

CHRYSLER  
**300C TOURING**



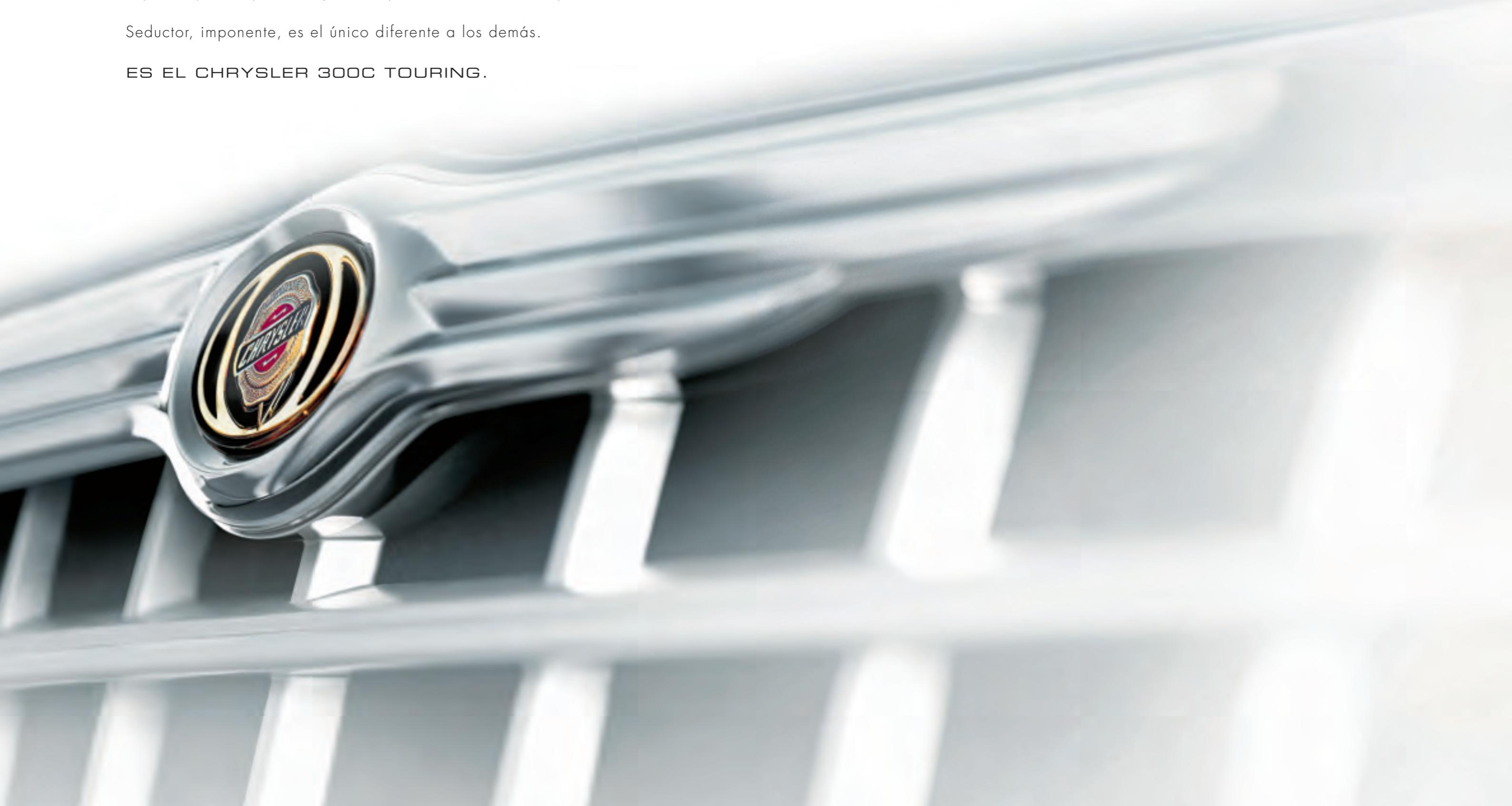
CHRYSLER



La ingeniería se une a la belleza. La artesanía converge con la tecnología. La funcionalidad se combina con el diseño. En un automóvil construido para avanzar con toda naturalidad en cada trayecto, para expresar pasión por la ingeniería y mostrar un estilo sorprendente.

Seductor, imponente, es el único diferente a los demás.

**ES EL CHRYSLER 300C TOURING.**





## SRT8®

Bajo el expresivo capó del 300C Touring SRT8 late el poderoso motor 6.1 SRT HEMI® V8 de 431 CV y 569 Nm, capaz de impulsarle de 0 a 100 km/h en poco más de 5 segundos. Con su equilibrado chasis de tracción trasera y su exclusivo equipamiento, el 300C Touring SRT8 representa la unión en la cumbre del lujo y las prestaciones fuera de serie. Pura potencia perfectamente domesticable gracias a la transmisión automática de 5 velocidades con función manual secuencial AutoStick®. Prodigiosa manejabilidad y respuesta con soluciones como los grandes discos ventilados Brembo® con pinzas de cuatro pistones, las llantas de 20" de aluminio forjado con neumáticos Goodyear F1 y el especial reglaje de las suspensiones. Los faros Xenon de Descarga de Alta Intensidad (HID) anuncian la llegada del SRT8. El sistema de sonido KICKER® SRT con 11 altavoces, subwoofer de 100 W y amplificador digital de 276 W, envuelve el emocionante bramido del motor HEMI® V8. El Control de Crucero Adaptativo (ACC)\* capaz de adaptarse al tráfico completa de serie esta brillante y convincente propuesta.

\* El Control de Crucero Adaptativo (ACC) es un sistema de asistencia que no sustituye a la intervención del conductor. Siempre se debe permanecer atento a la conducción y preparado para accionar el freno en prevención de una colisión.



300C Touring SRT8 en color Negro Brillante Metalizado



El impresionante motor 6.1 SRT HEMI® V8 no sólo muestra las cifras de su cilindrada en el clásico Hemi Orange, también conserva el espíritu de una legendaria generación de motores que marcó época dentro y fuera de los circuitos. Con 431 CV y 569 Nm es el propulsor V8 de Chrysler con mayor potencia específica jamás montado en un turismo premium. Desde su colector de admisión de aluminio hasta la doble salida de escape cromada, todo en este soberbio motor es ejemplo de emocionante ingeniería. La instrumentación con velocímetro graduado hasta 300 km/h incluye opcionalmente un avanzado display configurable RTD con cronómetro que registra la aceleración de 0 a 100 km/h y un visor circular que mide la fuerza G y el ángulo de deriva. Los envolventes asientos con tapicería de cuero y microfibra le sujetan con máxima firmeza al abordar las curvas y muestran con orgullo el emblema SRT.



300C Touring SRT8 en color Gris Plata Metalizado

Contemplado desde atrás, la inclinada línea del techo, la doble salida de escape cromada y las imponentes proporciones del Touring SRT8 realmente impresionan. Lateralmente, la elevada línea de cintura crea una silueta poderosa y a la vez ágil. Las pinzas de freno Brembo® con cuatro pistones, el reglaje deportivo de la suspensión autonivelante y las impresionantes llantas de 20" de aluminio forjado aseguran la respuesta propia de un vehículo desarrollado por el departamento Street and Racing Technology (SRT) de Chrysler. Sin duda este nivel de potencia resulta único en un station-wagon. Pero unir tan altas prestaciones a un control y dominio tan placenteros raya en lo excepcional.

# 300C TOURING

El seductor diseño Chrysler, la más avanzada tecnología y una sorprendente versatilidad se unen en un potente y deportivo station-wagon de altas prestaciones que supone una propuesta diferente y diferenciadora. Con el Chrysler 300C Touring ya no tendrá que decidir entre emoción y funcionalidad. Déjelo en manos de Chrysler, un líder en innovación capaz de crear un automóvil que resulta tan audaz en su imagen como eficaz en la conducción diaria. La gama de cuatro potentes motores incluye el avanzado diésel 3.0 V6 CRD (Common Rail Diesel) de 218 CV y el 5.7 HEMI® V8 de 340 CV con Sistema de Cilindrada Múltiple (MDS), un sofisticado avance que logra reducir el consumo de combustible hasta en un 11%\*. Si desea un automóvil inteligentemente versátil y distintivo, suba al 300C Touring y distíanciese del resto.

\* En función de las condiciones del tráfico y tipo de conducción practicada.



300C Touring en color Gris Mineral Metalizado



El salpicadero de nuevo diseño con detalles símil Carey (caparazón de tortuga) es la pura imagen del refinamiento y la exclusividad. El avanzado sistema multimedia MyGIG® integra pantalla TFT táctil, navegación GPS, disco duro de 20 Gb y todas las soluciones imaginables para disfrutar como nunca de sus imágenes y música. La elegante consola central integra dos sujetavasos con iluminación LED que facilitan localizar su bebida al conducir de noche. Iluminación también incluida en los bolsillos de las puertas delanteras y traseras. El brillante motor 5.7 HEMI® V8 con sistema MDS entrega 340 CV a 5.000 rpm y 525 Nm de par a 4.000 rpm, cifras que aseguran una conducción inspirada. (Equipamiento según versiones).

\* Motor 5.7 Hemi disponible según Mercados.



Interior del 300C Touring con tapicería de Cuero Royal Gris Piedra

El interior del 300C Touring, aquí mostrado con detalles símil Carey, es reconfortante, inmenso y sofisticado. El Sistema de Memoria controla los retrovisores exteriores, los ajustes de la radio, el asiento del conductor, el volante y los opcionales pedales regulables eléctricamente. La opcional tapicería de cuero Royal se complementa con los asientos delanteros y traseros calefactables para añadir calidez en toda la extensión de la palabra. El conductor y el acompañante disfrutan del confort que proporcionan los asientos delanteros, regulables eléctricamente en 8 direcciones y el climatizador de doble zona. Las plazas traseras ofrecen un espacio que alguien podría calificar como excesivo. Y si cree que la vida no puede ser más fácil, accione el sistema de puesta en marcha Tip Start, incluido de serie, que apenas requiere girar la llave para tomar la iniciativa.



300C Touring en color Gris Plata Metalizado

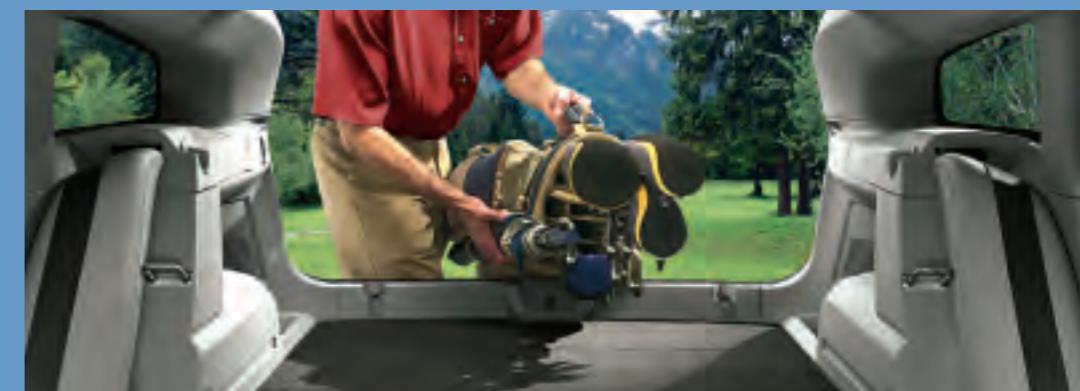
El 300C Touring destaca en cualquier carretera con su imponente pose, su larga distancia entre ejes y su equilibrada conducción. La parrilla adornada con el emblema alado de Chrysler anuncia la llegada de un vehículo tan único como seductor. La elevada posición de los asientos permite disfrutar de una visión de pleno dominio. Los estilizados y efectivos faros Xenon de Descarga de Alta Intensidad (HID) duplican la luminosidad de los faros convencionales. La disponible tracción AWD a las cuatro ruedas ofrece insuperable adherencia en condiciones desfavorables, (con motor 3.5 v6).

## FUNCIONALIDAD

El inteligente y versátil interior del 300C Touring ofrece máximo confort a los pasajeros y máximo espacio para la carga. Sus generosas dimensiones en las plazas delanteras y traseras sólo pueden ser superadas por la facilidad con la que admite todo tipo de carga.

- ▶ Las amplias dimensiones del **portón trasero** y su gran ángulo de apertura facilitan el acceso a un área de carga con **630 litros de capacidad ampliables hasta 1.602 litros\***.
- ▶ El **Sistema de Entrada sin Llave** mediante mando a distancia aumenta la comodidad, permite abrir o cerrar las puertas y encender la iluminación de acceso en un radio de hasta 20 metros.
- ▶ Los opcionales **pedales ajustables eléctricamente** con función de memoria facilitan encontrar la posición de conducción ideal. Tanto el acelerador como el freno ofrecen un margen de regulación de 76 mm.
- ▶ El **asiento trasero plegable en 60/40** permite diversas configuraciones. Los respaldos se abaten fácilmente mediante unos visibles tiradores de nylon. El suelo del área de carga es prácticamente plano, desmontable y plegable en tres secciones.
- ▶ El **suelo desmontable y plegable en tres secciones** facilita aumentar la altura interior del área de carga en 100 mm. Para ayudarle a mantener todo en orden, la gama de accesorios Mopar dispone de dos contenedores realmente prácticos.

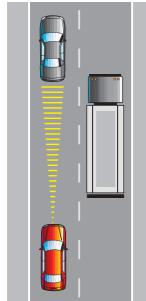
\*Asegure adecuadamente toda la carga.



El interior del 300C Touring demuestra la versatilidad de la marca que inventó el concepto monovolumen. El portón trasero ofrece una amplia apertura que facilita la carga de objetos muy voluminosos y el asiento trasero plegable en 60/40 aumenta las posibilidades. Al abatir ambas partes se dispone de una enorme superficie prácticamente plana, ideal para llevar muebles, bicicletas, esquíes, palos de golf y mucho más. Los inteligentes compartimentos laterales son otro ejemplo de la funcionalidad del área de carga.

## TECNOLOGÍA ELECTRÓNICA

La tecnología electrónica del Chrysler 300C Touring aúna audacia e innovación para resultar realmente práctica y útil. Más satisfacción, más confianza y bienestar gracias a la inteligente integración de sistemas.



► El **Control de Crucero Adaptativo (ACC)\*** responde a las variaciones del flujo del tráfico y mantiene automáticamente la distancia de seguridad en relación a otros vehículos. Para ello varía la velocidad programada al detectar a un vehículo más lento que circula inmediatamente delante y, si es necesario, advierte al conductor de la necesidad de accionar el freno. ACC emplea tecnología láser LIDAR (Light Detection and Ranging) para detectar a los vehículos precedentes que se encuentran a una distancia de hasta 100 metros. El conductor puede controlar fácilmente el sistema desde el Centro Electrónico de Información del Vehículo (EVIC) y desconectarlo en cualquier momento. De serie en SRT8®, no disponible en las demás versiones.

► El fácil **sistema de puesta en marcha Tip Start** apenas exige girar la llave del contacto para arrancar el motor.

► El opcional **sistema multimedia MyGIG®** representa el mayor avance en el infoentretenimiento a bordo del automóvil desde la aparición del CD. Sus principales características incluyen: módulo GPS con navegación dinámica TMC, disco duro de 20 Gb con capacidad para más de 1.000 archivos musicales, imágenes y cartografía de navegación, puerto USB, pantalla TFT táctil con visualización 2D/3D, lector de CD/MP3/DVD, control por voz y grabación de mensajes.



► El **menú Jukebox** dispone del sistema de gestión de archivos musicales e imágenes **Gracenote®**, la más avanzada solución en su clase. Gracenote® permite añadir automáticamente el título, intérprete e información del álbum a cada canción. Los archivos pueden almacenarse en el disco duro a través de la **conexión para MP3 y el puerto USB**. Además, en conjunto con el sistema manos libres UConnect® es posible controlar las funciones de un iPod® con los propios mandos del sistema MyGIG®.

► El **visor de imágenes JPEG** le permite elegir su favorita para convertirla en su salvapantallas personalizado. Al igual que en un PC, la descarga de imágenes se realiza fácilmente a través del puerto USB.

► El opcional **sistema manos libres UConnect®** activado por voz es el complemento perfecto para su teléfono móvil **Bluetooth®**.

► El opcional **Sistema de Vídeo para las plazas traseras (VES®)** incluye pantalla LCD de 7", mando a distancia y dos auriculares inalámbricos. Al plegarlo queda perfectamente integrado en la consola central.

\*El Control de Crucero Adaptativo (ACC) es un sistema de asistencia que no sustituye a la intervención del conductor. Siempre se debe permanecer atento a la conducción y preparado para accionar el freno en prevención de una colisión.



La **Asistencia Trasera al Aparcamiento\*** con sensores por ultrasonidos le advierte de la proximidad de obstáculos al maniobrar marcha atrás. El **Programa Electrónico de Estabilidad (ESP) \*\*** compara la trayectoria establecida por el conductor con la trayectoria real del vehículo para detectar posibles divergencias y en caso necesario intervenir selectivamente sobre el sistema de frenos y/o el motor. La **Asistencia a la Frenada de Emergencia (BAS)** aplica la máxima presión al circuito hidráulico para acortar la distancia de frenada en situaciones críticas. El **Control de Tracción Permanente (ASR)** interviene al acelerar sobre firmes deslizantes para mantener la adherencia y el control direccional. El **sensor de lluvia por infrarrojos** activa automáticamente los limpiaparabrisas y regula su frecuencia de barrido según la velocidad y la intensidad de la lluvia, incluso es capaz de detectar las salpicaduras de otros vehículos. El **Centro Electrónico de Información del Vehículo (EVIC)** es programable y ofrece 128 funciones, por ejemplo, muestra datos de la brújula, del ordenador y de la presión de los neumáticos.

\*Reconozca siempre el entorno antes de maniobrar marcha atrás.

\*\* Ningún sistema de asistencia a la conducción, por muy sofisticado que sea, puede contravenir las leyes de la física o paliar una conducción negligente. La adherencia depende de las condiciones climatológicas y del firme. Cuando el indicador del ESP (integrado en el velocímetro) parpadea se debe moderar la velocidad y adaptar la conducción a las condiciones de la carretera. Siempre conduzca con prudencia, de forma consecuente con la carretera y el tráfico y con el cinturón de seguridad.

## PRESTACIONES

El Chrysler 300C Touring alcanza las máximas prestaciones de su clase con el dinamismo que proporciona su gran distancia entre ejes, su equilibrado reparto de pesos y, por supuesto, con una gama de innovadores motores que responde a todas las preferencias.

- Desarrollado a partir de la última tecnología Mercedes-Benz, el **diesel 3.0 V6 CRD** (Common Rail Diesel) ofrece **218 CV** de potencia y un soberbio par motor de **510 Nm**. Además, su bloque de aluminio logra un reducido peso que favorece el dinamismo.
- El motor **6.1 SRT HEMI® V8** con **431 CV** y **569 Nm** proporciona más potencia y par que cualquier otro motor de un turismo Chrysler desde el legendario 426 HEMI® de los años '60. Sus emocionantes prestaciones fuera de serie son exclusivas del muy especial 300C Touring SRT8®.
- El brillante seis cilindros **3.5 V6** proporciona **240 CV** de potencia y **340 Nm** de par motor. Entre sus características técnicas destaca su doble colector de admisión.



## DINAMISMO

El excelente comportamiento del 300C Touring es resultado de la actuación conjunta de múltiples tecnologías y avanzados sistemas electrónicos sobre un chasis de excelentes cualidades.

- Con una desmultiplicación de 16,1:1, la precisa **dirección de cremallera asistida** con asistencia variable facilita el aparcamiento y ofrece un firme tacto a velocidades elevadas. Sus parámetros están calibrados para los modelos con tracción trasera o AWD.
- Integrado en el **ESP**, el **Control de Tracción Permanente (ASR)** interviene al acelerar sobre firmes deslizantes para mantener la estabilidad direccional.
- La **suspensión delantera con brazos cortos y largos (SLA)** y la **suspensión trasera de cinco articulaciones** aseguran excelente manejabilidad y adherencia.



La suspensión delantera con brazos cortos y largos (SLA) y la suspensión trasera de cinco articulaciones con control independiente de cada rueda aseguran excelente manejabilidad. La geometría SLA absorbe ejemplarmente las irregularidades del firme y aporta mayor precisión direccional. La Asistencia a la Frenada de Emergencia (BAS) ofrece máximo poder de frenada en situaciones críticas. El sistema de frenos con ABS y discos de altas prestaciones proporciona una rápida respuesta y facilita el control sobre firmes deslizantes. Los frenos Brembo® con pinzas de cuatro pistones mantienen a raya el considerable empuje del Touring SRT8.



## SEGURIDAD Y PROTECCIÓN

En un Chrysler ningún otro aspecto es tan importante como la seguridad. Por dentro y por fuera, las más avanzadas tecnologías protegen al 300C Touring y a todos sus ocupantes.

- De serie, los **airbags frontales multietapa\*** y los **airbags de cortina\*** protegen a los ocupantes de las plazas delanteras y traseras externas. Además, los **nuevos airbags laterales\*** integrados en los asientos delanteros ofrecen protección adicional al conductor y al acompañante en caso de impacto lateral.
- La **estructura de seguridad** del 300C Touring está diseñada para superar los más exigentes tests. Su especial arquitectura gestiona y dispersa la energía del impacto para proteger a todos los ocupantes.
- Las tres **zonas delanteras de deformación programada** actúan en diferentes fases para absorber y dirigir la energía del impacto minimizando su incidencia en el habitáculo.
- El patentado **sistema dinámico de protección lateral** incluye barras de acero en las puertas y refuerzos estructurales que reducen la posibilidad de intrusión en el habitáculo.
- El **inmovilizador electrónico Sentry Key®** emplea un código aleatorio para evitar que el motor pueda ponerse en marcha sin la llave adecuada. Toda una garantía de tranquilidad y protección antirrobo.
- Las **lunas con filtro solar** no sólo reducen la acumulación del calor en el interior, también disminuyen la fatiga visual y, por tanto, favorecen la seguridad.

\* Utilicen siempre los cinturones de seguridad. Los menores de 12 años deben viajar en el asiento trasero con un adecuado sistema de sujeción o con el cinturón de seguridad ajustado correctamente según su peso y edad.

\*\* El Control de Crucero Adaptativo (ACC) no es compatible con la parrilla frontal Mopar u otras parrillas postventa.



Este catálogo es una publicación de Chrysler LLC. Todas las imágenes y especificaciones del producto están sujetas a cambios. DaimlerChrysler se reserva el derecho a modificar, sin previo aviso ni obligación, todos los aspectos que considere necesarios para la mejora del producto por razones de diseño y/o marketing. MyGIG, SRT8, Mopar, HEMI y Sentry Key son marcas registradas de Chrysler LLC. Boston Acoustics es una marca registrada de Boston Acoustics, Inc. Brembo es una marca registrada de Brembo SpA. KICKER es una marca registrada de Stillwater Designs and Audio, Inc. Gracenote es una marca registrada de Gracenote.

**"La información incluida en este catálogo corresponde al modelo 2008".** Este catálogo puede mostrar versiones, motorizaciones y/o equipamientos no disponibles en el mercado español. Para una información más actualizada consulte a su Concesionario.

De acuerdo con la directiva de la Unión Europea sobre el reciclado de Vehículos al Final de su Vida (End of Life Vehicles - ELV)\*, cuando su Chrysler llegue al final de su larga y exitosa vida nos ocuparemos de recogerlo y depositarlo de forma no perjudicial para el medio ambiente. Pero antes de que llegue ese momento, le esperan muchos buenos momentos al volante.

\*Aplicable según las disposiciones adoptadas por cada país para vehículos con PMA inferior a 3,5 Tm. Los vehículos Chrysler cumplen desde hace años los requisitos legales en materia de diseño reciclable. Disponemos de una red de puntos de recogida y centros de desmontaje para los vehículos retirados de la circulación, donde su vehículo podrá ser reciclado de forma ecológica. Al mismo tiempo, las posibilidades de reciclado de nuestros vehículos y sus componentes son objeto de continua investigación y mejora, ello significa que los vehículos Chrysler seguirán alcanzando en el futuro mayores porcentajes de reciclado. Información: 902 352 352. [www.chrysler.es](http://www.chrysler.es)

