

CHRYSLER
CROSSFIRE



CHRYSLER



De Chrysler Crossfire. Een Amerikaanse naamplaat die is gepolijst door Europese techniek en opgevoerd tot hoog niveau. Een auto voor liefhebbers, getest op de Spaanse wegen als kilometervreter en bochtenspecialist. De rijkwaliteiten zijn ook beproefd tijdens een Zweedse winter, en het interieur is vormgegeven volgens de beste Italiaanse tradities. De Crossfire is een fraai staaltje design, dat na zijn snelle vertrek een onuitwisbare indruk achterlaat. Bij zijn debuut op de Internationale Autoshow te Geneve had hij al een reputatie als auto van wereldklasse.

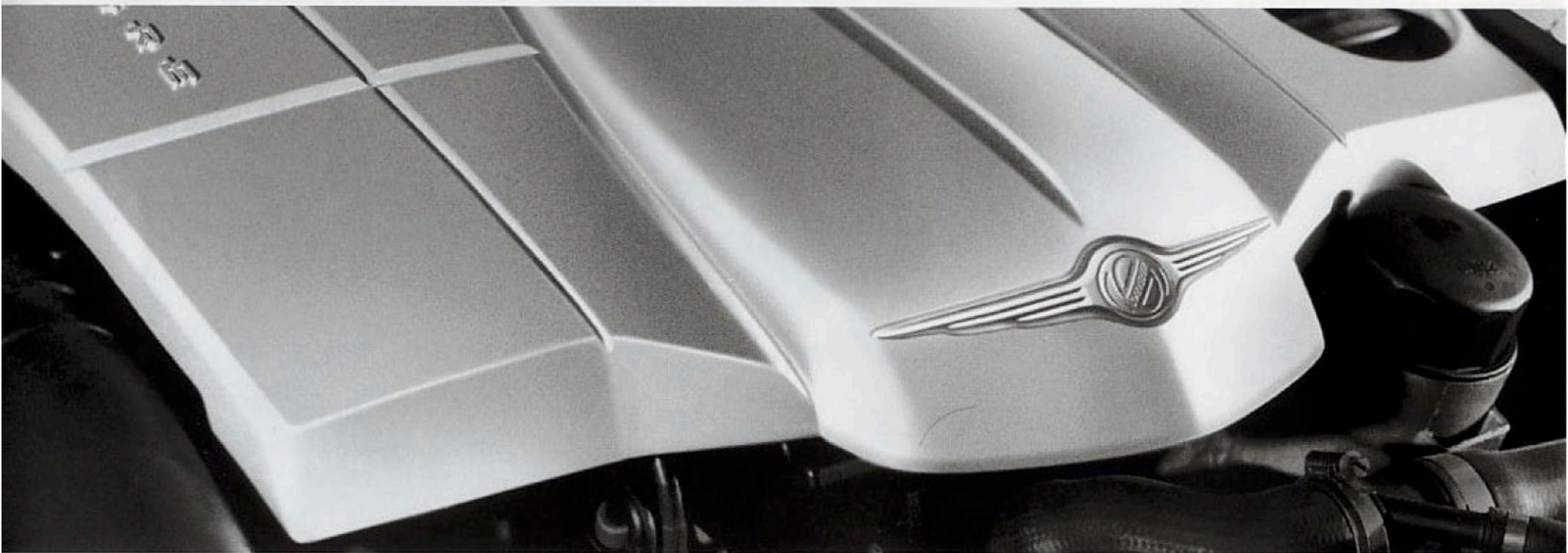


BIJ CIRCA 96 KM/U KOMT EEN SPOILER OMHOOG, DIE DE NEERWAARTSE DRUK VERHOOGT EN DE AERODYNAMICA VAN DE BODEMGROEP VERBETERT VOOR MEER STABILITEIT BIJ HOGE SNELHEID.

DE CROSSFIRE REED LANGDURIGE PERIODEN MET EEN SNELHEID VAN 241 KM/U OP HET VEELEISENDE CIRCUIT VAN DE NURBURGRING.



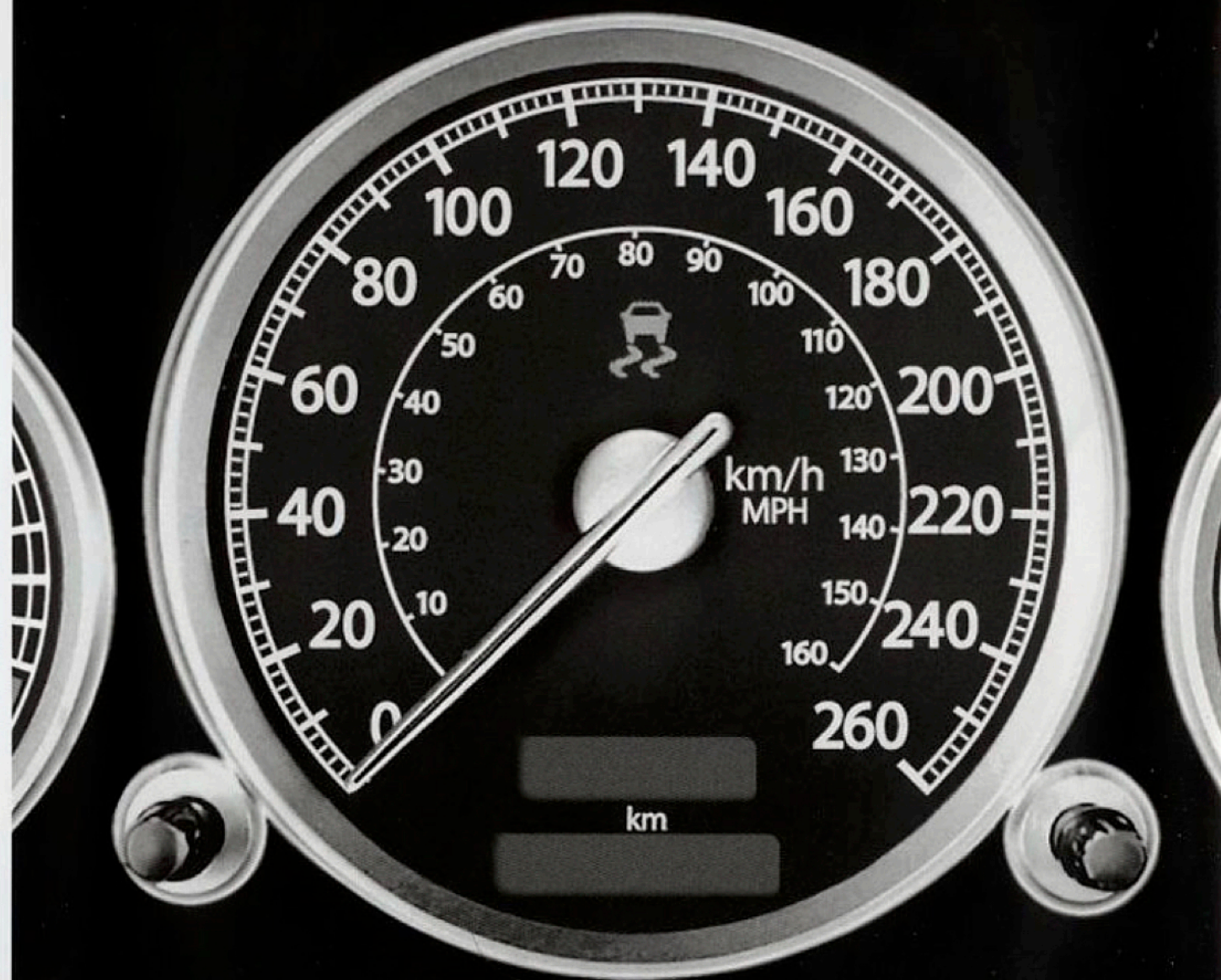
De kenmerken van deze motor staan op het verlanglijstje van elke liefhebber. Onder 90 graden geplaatste cilinders met drie kleppen, dubbele ontsteking en aluminium kop. Geïntegreerde tegendraaiende krukas voor turbo-achtige souplesse. Goed voor 160 kW vermogen en een koppel van 310 Nm. Negenentachtig procent van het maximum koppel is beschikbaar (van 3000 tot 4600 tpm) voor een pittige acceleratie over een breed bereik.¹



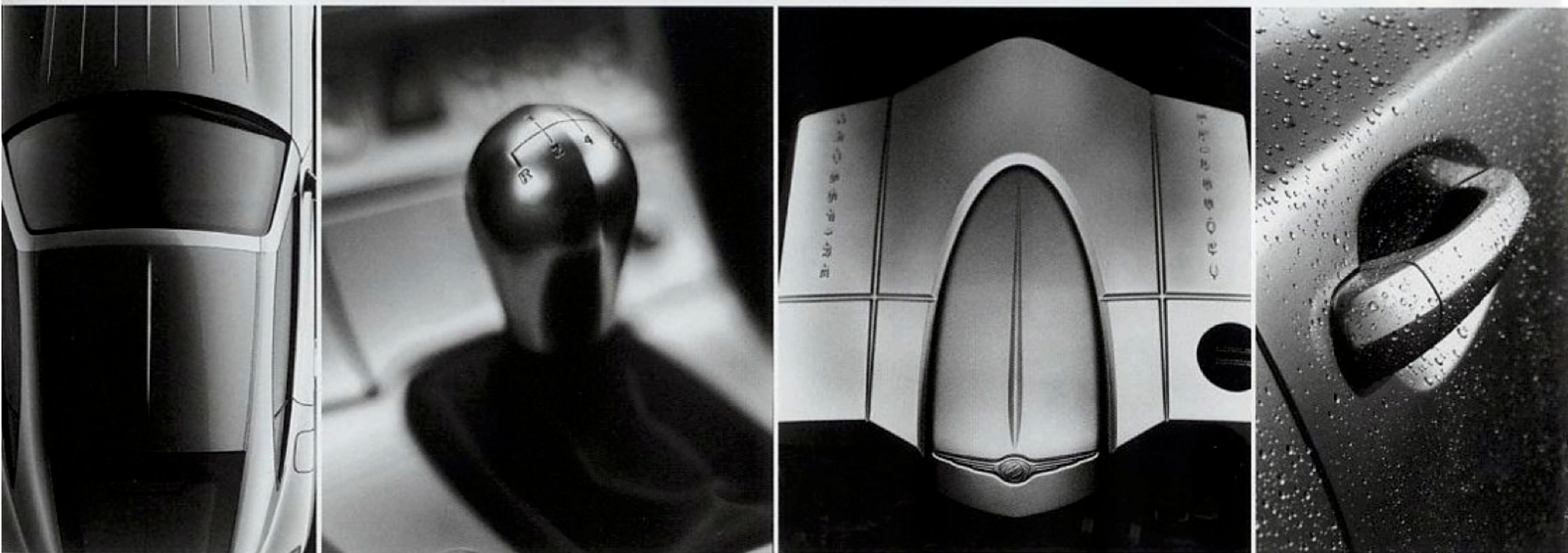
OOK ONDER DE MOTORKAP VINDT U EEN FRAAI STAALTJE FORMGEVING.

DE STABILITEIT VAN DE CROSSFIRE BIJ 241 KM/U WERD VERDER GEPERFECTIONEERD OP DE DUITSE AUTOBAHN.

Verleidelijk van lijn.
Ongelooflijk snel.
Misschien niet zo
praktisch. Wat ons
zo aantrekt in
Amerikaanse
droomauto's houdt
ons tegelijk ook tegen.
Maar wat gebeurt er
als daar een Europese
draai aan wordt
gegeven? Een draai
die uitdagende vormen
combineert met prima
rijgedrag. Brute kracht
met alerte besturing.
Rondingen en
luchtsleuven voor een
betere aerodynamica.
Het resultaat: een
Amerikaanse
droomauto die u ook
buiten Amerika ziet.
De Crossfire.



Het Amerikaanse tijdschrift 'CAR and DRIVER' publiceerde de resultaten van een rijtest met de Crossfire in het julinummer van 2003. Van nul naar 96 km/u (60 mph) in 6,5 seconden. Een kwart mijl met staande start werd afgelegd in 14,8 seconden, met als eindsnelheid 154 km/u. De remweg bij 112 km/u (70 mph) bedroeg 49 meter. En de topsnelheid 241 km/u. Niet minder indrukwekkend is het feit dat onze technici de wegligging van de Crossfire hebben geklokt op 1.1 g laterale versnelling.



DE CROSSFIRE IS VERPLETTEREND, ZOWEL QUA VORM ALS TECHNIEK. DOOR ZIJN LIJNEN, ZIJN WELVINGEN, ZIJN PRECISIE. ELKE KNOP, HENDEL EN SCHAKELAAR IS EEN TASTBAAR BEWIJS DAT HIJ AAN DE HOOGSTE EISEN VOLDOET. EEN HANDGESCHAKELDE VIJFVERSHELLINGSBAK IS STANDAARD. EEN 5-TRAPS AUTOMAAT MET AUTOSTICK® IS LEVERBAAR.

RECHTS: DE CARROSSERIE VAN DE CROSSFIRE DIENT ONDER ANDERE OM DE AÉRODYNAMICA TE OPTIMALISEREN, HET OMSLUIT ZOWEL DE MECHANISCHE COMPONENTEN ALS DE PASSAGIERSRUIMTE NAUW. ER ZIT ECHT NIETS TEVEEL AAN. DE WIGVORM MET EEN CW-WAARDE VAN 0,370 BEVORDERT DE NEERWAARTSE DRUK.







Prestaties verlangen comfort. Op de indrukwekkende lijst standaard voorzieningen staat o.m. een verwarmbare, achtvoudig elektrisch verstelbare bestuurdersstoel met keus uit drie kleuren lederen bekleding. De Dual Zone halfautomatische temperatuurregeling blijft desgewenst verwarmen tot 30 minuten na het afzetten van de motor.



EEN INFINITY MODULUS® AM/FM/CD AUDIOSYSTEEM MET SNELHEIDAFHANKELIJKE VOLUMEREGELING, 240 W 6-KANAALS VERSTERKER EN ZES LUIDSPREKERS (INCLUSIEF TWEE 167 MM SUBWOOFERS).

DIT IS EEN COCKPIT, NIET ZOMAAR EEN INTERIEUR.

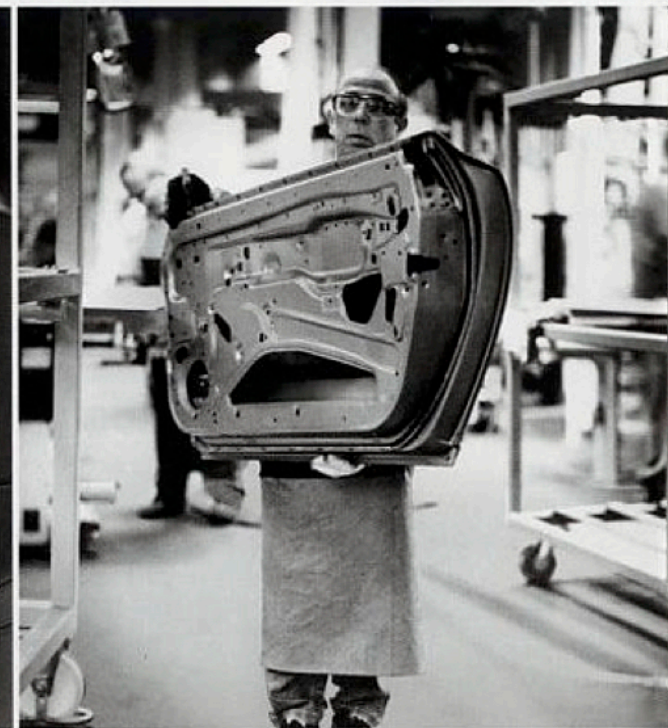


Analoge instrumenten zijn snel afleesbaar voor absolute duidelijkheid: de snelheidsmeter gaat tot 260 km/u. De toerenteller tot 7000 tpm, met een rode streep bij 6000. Brandstofniveau en koelvloeistofmeters. Zwarte LCD displays (van achter aan belicht). Kilometermeter, dagteller, klok en buitentemperatuur. Bij AutoStick® wordt de stand van de automaat of de gekozen versnelling weergegeven.



DE TRAAGSTE METER IS DIE VOOR DE BRANDSTOFVOORRAAD. MET AUTOSTICK® VERBRUIKT DE CROSSFIRE 15,4 L/100 KM IN STADSVERKEER EN 10,4 L/100 KM OP DE GROTE WEG, MET EEN ACTIERADIUS VAN ONGEVEER 600 KM.

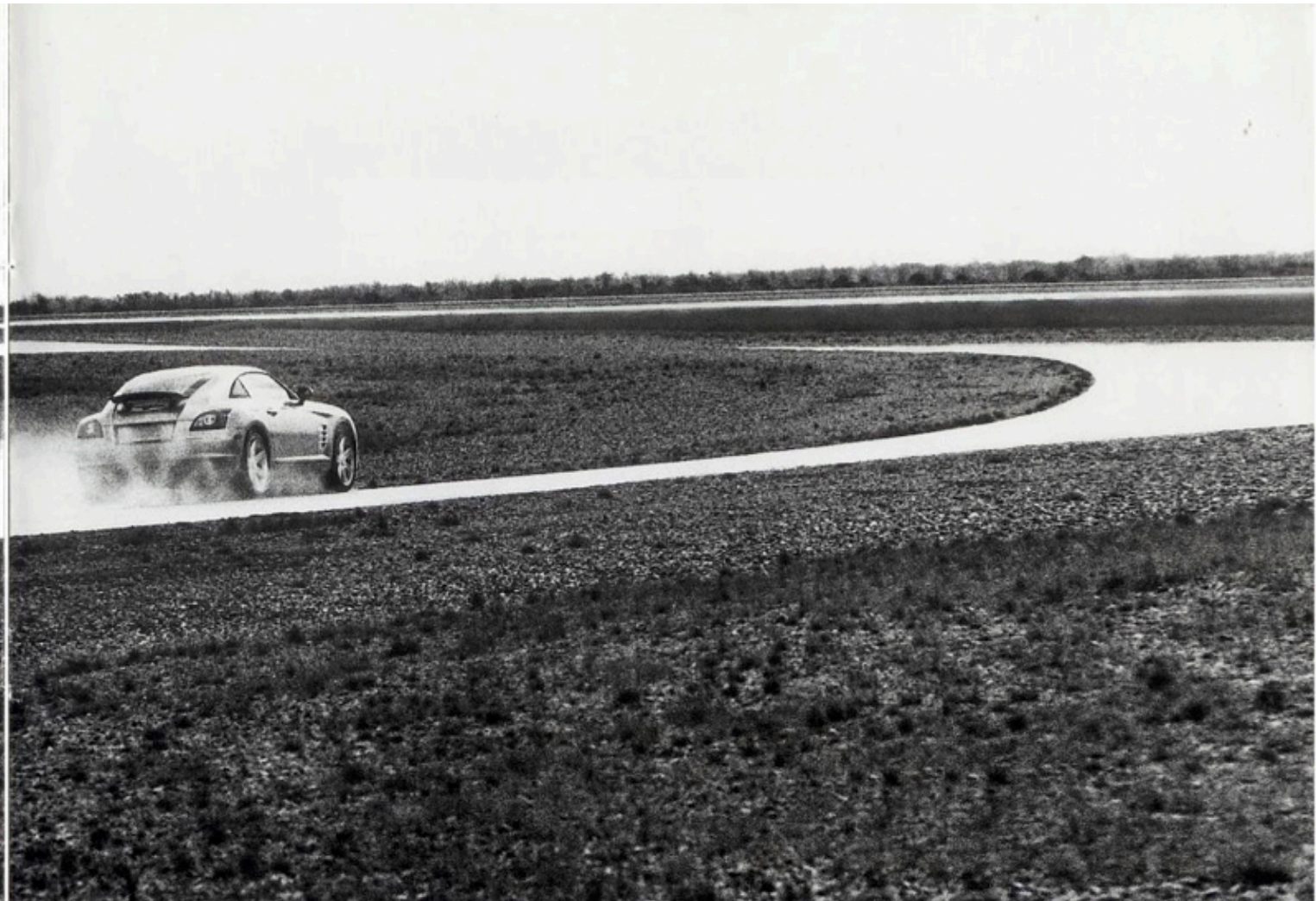
Nauwkeurigheid stemt tot vreugde. De kwaliteit van de constructie staat garant voor veel rijplezier. De meesterhand van een respectabele autoconstructeur is duidelijk herkenbaar. Elke Crossfire wordt tijdens de bouw op verschillende momenten gecontroleerd. Het productieproces kan worden onderbroken om na te gaan of er wel zorgvuldig wordt gewerkt. Bijgeluiden, trillingen en oneffenheden worden opgespoord. Maatwerk tot in details _ secuur gecontroleerd.



VOOR EEN OPTIMALE WEGLIJGGING IS DE CROSSFIRE VOORZIEN VAN SCHIJFFREMSEN MET ABS OP ALLE WIELEN, ALL-SPEED TRACTION CONTROL EN ELECTRONIC STABILITY PROGRAM VOOR MAXIMALE CONTROLE BIJ GUUR WEER EN HOGE SNELHEDEN.



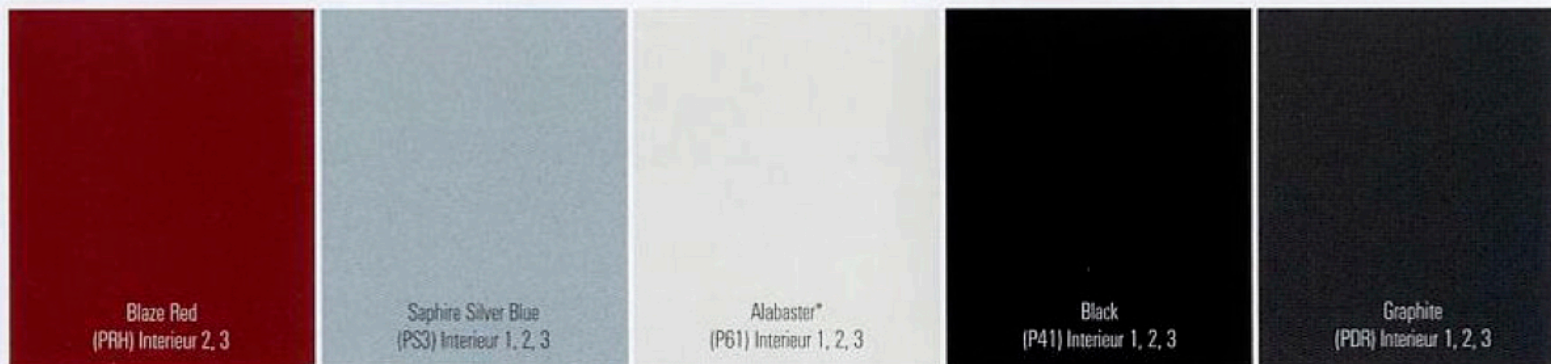
De grote autoconstructeurs onderzoeken alle objectieve aspecten van hun product. De doelstelling van Chrysler is het leveren van een onderscheidend product. Maar uiteindelijk wordt hun succes bepaald door mensen die nieuw zijn in dit proces. Enthousiaste automobilisten maken uit in hoeverre de auto voldoet aan hun criteria. Vandaar dat we u graag uitnodigen voor een nadere kennismaking met de Crossfire.



De Chrysler Crossfire. Hij heeft de allure van fameuze Amerikaanse auto's. Hij is gemaakt door Karmann, de perfecte carrosseriebouwer voor Italiaanse ontwerpers. De gelijke van Ghia en Giugiaro. Hij debuteerde op de Internationale Autoshow in Genève. Zijn wielophanging werd nauwkeurig afgesteld in Spanje. Zware wintertests werden uitgevoerd in Zweden. De Crossfire vertegenwoordigt het beste van twee continenten, maar zijn prestaties zijn van wereldklasse.



CARROSSERIEKLEUREN



*Is geen metallic

INTERIEURKLEUREN & BEKLEDING



Combinatie 1

Combinatie 2

Combinatie 3



Wielens:
voor 18 inch, achter 19 inch.

KLEUREN EN STANDAARD LEDEREN BEKLEDING VAN DE CROSSFIRE ZIJN SMAAKVOL OP ELKAAR AFGESTEMD.

ELKE CHRYSLER CROSSFIRE HEEFT STANDAARD:

Accu – 500 A

Air Bags*

- Next Generation airbags voor bestuurder en passagier
- Aanvullende zij-airbags

Alarminstallatie – Met wegsleep-beveiliging

Audiosysteem – Infinity™ Modulus® Audio System met AM/FM stereo radio, cd-speler, 240 W versterker en zes luidsprekers

Bandenspanning controlesysteem

Bergruimte

- Middenconsole
- Scheidingswand achter voorstoelen
- Afsluitbaar dashboardkastje

Brandstoftank – Klepje met slot

Claxon – Elektrisch, dubbeltonig

Console – Met bekerhouder

Cruise control

Electronic Stability Program

Garagedeur opener – Universeel

Instapverlichting

Instrumentenpaneel – Met toerenteller

Koplampen

- Uitschakelvertraging
- Halogeen verstralers

Luidsprekers – Zes Infinity™

luidsprekers incl. twee subwoofers

Mistlampen – Voor

Portierbekleding – Zacht, met kaarthouders

Portiergrepen – Satin Silver

Portiervergrendeling – Elektrisch bedienbaar, met afstandsbediening

Ramen – Elektrisch bedienbaar, met tiptoets voor bestuurder en passagier

Remmen

- Schijfremmen met ABS voor en achter
- Brake Assistance

Reservewiel – Tire-fit systeem

Rokersgroep – Aansteker

Ruiten

- Getint glas
- Voornut gekleurd glas

Ruitenwissers

- Twee snelheden en interval
- Hogedruksproeijs, hele systeem verwarmbaar

Sentry Key® startonderbreker

Snelheidsmeter – Tot 260 km/u

Spiegels

- Elektrisch verstelbaar, verwarmbaar, weglapbaar
- Automatisch dimmende achteruitkijkspiegel

Spoiler – Achter, actief

Stabilisatorstang – Voor en achter

Stoelen – Met leder afgewerkte kuipvormige stoelen met hoge rug, verwarmbaar, elektrisch verstelbaar (8-voudig voor bestuurder, 4-voudig voor passagier)

Stuurbekrachtiging

Stuurkolom – Telescopisch

Stuurwiel – Bekleed met leder

Tractiecontrole – Bij elke snelheid

Transmissie

- 6-versnellingsbak handgeschakeld
- 5-traps automaat met AutoStick® (optie)

Trekogen

Uitlaatpijpen – Verchroomd, dubbel, centraal geplaatst

Uitschakelvertraging voor accessoires

Verlichting

- Hoog centraal geplaatst mistachterlicht
- Kaartleeslampje voorin
- Verlicht dashboardkastje
- Verlichte bagageruimte

Vloerbedekking – Tapijt in passagiers- en bagageruimte

Vloermatten – Voor

Voorbereid voor kinderzitje –

Diverse bevestigingspunten zorgen voor stabiele bevestiging van een speciaal kinderzitje

Wielophanging – Voor en achter, onafhankelijk, wieldraagarmen, schroefveren, stabilisatorstang

Wielen

- 18-inch aluminium voor
- 19-inch aluminium achter

Zonnekleppen – Met make-up spiegeltje

*Conform de in de V.S. geldende federale normen die minder krachtige frontale airbags toelaten. Gebruik altijd uw veiligheidsgordel. Kinderen van 12 jaar of jonger moeten altijd achterin zitten en een speciale kindergordel dragen of een veiligheidsgordel die is aangepast aan hun leeftijd en lengte.

Infinity is een handelsmerk van Harman International, Inc.



Ga voor meer informatie over accessoires van Mopar naar uw dealer of kijk op www.mopar.com

AFMETINGEN*

BINNENAFMETINGEN

Hooftruimte	Voor	936
Bovenruimte	Voor	1085
Schouderuimte	Voor	1338
Heupruimte	Voor	1354
Aantal zitplaatsen		2
Passagiersruimte (l)		2660
Bagageruimte (l)		215

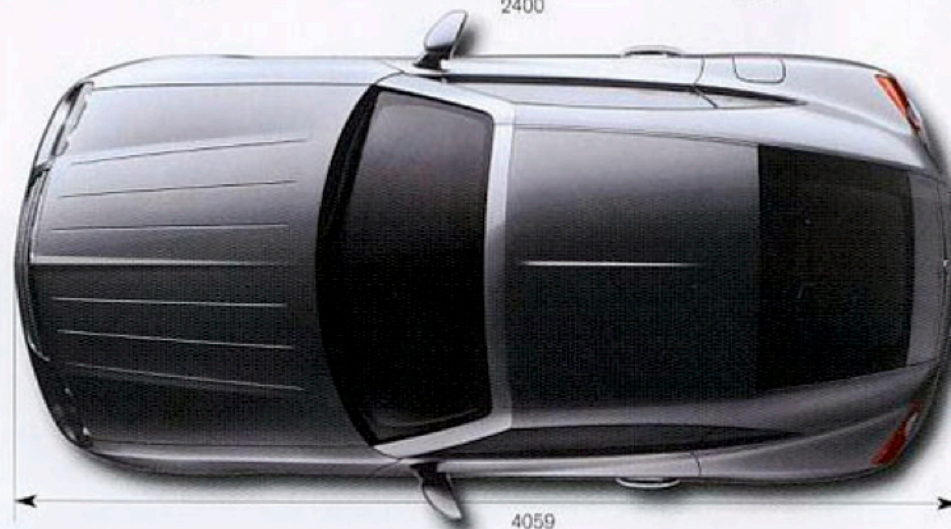
BUITENAFMETINGEN

Wielbasis		2400
Totale hoogte		1305
Totale lengte		4059
Totale breedte		1766
Spoorbreedte	Voor	1493
	Achter	1502

GEWICHT ETC.

Leeggewicht (kg)		
- 3.2 V6 handgeschakeld		1352
- 3.2 V6 automatisch		1357
Draaicirkel (m)		10.3
Brandstoftank (l)		60

*Afmetingen in mm, tenzij anders aangegeven.



DOOR ZIJN AFMETINGEN EN DE DOORGETROKKEN DAKLIJN LAAT DE CROSSFIRE ZIEN WAARVOOR HIJ BEDOELD IS.

DE AÉRODYNAMISCHE WIGVORM EN EEN ACHTERSPOILER DIE BIJ CIRCA 96 KM/U OMHOOG KOMT ZORGEN VOOR EEN GOEDE BALANS IN DE NEERWAARTSE DRUK. MET NIET-ACTIEVE SPOILER IS DE CW-WAARDE 0,37.

DE CARROSSERIE HEEFT DE STIJFHEID VAN EEN RACEAUTO: 52 HERTZ.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in specificaties en uitrustingen voorbehouden. De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Tevens moeten de vermelde technische gegevens als voorlopig worden beschouwd. Ze komen overeen met de stand van zaken op het moment van redactiesluiting (augustus 2003) van deze uitgave. Deze brochure is een internationale uitgave. Derhalve kunnen de afbeeldingen en omschrijvingen afwijken van de in Nederland geldende standaard - en leverbare uitvoeringen. Hiervoor verwijzen wij naar onze laatste prijslijst en folder met technische specificaties. Deze bevatten tevens de brandstofverbruikcijfers. Raadpleeg uw dealer voor informatie.

Sentry Key is een handelsmerk van DaimlerChrysler. HomeLink is een handelsmerk van Johnson Controls, Inc. Infinity II Spatial Imaging is een handelsmerk van Harman International Industries, Inc.

Gedrukt in Nederland

10/03

