

CHRYSLER
300C





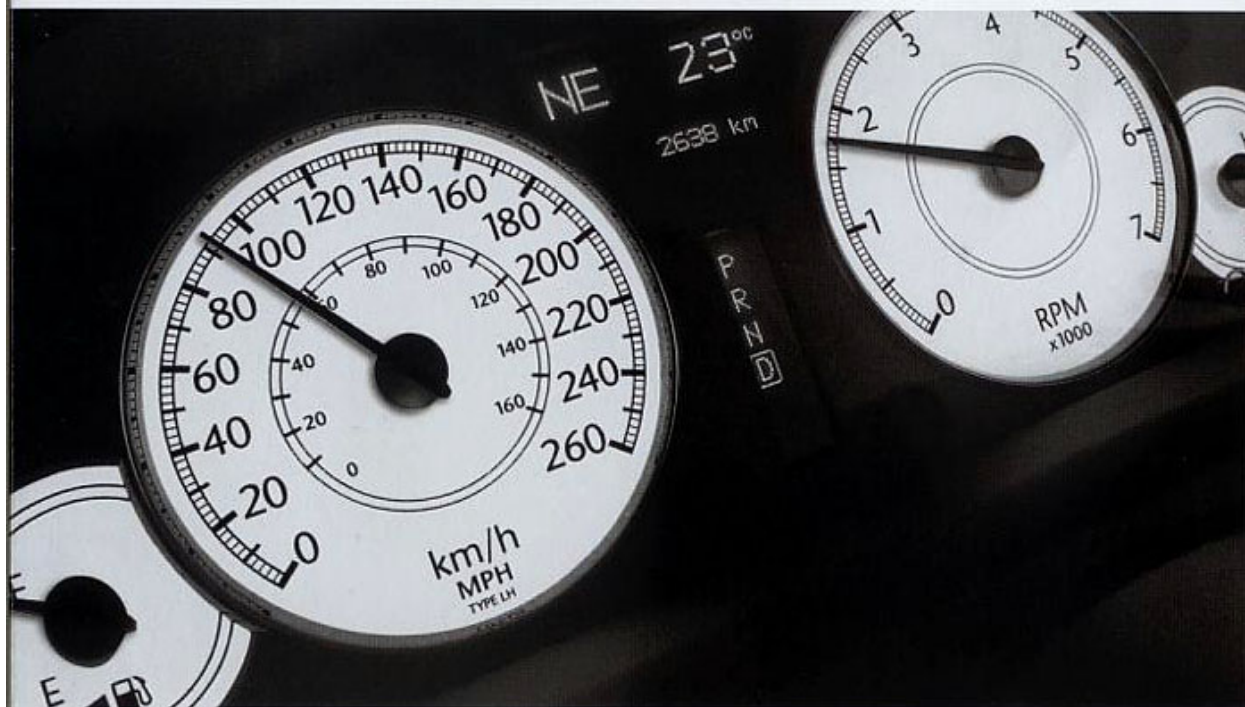
We zochten een nieuw concept voor een sportieve sedan. Dus hebben we opnieuw onderzoek gedaan. Nieuw gereedschap ontwikkeld. En alleen onze beste ideeën uitgewerkt. Zoals achterwielaandrijving, voor meer ruimte en een betere balans. In combinatie met de nieuwste technologie en een veiligheidskooi, omhuld door een opvallende plaatwerkconstructie. De Chrysler 300C was geboren



SUBTIEL. GERAFFINEERD. MAAR VERGIS U NIET: ALS U 'M UITDAAGT, REAGEERT HIJ FEL.



Er is een tijd geweest dat het profiel van een auto boekdelen sprak, dat achterwielaandrijving standaard was en dat als Chrysler meereed op Daytona Beach de anderen hoogstens tweede werden. Nu beleven we die tijd opnieuw. De Chrysler sportsedan is terug. Beter, maar met een legendarisch verleden.



DIT INSTRUMENTENPANEEL IS ONTWERPEN OM GELUID TEGEN TE HOUDEN EN DE BESTUURDER TE STIMULEREN. IEDERE CENTIMETER VAN DE 300C IS GERICHT OP PRESTATIES, EN DAT BEGINT AL BIJ DE OPVALLENDE GRILLE.

Dit is een verhaal over prestaties op ongeëvenaard hoog niveau. Over motorvermogen dat uw rijplezier stimuleert en luxe die de pret compleet maakt. Dit gaat over geavanceerde technologie, gepresenteerd in een uitdagende en unieke vormgeving. We hebben het over de nieuwe Chrysler 300C.





Natuurlijk draait het om motorvermogen. Bij de 300C hebt u keus uit de 2.7i V6 motor, de 3.5i V6 en de 5.7i V8 met hemisferische verbrandingskamers. Maar deze HEMI® kan iets wat bij het origineel ondenkbaar was. Het Multiple Displacement System schakelt de helft van de cilinders uit bij lichte acceleratie of rustig rijden. Zodat u even zuinig rijdt als een V6.



DE MODERNE INCARNATIE VAN DE LEGENDARISCHE CHRYSLER SPORTSEDAN. DE MOTOREN VAN NU
BEWIJZEN HOE STERK DE VERWANTSCHAP IS.

We hebben alle aspecten die bij het bouwen van een sportsedan een rol spelen opnieuw bekeken. Er S.L.A. voorwielophanging en multilink achterwielophanging aan toegevoegd, met een agressievere afstelling voor betere prestaties. Een automaat met autostick. Tandheugelbesturing die precies en met veel gevoel werkt. En we hebben zelfs opnieuw nagedacht over hoe de wielen draaien.



KRACHTIGE ACHTERWIELAANDRIJVING, EN DE PRESTATIES VAN EEN SPORTIEF AFGESTELDE WIELOPHANGING.

Achterwielaandrijving is niet altijd noodzakelijk. Chrysler heeft veel uitstekende auto's uitgebracht met voorwielaandrijving. Maar voor de 300C is achterwielaandrijving essentieel. Hierdoor krijgt een lange, grote auto als deze beter contact met de weg, en een balans die de besturing sterk ten goede komt. Het gaat immers altijd om topprestaties.



HET ELEKTRONISCH STABILITEIT PROGRAMMA (ESP) MET TRACTIEREGELING BIJ ELKE SNELHEID TOONT AAN
DAT U OP DE CHRYSLER 300C KUNT VERTROUWEN ALS OP GEEN ANDER.



Qua binnenruimte en beenruimte gaat de Chrysler 300C de strijd aan met de beste sportsedan. Maar de 300C heeft zijn inzittenden veel méér luxe te bieden. Zoals elektrisch verwarmbare en 8- resp. 4-voudig verstelbare lederen stoelen voor bestuurder en passagier. Een geheugen voor o.a. de verstelbare pedalen en de stuurkolom. En radiobediening onder handbereik op het stuurwiel.



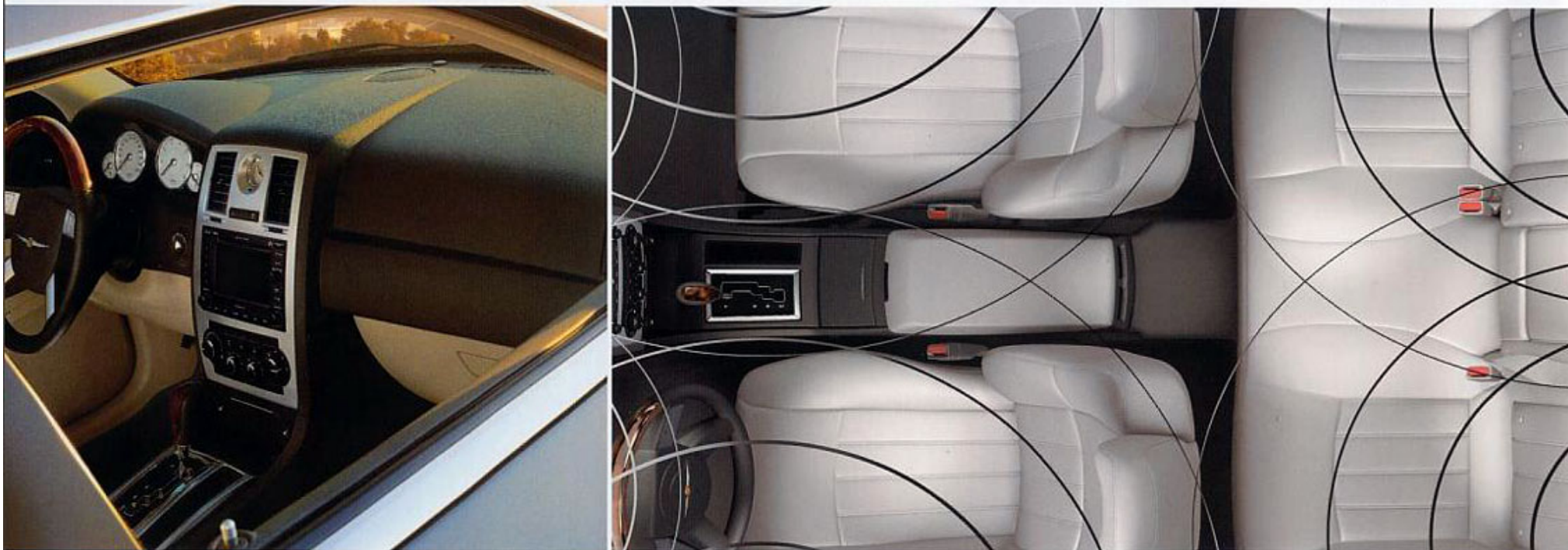


Het draait om wat u ziet, maar ook om wat u niet ziet. Nooit eerder werden in een autointerieur accenten in schildpadstructuur toegepast. Albast-blanke klokken met zwarte wijzers zijn goed afleesbaar, zoals u dat in een sportsedan verwacht. Erachter gaat een indrukwekkende structuur schuil, die geluid en trillingen onderdrukt. Dat is luxe tot in de (onzichtbare) details.



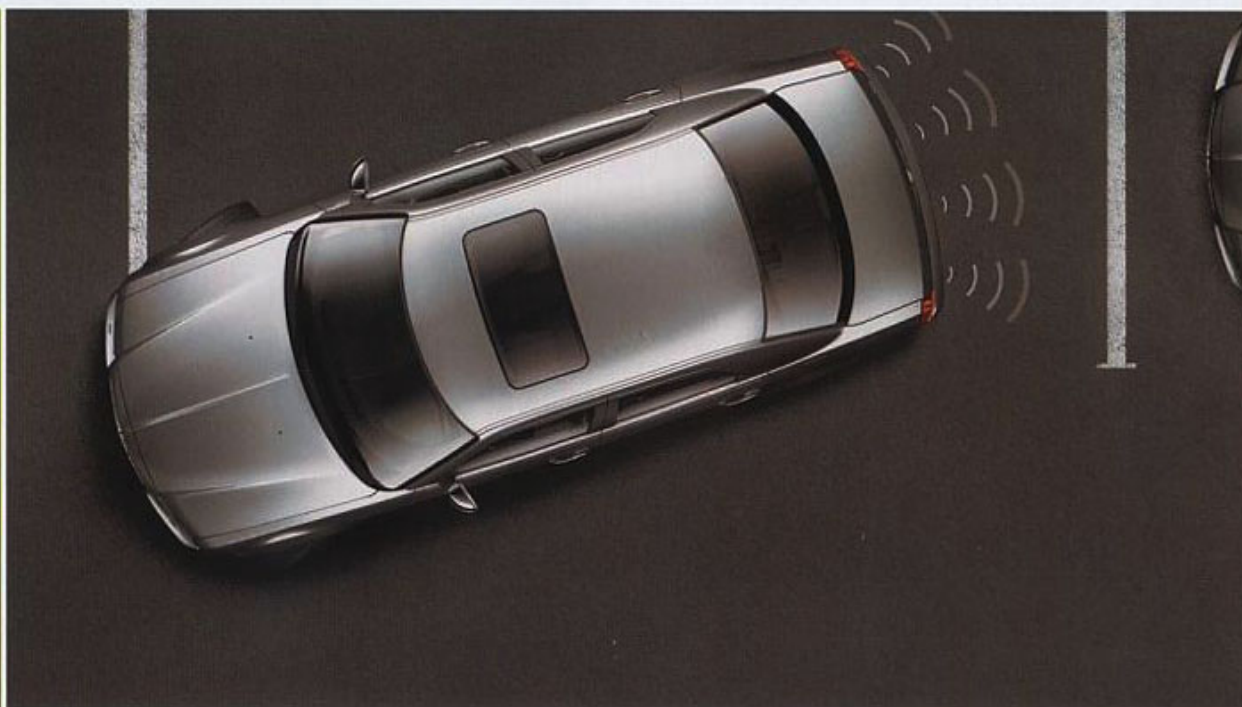
DE METERS GLOEIEN IN HET DONKER HELDER BLAUWGROEN OP. DE MET LEDER AFGEWERKTE STOELLEN (OPTIE) ZIJN ONTWERPEN VOOR OPTIMAAL COMFORT, OOK ALS U LANG ACHTER HET STUUR ZIT.

De 300C heeft ongeëvenaard veel standaard voorzieningen. In geen andere auto vindt u zo'n perfect Boston Acoustics audiosysteem met 6 luidsprekers en 288 watt digitale versterker. Ook een systeem met 7 speakers, subwoofer en 380 watt digitale versterker is leverbaar. De cd-speler is uiteraard standaard. Nog nooit klonk de stilte in een sportsedan zó mooi.



EEN OPTIMAAL AUDIOSYSTEEM, ZODAT U DE MUZIEK HOORT ZOALS DE ARTIEST DIE BEDOELD HEEFT.

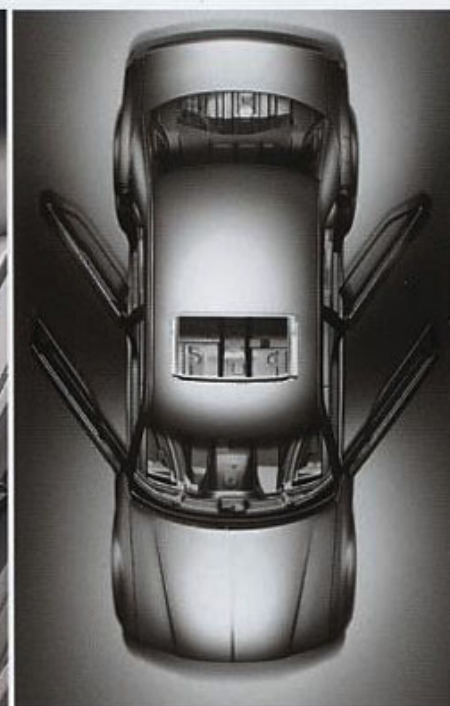
Het Elektronisch Stabiliteits Programma (ESP) werkt met sensoren die de wielsnelheid meten om te bepalen wanneer een of meer wielen moeten worden afgeremd en het koppel verminderd, om wielslip te voorkomen. Bent u op uw bestemming, dan helpt de Parkeer Assistent in de 300C u bij het veilig achteruit inparkeren.



EPS ZORGT ERVOOR DAT U DE CONTROLE HOUDT OVER IEDERE KILOMETER. EN DE PARKEER ASSISTENT HELPT U BIJ DE BELANGRIJKE LAATSTE CENTIMETERS VAN UW RIT.



De nieuwe 300C doet zowel sportwagenliefhebbers als veiligheidsfanaten versteld staan. De veiligheid wordt actief bevorderd door regengevoelige ruitenwissers en High Intensity Discharge koplampen. De airbag* rechtsvoor reageert afhankelijk van gewicht en lengte van de passagier. Het reservewiel is zó geplaatst dat het wegdraait van de brandstoftank bij een botsing van achter.



DE VOOR- EN ZIJ-AIRBAGS* VERGROTEN DE VEILIGHEID VOOR DE VOOR- EN ACHTERPASSAGIERS. HET FRAAIE INTERIEUR HEEFT OOK EEN INNERLIJKE SCHOONHEID: EEN UNIEKE VEILIGHEIDSKOOICONSTRUCTIE.

*Gebruik altijd uw veiligheidsgordel. Kinderen van 12 jaar of jonger moeten altijd achterin zitten en een speciale kindergordel dragen of een veiligheidsgordel die is aangepast aan hun leeftijd en lengte.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in specificaties en uitvoeringen voorbehouden. De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Tevens moeten de vermelde technische gegevens als voorlopig worden beschouwd. Ze komen overeen met de stand van zaken op het moment van redactiesluiting (februari 2004) van deze uitgave. Deze brochure is een internationale uitgave. Derhalve kunnen de afbeeldingen en omschrijvingen afwijken van de in Nederland geldende standaard- en leverbare uitvoeringen. Hiervoor verwijzen wij naar onze laatste prijslijst en folder met technische specificaties. Deze bevatten tevens de brandstofverbruikcijfers. Raadpleeg uw dealer voor informatie.

Printed in Europe

5C13CDU282(3M)

03/04

