poussoir
- Caméra de recul ParkView^{MD14}
- Appui-têtes réactifs sur les sièges avant¹⁷
- Alarme de sécurité
- Antidémarrreur Sentry Key^{MD}
- Surveillance de la pression des pneus avec affichage

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Roues de 20 po en aluminium poli (propulsion seulement)
- Ensemble audio Alpine^{MD}
- Filet à bagages
- Toit ouvrant panoramique à deux panneaux
- Tapis de recharge sans fil pour téléphone Mopar^{MD}
- SafetyTec^{MC} 1
- Ensemble Touring-L
- Centre multimédia Uconnect 4C NAV¹⁰ avec écran tactile de 8,4 po
- Ensemble Valeur Plus

300S



GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur V6 Pentastar 3,6 L à VVT avec transmission automatique TorqueFlite à 8 vitesses
- Moteur V8 HEMI^{MD} de 5,7 L à VVT avec système à cylindrée variable écoénergétique (MDS) et transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite – livrable en option
- Propulsion
- Transmission intégrale (modèles V6 seulement; comprend des roues de 19 pouces) – livrable en option

AMÉLIORATIONS par rapport au 300 TOURING

- 6 haut-parleurs de catégorie supérieure avec amplificateur de 276 W
- Alternateur de 180 ampères
- Puissance de 300 chevaux (3,6 L)
- Emblème 300S
- Calandre 300S avec enjoliveur chrome noir
- Garnitures de phares et de feux arrière noires
- Emblème ailé Chrysler brillant avec incrustation noire
- Contour de pare-brise noir brillant
- Phares antibrouillards à DEL
- Montre analogique au fini nickel
- Suspension de performance
- Enjoliveurs de garnissage intérieur chrome lustré et noir piano
- Accoudoir de banquette arrière doté d'un espace de rangement et de porte-gobelets lumineux
- Démarrreur à distance
- Configurations de sièges :
 - Sièges avant chauffants
 - Sièges baquets sport à dessus en cuir Nappa
 - Siège du passager avant à 12 réglages électriques, dont le support lombaire à 4 réglages
-

- Mode Sport
- Palettes de changement de vitesse au volant
- Ouvre-porte de garage universel¹⁹
- Roues et pneus :
 - Roues de 20 po en aluminium noir bruit
 - Pneus de performance toutes saisons 245/45R20 à FN

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Contenu de l'ensemble 300S Alloy Edition
- 300S – Ensemble de catégorie supérieure
- Ensemble audio Alpine
- Toit peint en noir
- Filet à bagages
- Toit ouvrant panoramique à deux panneaux
- Tapis de recharge sans fil pour téléphone Mopar
- Ensemble allure extérieure du modèle S
- SafetyTec 1
- SafetyTec 2
- Centre multimédia Uconnect 4C NAV¹⁰ avec écran tactile de 8,4 po

300 LIMITED



GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à distribution variable des soupapes (VTT) avec transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite^{MD}
- Propulsion
- Transmission intégrale (modèles à transmission intégrale; comprend des roues de 19 po) – livrable en option

AMÉLIORATIONS par rapport au 300 TOURING

- 6 haut-parleurs de catégorie supérieure avec amplificateur de 276 W
- ALTERNATEUR DE 180 AMPÈRES
- Rétroviseurs extérieurs à fonction d'inclinaison automatique en marche arrière
- Rétroviseur extérieur gauche autoatténuant
- Enjoliveurs de garnissage intérieur en frêne olivier veiné noir
- Poignées de porte brillantes
- Rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique chromés, repliables manuellement
- Protège-seuils
- Éclairage à DEL inférieur des côtés conducteur et passager
- Système de mémoire des réglages du conducteur pour les rétroviseurs extérieurs, le siège et la radio
- Éclairage à DEL sur les pochettes des portes avant et arrière
- Calandre cristal granit avec enjoliveur chromé
- Volant chauffant garni de cuir et de bois
- Phares antibrouillards à DEL
- Colonne de direction inclinable et télescopique à commande électrique
- Accoudoir de banquette arrière doté d'un espace de rangement et de porte-gobelets lumineux
- Démarrreur à distance

- Configurations de sièges :
 - Sièges avant chauffants et ventilés, et sièges arrière chauffants
 - Sièges à dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés
 - Siège du passager avant à 12 réglages électriques, dont le support lombaire à 4 réglages
- Tapis dans le coffre
- Ouvre-porte de garage universel¹⁹
- Roues et pneus :
 - Roues de 20 po en aluminium poli
 - Pneus de performance toutes saisons 245/45R20 à FN

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Filet à bagages
- Toit ouvrant panoramique à deux panneaux
- Ensemble audio Harman Kardon^{MD}
- Ensemble éclairage
- Tapis de recharge sans fil pour téléphone Mopar^{MD}
- Pare-soleil de lunette à commande électrique
- SafetyTec^{MC} 1
- SafetyTec 2
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 4C NAV¹⁰ avec écran tactile de 8,4 po

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur V8 HEMI^{MD} de 5,7 L à distribution variable des soupapes avec système à cylindrée variable écoénergétique et transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite
- Propulsion

AMÉLIORATIONS par rapport au 300 LIMITED

- Roues de 20 po en aluminium poli et au fini lustré
- Phares adaptatifs à décharge à haute intensité (DHI) bixénon
- Phares à pointage automatique
- Porte-gobelets chauffants et réfrigérants dans la console avant
- Tapis protecteurs de luxe à l'avant et à l'arrière
- Volant de luxe avec garniture circulaire chromée
- Enjoliveurs de garnissage intérieur à motif hydrographique en mocha naturel
- Freins de performance, antiblocage à disque aux quatre roues
- Emblème Platinum 300C
- Poignées de porte et rétroviseurs extérieurs chrome platine
- Calandre et enjoliveur platine
- Sièges à dessus en cuir capitonné Nappa de catégorie supérieure avec empiècements perforés
- Mode Sport
- Palettes de changement de vitesse au volant

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Filet à bagages
- Toit ouvrant panoramique à deux panneaux
- Ensemble audio harman/kardon
- Tapis de recharge sans fil pour téléphone Mopar
- Pare-soleil de lunette à commande électrique
- Ensemble intérieur en cuir de catégorie supérieure
- SafetyTec 1
- SafetyTec 2
- Ensemble toit ouvrant, audio et navigation¹⁰
- Centre multimédia Uconnect 4C NAV¹⁰ avec écran tactile de 8,4 po

ROUES



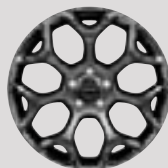
Roues de 17 po en aluminium argent fin
De série sur le modèle 300 Touring à propulsion



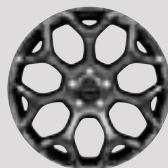
Roues de 18 po en aluminium poli
Livrables en option sur la 300 Touring à propulsion avec l'ensemble Touring-L



Roues de 19 po en aluminium poli de série sur le modèle 300 Touring à transmission intégrale et le modèle 300 Limited à transmission intégrale



Roues de 20 po en aluminium noir bruit
De série sur le modèle 300S à propulsion



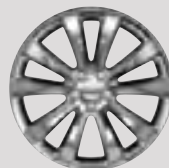
Roues de 19 po en aluminium noir bruit
De série sur le modèle 300S à transmission intégrale



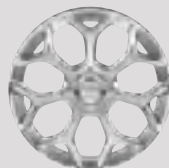
20 po en aluminium bronze foncé
De série sur le modèle 300S Alloy Edition à propulsion



19 po en aluminium bronze foncé
De série sur le modèle 300S Alloy Edition transmission intégrale



Roues de 20 po en aluminium poli
De série sur la 300 Limited à propulsion, livrable en option sur la 300 Touring à propulsion

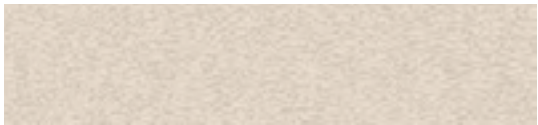


20 po en aluminium poli et au fini lustré
De série sur le modèle 300C

COULEURS INTÉRIEURES



Tissu de catégorie supérieure – noir
De série sur la 300 Touring



Dessus en cuir Nappa – lin
Livrable en option sur le modèle 300 Touring avec ensemble Touring-L ou ensemble Valeur Plus



Dessus en cuir Nappa – noir avec coutures contrastantes caramel et logo « S » brodé
De série sur le modèle 300S Alloy Edition; comprend des empiècements perforés avec l'ensemble catégorie supérieure 300S



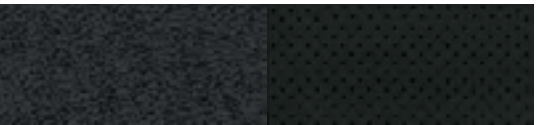
Dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés – noir
De série sur la 300 Limited



Dessus en cuir capitonné Nappa de catégorie supérieure avec empiècements perforés – noir
De série sur le modèle 300C



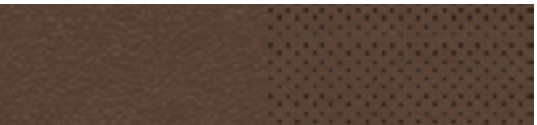
Tissu de catégorie supérieure – lin
De série sur la 300 Touring



Dessus en cuir Nappa – noir avec coutures contrastantes gris diesel clair et logo « S » brodé
De série sur la 300S; comprend des empiècements perforés avec l'ensemble catégorie supérieure 300S



Dessus en cuir Nappa avec supports latéraux en Alcantara^{MD} et empiècements perforés – noir avec coutures contrastantes gris diesel clair et logo « S » brodé
Livrables en option sur la 300S avec ensemble allure extérieure du modèle S



Dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés – moka foncé
De série sur la 300 Limited



Dessus en cuir capitonné Nappa de catégorie supérieure avec empiècements perforés – moka foncé
De série sur le modèle 300C



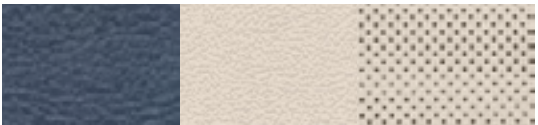
Dessus en cuir Nappa – noir
Livrable en option sur le modèle 300 Touring avec ensemble Touring-L ou ensemble Valeur Plus



Dessus en cuir Nappa – noir et fumée avec coutures contrastantes gris diesel clair et logo S brodé
De série sur la 300S; comprend des empiècements perforés avec l'ensemble catégorie supérieure 300S



Dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés – lin
De série sur la 300 Limited



Dessus en cuir capitonné Nappa de catégorie supérieure avec empiècements perforés – indigo/lin avec coutures contrastantes lin
De série sur le modèle 300C

CONTENU DES ENSEMBLES

MOTEUR V8 HEMI^{MD} DE 5,7 L À VVT

- Essieu arrière de 220 mm
- Freins de performance, antiblocage à disque aux quatre roues
- Suspension de performance

Remarque : Le modèle 300S comprend l'ensemble allure extérieure du modèle S

CONTENU DE L'ENSEMBLE 300S ALLOY EDITION

- Roues de 19 po en aluminium bronze foncé (TI)
- Roues de 20 po en aluminium bronze foncé (P)
- Tapis protecteurs Alloy Edition
- Sièges à dessus en cuir Nappa noir avec coutures contrastantes caramel
- Emblème et enjoliveur de calandre bronze foncé
- Emblèmes ailés Chrysler chromés titane liquide
- Garnitures intérieures noir piano et titane
- Sorties d'échappement titane

ENSEMBLE CATÉGORIE SUPÉRIEURE 300S

- Phares adaptatifs à décharge à haute intensité (DHI) bixénon
- Rétroviseurs extérieurs à fonction d'inclinaison automatique en marche arrière
- Rétroviseur extérieur gauche autoatténuant
- Phares à pointage automatique
- Protège-seuils
- Éclairage à DEL inférieur des côtés conducteur et passager
- Système de mémoire des réglages du conducteur pour les rétroviseurs extérieurs, le siège et la radio
- Éclairage à DEL sur les pochettes des portes avant et arrière
- Sièges arrière chauffants
- Volant chauffant
- Pare-soleil de lunette à commande électrique
- Colonne de direction inclinable et télescopique à commande électrique
- Tapis dans le coffre
- Sièges avant ventilés

ENSEMBLE AUDIO ALPINE^{MD}

- 9 haut-parleurs de catégorie supérieure
- Caisson d'extrêmes graves fixé au coffre

AJOUTS ET AMÉLIORATIONS AU MODÈLE À TRANSMISSION INTÉGRALE (MODÈLES V6)

- Rapport de pont arrière de 3,07
- Roues de 19 po en aluminium
- Pneus de performance toutes saisons 235/55R19 à FN
- Boîte de transfert à répartition active du couple avec désaccouplement de l'essieu avant
- Emblème AWD
- Suspension de transmission intégrale
- Freins de performance, antiblocage à disque aux quatre roues

ENSEMBLE AUDIO HARMAN/KARDON^{MD}

- 19 haut-parleurs harman/kardon de catégorie supérieure
 - Amplificateur harman/kardon GreenEdge^{MC}
- Remarque : Élimine le pare-soleil de lunette à commande électrique

ENSEMBLE ÉCLAIRAGE

- Phares adaptatifs à décharge à haute intensité bixénon
- Phares à pointage automatique

ENSEMBLE INTÉRIEUR EN CUIR DE CATÉGORIE SUPÉRIEURE

- Tableau de bord, panneaux de garnissage des portes et console centrale gainés de cuir de catégorie supérieure

ENSEMBLE ALLURE EXTÉRIEURE DU MODÈLE S

- Bouclier avant sport couleur carrosserie
- Becquet arrière couleur carrosserie
- Panneaux de fermeture de la calandre inférieure
- Antibrouillards de catégorie supérieure
- Bas de caisse sculptés

SAFETYTEC^{MC} 1

- Rétroviseur extérieur gauche autoatténuant
- Surveillance des angles morts¹⁴ avec détection d'obstacle transversal à l'arrière¹⁴
- Rétroviseurs extérieurs avec clignotants et éclairage d'accueil
- Système d'aide au stationnement avant et arrière ParkSense^{MD14}

ENSEMBLE SAFETYTEC 2

- Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt¹⁴
- Assistance au freinage évoluée
- Phares de route à commande automatique
- Alerte de collision avant avec freinage actif¹⁴
- Alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie¹⁴
- Essuie-glace avant détecteur de pluie

ENSEMBLE TOIT OUVRANT, AUDIO ET NAVIGATION^{IO}

- 19 haut-parleurs harman/kardon de catégorie supérieure avec amplificateur Harman Kardon GreenEdge
- Toit ouvrant panoramique à deux panneaux
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 4C NAV^{IO} avec écran tactile de 8,4 po

ENSEMBLE TOURING-L

- Roues de 18 po en aluminium poli (P)
- Sièges avant chauffants
- Phares antibrouillards à DEL
- Sièges à dessus en cuir Nappa
- Pneus de tourisme P225/60R18 à FN (P)
- Sièges avant à 12 réglages électriques, y compris le support lombaire à 4 réglages
- Accoudoir de banquette arrière doté d'un espace de rangement et de porte-gobelets lumineux
- Démarreur à distance
- Ouvre-porte de garage universel^{I9}

ENSEMBLE VALEUR PLUS

- Toit ouvrant panoramique à deux panneaux
- Phares antibrouillards à DEL
- Sièges à dessus en cuir Nappa
- Sièges avant à 12 réglages électriques, y compris le support lombaire à 4 réglages
- Accoudoir de banquette arrière doté d'un espace de rangement et de porte-gobelets lumineux
- Démarreur à distance
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 4C NAV^{IO} avec écran tactile de 8,4 po
- Ouvre-porte de garage universel^{I9}

UCONNECT 4C

- Connectivité avec un point d'accès sans fil Wi-Fi 4G LTE¹⁵
- Écran tactile couleur haute résolution de 8,4 po
- Radio AM/FM/HD (lorsque des stations sont disponibles)
- Apple CarPlay et Android Auto^{MC} prêts à l'emploi⁶

UCONNECT 4C (suite)

- Fonction « Ne pas déranger » qui permet de transférer tous les appels entrants vers la messagerie vocale et de bloquer les textos ou d'envoyer des réponses automatiques
- Barre de menus glisser-déposer
- Système de communication mains libres⁷ avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD}
- Commandes de chauffage, de ventilation et de climatisation intégrées
- Centre multimédia avec 2 ports USB et prise d'entrée audio auxiliaire
- Réponses prédéfinies aux textos et lecteur de textos⁸
- Siri^{MD} Eyes Free⁹ pour iPhone^{MD} 4s et versions ultérieures

UCONNECT 4C (suite)

- SiriusXM Guardian¹¹
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement de 1 an¹³ et des fonctions comme Tune Start, reprise et alertes pour vos chansons, artistes et équipes sportives préférés

UCONNECT 4C NAV^{IO}

Comprend les fonctions du système Uconnect 4C, plus :

- Navigation de catégorie supérieure avec fonctions multitactiles de pincement et de zoom, entrée de destination en une seule commande vocale et modèles 3D des monuments, des villes et du relief¹⁰
- Services Travel Link et Trafic de SiriusXM avec abonnement de 5 ans¹³

FICHE TECHNIQUE*

Poids à vide, kg (lb)	Propulsion	Transmission intégrale
V6 Pentastar ^{MC} 3,6 L à VVT	1 820 (4 013)	1 935 (4 267)
V8 HEMI de 5,7 L à VVT avec système MDS écoénergétique	1 987 (4 380)	—
PNBV, kg (lb)	Propulsion	Transmission intégrale
V6 Pentastar 3,6 L à VVT	2 313 (5 100)	2 427 (5 350)
V8 HEMI de 5,7 L à VVT avec système MDS écoénergétique	2 427 (5 350)	—
Capacité de remorquage (avec l'équipement approprié), kg (lb)		
Capacité de remorquage maximale	454 (1 000)	
Extérieur, mm (po)		
Empattement	3 052 (120,2)	
Voie avant	1 611 (63,4)	
Voie arrière	1 620 (63,8)	
Longueur hors tout	5 044 (198,6)	
Hauteur hors tout	Propulsion avec roues de 18 po – 1 485,2 (58,5)	
	Propulsion avec roues de 20 po – 1 492,0 (58,7)	
	Transmission intégrale avec roues de 19 po – 1 503,9 (59,2)	
Largeur hors tout	1 902 (75)	
Garde au sol	Propulsion avec roues de 18 po – 120,3 (4,7)	
	Propulsion avec roues de 20 po – 127,9 (5,0)	
	Transmission intégrale avec roues de 19 po – 122,3 (4,8)	
Intérieur, mm (po)	Avant	Arrière
Dégagement à la tête	981 (38,6)	963 (37,9)
Dégagement à la tête, avec toit ouvrant panoramique à deux panneaux	937 (36,9)	937 (36,9)
Dégagement aux jambes	1 061 (41,8)	1 019 (40,1)
Dégagement aux hanches	1 428 (56,2)	1 425 (56,1)
Dégagement aux épaules	1 510 (59,5)	1 465 (57,7)
Volumes ET capacités		
Volume utile, L (pi³)	462 (16,3)	
Volume total intérieur, L (pi³)	3 010 (106,3)	
Nombre de places assises	5	
Capacité du réservoir de carburant, L (gal Imp)	70 (15,4)	

* Les cotes maximales sont basées sur des véhicules dotés de l'équipement approprié.

PUISSANCE ET CONSOMMATION

Selon les cotes de consommation de carburant 2019 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour en savoir plus sur les cotes d'ÉnerGuide, veuillez communiquer avec votre concessionnaire ou consulter le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicules.mcan.gc.ca

Moteur	Transmission	Puissance	Couple (lb-pi)	L/100km (mi/gal)	
				En ville	Sur route
Pentastar 3,6 L V6 À VVT (P)	TorqueFlite ^{MD} Automatique À 8 vitesses	292	260	12,4 (23)	7,8 (36)
Pentastar 3,6 L V6 À VVT (TI)	TorqueFlite Automatique À 8 vitesses	292	260	12,8 (22)	8,7 (32)
V8 HEMI DE 5,7 L À VVT avec système MDS écoénergétique	TorqueFlite Automatique à 8 vitesses	363	394	14,7 (19)	9,4 (30)

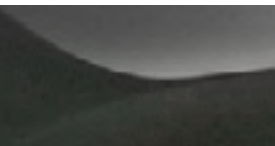
COULEURS EXTÉRIEURES



Couche nacrée rouge velours



Bleu océan métallisé



Gris céramique



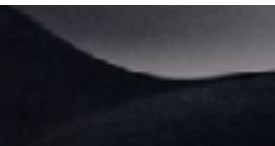
Argent éclatant^{*}



Noir brillant



Blanc éclatant



Cristal granit métallisé



Acier intense métallisé

^{*}Livrable ultérieurement



GARANTIES : Chaque véhicule Chrysler, Jeep, Dodge et Ram 2019 est couvert par une garantie limitée* de 5 ans ou 100 000 km sur le groupe motopropulseur avec assistance routière 24 heures sur 24. Cette garantie est transférable sans restrictions ni franchise[†]. Les véhicules SRT sont couverts par une garantie limitée* de 3 ans ou 60 000 km sur le groupe motopropulseur avec assistance routière 24 heures sur 24. Cette garantie est transférable sans restrictions ni franchise. La couverture de la garantie de base est de 3 ans ou 60 000 kilomètres*. La garantie anticorrosion applicable à la tôle de carrosserie perforée par la rouille est de 3 ans. Le moteur turbo-diesel Cummins est couvert par une garantie limitée distincte de 5 ans ou 160 000 kilomètres*. Le moteur EcoDiesel est couvert par une garantie limitée sur le groupe motopropulseur transférable sans restrictions de 5 ans ou 100 000 kilomètres*, sans franchise et avec assistance routière en tout temps*.

* Selon la première éventualité. Certaines conditions peuvent s'appliquer. † La garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur ne s'applique pas aux véhicules vendus à certaines fins commerciales. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails.

Les accessoires Chrysler authentiques signés Mopar sont conçus spécifiquement pour votre véhicule Chrysler et offrent une finition soignée et une performance exceptionnelle. Visitez votre concessionnaire ou rendez-vous sur mopar.ca/fr.

PLAN DE PROTECTION DE VÉHICULE MOPAR : FCA Canada Inc. tient à ce que vous soyez satisfait de votre expérience en tant que propriétaire d'un véhicule neuf. La protection de véhicule de Mopar offre des plans de service et d'entretien prolongés pour vous aider à profiter de votre véhicule pendant de nombreuses années, pour l'équivalent de seulement quelques cents par jour. Pour en savoir plus sur la protection complète de véhicule, consultez le concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge et Ram ou composez le 1 800 387-9983.

À PROPOS DE CE CATALOGUE : Depuis le moment de l'impression, il est possible que certaines informations aient été mises à jour. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails. Certaines pièces d'équipement illustrées ou décrites dans le présent catalogue sont livrables en option moyennant supplément. Les fiches techniques, les descriptions, les illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles de la présente brochure sont jugées exactes compte tenu des renseignements disponibles au moment où l'impression a été approuvée. FCA Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis et sans contracter d'obligation. Consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge et Ram pour obtenir le prix du modèle doté de l'équipement qui vous intéresse ou pour vérifier les caractéristiques techniques présentées dans ce catalogue. ©2018 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Chrysler, Dodge, Jeep, Ram, Mopar, SRT, Chrysler 300S, 300C, 300 Limited, 300 Touring, l'emblème ailé de Chrysler, HEMI, le plan de protection des véhicules Mopar, ParkSense, ParkView, Sentry Key, TorqueFlite et Uconnect sont des marques de commerce déposées, et Pentastar, SafetyTec, Send & Go et entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go sont des marques de commerce de FCA Canada Inc. Alcantara est une marque de commerce déposée d'Alcantara S.p.A. Alpine et le logo Alpine sont des marques de commerce déposées d'Alpine Electronics, Inc. Android et Android Auto sont des marques de commerce de Google LLC. Bluetooth est une marque de commerce déposée de Bluetooth SIG, Inc. Sirius, XM et l'ensemble des marques et logos connexes sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc. Harman Kardon est une marque de commerce déposée et GreenEdge est une marque de commerce de Harman International Industries, Inc. Cummins est une marque de commerce déposée de Cummins, Inc. Siri et iPhone sont des marques de commerce déposées d'Apple Inc. Facebook et le logo Facebook sont des marques de commerce déposées de Facebook, Inc. Les autres marques de commerce, images et logos appartiennent à leur propriétaire respectif et sont utilisés dans la présente publication avec leur autorisation. Tous droits réservés.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ : (1) Selon les plus récents comparatifs publiés et le segment des voitures grandes et standard de *WardsAuto*. À l'exception des autres véhicules conçus et construits par FCA US LLC. (2) Selon les données d'IHS Markit Automotive sur l'immatriculation de tous les véhicules neufs vendus entre 2011 et 2015 (données de fin d'année) et pour les AAJ en juillet 2016 pour tous les véhicules et les camions légers, moyens et ultrarobustes. (3) Selon les données de *WardsAuto* pour le segment des voitures grandes et standard et les cotes de consommation d'*EnerGuide*. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. 12,4 L/100 km (23 mi/gal) en ville et 7,8 L/100 km (36 mi/gal) sur route pour la Chrysler 300 à propulsion avec le moteur V6 Pentastar 3,6 L à VVT et la transmission automatique à 8 vitesses. 12,8 L/100 km (22 mi/gal) en ville et 8,7 L/100 km (32 mi/gal) sur route pour la Chrysler 300 à TI avec le moteur V6 Pentastar 3,6 L à VVT et la transmission automatique à 8 vitesses. Consultez votre concessionnaire pour en savoir plus sur les cotes d'*EnerGuide*. (4) Selon les plus récents comparatifs publiés et le segment des voitures grandes et standard de *WardsAuto*. Les déclarations de voiture la plus luxueuse sont basées sur la Chrysler 300C. À l'exception des autres véhicules conçus et construits par FCA US LLC. (5) Selon les données d'IHS Markit Automotive sur l'immatriculation de tous les véhicules neufs vendus entre 2011 et 2015 (données de fin d'année) et pour les AAJ en juillet 2016 pour tous les véhicules et les camions légers, moyens et ultrarobustes dotés d'un moteur V8. (6) La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. Apple CarPlay doit être utilisé avec un iPhone compatible connecté au système Uconnect avec un câble USB. Android Auto nécessite l'application Android Auto sur Google Play et un téléphone compatible Android fonctionnant sous Android 5.0 Lollipop ou une version ultérieure. Des frais de transmission de données peuvent s'appliquer. (7) La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale nécessite un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. (8) La messagerie voix-texte prédéfinie et la lecture des textos entrants nécessitent un téléphone compatible avec la technologie de profil d'accès aux messages (MAP). (9) Siri Eyes Free requiert un iPhone doté de Siri. Certaines caractéristiques ne sont pas accessibles lorsque le véhicule roule. L'iPhone doit se trouver dans une zone cellulaire active. Les frais de données existants de l'iPhone du client s'appliquent aux caractéristiques qui font appel à Internet. (10) Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie GPS et la navigation 3D livrable en option peuvent ne pas être détaillées ou disponibles dans toutes les régions ou ne pas refléter le code de la route en vigueur. (11) Tous les véhicules équipés des services SiriusXM Guardian comprennent un essai de 12 mois en vigueur à partir de la date d'achat ou de location d'un véhicule neuf. Il est nécessaire de s'inscrire à l'essai pour profiter du service. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire pour maintenir les services SiriusXM Guardian. Les services ne peuvent être utilisés que lorsqu'il y a présence de couverture cellulaire. Consultez les conditions d'utilisation de Uconnect et de SiriusXM Guardian pour connaître toutes les restrictions de service. (12) Lorsque le véhicule est équipé du démarreur à distance. (13) Exige un abonnement à la radio SiriusXM, régi par les modalités de Sirius figurant à siriusxm.ca. (14) Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à prendre les mesures correctives nécessaires pour éviter toute collision. (15) Point d'accès sans fil Wi-Fi disponible au moyen d'un abonnement à un service tiers. Exige un appareil doté d'une connexion à Internet. Consultez votre concessionnaire pour obtenir les détails. Cette caractéristique n'est pas conçue pour être utilisée par le conducteur lorsque le véhicule roule. Conduisez toujours prudemment. (16) Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible, qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement digne, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur, puis adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. (17) Toujours adopter une position assise convenable en prenant soin de régler correctement la hauteur de l'appui-tête. Ne placez jamais un objet devant l'appui-tête. (18) Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis correctement à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. (19) Non compatible avec certains ouvre-portes de garage.



Aimez-nous sur :
[facebook.com/chryslercanada](https://www.facebook.com/chryslercanada)



Inscrivez-vous pour recevoir les
dernières nouvelles à :
chrysler.ca

CHRYSLER 300 2019
CHRYSLER.CA/FR / 1 800 361-3700

Chrysler est une marque de commerce déposée de FCA US LLC.