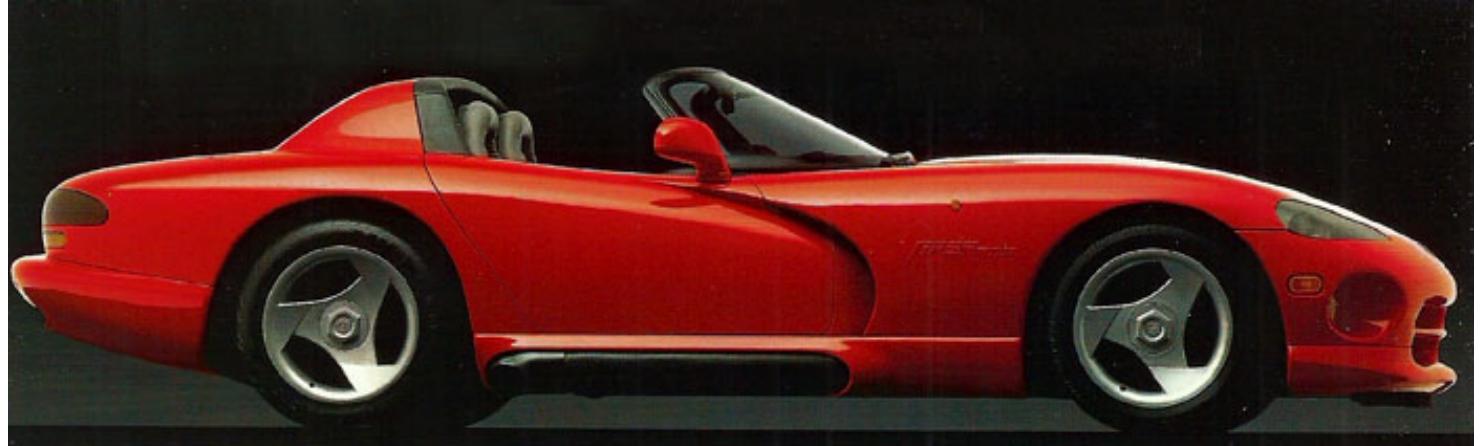


BY CHRYSLER



CARROLL SHELBY
Ancien vainqueur des 24 Heures du Mans

"Cet énorme V10 a tellement de couple que ses accélérations sont pratiquement aussi fortes lorsque vous passez les rapports à 3500 tr/mn que lorsque vous les passez à des régimes proches de la zone rouge. La Viper RT/10 accepte de démarrer sur presque tous les rapports et la puissance est toujours disponible, même en cinquième à un régime aussi faible que 1200 tr/mn.

L'équilibre est excellent grâce à une répartition des masses proche de 50/50. De ce fait, sa tenue de route est absolument irréprochable. Pour moi, la Viper RT/10 est la seule voiture du marché offrant un tel rapport performances/prix."

EMERSON FITTIPALDI
Double champion du monde de Formule 1, vainqueur des 500 Miles d'Indianapolis, conseiller technique et pilote essayeur de la Viper RT/10.

"La Viper RT/10 est une voiture extrêmement facile à conduire. Elle est très sécurisante car ses freins sont excellents. Sa puissance phénoménale et son couple diabolique sont toujours disponibles. Les pneus très larges lui assurent une adhérence parfaite.

C'est une voiture qui est faite sur mesure pour les gens qui aiment vraiment conduire, pour ceux qui aiment le sport automobile. La Viper RT/10 s'apprécie en toutes circonstances, aussi bien en ville à vitesse réduite qu'à fond sur un circuit. Le plaisir est total."

ROBERT LUTZ
Ancien pilote de l'aéronavale, ayant participé à plusieurs rallyes en Europe, President and Chief Operating Officer de Chrysler Corporation.

"De prime abord, la Viper RT/10 a indéniablement quelque chose d'intimidant : ses énormes pneus, ses lignes viriles, le fait de savoir que son moteur développe près de 400 chevaux... Et pourtant, cette impression est vite gommée tant elle s'avère être d'une incroyable facilité de conduite.

Lorsque l'on s'installe pour la première fois au volant de la Viper RT/10, tout semble évident. La voiture se conduit presque toute seule. En un rien de temps, l'osmose entre l'homme et la machine se réalise et bientôt on se sent parfaitement à l'aise, en totale confiance."



L'histoire de l'automobile est ponctuée de modèles d'exception. De véritables chefs-d'œuvre, traits d'union entre l'art et l'industrie.

La Chrysler Viper RT/10 appartient à cet univers d'exclusivité. Voiture passion, elle défie le rationnel et n'accepte aucun compromis. La Viper RT/10 est la traduction passionnelle de l'immense savoir-faire des ingénieurs de Chrysler. Des voitures de cette race, celle des pur-sang, il en existe peu. Et chacune marque de son empreinte toute une génération de passionnés. Elles sont le privilège exclusif des vrais amoureux de l'automobile, de ceux pour qui conduire n'est pas un acte banal, de ceux pour qui posséder une voiture n'est pas seulement le moyen le plus simple pour se rendre d'un endroit à un autre.

PRODUCTION D'EXCEPTION

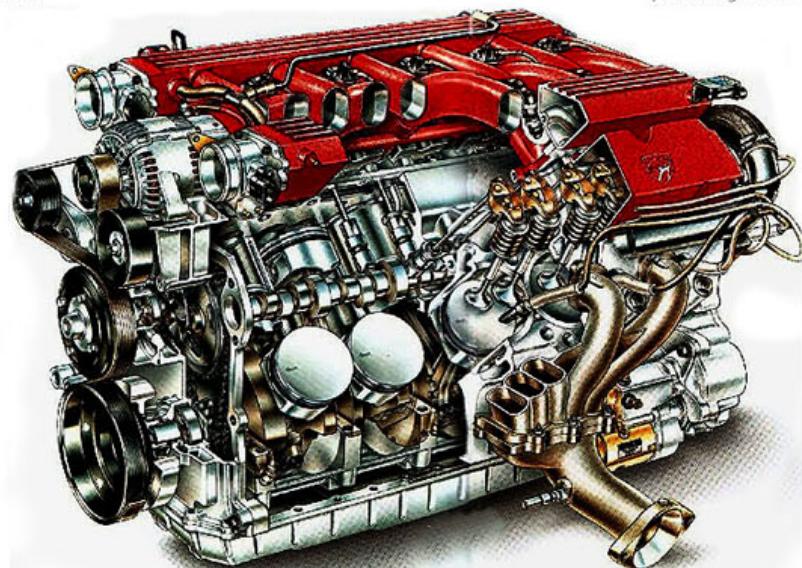
L'unité de production de la Viper RT/10 est une structure autonome où passion, compétence, exigence et motivation sont les maîtres mots.

Un soin extrême est apporté à l'assemblage de chaque Viper RT/10 selon des méthodes spécialement développées dans une usine qui lui est exclusivement réservée. Là, n'exercent que des experts, ingénieurs et techniciens, unis par un objectif commun : produire l'une des meilleures voitures de sport du monde. Ces véritables orfèvres, "artisans du XXI^e siècle", constituent le "Team Viper". Pour eux chaque voiture produite est unique et mérite une attention particulière. Elle naît des mains de l'homme mais les machines de contrôle les plus perfectionnées sont là pour garantir un niveau de qualité irréprochable.

394 CHEVAUX SOUS LE CAPOT

Sous le capot de la Viper RT/10, le moteur n'attend qu'un ordre pour libérer ses 394 chevaux (CEE) et dévoiler son couple de 620 Nm.

Fascinant, ce superbe moteur de huit litres tout en aluminium est aujourd'hui le seul V10 monté sur une voiture de série. En toute exclusivité. Pour exploiter pleinement l'extraordinaire potentiel de puissance dissimulé sous de superbes cache-culbuteurs rouges frappés du sigle Viper, Chrysler a spécialement développé une boîte de vitesses manuelle à six rapports entièrement nouvelle.



PLAISIR EXTRÊME

Seuls les matériaux composites pouvaient recréer fidèlement les lignes sculpturales que les designers du Centre de Recherches de Chrysler avaient imaginées pour la Viper RT/10. Ainsi - et c'est une première mondiale - la majeure partie des éléments de carrosserie est réalisée suivant un procédé ultra-moderne, celui du moulage par transfert de résine. Cette véritable "peau" synthétique, légère et résistante, habille un châssis très perfectionné, associant poutre centrale et structure tubulaire, qui garantit une rigidité extrême, exceptionnelle pour un cabriolet, tout comme le pare-brise qui fait partie intégrante de

la structure, suivant une technique inédite, brevetée par CHRYSLER.

Cette sophistication extrême se retrouve dans les caractéristiques techniques de la Viper RT/10 : sa suspension à quatre roues indépendantes, avec ressorts hélicoïdaux en alliage léger, ses quatre freins à disques ventilés surdimensionnés, et dotés à l'avant d'étriers en aluminium à quatre pistons, relèvent davantage de la compétition que des standards en matière de voiture de production.

Campée sur ses énormes pneus unidirectionnels développés pour elle par Michelin et montés sur des jantes en aluminium, la Viper RT/10 est toujours prête à bondir à la moindre sollicitation de l'accélérateur. Grâce à sa direction assistée et directe - seulement 2,4 tours de volant de butée à butée - elle s'inscrit avec précision et sans effort sur les bonnes trajectoires.

S'installer à bord de la Viper RT/10, c'est pénétrer dans un monde unique, dédié à la performance. Dans cet habitacle sportif, tout est conçu et traité pour le plaisir de piloter. Derrière

le superbe volant gainé de cuir à trois branches, le compteur de vitesse, gradué jusqu'à 290 km/h, et le compte-tours [zone rouge à

7 000 tours/minute] sont d'une lisibilité parfaite. Quatre petits cadrans centraux, dans la plus pure tradition des sportives d'anthologie, fournissent les informations complémentaires indispensables : pression d'huile, température d'eau, niveau de carburant et voltmètre. Un combiné radio-cassette avec six haut-parleurs contribue au bien-être.

Contact... Le V10 de huit litres rugit. Emotion... La Viper s'arrache. Sensation... 394 chevaux (CEE) se libèrent. Frissons... Un couple phénoménal de 620 Nm. Vitesse maxi sur circuit fermé... 270 km/h. Bonheur de rouler en plein air, découverte d'un univers inimaginable, celui de la Viper RT/10. Une expérience et un privilège uniques, inoubliables et irremplaçables.

| | | |
|---|---|---|
| MOTEUR | CHASSIS | FREINAGE |
| 10 cylindres en V bloc, culasses et carter en aluminium, injection électronique multipoint séquentielle, allumage élec- tronique | Structure tubulaire avec poutre centrale | Freins assistés Disques avant ventilés, dia- mètre 330 mm Disques arrière ventilés, dia- mètre 330 mm |
| PIUSSANCE | CARROSSERIE | Etriers avant fixes, quatre pistons Etriers arrière flottants, simple piston |
| 290 kW à 5150 tr/mn (CEE) 394 ch à 5150 tr/mn (CEE) | Cabriolet 2 places en maté- riau composite renforcé de fibre de verre | |
| CYLINDREE | TRANSMISSION | PNEUMATIQUES |
| 7990 cm ³ | Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports synchronisés Différentiel à glissement limité | Pneumatiques Michelin Pneumatiques avant : P275/40ZR 17 Pneumatiques arrière : P335/35ZR 17 |
| COUPLE | DIRECTION | EQUIPEMENTS ELECTRIQUES |
| 620 Nm à 3600 tr/min (CEE) | Crémaillère assistée Tours de volant de butée à butée : 2,4 | Batterie 770 Ampères Alternateur 120 Ampères/ heure |
| ALESAGE/COURSE | SUSPENSION | PERFORMANCES |
| 101,6 x 98,6 mm | Avant/Arrière : Roues indé- pendantes, ressorts hélicoï- daux à double triangle, amortisseurs à gaz, barre stabilisatrice | Vitesse maximum (sur circuit) : 270 km/h (environ) |
| TAUX DE COMPRESSION | | |
| 9,1 à 1 | | |
| PIUSSANCE ADMINISTRATIVE | | CONSOMMATIONS |
| 46 CV | | (l/100 km) normes CEE |
| | | 90 km/h : 8,0 |
| | | 120 km/h : 10,3 |
| | | En ville : 23,8 |
| | | Carburant sans plomb, taux d'octane 95 (RON) ou plus |
| | | Système antipollution : 2 catalyseurs 3 voies |

AUTRE

Hauteur sans capote : 1117 mm

Longueur hors-tout : 4448 mm

Largeur hors-tout sans

les rétroviseurs : 1924 mm

Empattement : 2444 mm

Capacité du réservoir

carburant : 83 litres

Diamètre de braquage

hors-tout : 12,59 m

GARANTIE

3 ans ou 110 000 km

(terme à la première des

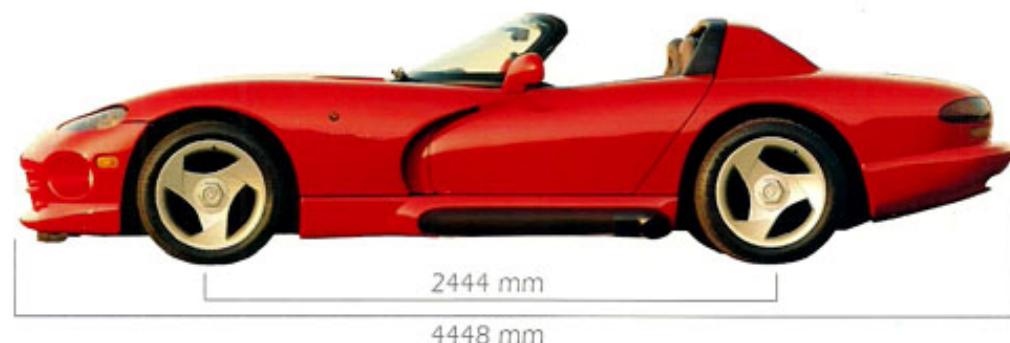
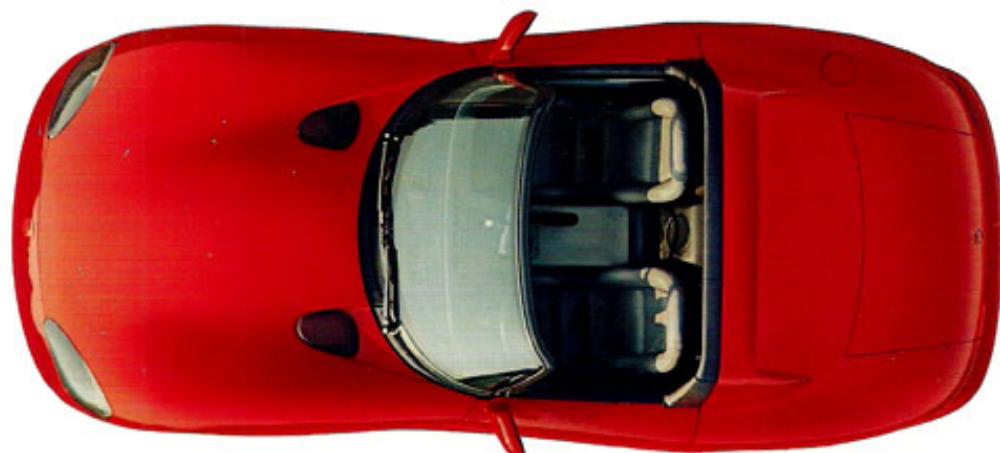
deux échéances), 7 ans

anticorrosion sans limite

de kilométrage.

Assistance 24 heures sur 24,

7 jours sur 7.





EQUIPEMENTS

Capote souple amovible
(utilisable en deçà de 50 km/h)
Ceintures de sécurité 3 points
à enrouleur
Couvre-tonneau
Instrumentation : tachymètre,
compte-tours, thermomètre de
température d'eau, manomètre
de pression d'huile, jauge de car-
burant et voltmètre
Lave-glace/essuie-glace avec
balayage intermittent
Lunette arrière amovible
Phares halogènes

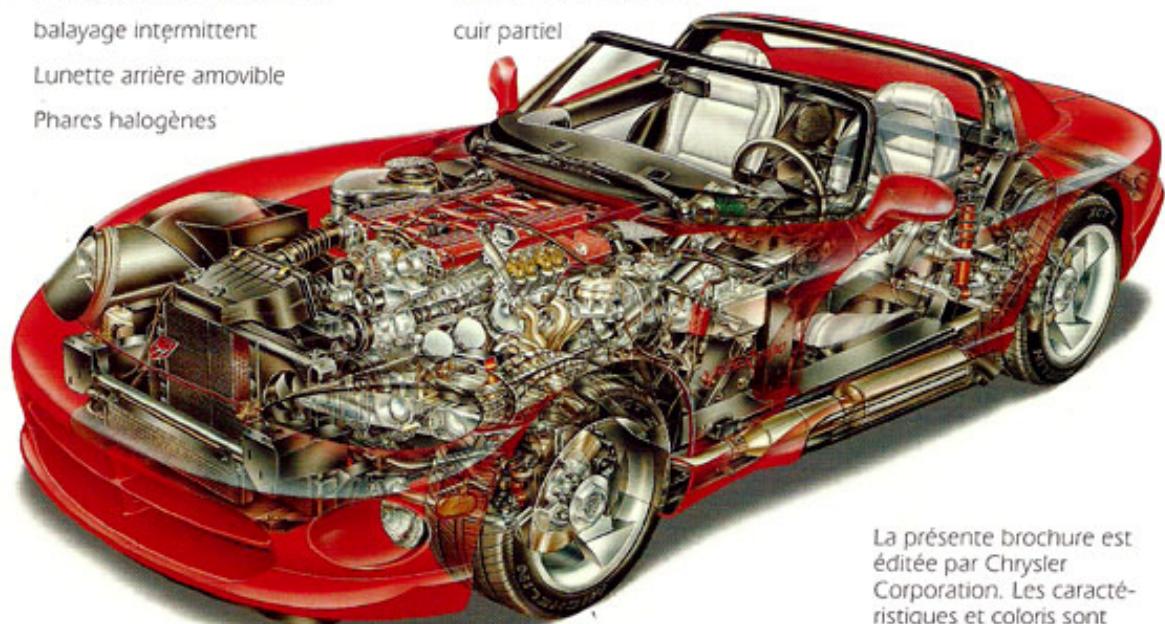
à surface complexe

Phares anti-brouillard intégrés
Pare-brise teinté
Pare-chocs avant et arrière
à absorption d'énergie
jusqu'à 8 km/h
Radio-cassette avec six
haut-parleurs
Rétroviseurs extérieurs réglables
électriquement
Sièges type baquet avec
appuie-tête, revêtement
cuir partiel

Vitres latérales souples et

amovibles
Volant gainé de cuir à
3 branches

La Viper RT/10 illustrant ce
catalogue est une version
U.S.A. présentant quelques
différences avec le modèle
homologué et commer-
cialisé en France.



La présente brochure est
éditée par Chrysler
Corporation. Les caracté-
ristiques et coloris sont
donnés à titre purement
indicatif et peuvent être
modifiés sans avis préalable
du constructeur et/ou de
l'importateur.
Imprimé en Allemagne : 10/93