

CHRYSLER
PT CRUISER
CABRIO



CHRYSLER



Med et enkelt tryk på en
knap forsvinder taget, og
himlen vælter ind. Solen
varmer dit ansigt, samtidig
med at du indånder
friheden. Nu har du mere
plads - både omkring dig
og over dig. Plads til at
gøre, hvad du vil. Plads til
at leve. Plads til fire voksne.
Den ny PT Cruiser Cabrio:
Det handler om at lære
at trække vejret igen.





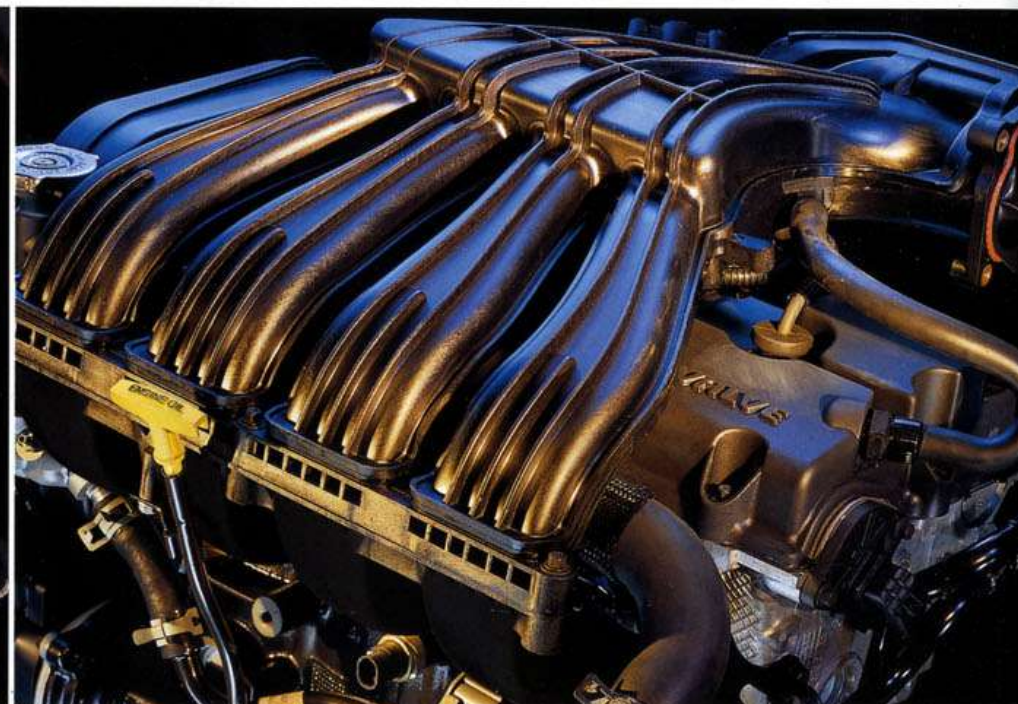
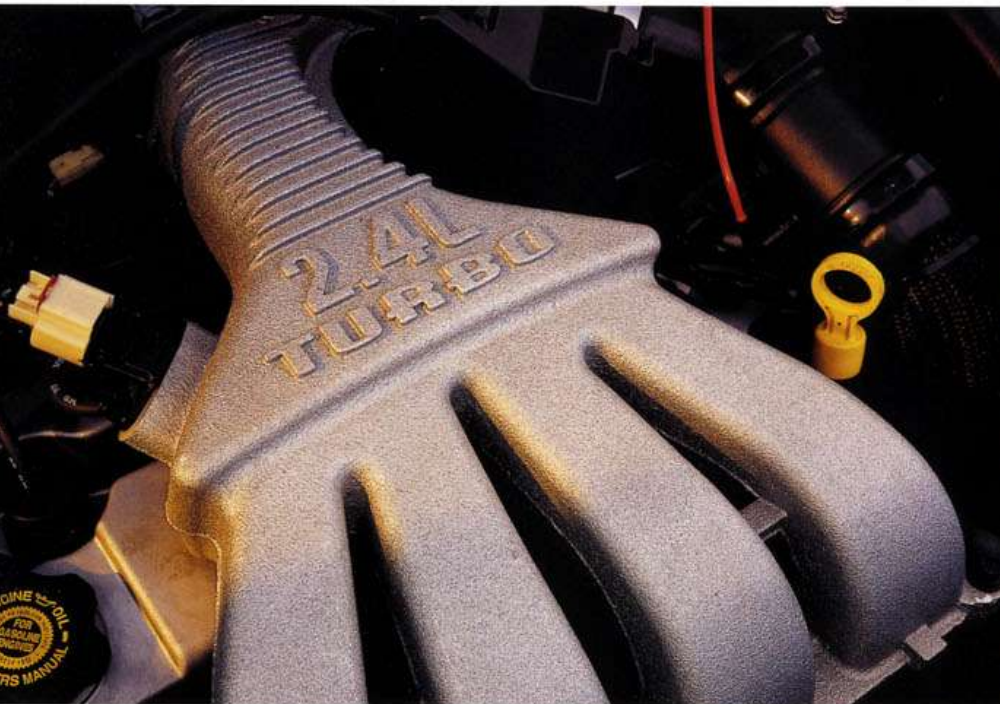


En moderne udgave af 1930'ernes interiørdesign kommer glimrende til udtryk i det runde instrumentpanel. Instrumenterne lyser blå/grønt imod de sølvfarvede elementer. Samlingerne på instrumentpanelet er flydende, lige fra indlæggene i instrumentpanelet i komplementære farver til det kasselignende handskerum. Den integrerede cd-afspiller er fleksibel og har en helt ren lyd – endnu en grund til at slå kalechen ned og skrue op for anlægget.



NAVIGATIONSRADIOSYSTEMET, DER FÅS SOM EKSTRAUDSTYR, GIVER HØJERE SIKKERHED OG LØBENDE KØRSELSANVISNINGER TIL OG FRA NYE STEDER. FRIGØR DET BRUGERVENLIGE D-RINGSGREB FOR AT ÅBNE KALECHEN – ET ENKELT TRYK PÅ TRYKKNAPPEN KLARER RESTEN. DET SMARTE INTERIØR MED LÆDERINDLÆG BIDRAGER TIL GT'ENS FLOTTE UDSEENDE.

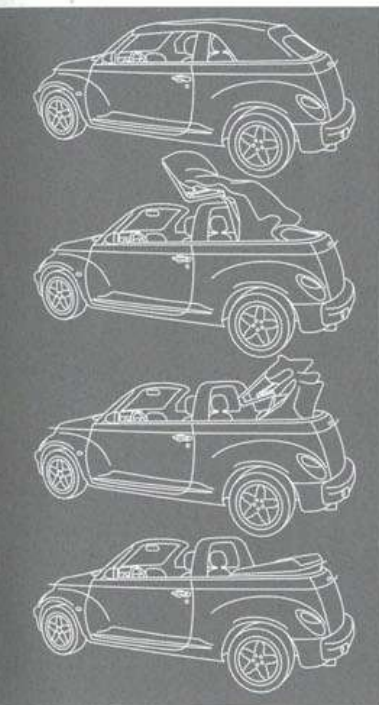
Chrysler har udviklet nogle af de mest velfungerende og optimerede motorer, der nogensinde er fremstillet. Det er derfor kun naturligt, at den ny PT Cruiser Cabrio som standard leveres med en 2,4 liters benzinmotor med naturlig indsugning. Med dobbelte overliggende knastaksler og en nominel effekt på 143 HK ved 5200 omdrejninger. Og hvis du ønsker endnu mere power, kan du vælge den 2,4-liters store GT turbomotor med 5-trins manuel Getrag-transmission (som lanceres i 2005).







Aldrig har noget så funktionelt fået så mange til at vende hovederne så hurtigt. PT Cruiser Cabrio er stort set lige så fleksibel som sit modstykke PT Cruiser. Den fås for eksempel med de samme ni forskellige interiørkonfigurationer og delte sammenklappelige bagsæde, der kan vippes ned. Kalechen og alle fire ruder kan slås ned samtidigt på ca. 10 sekunder med et enkelt tryk på en knap.



TRYKKNAPPEN TIL KALECHEN SLÅR KALECHEN OG RUDERNE NED SAMTIDIGT. DET TO-DELTE BAGSÆDE (50/50) KAN VIPPES NED, SÅ DU FÅR ET HELT PLANT BAGAGERUM TIL MERE BAGAGE. DET FLEKSIBLE SAMMENKLAPPELIGE BAGSÆDE, DER KAN VIPPES NED, INDGÅR I NI FORSKELLIGE SÆDEKONFIGURATIONER. BAGRUDEN ER AF ÆGTE GLAS OG FORSYNET MED EN ELEKTRISK DEFROSTER SOM STANDARD.

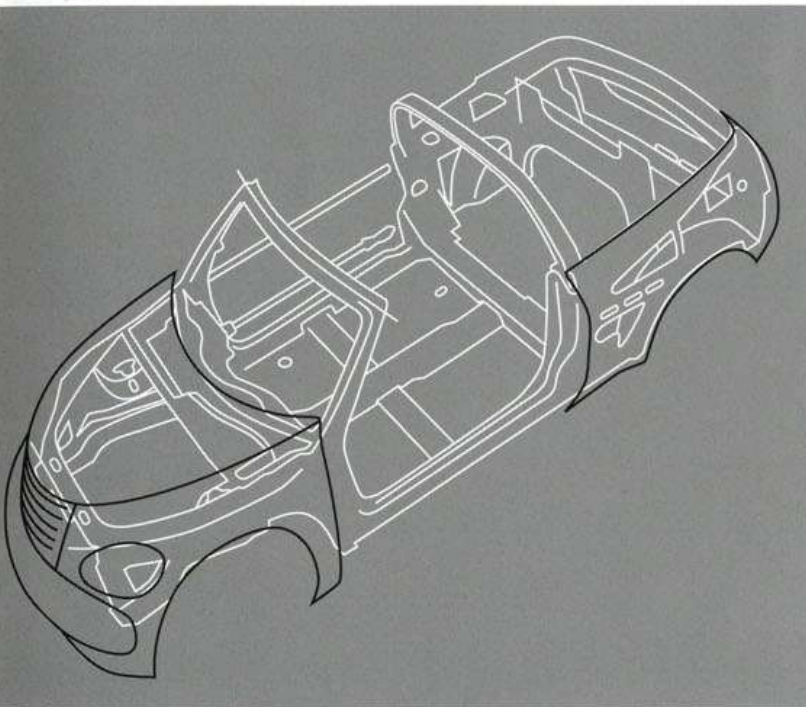
Husk at fastspænde al bagage ordentligt.

Takket være en optimeret tuning af den aerodynamiske sportsbøjle og isolering af naturlige vibrationsfrekvenser ledes vind og støj væk fra kabinen, så bilen bliver en af de mest støjsvage cabrioletter i verden – hvad enten kalechen er oppe eller nede.



DEN VINDTUNNELTESTEDE SPORTSBØJLE, DØR- OG VINDUESLISTERNE, DEN FORSÆNKEDE KANT VED SAMLINGEN MELLEM KALECHEN OG FÖRRUDEN OG DEN FORHÖJEDE LÆBE OMKRING BÄDE KÖLERHJELMEN OG FÖRLYGTERNE ER MED TIL AT REDUCERE TRÆK- OG VINDSTÖJ.

Der er på ingen måde tale om en reduceret PT Cruiser Cabrio, men en - fra bunden - nøje gennemtænkt cabriolet med integrerede forstærkninger, der reducerer bilens vridning og forøger stivheden. PT Cruiser Cabrio er udviklet med tanke på lang levetid og høj sikkerhed.



MED TANKE PÅ DEN FORSTÆRKEDE HYDROFORMEDE RAMME, DE FORBEDREDE OG FREMTIDSSIKREDE FRONTAIRBAGS OG EKSTRA SIDEAIRBAGS, DE TURBOBASEREDE ABS-SKIVEBREMSE OG TRAKTIONSKONTROLLEN VED LAV HASTIGHED KAN DU VÆRE SIKKER PÅ, AT DENNE CABRIOLET IKKE KUN SPILLER PÅ UDSEENDET.

Alle produktillustrationer og -specifikationer bygger på aktuelle oplysninger på tidspunktet for godkendelsen af publikationen. Afvigelser fra beskrivelserne kan forekomme. DaimlerChrysler Corporation forbeholder sig ret til uden varsel at foretage ændringer i priser, specifikationer, farver, materialer og at ændre modeller eller lade modeller udgå. Kontakt din forhandler for nærmere oplysninger. Chrysler er et varemærke tilhørende DaimlerChrysler.

Trykt i Europa

5C1PCDA315 (2.1M)

03/04

