



2023



DODGE CHARGER

BROTHERHOOD OF MUSCLE

Wir waren schon immer darauf bedacht, uns von der Masse, der Konkurrenz, vom profanen Alltag und vor allem von Konventionen abzuheben. Daher bietet auch jeder Dodge aus unserer Modellreihe 2023 einzigartige Merkmale: unbändige Kraft, beeindruckende Pferdestärken und unvergleichliche Performance.



CHARGER SRT HELLCAT //
abgebildet in Frostbite.



DURANGO SRT //
abgebildet in Destroyer Grey.



CHALLENGER SRT HELLCAT //
abgebildet in GoMango.

FAMILY OF LEGENDS

SRT HELLCAT® REDEYE JAILBREAK //

Die leistungsstärkste und schnellste massengefertigte Limousine der Welt* zu sein, war nicht genug. Der Charger SRT Hellcat Redeye Jailbreak verfügt jetzt über denselben Supercharged 6,2-Liter High-Output HEMI®-V8-Motor, der auch im limitierten Dodge Challenger SRT® Demon 2018 zum Einsatz kommt. Der SRT Hellcat Redeye Jailbreak verfügt über 807 PS, ein Drehmoment von 707 lb-ft (602 kW bei 6.300 U/min / 959 Nm bei 4.500 U/min) und ein TorqueFlite® BHP90 8-Gang-Automatikgetriebe. Damit absolviert er den 400-Meter-Sprint in 10,6 Sekunden bei 207 km/h, beschleunigt in etwa 3,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 326 km/h. Der Motor war aber nicht das einzige Teil, das aus den Archiven des Demon entliehen wurde. Der Charger SRT Hellcat Redeye Jailbreak verfügt außerdem über eine Drehmomentreserve, die bis zu 3,9 psi Ladedruck beim Start und bis zu 55 Prozent mehr Motordrehmoment liefert. Sowohl die Stahlgelenkwellen, als auch die Halbwellen ermöglichen es dem Fahrzeug, das zusätzliche Drehmoment zu bewältigen, das mit Hilfe des SRT Power Chiller® und des After-Run Chillers erzeugt wird. Genau, wir haben es hier mit einer Bestie für Ihre täglichen Fahrten zu tun.

Der SRT Hellcat Redeye Jailbreak verfügt über 807 PS, ein Drehmoment von 707 lb-ft (602 kW bei 6.300 U/min / 959 Nm bei 4.500 U/min) und ein TorqueFlite® BHP90 8-Gang-Automatikgetriebe. Damit absolviert er den 400-Meter-Sprint in 10,6 Sekunden bei 207 km/h, beschleunigt in etwa 3,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 326 km/h. Der Motor war aber nicht das einzige Teil, das aus den Archiven des Demon entliehen wurde. Der Charger SRT Hellcat Redeye Jailbreak verfügt außerdem über eine Drehmomentreserve, die bis zu 3,9 psi Ladedruck beim Start und bis zu 55 Prozent mehr Motordrehmoment liefert. Sowohl die Stahlgelenkwellen, als auch die Halbwellen ermöglichen es dem Fahrzeug, das zusätzliche Drehmoment zu bewältigen, das mit Hilfe des SRT Power Chiller® und des After-Run Chillers erzeugt wird. Genau, wir haben es hier mit einer Bestie für Ihre täglichen Fahrten zu tun.

SRT HELLCAT JAILBREAK //

Der Charger SRT Hellcat Jailbreak ist nur geringfügig weniger laut als sein Zwillingsmodell und bietet selbst ebenfalls eine beachtliche Leistung. Auch hier wird die Leistung von 717 PS und einem Drehmoment von 650 lb-ft (535 kW bei 6.000 U/min / 881 Nm bei 4.800 U/min) von einem Supercharged 6,2 Liter HEMI SRT Hellcat V8-Motor erbracht. Seine Dominanz zeigt sich in den 3,8 Sekunden, die er von 0 auf 100 km/h braucht und in der beeindruckenden Zeit von 10,96 für den 400-Meter-Sprint – und das sogar auf Straßenreifen.

SRT FAHRMODI //

Alle SRT Hellcat-Ausstattungsstufen verfügen über fahrzeugspezifische Fahrmodi. Das auf SRT abgestimmte Bilstein® Fahrwerk mit adaptiver Dämpfung und drei Modi bietet vom Fahrer wählbare Einstellungen, darunter: Street (Auto) Mode = sportliches, aber nachgiebiges Fahrverhalten; Sport Mode = straffes, maximales Handling; und Track Mode = straffes, maximales Handling plus Performance Shifting und eine Ganghaltefunktion, die den Bedürfnissen jedes Fahrers gerecht wird. Die über den Uconnect®-Touchscreen aufgerufenen SRT Fahrmodi bieten wählbare Einstellungen für Straße (Auto), Sport und Rennstrecke. Mit einer benutzerdefinierten Einstellung kann der Fahrer sein Fahrerlebnis individuell anpassen, indem er die Leistung, die Schaltgeschwindigkeiten des Getriebes, den Lenkaufwand, die Schaltwippen, die Traktion und die Federungspräferenzen einstellt. Die serienmäßigen SRT Performance Pages liefern dem Fahrer wichtige Daten zur Fahrzeugleistung, während die Rennoptionen dem Fahrer die Möglichkeit geben, auf Launch Control, Shift Light und Line Lock zuzugreifen.



///// Charger SRT® Hellcat Redeye Jailbreak abgebildet in GoMango.



///// Charger Scat Pack Widebody abgebildet in GoMango und Charger SRT® Hellcat abgebildet in Frostbite mit Sonderausstattung.
Das Bild dient nur als Beispiel. Das Raddesign ist bei einigen Ausstattungen nicht verfügbar.

//// Das Design des Charger SRT Hellcat® Redeye Jailbreak und des SRT Hellcat Jailbreak steht ihrer aggressiven Performance in nichts nach. Das von der Ikone inspirierte Design zeigt eine gewellte Karosserie, einen imposanten Kühlergrill und einen durch und durch aggressiven Look. Die neu gestaltete Motorhaube sorgt für eine maximale Luftzufuhr zum Kompressormotor durch die funktionale Lufthutze – für noch mehr Leistung. Der Kühlergrill mit Luftschlitz lässt kühle Luft in den Kühler strömen und hält die ideale Betriebstemperatur auch unter den heißesten Bedingungen aufrecht. Die Seitenschweller verbinden die Front- und Heckschürze und verstärken so das integrierte Design. Am Heck rundet ein serienmäßiger, einteiliger Spoiler in Karosseriefarbe nicht nur das Heckdesign ab, sondern erhöht auch den Abtrieb, um das Fahrzeug bei hohen Geschwindigkeiten auszubalancieren.

Der serienmäßige Widebody vergrößert die Gesamtbreite des Charger um weitere 3,5 Zoll und sorgt so für einen noch dominanteren, souveränen Auftritt. Der Charger SRT Hellcat Jailbreak fährt auf Devil's Rim Granite-Felgen und breiteren, haftenden AEC Standard Pirelli® 305/35ZR20 Drei-Jahreszeiten-Reifen. Diese Kombination wird mit einer neuen, wettbewerbsfähigen Fahrwerksabstimmung mit adaptiver Bilstein®-Dreistufen-Dämpfung kombiniert, um noch mehr Grip zu erzeugen und eine erstklassige Leistung auf der Straße, dem Strip und der Rennstrecke zu erzielen. Der SRT Hellcat Jailbreak ist auf einem 3,3 km langen Straßenkurs 2,1 Sekunden schneller als sein Pendant ohne Breitbau, was 13 Autolängen nach einer Runde entspricht.



EXTRA BREIT, EXTRA LEISTUNGSSTARK

///// Charger SRT Hellcat Jailbreak abgebildet in Pitch Black. Profifahrer. Das Bild dient nur als Beispiel. Das Raddesign ist bei einigen Ausstattungen nicht verfügbar.

DODGE WAR SCHON IMMER UND WIRD AUCH IN ZUKUNFT EINE

MARKE FÜR FAHRER SEIN, DIE SICH NACH **LEISTUNG** SEHNEN, NACH TECHNOLOGIE VERLANGEN
UND **SICH VON DER MASSE ABHEBEN WOLLEN.**





///// Charger SRT Hellcat® Redeye Jailbreak, abgebildet in White Knuckle mit optionaler mattschwarz lackierter Motorhaube.



VIERTÜRIGES MUSCLE CAR

///// Charger Scat Pack Widebody, abgebildet in White Knuckle.

///// Charger SRT Hellcat® Jailbreak abgebildet in
White Knuckle mit verfügbaren Doppelstreifen in Carbon.



AUF DER JAGD NACH PERFORMANCE



///// Charger Scat Pack Widebody, abgebildet in F8 Green.
Das Bild dient nur als Beispiel. Das Raddesign ist bei einigen Ausstattungen nicht verfügbar.



AUF DIE RENNSTRECKE ABGESTIMMTES CHASSIS // Intensive Rennstreckenbedingungen erfordern eine hochentwickelte Hardware. Der Charger verfügt über ein leistungsfähiges Fahrwerk, das sofort einsatzbereit ist.

STOSSDÄMPFER // Die verfügbaren Bilstein®-Hochleistungs-Stoßdämpfer sind präzise gedämpft und sorgen für ein sicheres, sanftes Fahrverhalten im Alltag, sind aber auch für den Einsatz auf der Rennstrecke geeignet.

FAHRWERK // Alle Charger der Modellreihe können auf ein bewährtes Fahrwerk bauen. Je nach Ausstattungsniveau reichen die Optionen von sportlich abgestimmten Fahrwerken über Hochleistungsfahrwerke bis hin zu Drag-Race-Fahrwerken. Beweglichkeit und Durchhaltevermögen werden durch eine ausgeklügelte Fahrwerksgeometrie und den Hinterradantrieb (RWD) erreicht. Die unabhängige Fünflenker-Hinterradaufhängung ist fein abgestimmt und sorgt für bemerkenswertes Handling und Fahrkomfort. Eine geringere ungefederte Masse trägt dazu bei, einen optimalen Reifenkontakt mit dem Boden zu gewährleisten und Straßengeräusche zu minimieren.

Modelle mit einem 392 HEMI® V8-Motor verfügen über eine einzigartige Aufhängungsgeometrie, die die Balance, das Kurvenverhalten und das Ansprechverhalten der Lenkung verbessert. Exklusive Bilstein-Stoßdämpfer und ein tiefergelegtes Fahrwerk sorgen dafür, dass diese Leistungsträger 0,93 g auf dem Skid-Pad erreichen.

Das Bilstein Fahrwerk mit adaptiver Dämpfung und drei Modi ist AEC-Standard beiden Modellen Scat Pack und SRT Hellcat®. Es bietet verschiedene Härtegrade der Federung: Street-Modus (sportlich), Sport-Modus (straff) und Track-Modus (straffste maximale Handhabung). Das serienmäßige Scat Pack-Fahrwerk sorgt mit einer aggressiven Sturzgeometrie vorne und hinten für ein leistungsstarkes Handling. Mit einer Einstellung von -1,2 Grad vorne und -0,75 Grad hinten ist der Charger für hohe Kurvengeschwindigkeiten ausgelegt, wobei die Reifen im Verhältnis zur Karosserie nach innen geneigt sind.

AGGRESSIVE STURZGEOMETRIE VORNE UND HINTEN // Leistungsstarkes Handling erfordert maximale Bodenhaftung, und die Charger Scat Pack-Modelle liefern diese durch eine aggressive Sturzgeometrie vorne und hinten.

///// Charger Scat Pack abgebildet in TorRed und Charger Scat Pack Widebody abgebildet in Frostbite.



///// Charger SRT Hellcat® Redeye Jailbreak abgebildet in Triple Nickel.

CHARGER

MOTOR // GETRIEBE

392 HEMI® 6,4 LITER V8 MIT TORQUEFLITE 8-GANG-AUTOMATIK

**485 PS/475 LB-FT DREHMOMENT
362 KW BEI 6.100 U/MIN / 644 NM BEI 4.100 U/MIN**

SUPERCHARGED 6,2 LITER SRT HELLCAT® HEMI V8 MIT TORQUEFLITE 8-GANG-HOCHLEISTUNGSAUTOMATIK

**717 PS/650 LB-FT DREHMOMENT
535 KW BEI 6.000 U/MIN / 881 NM BEI 4.800 U/MIN**

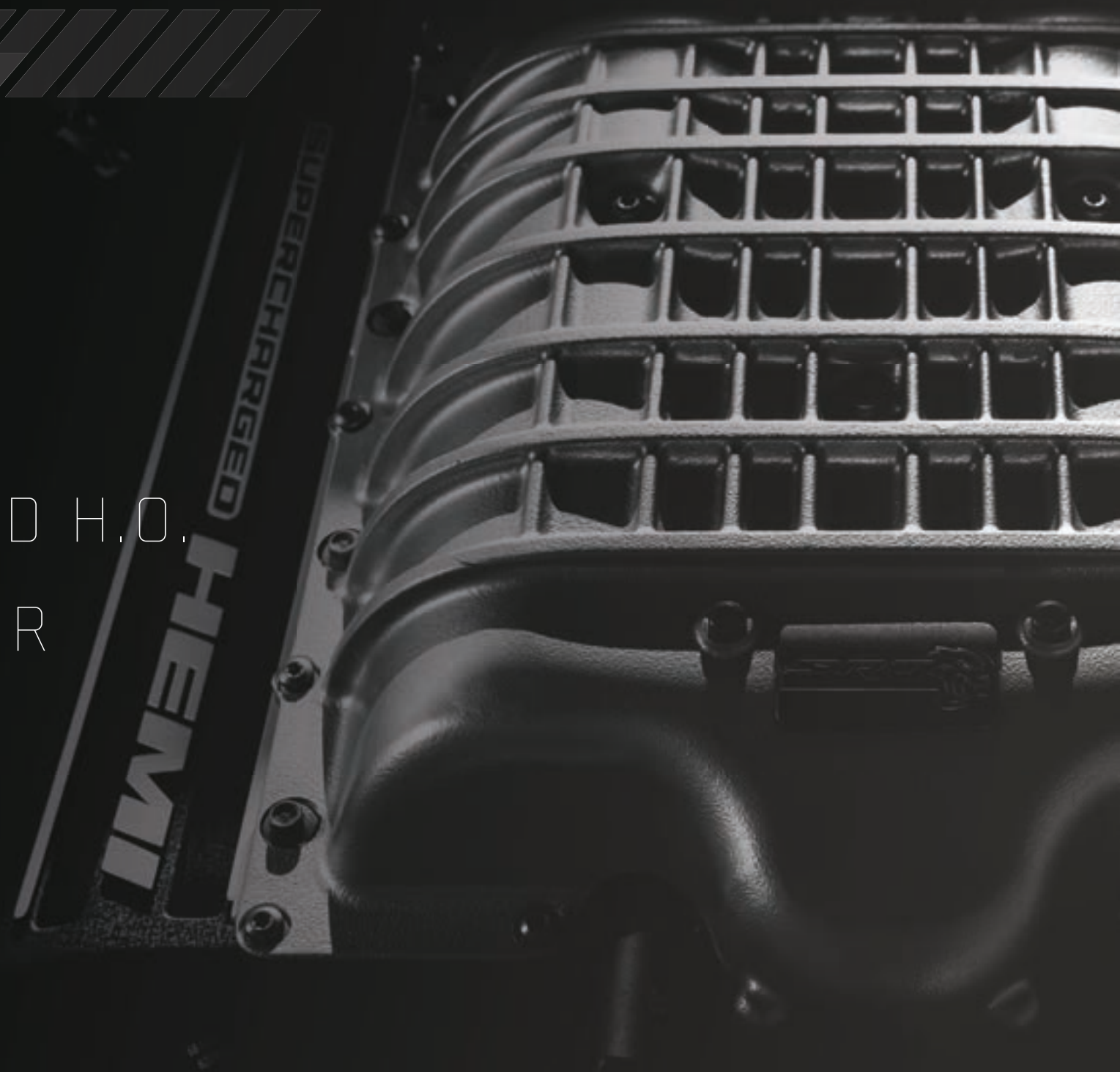
SUPERCHARGED 6,2 LITER H.O. SRT HELLCAT HEMI V8 MIT TORQUEFLITE 8-GANG-HOCHLEISTUNGSAUTOMATIK

**807 PS/707 LB-FT DREHMOMENT
602 KW BEI 6.300 U/MIN / 959 NM BEI 4.500 U/MIN**

Kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen mit dem für den Charger Scat Pack erhältlichen 6,4-Liter-Hemi-V8-Motor, gemäß WLTP-Norm: 14,2 l/100 km; 322 g/km.

Kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen mit dem für den Charger SRT Hellcat Jailbreak erhältlichen 6,2-Liter-Hemi-V8-Motor, gemäß WLTP-Norm: 14,6 l/100 km; 326 g/km.

Kombinierter Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen mit dem für den Charger SRT Hellcat Redeye Jailbreak erhältlichen 6,2-Liter-HO-Hemi-V8-Motor, gemäß WLTP-Norm: 14,6 l/100 km; 326 g/km.



6,2 L

SRT HELLCAT[®]

SUPERCHARGED H.O.

HEMI[®] V8-MOTOR

807 PS

An aerial photograph of a dry, cracked landscape, possibly a salt flat or a dried-up riverbed. The ground is covered in a complex network of dark, winding cracks that divide the lighter-colored, textured surface into irregular patches. A prominent, straight, light-colored line, possibly a road or a dry channel, runs diagonally from the upper left towards the center. Overlaid on the lower half of the image is a solid red rectangular banner. Inside this banner, the text "WÄREN WIR MAINSTREAM, WÄREN WIR NICHTS BESONDERES" is written in a bold, white, sans-serif font. The text is arranged in three lines: "WÄREN WIR MAINSTREAM," on the first line, "WÄREN WIR" on the second line, and "NICHTS BESONDERES" on the third line. The font is clean and modern, with a slight shadow effect that makes it stand out against the red background.

**WÄREN WIR MAINSTREAM,
WÄREN WIR
NICHTS BESONDERES**

AMERIKAS SCHNELLSTES VIERTÜRIGES MUSCLE CAR



///// Charger SRT Hellcat® Redeye Jailbreak
abgebildet in TorRed mit verfügbaren Doppelstreifen in Carbon.

///// Charger Scat Pack Widebody abgebildet in Granit
mit Hemi Orange-Paket erhältlich.





////// Innenausstattung des Challenger SRT Hellcat® Redeye Jailbreak abgebildet.

Der Innenraum ist eine gelungene Mischung aus traditionellem Stil und modernster Technologie. Ein einteiliges Armaturenbrett aus stranggepresstem Aluminium beherbergt das rekonfigurierbare digitale 7-ZOLL-KOMBIINSTRUMENT. Mit den Tasten am Lenkrad können Sie durch Hunderte von verschiedenen Fahrzeugkonfigurationen scrollen und festlegen, welche Informationen und wie sie angezeigt werden.



///// Innenausstattung des Charger R/T Scat Pack in Schwarz.



///// Charger SRT® abgebildet mit AEC Standard Premium-Laguna-Lederausstattung mit perforierten Einsätzen.



EIN DRAUFGÄNGER.
UND STOLZ DARAUF.

////// Charger SRT® Hellcat Jailbreak in GoMango.

EIN DRAUFGÄNGER MIT STIL // Rüsten Sie Ihren Challenger mit dem neuen HEMI® Orange-Paket aus, das exklusiv für den Challenger R/T Scat Pack Widebody erhältlich ist und Ihrem Fahrzeug einen von der Rennstrecke inspirierten Stil verleiht.

Ein sportlicher, seitlich versetzter Streifen in Orange und Gunmetal verläuft von der Motorhaube bis zum Heck – wirklich unübersehbar. Orangefarbene Bremssättel sind durch die Speichen der 20-mal-11-Zoll-Warp-Speed-Alufelgen in Carbon Black des Scat Pack sichtbar. Das Emblem der Ausstattungsvariante mit orangefarbenen Akzenten macht weitere Erklärungen überflüssig.

Im Innenraum verleihen Kontrastnähte in Desert Orange dem Armaturenbrett, dem Lenkrad, der Schaltmanschette, den Sitzen und den Türen einen individuellen Charakter. Akzente in K-Black und Gloss Black finden sich an den drei Lenkradeinfassungen, der Blende des Kombiinstrumentes, den Ringen für die Klimaanlage und dem Gehäuse des Schalthebels. Was dieses Paket außerdem auszeichnet, ist das orangefarbene „392“-Emblem auf dem Armaturenbrett.



///// Charger Scat Pack Widebody mit HEMI Orange-Paket, abgebildet in Granit.



LEISTUNG: STOLZ

SCAT PACK /////

Das Gefühl ist Nostalgie. Die Leistung ist modernste Technik. Das Recht zu prahlen gehört Ihnen. Angetrieben werden der Charger Scat Pack und der Scat Pack Widebody von einem 392 HEMI® V8-Motor mit 362 kW und 644 Nm bei 4.100 U/min. Die Scat Pack-Modelle verfügen über große Brembo®-Bremsen, eine elektronische Stabilitätskontrolle (ESC)² mit drei Betriebsarten und Full-Off-Modus, ein Hochleistungsfahrwerk mit adaptiven Bilstein®-Stoßdämpfern und 20-mal-9-Zoll-Alufelgen sowie eine optionale Kaltlufteinzug, mit der Sie die Leistung verantwortungsvoll nutzen können.

Der Scat Pack Widebody verfügt über ein eigenes, speziell abgestimmtes Fahrwerk mit adaptiver Bilstein-Dämpfung in drei Modi (Auto, Sport und Track) und 20-mal-11-Zoll-Felgen. Das Ergebnis ist ein unvorstellbares Maß an Seitenhaftung, Beschleunigung und Bremsleistung, das ein erstklassiges Handling ermöglicht. Massive zweiteilige 15,4-Zoll-Brembo-Bremsscheiben mit 6-Kolben-Bremssätteln vorne sorgen für enorme Bremskraft, Wärmemanagement und

Langlebigkeit. Die Zahlen des Scat Pack Widebody erzählen eine beeindruckende Geschichte: Von 0 auf 199 km/h in 4,5 Sekunden, 400-Meter-Sprint in 12,4 Sekunden ET und 0,98 g Seitenhaftung auf dem Skid Pad.

Der Innenraum des Charger Scat Pack bietet serienmäßig Sitze im Rennsport-Stil mit gesticktem Scat Pack Bee-Logo (Nappaleder-Ausstattung mit Alcantara®-Wildledereinsätzen). Alle Scat Pack-Modelle verfügen über die Dodge SRT® Performance Pages, die von der Launch Control über eine G-Kraft-Anzeige bis hin zu Dragrace-Timern alles bieten. Diese Echtzeitdaten können auch über das serienmäßige, rekonfigurierbare 7-Zoll-Digitaldisplay zwischen den Instrumenten oder den serienmäßigen 8,4-Zoll-Uconnect®-Touchscreen abgerufen werden. Die SRT-Fahrmodi bieten die Möglichkeit, das Lenkgefühl, die Schaltpunkte des Getriebes, das Ansprechverhalten, die ESC-Abstimmung und die Härte des Fahrwerks, die in den AEC-Standardkonfigurationen enthalten sind, individuell anzupassen.

///// Charger Scat Pack Widebody, abgebildet in White Knuckle.

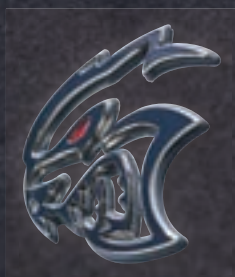


///// Nappa/Alcantara-Sitze erhältlich für den Charger Scat Pack Widebody.

///// Charger SRT Hellcat® Redeye Jailbreak
abgebildet in Triple Nickel.



BEREIT, IN FÜHRUNG ZU GEHEN



Die Charger SRT®-Modelle stehen immer voll unter Strom – diese furchtlosen viertürigen Modelle sind der Inbegriff amerikanischer Muscle Cars. Für den Fall, dass Sie trotz des Motorengeräusches noch irgendwelche Zweifel haben, ist das Hellcat-Emblem sowohl außen am Charger SRT® Hellcat Jailbreak als auch in seinem Inneren zu finden. Außerdem im Innenraum zu finden sind leistungsorientierte Materialien, die neueste Technologie und zwei Pedale, die jede Fahrt zu einem Vergnügen machen. Diese Widebody-Modelle sind 8,9 cm breiter als die standardmäßigen Charger-Modelle und verfügen über eine breitere Spur für einen noch bedrohlicheren Auftritt und eine beeindruckende Stabilität.

Mit seinen breiten Kotflügeln und einem Supercharged 6,2 Liter HEMI® V8-Motor ist der Dodge Charger SRT® Hellcat Jailbreak bereit, auf der Rennstrecke in Führung zu gehen.

Die Liste der Auszeichnungen lässt sich beliebig fortsetzen. Die stärkste Serienlimousine der Welt. Die höchste Höchstgeschwindigkeit unter den seriengefertigten viertürigen Limousinen. Aber für uns klingt nichts besser als das Dröhnen des Supercharged High-Output-Motors des Redeye Jailbreak-Modells mit 807 PS und 707 LB-FT Drehmoment (602 kW / 881 Nm bei 4.800 U/min).



///// Felgen in Carbon Black.
Serienmäßig beim Scat Pack Widebody.

///// Felgen in Devil's Rim Granite. Serienmäßig beim SRT Hellcat Jailbreak.



SICHERHEITSFEATURES

PARKVIEW® RÜCKFAHRKAMERA⁴ // Dieses System zeigt den Bereich direkt hinter Ihrem Fahrzeug an, wenn sich das Fahrzeug im Rückwärtsgang befindet. Dynamische Gitternetzlinien passen sich an die Lenkeingabe an und helfen beim Einparken. Standard.

PARKSENSE® EINKARHILFE HINTEN⁵ // Wenn sich Ihr Fahrzeug im Rückwärtsgang und mit geringer Geschwindigkeit bewegt, kann das System Objekte erkennen, die sich im Weg Ihres Fahrzeugs befinden. Wenn Sensoren Objekte im Weg hinter dem Fahrzeug erkennen, gibt das System eine akustische und optische Warnung aus. Standard.

TOTWINKEL-ASSISTENT (BSM)⁶ MIT QUERBEWEGUNSERKENNUNG HINTEN⁴ // Zwei Radarsensoren überwachen ständig den toten Winkel des Fahrers und informieren über leuchtende Symbole in den Seitenspiegeln und einen Signalton, ob sich ein Fahrzeug nähert. Das System verfügt über eine Querbewegunserkennung hinten⁴, die beim Rückwärtsfahren aus Parklücken oder Einfahrten auf Fahrzeuge und Gegenstände achtet, die sich senkrecht zum Fahrzeug befinden. AEC-Standard.

ADAPTIVER TEMPOMAT (ACC)⁷ // Passt die Geschwindigkeit des Fahrzeugs automatisch an, um den gewünschten Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug einzuhalten, und kann das Fahrzeug ohne Eingreifen des Fahrers zum Stillstand bringen. Verfügbar mit der Gruppe „Technology“.

AUFFAHRWARNUNG BEI VOLLER BREMSE GESCHWINDIGKEIT MIT AKTIVER BREMSFUNKTION (FSFCW)⁸ // Die Kombination aus Radar- und Kamertechnologie warnt Sie, wenn das System einen möglichen Frontalaufprall feststellt. Wenn Sie nicht schnell genug reagieren können, betätigt das System automatisch die Bremsen, um das Fahrzeug zum Stillstand zu bringen. Verfügbar mit der Gruppe „Technology“.

LANESENSE® SPURVERLASSENSWARNUNG (LDW) MIT SPURHALTE-ASSISTENT⁹ // Dieses System misst Ihre Position innerhalb der Fahrspurgrenzen. Wird ein unbeabsichtigtes Abdriften von der Fahrspur erkannt, warnt es Sie und korrigiert das Fahrzeug zurück in die Fahrspur. Verfügbar mit der Gruppe „Technology“.

ELEKTRONISCHE STABILITÄTSKONTROLLE (ESC)² // Dieses System soll den Fahrer dabei unterstützen, die Kontrolle über das Fahrzeug zu behalten, wenn ein Verlust der Bodenhaftung festgestellt wird. ESC² erkennt, wenn ein Fahrzeug die Kontrolle über die Lenkung verliert, und versucht, den Kurs des Fahrzeugs zu korrigieren, indem es automatisch die Bremsen einzelner Räder betätigt. Standard.

REGENEMPFINDLICHE WINDSCHUTZSCHEIBENWISCHER // Die Sensoren des Systems erkennen automatisch Feuchtigkeit auf der Windschutzscheibe und aktivieren die Scheibenwischer. Verfügbar mit der Gruppe „Technology“.

ASSISTENT FÜR BREMSRELEVANTE SITUATIONEN (RAB) //// Das System nimmt Situationen vorweg, in denen Sie eine Notbremsung einleiten könnten, und verwendet die ESC² Pumpe, um das Bremssystem vorzuladen und so die Zeit zu verkürzen, die für eine vollständige Bremsung erforderlich ist. Standard.

BREMSASSISTENT BEI REGEN //// Wenn die Scheibenwischer Ihres Wagens aktiviert sind, bringt das System die Bremsbeläge näher an die sich drehenden Rotoren heran und trägt dazu bei, die Rotoren und Beläge trocken zu halten, was die Kontrolle und die Sicherheit des Fahrers erhöht. Standard.

AUCH UNTERWEGS IMMER ERREICHBAR

Das Uconnect® System ist Ihre anpassbare, vernetzte Fahrzeugplattform für sichere und nahtlose Kommunikation, Navigation und Unterhaltung – alles über einen einfach zu bedienenden Touchscreen.

 **Uconnect**®





KOMPATIBILITÄT GANZ NACH IHREN WÜNSCHEN

Uconnect® stattet Ihr Fahrzeug mit einer breiten Palette interaktiver Funktionen aus: für unvergleichlich intuitive Kommunikation.

TELEFONIEREN MIT UCONNECT¹⁰

Immer sicher in Verbindung bleiben. Koppelt ein Bluetooth®-fähiges Smartphone zum freihändigen Telefonieren¹⁰. Funktionsumfang:

- **NICHT STÖREN** – leitet eingehende Rufe an die Mailbox und unterdrückt Textnachrichten.¹¹
- **SPRACHSTEUERUNG** – freihändig Anrufe tätigen¹⁰, Textnachrichten anhören und beantworten¹¹, Sprachmemos aufnehmen, Radiostationen, Audioquellen und Navigationsziele auswählen.

PER DRAG&DROP ZUR EIGENEN MENÜLEISTE

Die Konfiguration Ihres Uconnect-Dashboards mit Ihren bevorzugten Funktionen und Diensten ist wirklich kinderleicht. Einfach das Uconnect-Symbol in der Hauptmenüleiste antippen, um alle verfügbaren Apps zu sehen. Ein Symbol antippen und gedrückt halten, um es in Ihre persönliche Menüleiste zu ziehen.

SIRI® EYES FREE¹²

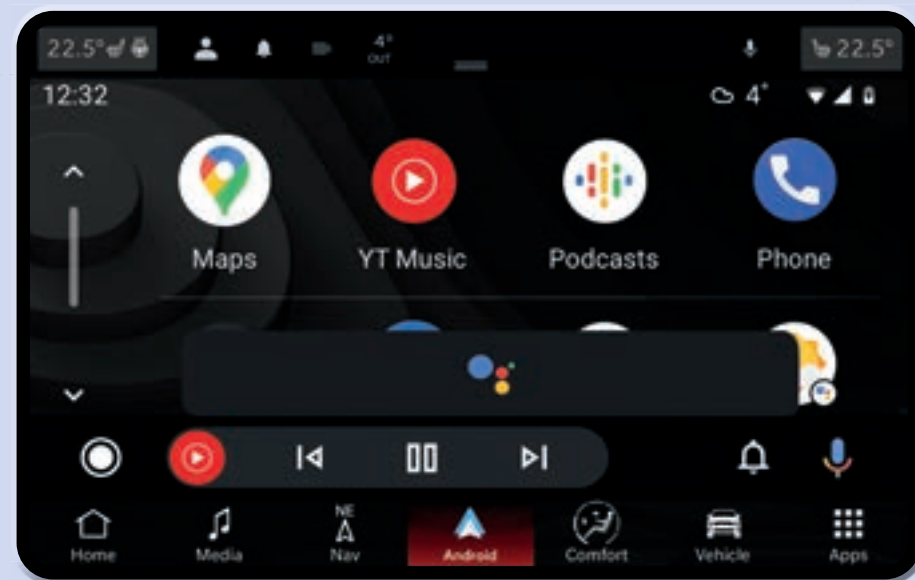
Siri versteht Sie. Nutzen Sie die Sprachsteuerung mit Siri Eyes Free¹² und Ihrem verbundenen iPhone®: Texte erstellen und senden¹¹, Anrufe tätigen und empfangen, navigieren und Musik abspielen.

SOFORT-NAVIGATION

Immer auf dem richtigen Weg. Mit den ACE EU-Karten per Uconnect-Navigation für akustische Richtungsangaben und präzisen 3D-Karten kommen Sie rechtzeitig an. Über die Sprachsteuerung nennen Sie einfach die Adresse und können sofort losfahren.



Zeigen Sie Ihre iPhone®-Lieblingsapps direkt auf Ihrem Uconnect®-Touchscreen an. Öffnen Sie Ihre iTunes®-Bibliothek, rufen Sie jemanden aus Ihrer Kontaktliste an oder fragen Sie Siri®¹⁷ nach dem Wetter am Zielort. Navigieren, Anrufe tätigen, Nachrichten senden und Apple Music aufrufen – alles während der Fahrt. Mit dem kabellosen Apple CarPlay,^{®16} benötigen Sie kein Kabel mehr und können Ihr iPhone® kabellos mit Ihrem Fahrzeugsystem verbinden. Standard.



Greifen Sie mit Ihrem Uconnect®-System auch von unterwegs auf das Beste von Google zu. Sprechen Sie mit Google auf Android Auto™ – und erledigen Sie alles mit Ihrer Stimme, damit Sie aufs Fahren konzentriert bleiben. Ganz einfach Nachrichten senden, ans Ziel navigieren, Medien bedienen und vieles mehr. Sie müssen nur „Hey Google“ sagen oder die Sprachbedientaste am Lenkrad gedrückt halten. Standard.

INNENAUSSTATTUNG: AUSWAHL

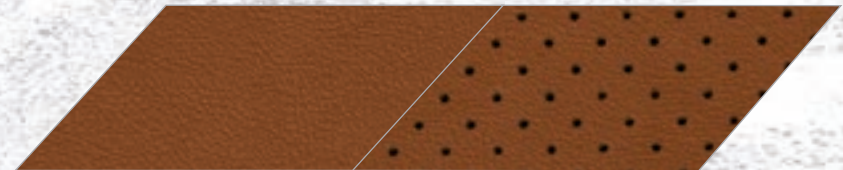
PERFORMANCE-SITZE



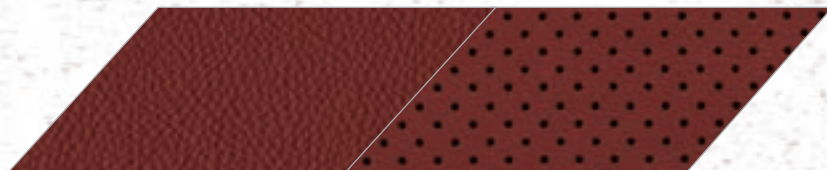
NAPPA-LEDERBEZUG MIT ALCANTARA®-WANGEN UND PERFORIERTEN EINSÄTZEN SOWIE WOLFRAM-KONTRASTNÄHTEN – SCHWARZ. AEC-SERIENAUSSTATTUNG IN DER PLUS-GRUPPE DES SCAT PACK ENTHALTEN.



LAGUNA-LEDERBEZUG MIT PERFORIERTEN ALCANTARA-WILDLEDEREINSÄTZEN UND SILBERNEN KONTRASTNÄHTEN – SCHWARZ. SONDERAUSSTATTUNG DES SRT HELLCAT JAILBREAK UND SRT HELLCAT REDEYE JAILBREAK.



LAGUNA-LEDERBEZUG MIT PERFORIERTEN LAGUNA-LEDEREINSÄTZEN UND SILBERNEN KONTRASTNÄHTEN – SEPIA. SONDERAUSSTATTUNG DES SRT HELLCAT JAILBREAK UND SRT HELLCAT REDEYE JAILBREAK.



LAGUNA-LEDERBEZUG MIT PERFORIERTEN LAGUNA-LEDEREINSÄTZEN UND SILBERNEN KONTRASTNÄHTEN – DEMONIC RED. SONDERAUSSTATTUNG DES SRT HELLCAT JAILBREAK UND SRT HELLCAT REDEYE JAILBREAK.

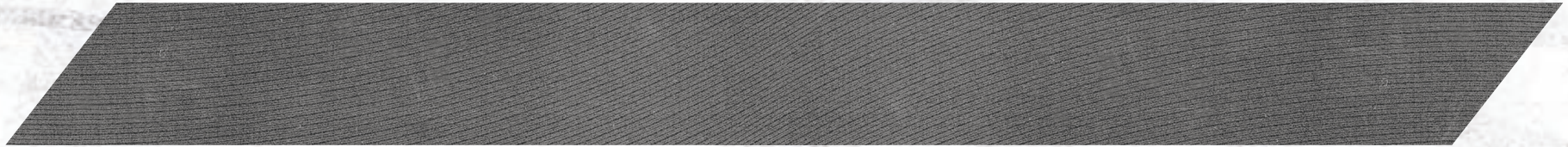


LAGUNA-LEDERBEZUG MIT PERFORIERTEN LAGUNA-LEDEREINSÄTZEN UND SILBERNEN KONTRASTNÄHTEN – SCHWARZ. AEC-SERIENAUSSTATTUNG DES SRT HELLCAT JAILBREAK UND SRT HELLCAT REDEYE JAILBREAK

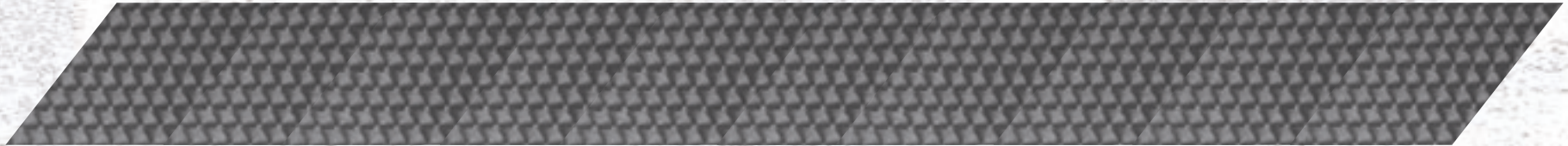


SRT® SICHERHEITSGURTOPTIONEN //
AEC-Standard in Rot für SRT Hellcat und
Redeye Jailbreak, optional in Schwarz.

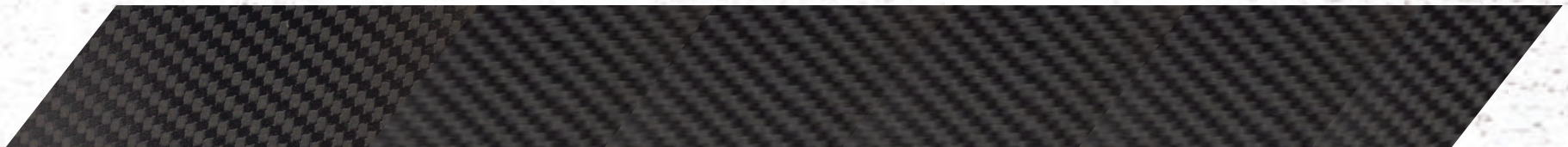
INNENAUSSTATTUNG: VERKLEIDUNGEN



DUB-PLATE-INTERIEUR-AKZENT; SERIENAUSSTATTUNG BEI SXT, SCAT PACK UND SCAT PACK WIDEBODY



DUNKLE GUILLOCHIERTE ALUMINIUM-AKZENTE; SONDERAUSSTATTUNG BEI SRT® HELLCAT JAILBREAK UND SRT® HELLCAT REDEYE JAILBREAK



INTERIEUR-AKZENTE AUS ECHTER KOHLEFASER; AEC-STANDARD BEI SRT® HELLCAT JAILBREAK UND SRT® HELLCAT REDEYE JAILBREAK.

GRAFIK: AUSWAHL

/ 4 /

/ 3 /

/ 2 /

/ 1 /

1 ///// MATTSCHWARZ LACKIERTE
MOTORHAUBE

2 ///// MATTSCHWARZ LACKIERTES
GRAFIKPAKET

3 ///// DAYTONA GRAFIK

4 ///// DOPPELSTREIFEN IN ROT. CARBON
IST FÜR ALLE MODELLE
ERHÄLTICH. ROT, BLAU, SILBER
UND GUNMETAL NUR FÜR
JAILBREAK-MODELL ERHÄLTICH.

ALUMINIUM FELGEN: AUSWAHL

1. 20-MAL-9,5-ZOLL LOW-GLOSS BLACK, GESCHMIEDET // AEC-SERIENAUSSTATTUNG BEI SCAT PACK (WRV) **2. 20-MAL-11-ZOLL DEVIL'S RIM, GESCHMIEDET** // SERIENAUSSTATTUNG BEI SRT HELLCAT JAILBREAK (WSC) **3. 20-MAL-11-ZOLL CARBON BLACK** // SERIENAUSSTATTUNG BEI WIDEBODY; SONDERAUSSTATTUNG BEI SRT HELLCAT JAILBREAK UND REDEYE JAILBREAK (WS6) **4. 20-MAL-11-ZOLL WARP-SPEED GRANITE** // SONDERAUSSTATTUNG BEI SRT HELLCAT JAILBREAK UND REDEYE JAILBREAK (WS5) **5. 20-MAL-11-ZOLL BRASS MONKEY WIDEBODY, GESCHMIEDET** // SONDERAUSSTATTUNG BEI SRT HELLCAT JAILBREAK UND REDEYE JAILBREAK (WDF) **6. 20-MAL-11-ZOLL CARBON BLACK LIGHTWEIGHT** // SERIENAUSSTATTUNG BEI SRT HELLCAT REDEYE JAILBREAK (WHP) **7. 20-MAL-11-ZOLL CARBON BLACK WARP-SPEED** // INBEGRIFFEN IM HEMI® ORANGE-PAKET BEIM SCAT PACK, SONDERAUSSTATTUNG BEIM SRT HELLCAT JAILBREAK UND REDEYE JAILBREAK (WHW)



[1]



[2]



[3]



[4]



[5]



[6]



[7]

SRT® BREMBO® LEICHTE 6-KOLBEN- BREMSSÄTTEL //



ABGEBILDET IN ROT //



ABGEBILDET IN SCHWARZ //



ABGEBILDET IN ORANGE //



ABGEBILDET IN GUNMETAL //

FARBBAUSWAHL

F8 GREEN (PFQ)

DESTROYER GREY (PDN)

GRANITE (PAU)

GO MANGO (PVP)

OCTANE RED (PRV)

B5 BLUE (PQD)

PITCH BLACK (PX8)

FARBPAUSWAHL

TORRED (PR3)

SUBLIME GREEN (PFB)

WHITE KNUCKLE (PW7)

FROSTBITE (PCA)

SINAMON STICK (PEC)

TRIPLE NICKEL (PSE)

PLUM CRAZY (PHG)

R/T SCAT PACK

ANTRIEB

- 6,4 Liter 392 HEMI® V8-Motor
- 362 kW/485 PS @ 6.100 U/min
- 475 lb-ft/644 Nm @ 4.100 U/min
- TorqueFlite® 8-Gang-Automatikgetriebe
- Hinterradantrieb (RWD)

INTERIEUR

- Mit Alcantara® / Nappa bezogene Performance-Sitze mit Scat Pack-Logo
- Beheizte/belüftete Sitze vorne
- Beheiztes Lenkrad mit flacher Unterseite und montierten Schaltwippen
- Beheizte Sitze in der zweiten Reihe
- Beleuchtete Getränkehalter hinten
- Uconnect® 4 mit 7-Zoll-Touchscreen
Inklusive Apple CarPlay und Android Auto
- Uconnect Sprachsteuerung mit Bluetooth®
- Sechs Alpine® Premium-Lautsprecher
- Hochwertig vernähtes Armaturenbrett
- Reifenservice-Kit

EXTERIEUR

- 20-mal-9,5-Zoll Low-Gloss Black, gerändelte Alufelgen
- Performance Motorhaube, Schürzen und Schweller
- 392 Kotflüglemblem
- Scat Pack Bee-Emblem an Kühlergrill/Heckklappe
- Charger-Emblem an der Heckklappe in Mattschwarz
- 1-teiliger Performance-Spoiler in Mattschwarz
- Rot lackierte Bremssättel
- Integrierte Doppelauspuffanlage mit hellen Endrohren
- Charger-Emblem an der Heckklappe
- Auto-LED-Scheinwerfer
- Tagfahrleuchten
- „Last Call“-Emblem unter der Motorhaube

LEISTUNG UND FUNKTIONALITÄT

- Brembo® 6-Kolben-Hochleistungs-Bremsanlage
- Bilstein-Fahrwerk mit adaptiver Dämpfung
- SRT® Fahrmodi
- SRT Performance-Seiten
- Launch Assist
- Hinterachse mit Sperrdifferential
- 3.09 Hinterachsübersetzung
- Schlüsselloser Enter 'N Go™-Zugang mit Start per Knopfdruck

SICHERHEITS- UND SCHUTZFUNKTIONEN

- 4-Rad-Antiblockiersystem (ABS)
- Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC)
- ParkView®-Rückfahrkamera
- Deluxe-Sicherheitsalarm

SERIENMÄSSIGE AEC-AUSSTATTUNG & EU-NACHRÜSTUNGEN

- Plus-Gruppe
- Dynamics-Paket
- Technology-Gruppe
- Navigations- und Reisegruppe
- Navigationssystem mit europäischen Karten
- AEC Homologationsstandard
- Professionelle Unterbodenbeschichtung und Hohlraumversiegelung
- 24 Monate Premium-PLUS-Garantie

OPTIONEN

- Innenausstattungspaket Carbon & Wildleder
- Daytona Edition-Gruppe
- Harman Kardon® Sound System mit 19 Lautsprechern mit Subwoofer
- Elektrisches Schiebedach
- Doppelstreifen – Carbon
- Innenausstattung mit Mopar® Design
- 36 / 48 / 60 Monate AEC-Premium PLUS-Garantie



R/T SCAT PACK WIDEBODY

UMFASST R/T SCAT PACK AUSSTATTUNGSMERKMALE PLUS

ANTRIEB

- 6,4 Liter 392 HEMI® V8-Motor
- 362 kW/485 PS @ 6.100 U/min
- 475 lb-ft/644 Nm @ 4.100 U/min
- TorqueFlite® 8-Gang-Automatikgetriebe
- Hinterradantrieb (RWD)

EXTERIEUR

- 20-mal-11-Zoll Carbon Black Alufelgen
- Widebody-Paket
- Schwarzer SRT®-Spoiler

LEISTUNG UND FUNKTIONALITÄT

- Leistungsschaltanzeige
- Widebody Rennstrecken-Kit

SICHERHEITS- UND SCHUTZFUNKTIONEN

- Erweiterter Bremsassistent
- Fernlicht mit Abblendautomatik
- Regenempfindliche Windschutzscheibenwischer
- Adaptiver Tempomat mit Stoppfunktion
- Spurwechselwarner Plus
- Auffahrwarnung Plus bei voller Geschwindigkeit

SERIENMÄSSIGE AEC-AUSSTATTUNG & EU-NACHRÜSTUNGEN

- Plus-Paket
- Technology-Gruppe
- Navigations- und Reisegruppe
- 305/35ZR20 3-Jahreszeiten-Reifen vorne/hinten
- Driver Convenience-Gruppe für mehr Fahrerkomfort
- Navigationssystem mit europäischen Karten
- AEC Homologationsstandard
- Professionelle Unterbodenbeschichtung und Hohlraumversiegelung
- 24 Monate Premium-PLUS-Garantie

OPTIONEN

- Elektrisches Schiebedach
- Harman Kardon® Sound System mit 19 Lautsprechern und Subwoofer
- Doppelstreifen – Carbon
- Innenausstattungspaket Carbon & Wildleder
- Innenausstattung mit Mopar® Design
- Hemi Orange-Paket
- 36 / 48 / 60 Monate AEC-Premium-PLUS-Garantie



SRT® HELLCAT® JAILBREAK

UMFASST R/T SCAT PACK WIDEBODY AUSSTATTUNGSMERKMALE PLUS

ANTRIEB

- Supercharged 6,2 Liter HEMI® V8-Motor
- 527 kW/717 PS @ 6.000 U/min
- 650 lb-ft/881 Nm @ 4.800 U/min
- TorqueFlite® 8-Gang-Automatikgetriebe
- Hinterradantrieb (RWD)

EXTERIEUR

- 20-mal-11-Zoll-Felgen in Devil's Rim Granite
- SRT® Einzel-Lufthutze mit Luftzufuhr
- SRT® Performance-Spoiler

INTERIEUR

- Innenausstattung in Laguna-Leder mit Hellcat-Logo
- Armaturenbrett und Türen mit Premium-Nähten
- „Jailbreak“-Emblem auf dem Armaturenbrett
- Beheiztes SRT® Performance-Lenkrad
- Interieur-Akzente aus dunkler echter Kohlefaser

LEISTUNG UND FUNKTIONALITÄT

- Rennstrecken-Fahrwerk
- 2.62 Hinterachsübersetzung
- After-Run-Kühlanlage

SERIENMÄSSIGE AEC-AUSSTATTUNG & EU-NACHRÜSTUNGEN

- Harman Kardon® Sound System mit 19 Lautsprechern mit Subwoofer
- Schwarze Außenembleme und Auspuffendrohre
- Rote Sicherheitsgurte
- 305/35ZR20 Pirelli P-ZERO Sommerreifen
- Navigations- und Reisegruppe
- Navigationssystem mit europäischen Karten
- AEC Homologationsstandard
- Professionelle Unterbodenbeschichtung und Hohlraumversiegelung
- 24 Monate Premium-PLUS-Garantie

OPTIONEN

- Innenausstattungspaket Alcantara®
- Innenausstattungspaket Carbon & Wildleder
- Elektrisches Schiebedach
- Doppelstreifen – Carbon
- 36 / 48 / 60 Monate AEC-Premium-PLUS-Garantie



SRT® REDEYE JAILBREAK

UMFASST AUSGEWÄHLTE SRT® HELLCAT JAILBREAK AUSSTATTUNGSMERKMALE PLUS

ANTRIEB

- Supercharged 6,2 Liter HEMI® High-Output SRT® V8-Motor
 - 602 kW/807 PS @ 6.300 U/min
 - 707 lb-ft/959 Nm @ 4.500 U/min
- TorqueFlite® 8-Gang-Automatikgetriebe
- Hinterradantrieb (RWD)

EXTERIEUR

- 20-mal-11-Zoll Carbon Black Lightweight Alufelgen
- Redeye-Embleme an Heckklappe, Kotflügel und Kühlerhaube

INTERIEUR

- Redeye-Emblem auf dem Armaturenbrett
- 354 km/h Tachometer

LEISTUNG UND FUNKTIONALITÄT

- SRT® Power Chiller
- 2.62 Hinterachsübersetzung

SERIENMÄSSIGE AEC-AUSSTATTUNG & EU-NACHRÜSTUNGEN

- Harman Kardon® Sound System mit 19 Lautsprechern und Subwoofer
- Schwarze Außenembleme und Auspuffendrohre
- 305/35ZR20 Pirelli P-ZERO Sommerreifen
- Navigations- und Reisegruppe
- Navigationssystem mit europäischen Karten
- AEC Homologationsstandard
- Professionelle Unterbodenbeschichtung und Hohlraumversiegelung
- 24 Monate Premium-PLUS-Garantie

OPTIONEN

- Elektrisches Schiebedach
- 36 / 48 / 60 Monate AEC-Premium-PLUS-Garantie





//////// TEIL. NR. 6CT34NTSAC

20-MAL-8-ZOLL-FELGEN DEVIL'S RIM „BRASS MONKEY“

ZUBEHÖR FÜR DEN **CHARGER** 2023



//////// TEIL. NR. 82215310AB

SRT® HELLCAT SCHWELLERSCHUTZ



//////// TEIL. NR. 82212236AC

GUMMIFUSSMATTEN, CHARGER-LOGO; NUR FÜR RWD-MODELLE



//////// TEIL. NR. 82214561

SEITLICHE C-STREIFEN-GRAFIK

MOTOR, KRAFTSTOFFVERBRAUCH UND EMISSIONEN (WLTP)

Motor	6,4 Liter V8	6,4 Liter V8	Supercharged 6,2 Liter V8	Supercharged 6,2 Liter V8
Max. Motorleistung, PS/KW	485/362 bei 6100 U/min	485/362 bei 6100 U/min	717/535 bei 6000 U/min	807/602 bei 6300 U/min
Max. Motordrehmoment, LB-FT/NM	475/644 bei 4100 U/min	475/644 bei 4100 U/min	648/881 bei 4800 U/min	707/959 bei 4500 U/min
Kombinierter Kraftstoffverbrauch, l/100 km	14,2	14,2	14,6	14,6
Kombinierte CO ₂ -Emissionen, g/km	322	322	326	326

ABMESSUNGEN (Alle Abmessungen in Millimetern, sofern nicht anders angegeben)

Radstand	3048	
Länge	5105	
Breite, ohne Spiegel	1989	
Höhe	1467	
Leergewicht	1920	2150
Kapazität des Kraftstofftanks	70 l	
Kopffreiheit, vorne	981	
Beinfreiheit, vorne	1061	
Kopffreiheit, hinten	939	
Beinfreiheit, hinten	1019	
Ladevolumen	470 l	

Navigationssystem mit europäischen Karten	AEC-EUN	A	A	A	A
AEC Homologationstandard	AEC-HLG	A	A	A	A
Professionelle Hohlraumversiegelung und Unterbodenschutz	AEC-UBC	A	A	A	A
GARANTIE – 24 Monate AEC-Premium-PLUS-Garantie	AEC-WP24	A	A	A	A
36 Monate AEC-Premium-PLUS-Garantie	AEC-WP36	0	0	0	0
48 Monate AEC-Premium-PLUS-Garantie	AEC-WP48	0	0	0	0
60 Monate AEC-Premium-PLUS-Garantie	AEC-WP60	0	0	0	0

A = AEC-STANDARD | 0 = OPTIONAL

AEC SERVICES

///// IMPORT

Als offizieller Importeur für Dodge sind wir von AEC die beste Quelle für Ihren Dodge Fahrzeugbedarf. Unsere Fahrzeuge werden direkt beim Hersteller bestellt, nach Ihren Vorgaben konfiguriert und direkt in die Europäische Union geliefert. Wir garantieren, dass unsere Fahrzeuge alle länderspezifischen Vorgaben nach europäischem Recht erfüllen. Wenn Sie auf der Suche nach einem Dodge sind, dann sind Sie bei AEC und dem AEC-Händlernetz an der richtigen Adresse.

///// HOMOLOGATION

AEC-Fahrzeuge werden in Herstellerqualität gefertigt, um alle EU-Normen zu erfüllen. Wir unterstützen unsere Kunden bei der technischen Umrüstung, Dokumentation und Zertifizierung ihrer Fahrzeuge in der gesamten Europäischen Union. Die Kunden können sich darauf verlassen, dass unsere umfangreiche Erfahrung und die unserer AEC-Händler dafür sorgen, dass Ihr Fahrzeug den Zulassungsvorschriften Ihres Landes entspricht.

///// FINANZIERUNG

Als europäischer Kunde können Sie über Ihren AEC-Händler auf ein umfangreiches Angebot an Finanzierungsdiensten zurückgreifen. Unser Kooperationspartner, die Santander Consumer Bank, bietet alle Finanzierungsdienste, die Sie benötigen. Die Santander Consumer Bank ist einer der größten Branchendienstleister für Finanzdienste. Das Unternehmen verfügt über langjährige Erfahrung im Automobilsektor und genießt einen ausgezeichneten Ruf.

///// GARANTIE

AEC bietet umfassende, branchenführende Garantieleistungen für alle Dodge Fahrzeuge. AEC Premium ist ein Versicherungsprodukt, das auf den Bedingungen der Werksgarantie basiert und eine vollständige Deckung für Defekte an allen mechanischen und elektronischen Fahrzeugkomponenten für 24, 36, 48 oder 60 Monate oder bis zu einer Laufleistung von 200.000 km bietet. Mit der AEC-Premium-Plus-Garantieverlängerung haben Sie die Möglichkeit, Ihre AEC-Premium-Plus-Garantie um weitere 12, 24 oder 36 Monate zu verlängern (maximale Gesamtlaufzeit von 60 Monaten).

AEC PREMIUM PLUS WARRANTY

GESCHÄFTSBEDINGUNGEN

§ 1 INHALT DER GARANTIE

- Der Verkäufer/Garantiegeber Auto Export Corporation (nachfolgend AEC genannt), 24 Commerce Place, St. Catharines, Ontario, Kanada, L2S 0B3, gewährt dem Käufer/Garantienehmer (Händler) unter den in § 4 ausgeführten weiteren Bedingungen eine Garantie zur Funktionsfähigkeit der in § 2 (1) genannten Baugruppen über die laut Garantievereinbarung vereinbarte Laufzeit. Der Händler tritt seine Rechte aus diesen Garantiebedingungen an den in der Garantievereinbarung benannten Fahrzeugkäufer ab. Dieser nimmt diese Abtretung an. Aus der Garantie wird Entschädigung geleistet, wenn eines der garantierten Teile innerhalb der vereinbarten Garantielaufzeit unmittelbar und nicht infolge eines Fehlers nicht-garantierter Teile seine Funktionsfähigkeit verliert und dadurch eine Reparatur erforderlich wird. Die Garantie gilt im Inland sowie auch europaweit bei vorübergehenden Fahrten, etwa Urlaubs- und Geschäftsfahrten. Es handelt sich nicht um eine vorübergehende Fahrt, wenn sich das Fahrzeug für einen Zeitraum von mehr als sechs Wochen vorwiegend im Ausland befindet. Die Garantie begründet keine Ansprüche auf Rücktritt vom Kaufvertrag oder Minderung (Herabsetzung des Kaufpreises). Schlägt die Reparatur zweimal fehl, kann der Käufer/Garantienehmer verlangen, dass eine andere Fachwerkstatt mit der Durchführung der Reparatur beauftragt wird. Eventuelle Ansprüche des Käufers aus der gesetzlichen Gewährleistung werden durch diese Garantie nicht ausgeschlossen. Weitere Voraussetzung für Garantieansprüche ist die Beachtung der Vorgaben aus § 4.
- Die CAR-GARANTIE GMBH (nachstehend CG), Gündlinger Straße 12, 79111 Freiburg, ist vom Verkäufer/Garantiegeber (AEC) ermächtigt, in dessen Auftrag und auf dessen Rechnung die gesamte Garantieabwicklung mit dem Käufer/Garantienehmer vorzunehmen. Änderungsmitteilungen (z. B. Halterwechsel) und garantiepflichtige Schadensfälle sind der CG anzuzeigen.

§ 2 UMFANG DER GARANTIE

Die Garantie umfasst alle werkseitig verbauten mechanischen, elektrischen, elektronischen, hydraulischen und pneumatischen Teile des im Garantievertrag beschriebenen Fahrzeugs, soweit sie nicht durch die nachstehenden Ziffern 2 und 3 ausgeschlossen sind.

Es wird kein Ersatz von Material- und Lohnkosten geleistet für:

- Werkseitig nicht verfügbare Zusatzausstattung
- Nach- und Auffüllen sowie Nachrüsten von Klimaanlage
- Verunreinigungen im Kraftstoffsystem
- Behebung von Geräuschen
- An-, Auf- und Umbauten (es sei denn, sie sind von AEC eingebaut)
- Korrosions-, Oxidations- und Lackschäden
- Kupplungs- und Bremsbeläge (abgedeckt ist jedoch die Mehrscheibenkupplung in Automatik- und Verteilergetriebe), Brems scheiben und -trommeln, Stoßdämpfer, Glühlampen, Zündkerzen
- Knopfzellen und Starterbatterien

- Wischerblätter und alle Antriebsriemen (abgedeckt sind jedoch die Zahn-/ Steuerriemen der Motorsteuerung)
- Teile, die bei Wartungsarbeiten regelmäßig ausgetauscht werden
- Bereifung und Auswuchten
- Zündkerzen, Schläuche und erforderliche, benannte Kleinteile werden erstattet, sofern sie im Zusammenhang mit der Behebung eines entschädigungspflichtigen Schadens ersetzt werden müssen.

§ 3 GARANTIEAUSSCHLÜSSE

Keine Garantie besteht, ohne Rücksicht auf mitwirkende Ursachen, für folgende Schäden:

- durch Unfall, d. h. eine unmittelbar von außen plötzlich mit mechanischer Gewalt einwirkende Kraft
- durch unsachgemäße, mut- oder böswillige Handlungen, Entwendung, insbesondere Diebstahl, unbefugten Gebrauch, Raub und Unterschlagung, durch unmittelbare Einwirkung von Tierschäden, Sturm, Hagel, Frost, Korrosion, Blitz-/ Steinschlag, Erdbeben oder Wassereintritt sowie durch Verschmörung, Brand oder Explosion
- durch Kriegereignisse jeder Art, Bürgerkrieg, innere Unruhen, Streik, Aussperrung, Terrorismus, Vandalismus, Beschlagnahme oder sonstige hoheitliche Eingriffe oder durch Kernenergie
- die aus der Teilnahme an Fahrveranstaltungen mit Renncharakter oder aus den dazu gehörigen Trainingsfahrten entstehen
- durch Veränderung der ursprünglichen Konstruktion des Kraftfahrzeugs (z. B. Tuning, V-Max-Aufhängung, Gasumbau usw.) oder durch Einbau von Fremd- oder Zubehörteilen, die nicht durch den Hersteller zugelassen sind
- durch die Verwendung eines erkennbar reparaturbedürftigen Teiles, es sei denn, dass der Schaden mit der Reparaturbedürftigkeit nachweislich nicht im Zusammenhang steht, oder dass das Teil zur Zeit des Schadens von einem hierfür ausgebildeten Fachmann wenigstens behelfsmäßig repariert war
- wenn der Käufer/Garantienehmer das Kraftfahrzeug mindestens zeitweilig zur gewerbemäßigen Personenbeförderung verwendet hat oder das Kraftfahrzeug gewerbemäßig an einen wechselnden Personenkreis vermietet worden ist
- die durch die Verwendung ungeeigneter Betriebsstoffe oder durch einen Mangel an Betriebsstoffen (Schmiermittel, Öle, Kühlwasser etc.) entstehen
- für die ein Dritter einzutreten hat bzw. deren Behebung im Rahmen der Herstellerkulanz erfolgt oder die auf einen Herstellungs- oder Materialfehler zurückzuführen sind, der beim jeweiligen Fahrzeugtyp in größerer Zahl auftritt (Serienfehler) und für den nach Art und Häufigkeit grundsätzlich Herstellerkulanz in Betracht kommt.

§ 4 VORAUSSETZUNG FÜR GARANTIEANSPRÜCHE

Voraussetzung für jegliche Garantieansprüche ist, dass der Käufer/Garantienehmer:

1. VOR DEM SCHADENFALL:

- an dem Kraftfahrzeug die vom Hersteller vorgeschriebenen oder empfohlenen Wartungs-, Inspektions- und Instandhaltungsmaßnahmen beim Händler, oder in einem KFZ-Meisterbetrieb nach Herstellervorschrift ausführen und dokumentie-

ren lässt. Eine Überschreitung der Hersteller-Kilometervorgabe von bis zu 3.000 km bzw. der Hersteller-Zeitvorgabe von bis zu drei Monaten ist unschädlich, wobei bereits die Überschreitung einer der genannten Vorgaben einem Garantieanspruch entgegensteht. Einem Garantieanspruch steht ein Verstoß gegen eine der vorgenannten Vorgaben nur dann entgegen, wenn dieser für den Eintritt des Schadens ursächlich ist. Eine Mitursächlichkeit ist ausreichend. Die Mitursächlichkeit wird vermutet. Dem Käufer/Garantienehmer bleibt es unbenommen, den Nachweis für die fehlende Ursächlichkeit zu führen.

am Kilometerzähler Eingriffe oder sonstige Beeinflussungen unterlässt, einen Defekt oder Austausch des Kilometerzählers unverzüglich unter Angabe des jeweiligen Kilometerstandes anzeigt.

- die herstellerseitigen Anweisungen zum Betrieb des Fahrzeugs beachtet.

2. nach dem Schadenfall:

- dem Verkäufer/Garantiegeber (AEC) oder der CG an deren Gesellschaftssitz einen garantiepflichtigen Schaden unverzüglich nach Schadeneintritt, jedoch vor der Reparatur, telefonisch oder per E-Mail anzeigt
- die Reparatur beim Händler durchführen lässt. Nach Absprache mit CG kann die Reparatur auch bei einem anderem KFZ-Fachbetrieb durchgeführt werden.
- der CG etwaige seit Garantiebeginn erfolgte Wartungs- oder Instandhaltungsmaßnahmen mit Rechnungsbelegen des Händlers oder der ausführenden Werkstatt durch Einsendung der Unterlagen in Kopie nachweist
- einem Beauftragten des Verkäufers/Garantiegebers (AEC) und/oder der CG jederzeit die Untersuchung der beschädigten Teile gestattet und auf Verlangen die für die Feststellung des Schadens erforderlichen Auskünfte erteilt
- den Schaden nach Möglichkeit mindert und dabei die Weisungen der CG befolgt; wenn es die Umstände gestatten, muss er solche Weisungen vor Reparaturbeginn einholen.

§ 5 KOSTENERSTATTUNG

- Dem Käufer/Garantienehmer werden garantiebedingte Lohnkosten nach den Arbeitszeitrichtwerten des Herstellers voll erstattet. Garantiebedingte Materialkosten werden höchstens nach den unverbindlichen Preisempfehlungen des Herstellers bezahlt.
- Überschreiten die Reparaturkosten den Wert einer Austauschereinheit, wie sie bei einem solchen Schaden üblicherweise eingebaut wird, beschränkt sich die Ersatzpflicht auf die Kosten dieser Austauschereinheit einschließlich der Aus- und Einbaukosten unter Anwendung der Ziffer 1.
- Der Höchstbetrag der garantiepflichtigen Entschädigung ist pro Schadenfall auf den Zeitwert des beschädigten Fahrzeuges zur Zeit des Eintritts des Garantiefalles begrenzt.

4. Nicht erstattet werden:

- Kosten für Tests, Mess- und Einstellarbeiten (nach den Arbeitszeitrichtwerten des Herstellers), soweit sie nicht im Zusammenhang mit einem entschädigungspflichtigen Schaden anfallen, sowie vom Hersteller vorgeschriebene oder

empfohlene Wartungs-, Inspektions-, Reinigungs- oder Wartungsarbeiten

- der Ersatz von mittelbaren oder unmittelbaren Folgeschäden, z. B. Fracht-, Entsorgungskosten, Abstellgebühren und Entschädigung für entgangene Nutzung; Ziffer 5 bleibt unberührt.

Aufwendungen zur Wahrung der Mobilität

Soweit in der Garantievereinbarung gesondert vereinbart, werden Aufwendungen zur Wahrung der Mobilität (z. B. Abschlepp-, Bahnfahrt-, Mietwagen-, Übernachtungs- und Telefonkosten) erstattet.

§ 6 SCHADENREGULIERUNG

- CG übernimmt im Namen des Verkäufers/Garantiegebers (AEC) die Verantwortung für die Abwicklung aller Ansprüche mit dem Käufer/Garantiegeber. CG muss eine Reparaturrechnung vorgelegt werden, die eine klare und detaillierte Beschreibung der durchgeführten Arbeiten, die Ersatzteilpreise und die Arbeitskosten mit Standardarbeitszeiten enthält.
- In jedem Fall muss die Garantie vor der Reparatur telefonisch bei CG angemeldet werden, damit CG die Reparatur genehmigen kann. Hierfür steht ein Telefonservice zur Verfügung: Montag bis Freitag von 8:00 bis 17:00 Uhr unter +49 761 4548-966. warranty-en@aeceurope.com

§ 7 ABTRETUNG VON FORDERUNGEN UND VERJÄHRUNG

- Wird das Fahrzeug mit der Garantie verkauft, gehen die Garantieansprüche mit dem Eigentum an dem Fahrzeug auf den neuen Halter über. Jeder Eigentümerwechsel muss AEC oder CG spätestens 14 Tage nach dem Wechsel des Halters schriftlich mitgeteilt werden.
- Die Ansprüche aus der Garantie verjähren sechs Monate nach dem Schadensfall, spätestens aber sechs Monate nach Ablauf der Garantiezeit.



DODGE 2023 // AEC DODGE.COM // DLDBR23DE2.01

Herausgeber: AEC Europe GmbH, Landsbergerstraße 98, 80339 München

AEC – Auto Export Corporation

Europäischer Vertragsimporteur von Dodge & Ram

Kundenbetreuung: +49 89 215 46 25 0

E-Mail: marketing@aecsolutions.com

Website: aecdodge.com

AEC ist eine eingetragene Marke der Auto Export Corporation (1211863 Ontario Incorporated).

AEC Europe GmbH, Landsberger Straße 98, 80339 München.

@2023 FCA US LLC. Alle Rechte vorbehalten. Dodge, Mopar, SRT, Blacktop, Challenger, Charger, das Fadenkreuz im Kühlergrill, Durango, das Hellcat-Logo, HEMI, 392 HEMI, ParkSense, ParkView, Pentastar, R/T, Scat Pack, das Scat Pack-Logo, SRT Hellcat, das SRT Hellcat-Design, SRT Power Chiller, SXT, TorqueFlite und Uconnect sind eingetragene Marken und Keyless Enter 'n Go ist eine Marke von FCA US LLC.

Alpine ist eine eingetragene Marke von Alpine Electronics, Inc. Alcantara ist eine eingetragene Marke von Alcantara S.p.A. Amazon und alle damit zusammenhängenden Logos und Marken sind Marken von Amazon.com, Inc. oder seinen Tochtergesellschaften. Bilstein ist ein eingetragenes Warenzeichen der August-Bilstein GmbH & Co. Bluetooth ist ein eingetragenes Warenzeichen der Bluetooth SIG, Inc. Brembo ist ein eingetragenes Warenzeichen der Brembo SpA. Harman Kardon ist ein eingetragenes Warenzeichen und GreenEdge ist ein Warenzeichen von Harman International Industries, Inc. Pirelli ist eine eingetragene Marke und P ZERO ist eine Marke von Pirelli & C.S.p.A. Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Instagram und das Logo sind eingetragene Marken von Instagram, Inc. Facebook und das Logo sind eingetragene Marken von Facebook, Inc. Das Twitter-Logo ist eine Dienstleistungsmarke von Twitter, Inc. YouTube ist eine eingetragene Marke und Google, Android Auto und andere Marken sind Marken von Google LLC.

Diese Broschüre ist eine Veröffentlichung von FCA US LLC. Alle Produktabbildungen und -spezifikationen beruhen auf den aktuellen Informationen zum Zeitpunkt der Genehmigung der Veröffentlichung. FCA US LLC behält sich das Recht vor, von Zeit zu Zeit ohne Vorankündigung oder Verpflichtung Änderungen an Preisen, Spezifikationen, Farben und Materialien vorzunehmen und Modelle zu ändern oder einzustellen, die zum Zweck der Produktverbesserung oder aus Gründen des Designs und/oder des Marketings als notwendig erachtet werden.

Änderungen und Ergänzungen vorbehalten. Fragen Sie einen AEC-Partner in Ihrer Nähe nach der neuesten Ausgabe dieser Broschüre. Die abgebildeten Fahrzeuge können mit Optionen ausgestattet sein, die gegen Aufpreis erhältlich sind. Die abgebildete Dekoration ist in der Serienkonfiguration nicht enthalten. Die Serien- und Sonderausstattungen können in diesem Katalog nicht vollständig dargestellt werden. Einige Optionen können je nach Werk und Verfügbarkeit zu einer längeren Lieferfrist für Ihr Fahrzeug führen. In einigen Fällen können bestimmte Merkmale/Kombinationen oder Farben während des Jahres ohne Ankündigung durch den Hersteller geändert werden. Die Namen der Automobilhersteller sowie ihrer jeweiligen Fahrzeuge und Modelle sind eingetragene Markenzeichen („Marken“) der Automobilhersteller und/oder ihrer US-amerikanischen/kanadischen/internationalen Gesellschaften. Die Verwendung dieser Marken suggeriert oder impliziert keine Genehmigung zum Vertrieb der Fahrzeuge, Produkte oder Dienstleistungen im Namen des Herstellers. Alle Angaben in dieser Broschüre erfolgen ohne Gewähr. Modelle, Ausstattungsmerkmale, Farben und technische Daten können je nach Modelljahr abweichen.

Stand: 01/2023

[1] Basierend auf Pferdestärken und Höchstgeschwindigkeit. [2] Fahren Sie stets vorsichtig und den Bedingungen entsprechend. Legen Sie immer den Sicherheitsgurt an und halten Sie sich an die Verkehrsregeln. [3] Basierend auf der Höchstgeschwindigkeit. [4] Überprüfen Sie immer die gesamte Umgebung, bevor Sie weiterfahren. [5] Schauen Sie sich immer erst um, bevor Sie weiterfahren. Eine elektronische Fahrhilfe ist kein Ersatz für gewissenhaftes Fahren. Achten Sie immer auf Ihre Umgebung. [6] Prüfen Sie vor dem Fahrspurwechsel immer, ob sich Fahrzeuge hinter Ihnen befinden. [7] Dieses System ist ein Komfortsystem für den Fahrer und kein Ersatz für die aktive Beteiligung des Fahrers. Der Fahrer muss die Verkehrssituation im Auge behalten und bereit sein, die Bremsen zu betätigen, um Zusammenstöße zu vermeiden. [8] Dieses System ist ein Warnsystem für den vorderen Teil des Fahrzeugs. Es ist kein Ersatz für die aktive Beteiligung des Fahrers. Der Fahrer muss die Verkehrssituation im Auge behalten und bereit sein, die Bremsen zu betätigen, um Zusammenstöße zu vermeiden. [9] Dieses System ist ein Komfortsystem für den Fahrer und kein Ersatz für die aktive Beteiligung des Fahrers. Der Fahrer muss die Verkehrssituation im Auge und die Kontrolle über das Fahrzeug behalten. [12] Erfordert ein iPhone mit Siri. Bestimmte Funktionen sind während der Fahrt nicht verfügbar. Das iPhone muss sich in Reichweite des Mobilfunknetzes befinden. Für internetgestützte Funktionen gelten die bestehenden iPhone-Datentarife des Kunden. [14] Erfordert ein kompatibles iPhone. Erkundigen Sie sich bei Ihrem Händler nach der Kompatibilität des Telefons. Es gelten die Tarife des Datentarifs. Die Benutzeroberfläche des Fahrzeugs ist ein Produkt von Apple. Apple CarPlay ist eine Marke von Apple Inc. iPhone ist eine Marke von Apple Inc. und in den USA und anderen Ländern eingetragen. Es gelten die Nutzungsbedingungen und Datenschutzerklärungen von Apple. [15] Um Android Auto auf dem Handybildschirm zu verwenden, benötigen Sie ein Android-Telefon mit Version 5.0 oder höher und die Android Auto App. Android und Android Auto sind Marken von Google LLC. [21] Der Fahrzeug-Fernstart ist nicht für alle Fahrzeuge verfügbar. Sie sind dafür verantwortlich, dass die Fernbedienungsfunktionen in Übereinstimmung mit den am Standort Ihres Fahrzeugs geltenden Gesetzen, Regeln und Verordnungen verwendet werden. Siehe Nutzungsbedingungen für Serviceeinschränkungen. [27] Überprüfen Sie die staatlichen und örtlichen Gesetze bezüglich der Verwendung von Fernstartsystemen. [28] Mopar Performance Parts werden, sofern nicht anders angegeben, wie besehen verkauft. [29] Dieses System ist ein Warnsystem für den vorderen Teil des Fahrzeugs. Es ist kein Ersatz für die aktive Beteiligung des Fahrers. Der Fahrer muss die Verkehrssituation im Auge behalten und bereit sein, die Bremsen zu betätigen, um Zusammenstöße zu vermeiden. [30] Sitzen Sie immer richtig und stellen Sie die Kopfstütze richtig ein. Legen Sie niemals etwas vor die Kopfstütze. [31] Setzen Sie sich immer richtig auf die vorgesehenen Sitzplätze und legen Sie die Sicherheitsgurte an. [32] Das Fahrzeug muss verschlossen und das System aktiviert sein, damit der Alarm ertönt.

DODGE IST EINE EINGETRAGENE MARKE VON FCA US LLC.

IHR DODGE VERTRAGSHÄNDLER:

