

CHRYSLER

CROSSFIRE

ROADSTER & COUPE



CHRYSLER

"Yo soy mecánico. Desde mi infancia me he esforzado en descubrir el funcionamiento de las máquinas... Si hubiese sido Aladino, seguro que después de formular uno o dos deseos, habría arrinconado aquella vieja lámpara para intentar hacer una nueva y mejor."

Walter P. Chrysler



El éxito de las empresas que crean automóviles se basa principalmente en dos elementos: Diseño e Ingeniería. En DaimlerChrysler, gracias a la unión de Chrysler y Mercedes-Benz, estamos orgullosos de ofrecer a nuestros clientes lo mejor de ambos. En diseño, los turismos y monovolúmenes de Chrysler demuestran nuevas formas de excelencia, aunando la funcionalidad con el mayor atractivo visual. En ingeniería, la gama Chrysler ofrece la última tecnología en sus componentes junto a potentes y eficientes motores gasolina y diesel. Todo en nombre de un objetivo: *Ofrecer realidades y no ilusiones a través de vehículos seductores, innovadores y fiables. Un objetivo que ha llevado a Chrysler a recibir elogios en muchos ámbitos aunque, sin duda, el halago máspreciado es el de nuestros clientes, quienes atraídos por ese valor diferencial, eligen los vehículos Chrysler.*





Con su atractivo cosmopolita, el Crossfire es admirado allí donde vaya. El Chrysler Crossfire SRT6 ofrece vertiginosas prestaciones que cumplen la promesa que realiza su poderoso diseño exterior. Al girar la llave de contacto, el motor 3.2 V6 SOHC con compresor volumétrico, 18 válvulas y 334 CV cobra vida, para acelerar de 0 a 100 km/h en menos de 5 segundos. El spoiler trasero fijo optimiza la aerodinámica del Crossfire SRT6.

SRT6

Sienta toda la pasión que despierta el SRT6 Roadster y Coupé. Soluciones como las tres válvulas y dos bujías por cilindro contribuyen al excepcional rendimiento del motor 3.2 V6 con compresor volumétrico, 18 válvulas e intercooler, capaz de entregar el 98% de sus 420 N•m de par máximo entre 3.000 y 5.500 rpm. El cambio de 5 velocidades con AutoStick® permite modo manual y automático, siempre con un soberbio tacto y precisión. El exclusivo interior incluye acabados en tono Plata Satinado, asientos especiales con el emblema SRT y una consola central continua que subraya la especial personalidad del Crossfire SRT6.



Crossfire SRT6 Coupé en color Plata Zafiro Metalizado



Crossfire SRT6 Roadster en color Azul Aéreo Metalizado

La imponente parrilla frontal, las fugaces líneas y las ruedas de diferente diámetro en cada eje — delanteras de 18" y traseras de 19" — conforman un carácter audaz y enérgico. Desde su ágil dirección y su eficaz tracción trasera, hasta el ABS de cuatro vías y el Programa Electrónico de Estabilidad (ESP) especialmente calibrados, el SRT6 demuestra en carretera ser mucho más que un seductor diseño.



El prestigioso carrocerero alemán Karmann, un veterano y habitual colaborador de DaimlerChrysler, ha diseñado la estructura superior del Crossfire Roadster. Los visibles componentes de aluminio mantienen los elevados niveles de seguridad y aminoran el peso. La capota eléctrica suma atractivo y aporta fácil accionamiento. Karmann superó nuestro exigente reto en sólo 27 meses de intenso trabajo.

ROADSTER

La potencia late en cada centímetro, en cada detalle

del Crossfire. Bajo el capó de los modelos Estándar y Limited se oculta el seis cilindros 3.2 V6 con 218 CV y un excepcional par de 310 N•m. Con su sólido tirador central y accionable con sólo pulsar un botón, la capota eléctrica desciende en sólo 22 segundos. Y bastan dos sencillos pasos para volver a subirla y asegurarla. Para un eficaz comportamiento en curva, el rígido chasis del Crossfire integra suspensiones de altas prestaciones, la delantera de doble horquilla y la trasera independiente de cinco articulaciones. Al superar los 100 km/h, el spoiler trasero activo del Roadster se despliega automáticamente en 4 segundos, para aumentar las fuerzas descendentes y aumentar la adherencia de los neumáticos traseros de 19".



Crossfire Roadster Limited en color Plata Zafiro Metalizado



Crossfire Roadster Limited en color Amarillo Clásico

Su confiado y definido diseño anticipa la orientación del Crossfire: ofrecerle placer en cada viaje, en cada trayecto, en cada curva. Desde el puesto de conducción, hasta el spoiler trasero activo desplegable automáticamente en función de la velocidad y el doble escape central, el Crossfire demuestra absoluta autoridad tanto en diseño como en ingeniería. Y comprobará que el Crossfire es capaz de abrazar la carretera con la misma pasión con la que usted lo conducirá.



Interior del Crossfire Roadster Limited con tapicería de cuero Gris Oscuro

El interior del Crossfire Limited muestra un clásico diseño que contrasta con las vigorosas formas de sus asientos de cuero. Los acabados en Plata Satinado adquieren pleno protagonismo y suman atractivo a la instrumentación, la palanca de cambio, la consola, los tiradores de las puertas y el volante. La amplia guantera dispone de cerradura. Y al abrir las puertas del Limited, los emblemas Crossfire grabados en acero inoxidable, le darán la bienvenida.



Las cuatro combinaciones de colores disponibles para el interior demuestran que aún existen automóviles que ofrecen placer táctil y visual. El velocímetro está graduado hasta 260 km/h. El sistema opcional de sonido [∞]Infinity® Modulus® de 240 W integra dos subwoofers y cuatro altavoces con biseles en tono Plata Satinado. Los pedales de acero pulido son otra alternativa a tono con el audaz carácter del Crossfire, capaz de demostrar su eficacia en cualquier carretera.

COUPÉ

En su interior conviven elementos de diseño Art Decó y de alta tecnología.

En su exterior el spoiler activo supone toda una declaración de intenciones. Bajo el capó el motor 3.2 V6 supera todas las expectativas. Sin embargo, el Crossfire Coupé también reúne grandes valores ocultos. Con una elevada rigidez torsional de 50,4 Hz, la carrocería contribuye a la eficacia de las suspensiones y a la precisa respuesta de la dirección. Solidez respaldada por soluciones tecnológicas como el Programa Electrónico de Estabilidad (ESP). Sus sensores comparan constantemente la trayectoria real del vehículo con la establecida por el conductor. Cuando es necesario, el ESP aplica el freno a cada rueda afectada y gradúa la entrega de potencia del motor. Sea cual sea su destino, el Crossfire Coupé será su mejor compañero de viaje.





Crossfire Coupé Limited en Plata Zafiro Metalizado — Crossfire Coupé en Negro

A la izquierda, el Crossfire Coupé Limited que dispone de siete colores para la carrocería y acabados exteriores en Plata Satinado. En su interior, destaca la tapicería de cuero bitono, el climatizador semiautomático y los numerosos sistemas eléctricos. A la derecha, el Crossfire Coupé incluye tapicería en tela y un generoso equipamiento interior. En ambos modelos, llantas delanteras de 18" y traseras de 19", suspensiones de alta eficacia y carrocería de elevada rigidez. Ingeniería heredada de la competición para una conducción más gratificante.



Los tests en el túnel del viento y en carretera demostraron la eficacia aerodinámica del diseño del Crossfire. Al superar los 100 km/h el spoiler trasero se despliega en sólo 4 segundos. A 130 km/h ofrece suficiente fuerza descendente sobre el eje trasero para compensar las fuerzas ascendentes. Además, la pequeña apertura tipo "difusor" contribuye a reducir el ángulo de intervención del spoiler para disminuir la resistencia aerodinámica. El spoiler activo y el difusor aumentan la fuerza descendente y mejoran la estabilidad.

DISEÑO E INGENIERÍA

El diseño del Crossfire combina ingeniería de alta precisión con elementos Art Decó. Las nervaduras del capó y las llamativas tomas de aire laterales ejemplifican el uso de la ornamentación para propósitos estéticos y funcionales. Y detrás de tanta belleza, los avanzados sistemas actúan para ofrecer una conducción más placentera.

- Los **acabados en tono Plata Satinado** en el exterior del Crossfire Limited y SRT6 aportan elegante distinción.
- Las **llantas y neumáticos de grandes dimensiones** — delanteros de 18" y traseros de 19" — contribuyen a la audaz imagen del Crossfire.
- El Crossfire ha sido desarrollado en circuitos a velocidades de hasta 240 km/h, por ello integra numerosas **soluciones que minimizan las vibraciones, el ruido del viento y de rodadura**.
- Numerosas alternativas y combinaciones fueron probadas hasta lograr el **emocionante sonido del escape del Crossfire**. Silencioso a velocidades de crucero e impresionante en aceleraciones.
- El **motor del SRT6 con compresor volumétrico** ofrece 334 CV.
- **Suspensiones de altas prestaciones, ABS a las cuatro ruedas** y llantas de aluminio de gran diámetro.
- **Asientos tipo butaca con tapicería de cuero y ante** y emblema SRT6 bordado en el reposacabezas, a juego con las costuras del volante. Y un velocímetro graduado hasta 320 km/h.
- **Spoiler delantero inferior y spoiler trasero** fijo en el color de la carrocería del **Crossfire SRT6**.





La cubierta moldeada anuncia la potencia que encierra el motor. El spoiler activo demuestra que todas las soluciones del Crossfire han sido concebidas para ofrecer altas prestaciones y máxima eficacia. El cubremaletero opcional oculta de forma segura su equipaje. El pomo del cambio con acabado Plata Satinado proporciona excelente tacto y manejabilidad.

PRESTACIONES Y MANEJABILIDAD

La base de las prestaciones y la manejabilidad es un motor potente y un chasis estable y seguro. A esto el Crossfire añade nuevos valores.

- El **spoiler activo** sensible a la velocidad actúa en conjunto con el difusor para ejercer fuerza descendente sobre el eje trasero y aumentar la adherencia.
- Las **ruedas de diferentes dimensiones en cada eje** contribuyen a la manejabilidad. Las delanteras de 18" aportan un tacto más preciso a la dirección, las traseras de 19" transmiten toda la potencia al asfalto.
- La **suspensión delantera de doble horquilla** y la trasera independiente de cinco articulaciones aportan gran estabilidad.
- El **sólido chasis con una rigidez torsional de 50,4 Hz** (Coupé) permitió a los ingenieros calibrar las suspensiones para garantizar estabilidad a gran velocidad y un ágil paso por curva.

SEGURIDAD Y PROTECCIÓN

El Crossfire ha sido construido para ofrecer altas prestaciones, atraer todas las miradas y, por supuesto, para responder con seguridad ante lo inesperado.

- Resultado de décadas de experiencia de Chrysler, el **eficaz sistema de frenos** proporciona una fiabilidad y precisión de frenada excepcionales.
- Los **airbags laterales*** ofrecen protección adicional en caso de impacto lateral.
- El **Programa Electrónico de Estabilidad (ESP)**** contribuye a que el vehículo siga la trayectoria marcada por el conductor. Si detecta un sobreviraje o subviraje, el ESP automáticamente corrige la trayectoria aplicando la oportuna dosis de frenada a cada rueda afectada.

*Airbags con menor presión de despliegue homologados por las Normas Federales Norteamericanas. Utilicen siempre los cinturones de seguridad. Los menores de 12 años deben viajar con un adecuado sistema de sujeción o con el cinturón de seguridad ajustado correctamente según su peso y edad.

**Ningún sistema de asistencia a la conducción puede contravenir las leyes de la física o proporcionar tracción donde no existe. Conduzca conforme a las condiciones climatológicas y de la carretera.



Este catálogo es una publicación de DaimlerChrysler Corporation. Todas las imágenes y especificaciones del producto están sujetas a cambios. DaimlerChrysler se reserva el derecho a modificar, sin previo aviso ni obligación, todos los aspectos que considere necesarios para la mejora del producto por razones de diseño y/o marketing. infinity y Modulus son marcas registradas de Harman International Industries, Inc.

De acuerdo con la directiva de la Unión Europea sobre el reciclado de Vehículos al Final de su Vida (End of Life Vehicles - ELV)*, cuando su vehículo Chrysler llegue al final de su larga y exitosa vida nos ocuparemos de recogerlo y depositarlo de forma no perjudicial para el medio ambiente. Pero antes de que llegue ese momento, le esperan muchos buenos momentos al volante.

Consumos (l/100 Km.): mín. 7 '6 – máx. 15 '9 – Emisiones de CO₂ (gr./Km.): mín. 243 – máx. 264

*Aplicable según las disposiciones adoptadas por cada país para vehículos con PMA inferior a 3,5 Tm. Los vehículos Chrysler cumplen desde hace años los requisitos legales en materia de diseño reciclable. Disponemos de una red de puntos de recogida y centros de desmontaje para los vehículos retirados de la circulación, donde su vehículo podrá ser reciclado de forma ecológica. Al mismo tiempo, las posibilidades de reciclado de nuestros vehículos y sus componentes son objeto de continua investigación y mejora. Esto significa que los vehículos Chrysler seguirán alcanzando en el futuro mayores porcentajes de reciclado.

