

CHRYSLER
300C
TOURING



"Jeg er maskinkonstruktør. Lige fra barnsben er jeg blevet uddannet i at forstå, hvordan maskiner fungerer ... havde jeg været Aladdin, er jeg sikker på, at jeg efter et eller to ønsker ville have skilt den gamle lampe ad for at se, om jeg kunne fremstille en ny og bedre lampe."

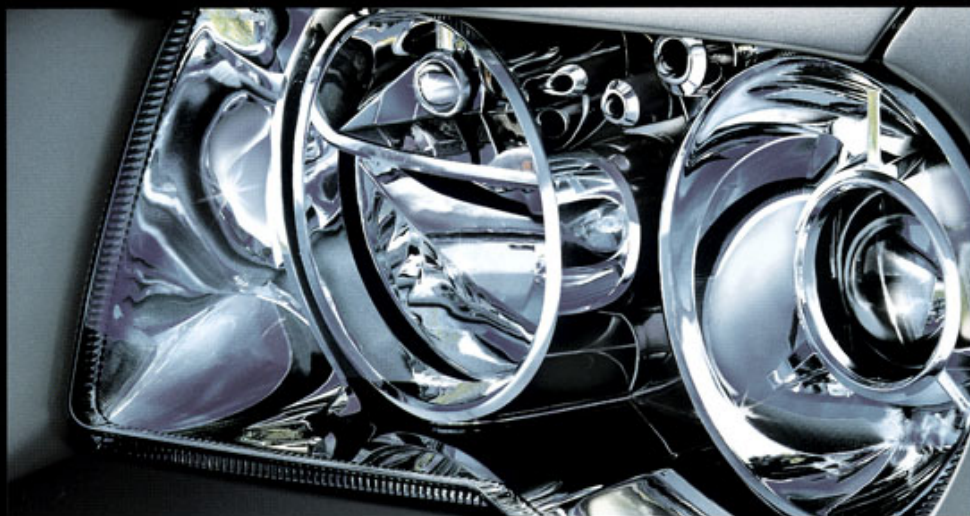
Walter P. Chrysler



I dag hævder alle bilproducenter, at de brænder for at lave fantastiske maskiner. Også her skiller Chrysler sig ud ved at tage udgangspunkt i realiteterne. Chryslers biler og minivans er designet så de fremstår som et stærkt udtryk for usædvanlig dygtighed: Kraftfulde og effektive motorer, strenge test i vindtunneler og på bane, en stræben efter de allerbedste reservedele og en teknologi, der går i lige linje fra Karmanns vognkonstruktioner til mestre inden for et væld af fagområder. Alt sammen ud fra et værdisæt, der kun har en ting for øje: Den indbyggede værdi. Pressen og alle eksperter giver Chrysler ros. Men den største kompliment kommer fra vores kunder, som har valgt en Chrysler, fordi den giver dem større køreglæde. Det er vi glade for. For det gør det muligt for os at berige stadigt flere mennesker med oplevelsen af Chryslers motto:

INSPIRATION COMES STANDARD.





Chrysler 300C Touring er udstyret med stilfulde XENON-forlygter som giver 2 1/2 gang så meget lys som almindelige forlygter. Den har vaskesystem til forlygterne. De valgfrie detaljer i imiteret skildpaddeskjold samt en række interiørudsmykninger på rattet og gearstangsknoppen er luksuriøse at se og føle på.

300C TOURING

300C Touring er et suverænt Chrysler-design. Teknologi i verdensklasse. Ubeskriveligt alsidig. Mød Chrysler 300C Touring — en sportstourer med en kraftfuld præstation. Ikke mere noget med at skulle vælge mellem præstation og alsidighed. Overlad det til Chrysler, der er førende på udviklingsfronten, at producere et køretøj som er lige så forførende at se på, som det er klar til hverdagens opgaver. Vælg mellem fire forskellige motorer, herunder en ny avanceret 3,0 CRD-dieselmotor og den styrke, som baghjuls- eller firehjulstræk giver. Med 300C Touring når mulighederne et nyt niveau. Den berømte 5,7 HEMI, V8-motor har en ydelse, der ligger i toppen af sin klasse — 340 hk — uden at give afkald på en god brændstoføkonomi: En sofistikeret MDS giver fuld V8-power og en forbedring af brændstoføkonomien på op til 20 %, afhængigt af dine kørevaner. Hvis du leder efter en bil, som har det hele, så stig ind i 300C Touring. En ny verden af luksus og teknologi venter dig.



300C Touring i Mineral Gray



300C Touring i Bright Silver Metallic

Konstruktionen af 300C afspejler et moderne og elegant ydre. Indeni giver de højt placerede sæder en fornemmelse af kontrol over vejen. Chryslers ingeniører er kræsne, hvad angår køretøjets ydre udsmykning. Lige fra den ophøjede kælerrill med integreret vingeemblem, der minder om 300-bogstavs-serien fra 1950'erne, til den unikt udformede bagklap, der åbnes opad, så en stor last kan placeres, er 300C Touring i stand til at formidle en stolt eksklusivitet.



300C Touring låner sin geniale alsidighed fra minivan'en. Bagklappen åbnes opad og giver derfor mulighed for at transportere store og massive objekter. Et sammenklappeligt 60/40-bagsæde gør det nemt at medtage last. Når begge bagsæder er sammenklappet, har 300C Touring en næsten flad bund, som er god til at medtage møbler, cykler, ski, golfkøller og meget mere.

Sørg for, at al last er fastgjort korrekt.

BEKVEMMELIGHED

Chrysler 300C Touring
er en moderne fortolkning

af den traditionelle stationcar — en blanding af stil, præstation og bekvemmelighed, så den passer til alles behov.

- En bagklap, der åbnes opad gør, at store og massive objekter, som f.eks. en stor kuglegrill i originalemballage, kan placeres indeni.
- De fjernbetjente nøglefri låse, som er standard, øger bekvemmeligheden for køretøjets ejer, ved at låse og oplåse døre samt tænde for indvendige lamper på op til 20 meters afstand.
- De eljusterbare pedaler lader føreren justere pedalernes position ved at flytte speederen og bremsen med helt op til 76 mm.

ALSIDIGHED

Innovation er Chryslers styrke. Derfor burde det være indlysende, at den flotte 300C Touring har et opfindsomt konstrueret indre for at kunne rumme passagerer og bagage.

- Det sammenklappelige 60/40-bagsæde, som er standard, giver utroligt alsidige muligheder, når der skal bagage med. Når sæderne er sammenklappet, udgør de et næsten helt fladt gulv, som udvider det tredelte lastområde.
- Det tredelte gulv kan nemt foldes eller tages væk for at give 100 mm ekstra højde i bagageområdet.





300C Touring Light Graystone interiør med indtræk i Dark Slate Gray/Light Graystone

Interiøret i en 300C Touring er overordentlig sofistikeret. Instrumentpanelet er forsynet med detaljer i Satin Silver. Rattet, gearstangsknoppen og dørhåndtagene fås med attraktive detaljer i imiteret skildpaddeskjold. De valgfrie læderbetrukne sæder har et fyldigt og blødt udseende og fås i Light Graystone eller Light Slate Gray. Med eljusterbare sæder til fører og forsædepassagerer er der sikret mere komfort. Bagsædepassagerer kan nyde godt af klassens bedste benplads.

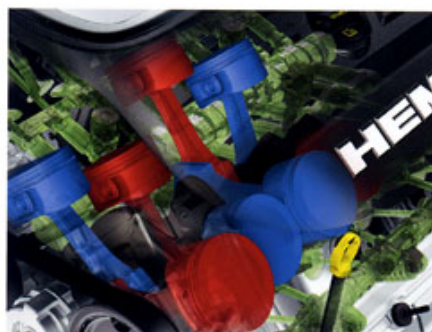




300C Touring er et kraftfuldt køretøj, der kræver sin del af opmærksomheden. Den valgfrie 5,7 HEMI® V8-motor med MDS giver mere kraft og drejningsmoment end nogen anden Chrysler-motor i en personbil, siden den legendariske 426 Hemi. Nok er HEMI-motoren stærk. Men den er tavs — og næsten lydløs i tomgang. Dertil kommer den skønneste lyd, når du trykker speederen i bund. Denne motor har et elektronisk styret gasspjæld og et MDS-system til jævn og økonomisk ydelse under cruising. Der er mere avanceret teknologi i den valgfrie og helt nye 3,0 CRD-turbomotor, hvormed 300C er i stand til at yde imponerende 218 hk (DIN) og har et drejningsmoment på 510 Nm, hvilket giver en trækkræft på 2000 kg.

YDELSE Selvom den ligner en stationcar, har Chrysler 300C Touring en ydeevne, der ligger i toppen af markedet. Det faktum, at den er baghjulstrukket, giver lige dét ekstra, som konkurrenterne ikke har.

- Baghjulstræk giver bedre trækraft ved acceleration med højtydende motorer. En vægtfordeling med forholdet 50/50 forbedrer bilens balance, og en længere akselafstand betyder en mere jævn kørsel og mere plads indeni.
- Den valgfrie 5,7 HEMI V8-motor har MDS, der forbedrer brændstoføkonomien med op til 20 %, afhængigt af dine kørevaner. Motoren bruger alle 8 cylindre ved acceleration og tung last, og 4 cylindre ved bykørsel og landevejskørsel.
- En valgfri og helt ny højtydende 3,0 CRD-motor giver en jævn kørsel takket være dens unikke letvægtskonstruktion i aluminium.
- Elektronisk styring af gasspjældet, som indgår i alle motorer, hjælper til med at holde en ensartet kørehastighed — specielt på bakkede veje.



STYRING Topmoderne elektronik ligger bag den retningsteknologi, der reagerer hurtigt på forskellige vejforhold og holder 300C Touring under perfekt kontrol.

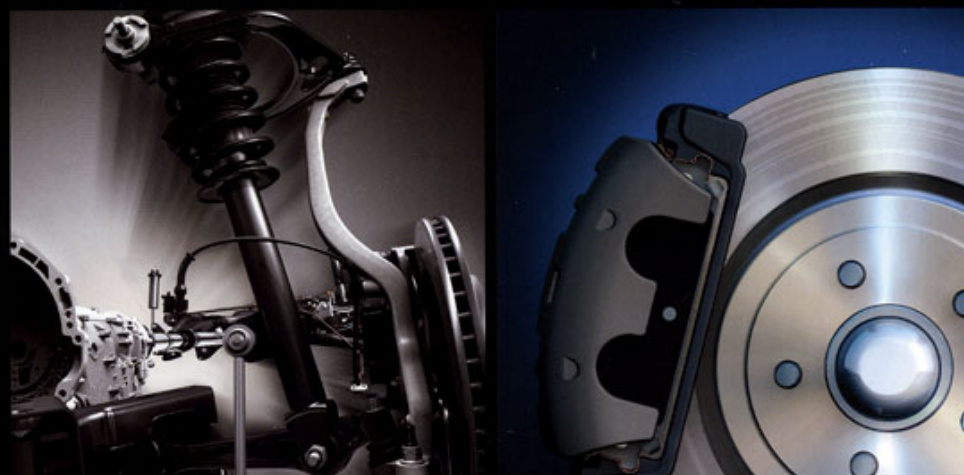
- Tandstangsstyringen med servo har et overordnet forhold på 16,1:1, hvilket gør det nemt og komfortabelt at parkere — uden at gå på kompromis med styre-egenskaberne ved høj hastighed. Styretøjet er fintunet til at kunne klare køretøjets styre-egenskaber, hvilket gælder både baghjuls- og firehjulstræk.
- Antiskridsystemet (ESP)* med bremseassistent fungerer ved at tilpasse den kurs, føreren har til hensigt, med køretøjets faktiske kurs. ESP overvåger styrevinklen og andre af køretøjets bevægelser og bruger disse data til at finde afvigelserne mellem den kurs, føreren har til hensigt, og den kurs, køretøjet rent faktisk er på. Ved registrering af en afvigelse korrigerer ESP automatisk kursen ved at anvende bremsekraft og/eller reducere motorens drejningsmoment.
- TCS øger mobiliteten ved acceleration på glatte overflader og giver retningsstabilitet. Med baghjulstræk fungerer TCS effektivt i alle gear op til 137 km/t. Med firehjulstræk fungerer systemet op til 72 km/t.

*Der er ikke noget system, som kan ophæve de fysiske love, eller modvirke en reduceret trækraft. Kør altid efter vejforholdene og vejbetingelserne.



AWD Det valgfrie firehjulstræk indeholder det bedste fra både forhjulstræk og baghjulstræk. Ved at overføre motorkraft til alle fire hjul kan firehjulstrækket sikre trækraft fra forhjulstrækket og skubbekraften fra baghjulstrækket, hvilket giver en suveræn trækraft, styring, acceleration og svingevne. En fordelingsgearkasse deler kraften mellem det forreste og det bageste differentiale og overfører til enhver tid kraft til begge aksler. Ca. 62 % af motorens drejningsmoment sendes til bagakslen, og 38 % sendes til forakslen.





300C Touring-udgaven har et hjulophæng foran med kort og lang arm og et femlinks hjulophæng bag, som sikrer, at hvert enkelt hjul kan styres individuelt, hvilket giver fremragende styreegenskaber. Højtydende ABS-bremser sikrer hurtig reaktion, så 300C Touring holdes lige, selvom der bremses på et glat underlag. Bremseassistenten er en avanceret udvidelse af ABS. Den sørger for maksimal bremseeffekt, når behovet opstår. Når det gælder om at klare sig i den virkelige verden, har 300C Touring værktøjerne i orden.

DESIGN

Chrysler 300C Tourings baghjulstræk ligger i forlængelse af Chryslers mangeårige tradition for nyskabende design. 300C Touring har mange af de samme egenskaber, udstyr og interiørdetaljer som 300C, men har derudover ekstra plads til last, proportioner som en stor bil og kan fås med firehjulstræk.

- Med den lange akselafstand (3.048 mm) giver 300C Touring en afbalanceret, stabil og komfortabel kørsel. Den store bredde er yderligere med til at stabilisere bilen, så den ligger godt på vejen.
- Med den store højde placeres føreren højere og får dermed bedre overblik over hvad der sker på vejen
- 300C Tourings lastrum er 25 % større end i 300C-udgaven, når bagsæderne er i brug. Det giver et lastrum på 630 l. Med de sammenklappelige 60/40-bagsæder foldet ned øges 300C Tourings lastkapacitet helt op til 1.602 l.

TEKNIK

- Med motoren placeret foran giver 300C Tourings opbygning med firehjulstræk en bedre ydelse i dårligt vejr, suveræne egenskaber i vejsving, og når køretøjet er proppet med passagerer og last. Batteriet i 300C Touring er placeret under det bageste lastpanel, hvilket er helt unikt. Denne placering giver to fordele, som ikke fås ved en placering i motorrummet: Den koldere temperatur forlænger batteriets levetid og samtidig opnås en bedre vægtfordeling. Begge dele er med til at give en bedre ydelse.
- Ingeniørerne hos Chrysler har indset, at selvom et højtydende køretøj som 300C Touring giver en spændende køreoplevelse, er brændstoføkonomien stadig vigtig. Forskellene i brændstoføkonomien er minimale i forhold til modellerne med baghjulstræk og firehjulstræk, som er forsynet med den valgfrie 5,7 HEMI® V8-motor.





Chryslers fremragende sikkerhedsteknologi styrer og beskytter 300C Touring indefra og ud. Alle 300C Touring-modeller er forsynet med flertrins frontairbags* og windowbags i siden, hvilket yder beskyttelse til personer, som sidder yderst på for- og bagsæderne. Baksensoren sikrer, at du kan trygt kan bakke køretøjet.** Sensorer med ultralyd søger efter genstande så langt væk som 1.800 mm og kommer med advarsler, som både kan høres og ses, hvis en genstand registreres.

*Brug altid sikkerhedsselen. Børn på 12 og derunder skal altid sidde på bagsædet, hvor der anvendes sikkerhedsudstyr til småbørn eller børn, eller hvor sikkerhedsselen er indstillet korrekt i forhold til barnets alder og højde.

**Kig altid hele vejen rundt, før du bakker.

TRYGHED

Det vigtigste i designet af Chrysler biler er følelsen af tryghed.

Her er en oversigt over de vigtigste sikkerhedsteknologier i

300C Touring.

- Opbygningen af sikkerhedsburet i 300C Touring er udviklet til at overgå branchens strengeste test. Sikkerhedsburet beskytter personer i bilen ved at håndtere og kontrollere energiudladningerne i tilfælde af uheld.
- I den patenterede og dynamiske beskyttelse mod sidekollision indgår stålforstærkede døre og strukturelle forstærkninger for at reducere risikoen for gennembrud i kabinen.

SIKKERHED

- 300C har som standard regnsensor, der automatisk registrerer fugt på ruden. Det er yderst bekvemt, når der opsprøjtes snavs fra vejen eller ved oversprøjtning, som skyldes andre biler.
- Sentry Key®-startspærren sikrer, at det kun er din tændingsnøgle, som kan starte din 300C Touring, fordi den har en speciel kode — det minimerer risikoen for tyveri og giver ro i sindet.
- Det programmerbare EVIC-anlæg, som er synligt på instrumentpanelet, har over hundrede funktioner og giver føreren vigtige oplysninger f.eks. fra kompasset, tripcomputeren og målinger af dæktrykket i alle fire dæk.
- Tonedede ruder er valgfrie og er med til at gøre kabinen i 300C Touring køligere på solrige dage og giver desuden en visuel sikkerhed.



Denne brochure er udgivet af DaimlerChrysler Corporation. Alle produktillustrationer og specifikationer kan ændres uden varsel. DaimlerChrysler Corporation forbeholder sig ret til når som helst og uden forudgående meddelelse herom eller forpligtelse hertil at foretage de ændringer i de beskrevne modeller og tjenester, som anses for at være nødvendige pga. produktudvikling eller pga. design og/eller marketing.

Når din Chrysler er nået til enden af dens lange og stilfulde liv, tager vi den tilbage og bortskaffer den på en miljøvenlig måde i overensstemmelse med EU-direktivet vedrørende afslutning af bilernes livscyklus.

*Gælder i overensstemmelse med den respektive nationale lovgivning vedr. køretøjer op til maks. 3,5 t (brutovægt). Chryslers biler har nu i nogle år overholdt de lovmæssige krav til tilladte design. Der er etableret et netværk af indsamlingssteder og værksteder, hvor bilerne skilles ad, og som kan modtage biler, der har nået slutningen af deres livscyklus. Her kan din blive genbrugt på en måde, som er miljømæssig forsvarlig. Samtidig sker der hele tiden en udvikling og forbedring af mulighederne for genbrug af biler og de enkelte dele i dem. Det betyder, at Chryslers biler også fremover vil overholde de lovmæssige krav om stadig større genbrugskvoter. Yderligere oplysninger kan fås på 33 78 53 53.

CHRYSLER



INSPIRATION COMES STANDARD