



DODGE **AVENGER**



STAVĚT AUTOMOBILY JE SKUTEČNÝM UMĚNÍM. DOKONALÉ ZVLÁDNUTÍ TECHNOLOGIÍ PŘINÁŠÍ NEJHEMŇŠÍ MOŽNÉ VYLADĚNÍ CELKU. VEZMĚTE SKUTEČNOU TECHNICKOU ZRUČNOST, ZKUŠENOSTI Z VÝROBY SILNÝCH MOTORŮ A SPOJTE JE S NEPŘEHLÉDNUTELNOSTÍ ZNAČKY DODGE. TO, CO ZÍSKÁTE, JE DOKONALÁ KOMBINACE JEMNOSTI A SÍLY. PŘESNĚ TO JE TAKÉ RECEPT, JAK VYTVOŘIT SEDAN STŘEDNÍ TŘÍDY, PO NĚMŽ BUDETE TOUŽIT. PŘESNĚ TO JE ZCELA NOVÝ DODGE AVENGER

VNĚJŠÍ DESIGN

■ MASKA CHLADIČE

Dotek neohroženosti – typická křížová maska chladiče Dodge. Provedení SE má agresivní žebra masky chladiče v barvě vozu, zatímco verze SXT má tyto příčky pro zvýraznění své jedinečnosti pochromované na černém pozadí.

■ SVĚTLOMETY

Moderní hranaté světlomety dodávají vozu osobitost a zároveň zajišťují vynikající osvětlení silnice před vozem. Světlomety jsou výrazným technicistním celkem ukrytým pod čirým sklem, který tvoří neoblomný výraz vozu Avenger.



Avenger SE v barvě Bright Silver Metallic a Avenger SXT v barvě Brilliant Crystal Pearl



■ KOLA A PNEUMATIKY

Modely SE a SXT jsou standardně vybaveny 17palcovými koly. Provedení SE má 17palcové ocelové disky s ozdobnými kryty kol, zatímco Avenger SXT přijíždí na 17palcových kolech z lehkých slitin.

■ ZADNÍ SVĚTLA

Obrysová, brzdová a směrová světla jsou ve voze Avenger integrována do jediného celku. Specifickým rysem designu zadní skupinové svítlny jsou čirá krycí skla s odkrytou optikou. Červený proužek, který oživuje bílou střední část světla, vhodně zapadá do celkového designu zadní části vozu Avenger. Světla jako taková jsou zcela integrována do zadní části.



Dvoubarevný kožený Interiér modelu SXT
v provedení Slate Gray/Light Slate Gray

1 MYGIG™

Vyzrajte na dopravní zácpy. Nový na přání dodávaný multimediální systém MyGIG™ obsahuje kromě jiného navigační systém včetně LCD obrazovky s dotykovým displejem, který zobrazuje mapy dvou- a trojrozměrně, stejně tak jako z pohledu ptačí perspektivy. Displej tohoto systému disponuje technologií TFT a má úhlopříčku 165 mm. Technologie TFT umožňuje zobrazit 65 tisíc barev, zároveň může být obraz tohoto aktivního displeje sledován v rozmezí 180 stupňů, což je ideální vlastnost pro umístění ve středu přístrojové desky. Systém MyGIG je též vybaven multimediálním centrem schopným přehrávat jak CD, tak DVD disky.

2 VYHŘÍVANÉ A CHLAZENÉ DRŽÁKY NÁPOJŮ

Držáky nápojů jsou vybavené speciálními keramickými destičkami, které jsou schopné rychle měnit svojí teplotu. Proto lze nápoje zahřát až na teplotu 65 stupňů Celsia, nebo je naopak zchladit na 1,6 stupně Celsia. Tato specifická vlastnost je v daném segmentu zcela výjimečná. (standard pro model SXT)

NOVÝ DODGE AVENGER BYL VYVINUT S VYUŽITÍM NEJNOVĚJŠÍCH VĚDECKÝCH POZNATKŮ. PRÁVĚ TO ZJISTÍTE, KDYŽ SE POSADÍTE DO INTERIÉRU VOZU AVENGER A ODHALÍTE MOŽNOSTI NEJMODERNĚJŠÍCH ZÁBAVNÍCH A KOMUNIKAČNÍCH SYSTÉMŮ. V AVENGERU SE BUDETE CÍTIT JAKO DOMA. BUDE VAŠÍ OSOBNÍ TECHNOLOGICKOU ZÁKLADNOU.



VYUŽIJTE NEJMODERNĚJŠÍ ELEKTRONIKU

1 MYGIG™

Tento multimediální systém spojuje funkce komunikace, zábavy a navigace. Nový systém MyGIG™ nabízí několik možností, jak navigovat, stejně tak jako kvalitně přehrávat hudbu z různých zdrojů. Součástí systému je pevný disk a kapacitou 20 GB, který slouží pro uložení fotografií nebo přibližně 1000 hudebních skladeb. Je tedy jasné, že systém MyGIG™ je se svojí kapacitou a přehledností největším pokrokem v otázkách automobilových audiosystémů od okamžiku, kdy se objevily CD přehrávače. Pevný disk je totiž schopen uložit data o playlistech, mapách, bodech zájmu a mnoha dalších informacích.

DOTYKOVÝ DISPLEJ / HLASOVÁ AKTIVACE

Díky dotykovému displeji budete mít všechny multimediální funkce na dosah jediného prstu. Systém lze ovládat také pomocí hlasových příkazů, rozpoznává více než 100 000 slov v angličtině, španělštině, francouzštině, němčině, italštině nebo holandštině. Pomocí mikrofону integrovaného ve vnitřním zpětném zrcátku může celé zařízení sloužit také jako hlasový záznamník (3 minuty).

3 CHILL ZONE™

Schránka před spolujezdcem může být chlazená a je vybavena držáky na čtyři plechovky nebo lahve s pitím, nebo nejrůznější sladkosti.

INTEGROVANÉ ROZHRANÍ JUKEBOXU

Systém lze používat podobně jako obsáhlý jukebox. Je totiž vybaven unikátní funkcí Gracenotes™, která umožňuje třídít, přidávat a vybírat hudbu podle jména písně, interpreta nebo alba. Součástí databáze Gracenotes jsou čtvrtletní aktualizace systému.

OSOBNÍ SPOŘIČ DISPLEJE

Na displeji systému se zobrazují fotografie, stejně tak jako jména přehrávaných písní a mnoho dalších informací a dat, která lze do systému kopírovat prostřednictvím portu USB 2.0. Jakoukoliv ze svých fotek můžete použít jako pozadí displeje, přesně tak jako na obrazovce vašeho domácího počítače.

2 PŘIPOJENÍ MP3 PŘEHŘÁVAČE / EXTERNÍ VSTUP

Vstup pro připojení externích zdrojů signálu je umístěn na čelní stěně systému MyGIG. Připojit lze externí MP3 přehrávač. Tímto konektorem lze do systému nahrávat data, stejně tak jako například připojit iPod®.

MOŽNOSTI INTERIÉRU

1 DO ROVINY SKLOPNÁ SEDADLA (PŘEDNÍ I ZADNÍ)

Přizpůsobivost vnitřního prostoru zvyšuje vpřed sklopné opěradlo předního sedadla spolujezdce (standard SXT), které vytvoří se sklopnými zadními opěradly a zavazadlovým prostorem rovnou podlahu. Samotné přední sedadlo poslouží také jako praktický stůl.

2 YES ESSENTIALS®*

Jedině s čalouněním YES Essentials® zůstanou sedadla dlouhou dobu jako nová. Tato pokroková tkanina je odolná vůči poškrábání, je antistatická, nepohlcuje pachy a zároveň se snadno čistí.

3 VYHŘÍVANÁ SEDADLA ŘIDIČE A SPOLUJEZDCE

Látkou čalouněná sedadla disponují vyhříváním, v němž jsou pro jeho vysokou spolehlivost a dlouhou životnost použity díly z uhlíkových vláken.

* Nelze používat ve spojení s doplňkovými potahy sedadel.

Interiér vozu Avenger SE čalouněný tkaninou YES Essentials®





■ DVD SYSTÉM PRO ZADNÍ SEDADLA

Ještě jeden prvek výbavy pro pohodové cestování: na přání se dodává multimediální DVD systém pro zadní sedadla (VES®). Jedná se o DVD přehrávač vybavený barevným LCD displejem s úhlopříčkou 178 mm, dálkovým ovládáním a dvojicí dálkových sluchátek. Systém je schopen kromě DVD přehrávat také soubory ve formátu WMA, stejně tak jako hudební a video CD. Navíc toto zařízení disponuje i vstupem pro externí zařízení, takže může přehrávat obraz například z videokamery nebo herní konzole, stejně tak jako reprodukovat zvuk externího MP3 přehrávače. Zvuk multimediálního systému může být vyveden do reproduktorů automobilu, do sluchátek nebo do obou těchto zařízení. Displej se vyklápí ze středové konzole a je připraven pro cestující na zadních sedadlech.

■ ZADNÍ SEDADLA

Zadní sedadla poskytují pro nohy více než dostačující prostor o délce 954,5 milimetrů. Výklopná středová loketní opěrka je vybavena dvojicí držáků nápojů, takže se může zadní část vozu přeměnit na kinosál.

■ BOSTON ACOUSTICS®

Standardně dodávaný audiosystém může být nahrazen prémiovou zvukovou soustavou Boston Acoustics Audiophile se šesti reproduktory a zesilovačem s hudebním výkonem 276 W.

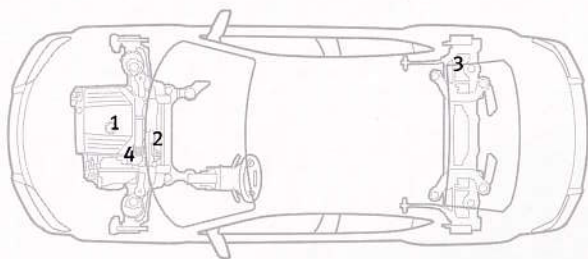
■ LED

Vnitřní osvětlení přední i zadní části interiéru vozu Avenger je tvořeno LED diodami, které se vyznačují jasným bílým světlem.

Avenger SXT v barvě Modern Blue Pearl





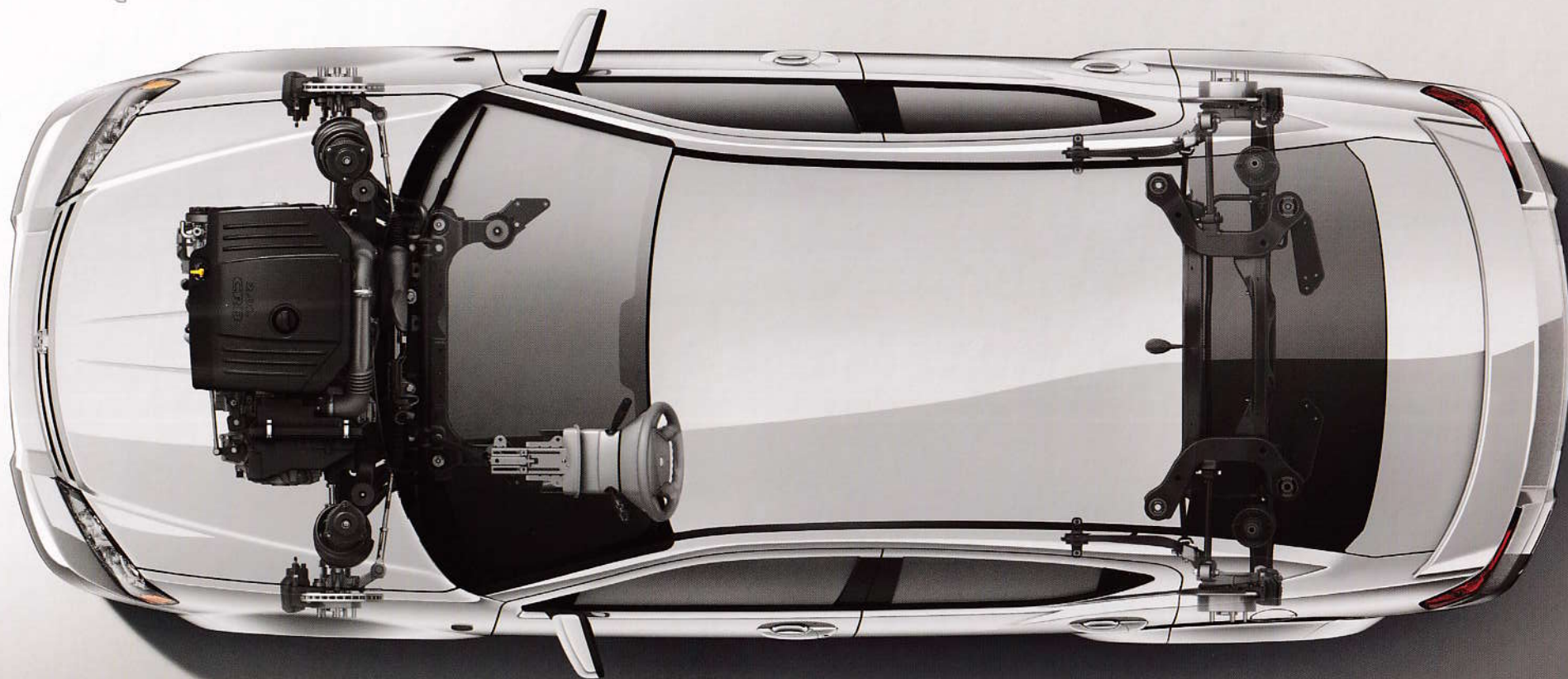


DYNAMIKA

1 MOTORY

Proměnným časováním VVT je vybavena rodina tzv. Světových motorů s objemy 2,0 a 2,4 litru, které jsou dostupné v modelech SE a SXT. Tato skupina motorů je zcela novou generací zážehových čtyřválcových vysokootáčkových pohonných jednotek s proměnným časováním sací i výfukové vačky, které je zárukou vysokého stupně účinnosti, síly a kultury

chodu. Dvoulitrové provedení se vyznačuje především vysokými standardy spolehlivosti a celkové ekonomičnosti provozu. Turbodiesel s objemem 2,0 l disponuje přímým vysokotlakým vstřikováním přinášejícím velmi nízkou spotřebu paliva. Především na jemnost a výkon je zaměřen šesti-válcový motor 2,7 l dodávaný výhradně v modelu SXT.



2 PŘEVODOVKY

Zážehový čtyřválec 2,0 l je spojen s 5stupňovou manuální převodovkou vyznačující se precizním chodem řadicí páky. Turbodiesel 2,0 l disponuje taktéž manuální převodovkou, ovšem se 6 rychlostmi. Později se v nabídce objeví také unikátní dvouspojková převodovka Getrag s možností sekvenčního řazení AutoStick®. Motor 2,4 l s dvojitým proměnným časováním je kombinován se čtyřstupňovou samočinnou převodovkou AutoStick®. Motor 2,7 l V6 je k dispozici s novou 6stupňovou samočinnou převodovkou AutoStick®.

3 PODVOZEK

Přední náprava typu McPherson je uložena na pomocném rámu, což je řešení významně snižující přenos vibrací, a tím zvyšující jízdní komfort. Zadní víceprvková náprava je taktéž uložena v pomocném rámu, a zajišťuje optimální spojení komfortu, nízké hlučnosti a především velmi přesného ovládání a podmanivých jízdních vlastností.

4 PROMĚNNÉ ČASOVÁNÍ

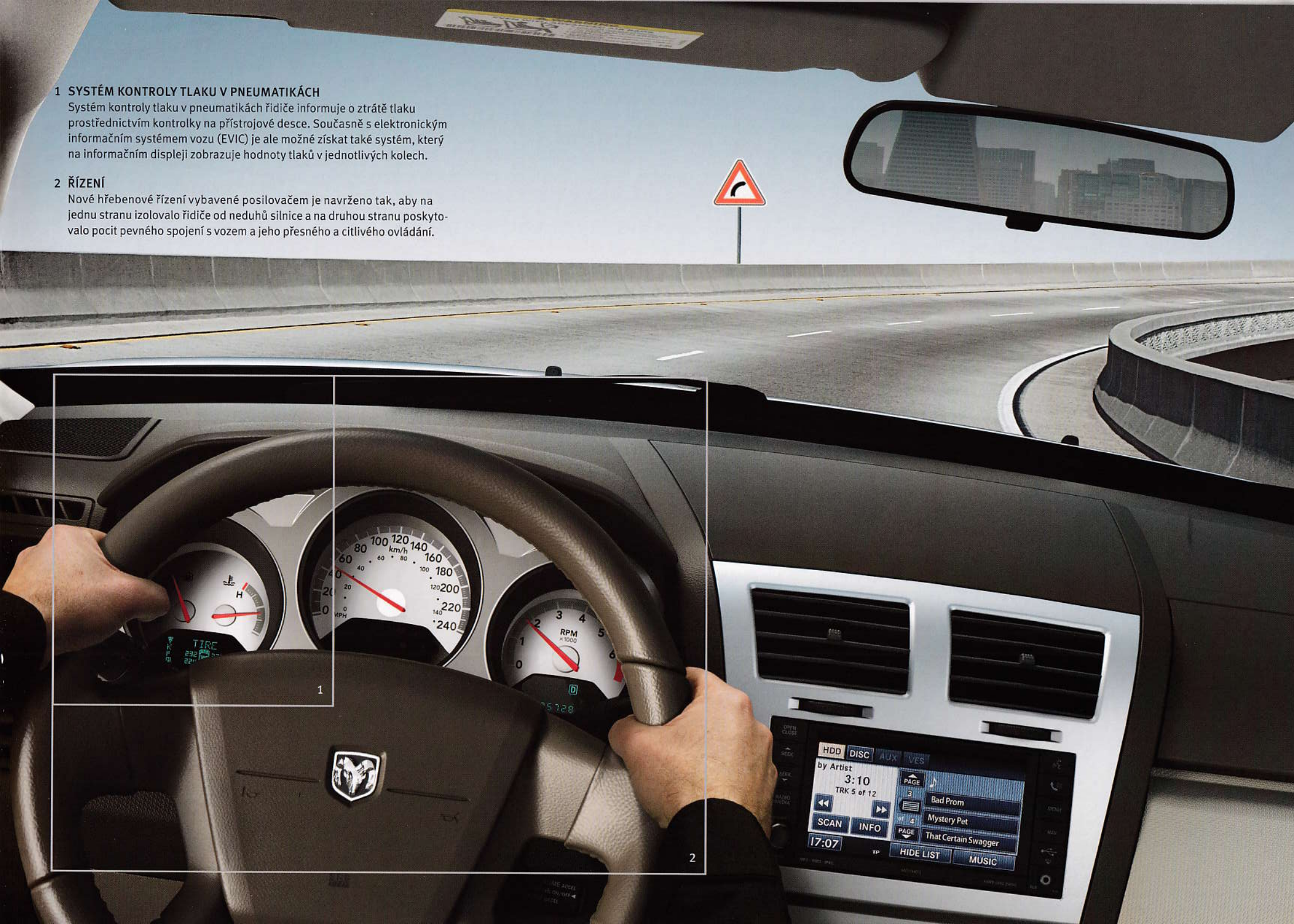
Proměnné časování VVT (Variable Valve Timing) bylo zpočátku používáno ve vysokovýkonných sportovních motorech pro zvýšení jejich výkonu. V našich nových čtyřválcích je ale použito pro zajištění nejvýhodnější kombinace výkonnosti, spotřeby paliva a spolehlivosti ve všech provozních režimech.

1 SYSTÉM KONTROLY TLAKU V PNEUMATIKÁCH

Systém kontroly tlaku v pneumatikách řidiče informuje o ztrátě tlaku prostřednictvím kontrolky na přístrojové desce. Současně s elektronickým informačním systémem vozu (EVIC) je ale možné získat také systém, který na informačním displeji zobrazuje hodnoty tlaků v jednotlivých kolech.

2 ŘÍZENÍ

Nové hřebenové řízení vybavené posilovačem je navrženo tak, aby na jednu stranu izolovalo řidiče od neuhů silnice a na druhou stranu poskytovalo pocit pevného spojení s vozem a jeho přesného a citlivého ovládání.



BEZPEČNOST, ZABEZPEČENÍ A KVALITA

1 STANDARDEM JSOU NEJMODERNĚJŠÍ VÍCESTUPŇOVÉ ČELNÍ AIRBAGY*

Vícestupňové čelní airbagy zajišťují optimální míru ochrany posádky. Svoji intenzitu nafouknutí totiž mění podle síly nárazu.

2 POKROKOVÉ BOČNÍ AIRBAGY*

V případě bočního nárazu jsou zárukou ochrany posádky boční airbagy integrované do bočnic předních sedadel.

3 HLAVOVÉ AIRBAGY*

Pro ochranu v případě bočního nárazu nebo převrácení vozu jsou připraveny hlavové airbagy, které se vystřelují z rámu střechy. Jejich funkce spočívá v ochraně hlav cestujících na předních i zadních sedadlech.

4 PROTIBLOKOVACÍ SYSTÉM ABS A BRZDOVÝ ASISTENT

Čtyřkanálový protiblokovací systém ABS zvyšuje účinnost výkonné brzdové soustavy vybavené čtveřicí kotoučových brzd. Systém zabraňuje zablokování kol při intenzivním brždění. Tím je možné automobil i v těchto extrémních situacích řídit. Součástí brzdové soustavy je také brzdový asistent, který maximalizuje brzdný účinek při brždění v krizové situaci.

5 STABILIZAČNÍ SYSTÉM ESP†

Systém ESP aktivně udržuje vůz ve směru požadovaném řidičem. Systém pomocí brzdové soustavy a snižováním výkonu motoru omezuje jak nedotáčivé, tak přetáčivé tendence v chování vozu při jízdě v krizových situacích.

6 DEFORMAČNÍ ZÓNY

Přední část vozu Avenger je tvořena trojicí samostatných deformačních zón, které jsou navrženy tak, aby energii nárazu rozvedly a absorbovaly, aniž by byl jakkoliv omezen prostor pro posádku.

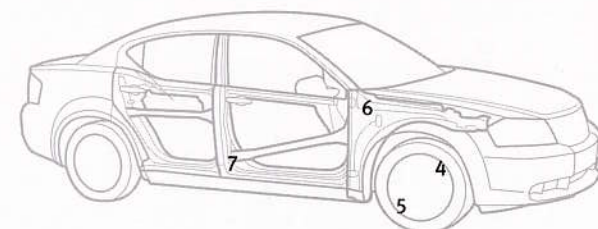
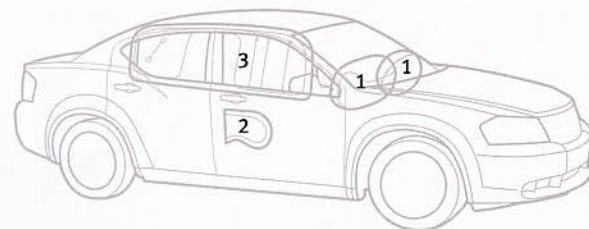
7 OMEZENÍ HLUKU, VIBRACÍ A RÁZŮ

Při jízdě nejste ničím rušeni. Celá nosná struktura vozu byla navržena tak, aby pohlcovala maximum vibrací a omezovala pronikání hluku a nepříjemných rázů do prostoru pro posádku. Avenger byl navržen technologií CAE (Computer Aided Engineering), zároveň byl v aerodynamickém tunelu testován více než 300 hodin. Pronikání aerodynamického hluku do interiéru omezuje například trojitě těsnění dveří. Dutá místa nosné struktury vozu jsou vystříkána polyuretanovou pěnou, která účinně pohlcuje jak vibrace, tak hluk. Výsledkem je logicky mnohem tišší jízda.

*Vždy sedněte správně na sedadle a používejte bezpečnostní pásy. Děti mladší 12 let musí sedět na zadních sedadlech a používat zádržný systém odpovídající jejich věku a hmotnosti.

†Vždy jezděte opatrně a podle daných podmínek. Vždy používejte bezpečnostní pásy a dbejte dopravních předpisů. Žádný systém, a nezáleží na tom, jak vyspělý je, nedokáže posunout hranice fyzikálních zákonů. Jízdní dynamika a schopnosti vozu jsou závislé na dostupné trakti, která je například při jízdě na sněhu či ledu významně snížena. Jakmile se během jízdy rozblíká oranžová kontrolka systému ESP na přístrojové desce, je nutné, aby řidič sejmul nohu z plynu a rychlost vozu upravit podle jízdních podmínek a stavu vozovky.





		2,0L	2,7L V6	2,0 Turbo Diesel
MOTOR				
Uspořádání	H	zážehový vznětový		
Uložení	H	vpředu, napříč před přední nápravou		
Rozvod	H	2 x OHC	2 x OHC	2 x OHC
Počet ventilů na válec	H	4	4	4
Katalyzátor	H	třícestný řízený katalyzátor – 2 lambda sondy	2 třícestné řízené katalyzátory – 4 lambda sondy	1 oxydační katalyzátor
Počet válců	H	4	6	4
Zdvihový objem	[cm³]	1998	2736	1968
Vrtání x zdvih	[mm]	86 x 86	86 x 78,5	81 x 95,5
Největší výkon / při otáčkách	[kW(k)] [1/min]	115 / 6300	138 / 6500	103 / 4000
Největší točivý moment / při otáčkách	[Nm] [1/min]	190 / 5100	256 / 4000	310 / 1750–2500
Kompresní poměr	H	10,5:1	9,9:1	18,5:1

TYP				
CO ₂ město	[g/km]	H	253	329 346 217
CO ₂ mimo město	[g/km]	H	146	173 172 134
CO ₂ kombinovaná	[g/km]	H	185	230 236 170
Plnění	H	elektronické vstřikování paliva – MPI přímé vstřikování paliva		
Zapalování	H	elektronické bezdotyk. řízení mikroprocesorem kompresní		
Mazání	H	tlakové oběhové s plnopřtokovým čističem oleje		
Alternátor	H	12V / 120A	12V / 140A	12 V / 150 A
Palivo	H	Natural 91	Natural 91	NM

PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

Druh	H	pohon předních kol		
Spojka	H	suchá hydraulicky ovládaná jednokotoučová s talířovou pružinou a bezazbestovým obložení (pro mech. převodovky)		
Převodovka	H	mechanická 5st.	automatická 4st.	automatická 6st. mechanická 6st.
Převodové stupně I.	H	3,77	2,84	4,13 3,54
Převodové stupně II.	H	2,16	1,57	2,84 2,05
Převodové stupně III.	H	1,41	1,00	2,28 1,37
Převodové stupně IV.	H	1,03	0,69	1,45 0,97
Převodové stupně V.	H	0,81	–	1,00 0,90
Převodové stupně VI.	H	–	–	0,69 0,79
Převodové stupně Z.	H	3,42	2,21	3,22 3,83
Stálý převod	H	4,12	3,91	3,25 4,06 (pro I.–IV.) a 3,45 (pro V., VI. a Z.)

PODVOZEK

Přední náprava	H	nezávislé vzpěry McPherson s příčným zkrutným stabilizátorem		
Zadní náprava	H	nezávislé víceprvkové zavěšení nápravy s příčným zkrutným stabilizátorem		
Odpružení	H	nezávislé, vinutými pružinami a plynokapalinovými tlumiči		
Brzdy	H	4 kotouč. kapalinové diagonálně propojené dvouokruhové s podtlakovým posilovačem, ABS standardně na všech vozidlech s elektronickým rozdělovačem brzdného účinku		

		2,0L	2,7L V6	2,0 Turbo Diesel
Parkovací brzda	H	ruční mechanická na zadní kola – bubnová		
Řízení	H	hřebenové s hydraulickým posilovačem		
Průměr otáčení	[m]	11,13		
Disky kol	H	17 x 6,5" zális 40mm, 18 x 7" zális 40mm		
Pneumatiky	H	215/60 R17 95 H (vhodná pro sněhové řetězy), 215/55 R18 94 H		
Rezervní kolo	H	pneu T155/90D16 – disk 16 x 4" zális 40 mm		

KAROSERIE

Druh	H	4dveřová 5místná samonosná sedan, ocelová, plně pozinkovaná		
Přední airbagy	H	řidiče a předního spolujezdce ve standardní výbavě		
Boční airbagy	H	2 boční airbagy ve standardní výbavě		
Předepínače bezpečnostních pásů řidiče	H	řidiče a předního spolujezdce ve standardní výbavě		
Součinitel odporu vzduchu C _x	[-]	0,33		

VNĚJŠÍ ROZMĚRY

Délka	[mm]	H	4850	
Šířka	[mm]	H	1843	
Výška	[mm]	H	1497	
Rozvor	[mm]	H	2765	
Rozchod vpředu / vzadu	[mm]	H	1570 / 1570	

VNITŘNÍ ROZMĚRY

Šířka na předních/zadních sedadlech	[mm]		1350,2 / 1351,0	
Výška na předních/zadních sedadlech	[mm]		1000,1 bez střešního okna a 946,7 se střešním oknem / 972,3	
Objem zavazadlového prostoru (SAE)	[l]		381,6	

HMOTNOSTI

Provozní hmotnost (min. / max.)	[kg]	H	1555 / 1630	1595 / 1690	1635 / 1710
Největší přípustná hmotnost (min. / max.)	[kg]	H	2040		
Nebrzděný / brzděný přívěs max.	[kg]	H	450 / 1000	450 / 1000	450 / 1500
Maximální svislé zatížení závěsného zařízení	[kg]	H	100	100	150

NÁPLŇ

Objem palivové nádrže	[l]	H	64		
Objem chladicí kapaliny	[l]		7,8	9,3	7,8
Náplň oleje motoru	[l]		4,3	5,2	4,0

SERVISNÍ INTERVALY

Pravidelné prohlídky	[km]		12 000	12 000	15 000
Výměna oleje v motoru/převodovce	[km]		12 000 / celoživotní	12 000 / celoživotní	15 000 / celoživotní
Záruka	[měs./km]		24 / bez omezení		
Záruka na lak/proti prerezivění	[let]		2/7		

JÍZDNÍ VÝKONY

Nejvyšší rychlost	[km/h]	H	190	210	203
-------------------	--------	---	-----	-----	-----

SPOTŘEBA

Město	[l/100 km]	H	10,7	13,9	14,6 8,2
Mimo město	[l/100 km]	H	6,1	7,3	7,2 5,1
Kombinovaná	[l/100 km]	H	7,8	9,7	9,9 6,2

AVENGER SXT S VÝBAVOU SPORT PAKET
V METALICKÉM LAKU MODERN BLUE

AVENGER SXT
V METALICKÉM LAKU BRIGHT SILVER

AVENGER SE
V METALICKÉM LAKU BRILLIANT BLACK



AVENGER – KOLA

- 1 SE
17" ocelové disky s krytem „Fullback“
- 2 SXT
17" disky z lehkých slitin „Reveal“
- 3 SXT
18" disky z lehkých slitin „Motive“ (Sport Paket)



SILVER STEEL METALLIC

INFERNO RED CRYSTAL PEARL

STONE WHITE

MARATHON BLUE PEARL

SUNBURST ORANGE PEARL



AVENGER – KOMBINACE ČALOUNĚNÍ

BARVA LAKU
Silver Steel Metallic
Marathon Blue Pearl
Modern Blue Pearl
Inferno Red Crystal Pearl
Bright Silver Metallic
Sunburst Orange Pearl
Stone White
Brilliant Black Crystal

SXT
A
A
A
A
A
A
A
A

SE
E (C)
E (C)
D, E (B, C)
D, E (B, C)
E (C)
D, E (B, C)
D, E (B, C)
D, E (B, C)

standard (volitelné)

Kožené dvoubarevné čalounění
s perforovanou kůží Radar/Sutton Vinyl
A Slate Gray/Light Slate Gray (Two-Tone Leather)



Látkové čalounění Canyon/Racine –
YES Essentials®
B Dark Khaki



C Medium Slate Gray



Látkové čalounění Evolution/Wallace II
D Dark Khaki



E Medium Slate Gray



Všechny fotografie a specifikace jsou platné v době publikace brožury. Přestože jsou všechny informace uvedeny s největším možným důrazem na správnost, naprostá přesnost nemůže být stoprocentně zaručena. Chrysler si vyhrazuje právo na změny nabízených modelů – kdykoliv bez předchozího upozornění – ve všech oblastech včetně cen, specifikací, barev či materiálů. Pro další informace kontaktujte svého prodejce. Dodge, Mopar, AutoStick, MyGIG a VES jsou ochranné známky společnosti Chrysler. YES Essentials je ochrannou známkou společnosti Milliken & Company. ∞Infinity je ochrannou známkou společnosti Harman International Industries, Inc.

Jakmile Váš vůz Dodge dosáhne konce svého dlouhého a styluplného života, vezmeme jej od Vás zpět a postaráme se o jeho ekologickou likvidaci v souladu s evropskými předpisy o konci životního cyklu automobilů*. Předtím si však se svým vozem užijete spoustu radosti a potěšení.

*Jedná se o předpisy pro automobily s celkovou hmotností do 3,5 t. Všechny vozy Dodge již několik let splňují veškeré předpisy týkající se recyklace. Je k dispozici síť sběren, kde od Vás automobil na konci jeho životního cyklu odebereme a postaráme se o jeho ekologicky přívětivou recyklaci a likvidaci. Současně uvádíme, že množství recyklovatelných a obnovitelných dílů se díky našemu vývoji neustále zvyšuje. Díky tomu budou vozidla Dodge připravena na splnění připravovaných náročnějších norem pro recyklaci. Doplňující informace získáte na tel.: 00800 1 777 7777.

