

DODGE DURANGO



2022

DURANGO 2022

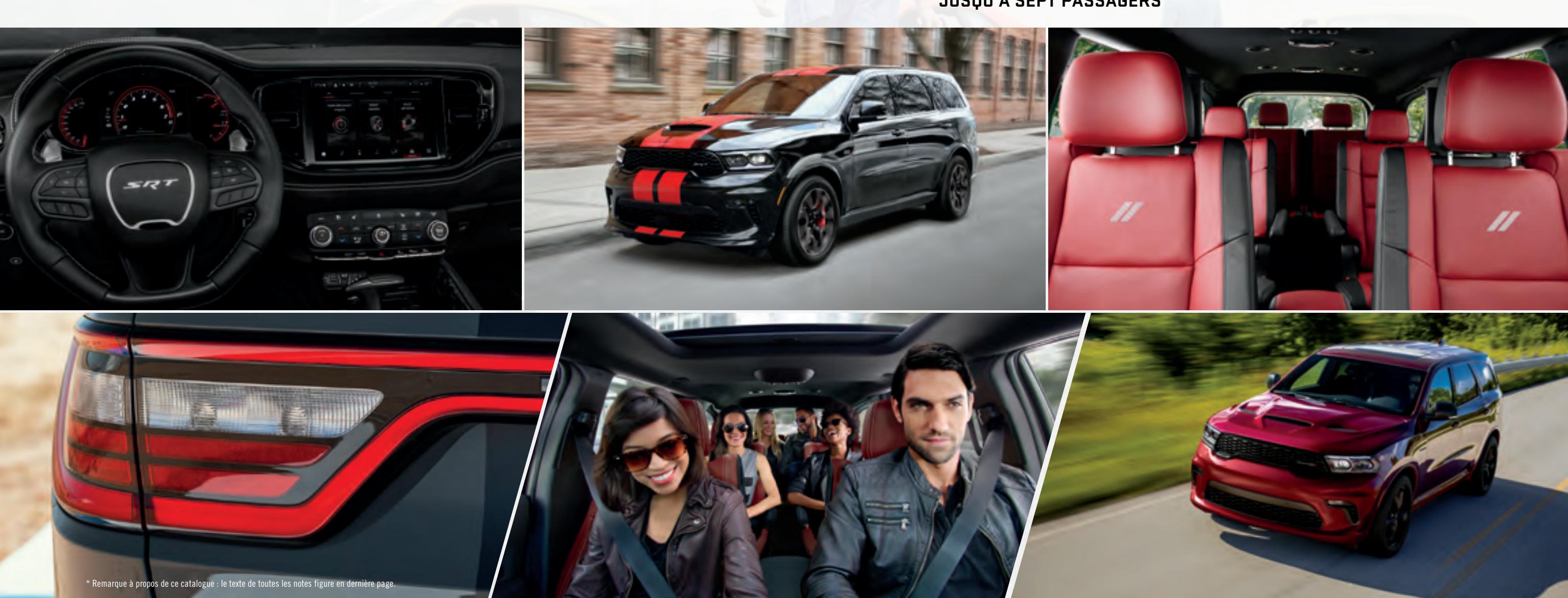
3 APERÇU
4 GROUPES MOTOPROPULSEURS
5 REMORQUAGE
6 TRANSMISSION INTÉGRALE (TI)
7 HABITACLE
9 TECHNOLOGIE
11 R/T / GT
12 CITADEL
13 SRT^{MD} 392

14 CARACTÉRISTIQUES
DE SÉCURITÉ
15 CARACTÉRISTIQUES
DES MODÈLES
18 CHOIX DE COULEURS
INTÉRIEURES ET EXTÉRIEURES
19 CHOIX DE BANDES
20 CHOIX DE ROUES
21 FICHE TECHNIQUE

// CHOIX DE MOTEUR INCROYABLES -
MOTEUR V6 PENTASTAR^{MC} 3,6 L, MOTEUR
V8 HEMI^{MD} DE 5,7 L ET MOTEUR V8 HEMI^{MD}
392 DE 6,4 L

// CAPACITÉ DE REMORQUAGE LA PLUS
ÉLEVÉE DE SA CATÉGORIE^{1*} - JUSQU'À
3 946 KG (8 700 LB)

// AMÉNAGEMENT SPACIEUX - TROIS
RANGÉES DE SIÈGES POUR ACCUEILLIR
JUSQU'À SEPT PASSAGERS





MODÈLE R/T ILLUSTRÉ EN COUCHE NACRÉE
LIGNE ROUGE AVEC ENSEMBLE BLACKTOP,
LIVRABLE EN OPTION

SRT^{MD} ILLUSTRÉ EN BLANC INTENSE AVEC
L'ENSEMBLE SRT NOIR LIVRABLE EN
OPTION ET LES BANDES DOUBLES EN
NOIR AVEC CONTOURS ROUGES

COMPÉTENCES D'UN VUS, PERFORMANCES D'UN « MUSCLE CAR »

/// DURANGO FAIT BANDE À PART

Dans le monde des VUS intermédiaires à trois rangées, il n'y en a qu'un seul qui a les performances d'un « muscle car » : le Dodge Durango. Ce bolide a été conçu pour les passionnés de puissance, de couple et de dynamisme. Ce sont aussi ceux qui veulent tirer leur bateau, transporter des motoquads et emmener les enfants du voisin faire du ski. Avec trois rangées de sièges, de la place pour accueillir jusqu'à sept passagers et une capacité d'espace utilitaire maximale de 2 410 L (85,1 pi³) à votre disposition, le Durango offre l'espace pour les passagers et le rangement dont vous avez besoin. Vous pouvez compter sur le Durango pour faire face à toutes les exigences que la vie vous impose.

LA PUISSANCE À L'ÉTAT PUR



/// LE MOTEUR LE PLUS VENDU AU CANADA² : MOTEUR V6 PENTASTAR 3,6 L À VVT

C'est là où la puissance et une efficacité impressionnante s'allient pour développer jusqu'à 295 chevaux et 260 lb-pi de couple. La technologie arrêt/démarrage coupe le moteur lorsque le véhicule s'immobilise afin d'économiser du carburant, mais laisse fonctionner les accessoires comme la radio, les indicateurs et la climatisation. Le moteur redémarre automatiquement lorsque le conducteur relâche la pédale de frein, ce qui permet une accélération tout en douceur.

/// LE LÉGENDAIRE V8 HEMI DE 5,7 L

Ce moteur légendaire offre une puissance impressionnante de 360 chevaux et un couple de 390 lb-pi. Il offre un haut rendement énergétique grâce à la transmission automatique à 8 vitesses, à la distribution variable des soupapes et au système à cylindrée variable (MDS) écoénergétique, qui transforme le moteur en 4 cylindres économies à vitesse de croisière sur l'autoroute.

/// LE PUSSANT MOTEUR V8 HEMI^{MD} DE 6,4 L

Une puissance de 475 chevaux et un couple de 470 lb-pi confèrent au Durango SRT 392 sa puissance impressionnante. La transmission à 8 vitesses à réglage de performance, la transmission intégrale à réglage sport et la sortie d'échappement double à haut débit de 102 mm (4 po) font passer la performance du véhicule au niveau supérieur.

 SRT 392 ILLUSTRÉ EN GRIS DESTROYER AVEC
L'ENSEMble SRT NOIR LIVRABLE EN OPTION
ET LES BANDES DOUBLES EN BRONZE CUIVRE

V6 PENTASTAR^{MC} 3,6 L À VVT
JUSQU'À **295** // **260**
CHEVAUX LB-PI DE COUPLE
CONSOMMATION AUSSI AVANTAGEUSE QUE
9,6 L/100 KM SUR ROUTE³
AUTOMATIQUE À 8 VITESSES

MOTEUR V8 HEMI^{MD} DE 5,7 L
360 // **390**
CHEVAUX LB-PI DE COUPLE
CONSOMMATION AUSSI AVANTAGEUSE QUE
10,9 L/100 KM SUR ROUTE⁴
AUTOMATIQUE À 8 VITESSES

V8 HEMI DE 6,4 L
475 // **470**
CHEVAUX LB-PI DE COUPLE
CONSOMMATION AUSSI AVANTAGEUSE QUE
12,2 L/100 KM SUR ROUTE⁵
AUTOMATIQUE À 8 VITESSES

CAPACITÉ DE REMORQUAGE ALLANT JUSQU'À 3 946 KG (8 700 LB), LA PLUS ÉLEVÉE DE SA CATÉGORIE¹



/// UN REMORQUAGE FORMIDABLE, QUELLE QUE SOIT LA VERSION

Quand il est temps de remorquer, le Durango est prêt. La gamme commence avec une capacité de remorquage de 3 946 kg (8 700 lb), la meilleure de sa catégorie¹, sur les modèles SRTTM 392 ou sur les modèles R/T munis de l'ensemble Tow N Go. Quelle que soit la version que vous choisissez, tous les modèles Durango offrent une capacité de remorquage importante. Alors, préparez la caravane, les motos aquatiques, les motoquads ou les motos tout-terrain, car ce VUS est prêt pour l'action.

Bien arrimer le chargement.

MOTEUR V8 HEMITM DE 6,4 L

CAPACITÉ DE
REMORQUAGE
JUSQU'À

3 946 KG
(8 700 LB)

V8 HEMI DE 5,7 L

CAPACITÉ DE
REMORQUAGE
JUSQU'À

3 946 KG
(8 700 LB)

V6 PENTASTARTM 3,6 L À VVT

CAPACITÉ DE
REMORQUAGE
JUSQU'À

2 812 KG
(6 200 LB)

LA CONFIANCE QUAND IL LE FAUT



/// SE TIENT BIEN SUR SES QUATRE ROUES

Où que vous alliez et quelle que soit la météo, le Durango est prêt à affronter les éléments. Le Durango offre trois systèmes de transmission intégrale (TI) : un système activé sur demande à deux vitesses pour le moteur V8 HEMI de 5,7 L; un système à prise constante à un rapport de série avec les moteurs V8 HEMI de 5,7 L et V6 Pentastar^{MC} 3,6 L; et le système de transmission intégrale Quadra-Trac^{MD} activé sur demande qui ajoute les modes de conduite suivants : Sport, Track (piste), Tow (remorquage) et Snow (neige) (de série sur le V8 SRT^{MD} HEMI de 6,4 L). Le système de transmission intégrale de série optimise la répartition équilibrée du poids avant/arrière quasi-parfaite du VUS pour améliorer l'adhérence et la tenue de route. Le résultat : une expérience de conduite fluide dans une foule de conditions routières.

**SYSTÈME DE TRANSMISSION INTÉGRALE
ÉVOLUÉ**



GT À TI ILLUSTRÉ EN BLANC INTENSE AVEC DEUX BANDES EN
BRONZE CUIVRÉ À FAIBLE BRILLANCE

PLUS DE 50 CONFIGURATIONS DES SIÈGES

/// INSTALLEZ-VOUS COMME IL VOUS PLAÎT Le Durango vous permet de trouver le bon équilibre entre les sièges et le chargement. La banquette 60-40 à dossiers rabattables à la deuxième rangée livrée de série comprend un accoudoir central matelassé doté de porte-gobelets et permet d'accueillir sept passagers. La banquette 50-50 rabattable à la troisième rangée est de série sur tous les modèles. Pour six places, les sièges baquets rabattables à la deuxième rangée livrables en option comprennent des accoudoirs doux au toucher et une mini-console avec porte-gobelets intégrée au plancher.

Bien arrimer le chargement.

HABITACLE // 7

HABITACLE DU MODÈLE R/T ILLUSTRÉ
AVEC SIÈGES À DESSUS EN CUIR NAPPA
NOIR/ROUGE RADAR

SIÈGES DE LA TROISIÈME
RANGÉE RABATTUS

HABITACLE DU SRT^{MD} ILLUSTRÉ EN
CUIR LAGUNA NOIR/ROUGE FOUDROYANT





LE CENTRE D'ATTENTION

/// ÉCRAN TACTILE DE 10,1 PO

Le système Uconnect^{MD} 5 livrable en option offre des fonctionnalités qui conviennent à la fois à l'intérieur et à l'extérieur du véhicule. Pour une visualisation optimale de la navigation⁶, des informations et des graphiques, optez pour le grand écran tactile de 10,1 po encastré.

/// COMMANDES

Qui n'aime pas avoir le choix? C'est la raison pour laquelle le Durango propose des commandes livrables en option au volant et sur l'écran tactile ainsi qu'un bloc de commandes intégré.

/// USB DE TYPE A ET DE TYPE C

Peu importe si vous emportez plusieurs appareils qui nécessitent différents types de cordons de charge. La console centrale comporte une prise d'entrée auxiliaire et deux paires de ports USB (de types A et C). Besoin de plus? Optez pour une console de deuxième rangée également dotée de ports USB de types A et C.

/// TAPIS DE RECHARGE SANS FIL

Pour plus de facilité et de commodité, le Durango offre un tapis de recharge sans fil livrable en option.

/// INSPIRÉ PAR LE DYNAMISME ET AXÉ SUR LE CONDUCTEUR

Le design du groupe d'instruments avec écran à matrice active de 7 po s'inspire directement du Durango SRT^{MD}, et le système Uconnect 5 livrable en option se caractérise par un écran tactile flottant de 10,1 po. Le bloc de commandes intégré permet d'accéder rapidement aux commandes des sièges chauffants et du volant chauffant livrables en option. La console centrale offre également un bac de rangement pratique.



ÉCRAN TACTILE DE 10,1 PO AUDACIEUX

UconnectTM

TOMTOMTM

/// RESTEZ EN CONTACT

Le système UconnectTM 5 livrable en option vous tient informé et diverti. Le grand écran tactile de 10,1 po en couleur s'intègre à votre téléphone intelligent grâce à Apple CarPlay⁷ et Android Auto^{MC7}. Le point d'accès Wi-Fi 4G LTE⁸ livrable en option vous permet de connecter jusqu'à huit appareils. Avec le service Alexa d'Amazon intégré⁹ à la radio Uconnect 5 de votre véhicule, vous pouvez bénéficier d'Alexa sur la route, comme si vous étiez à la maison.

/// POINT D'ACCÈS SANS FIL WIFI 4G LTE⁸

Téléversez et téléchargez des données, publiez et faites des recherches en cours de déplacement. Le point d'accès Wi-Fi LTE 4G bénéficie de vitesses de traitement rapides qui permettent de garder jusqu'à huit appareils connectés. Il comprend un abonnement de trois mois avec l'achat d'un véhicule.

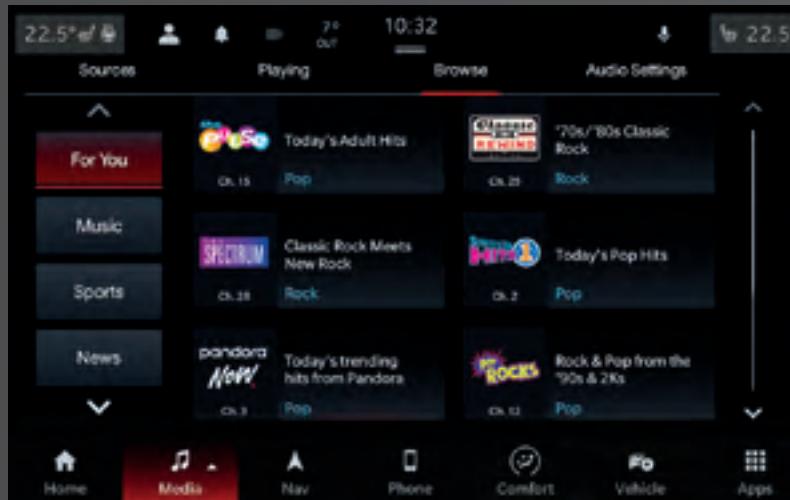
/// SYSTÈME DE NAVIGATION TOMTOM⁶ AVEC LES SERVICES CONNECTÉS TRAFFIC & TRAVEL

Grâce à sa capacité à prédire la circulation, à formuler de meilleurs itinéraires et des heures d'arrivée plus précises, TomTom fournit les informations les plus récentes sur la circulation et les trajets. Les services connectés de TomTom - notamment la circulation, le stationnement, le carburant et la météo - offrent aux conducteurs des informations fiables et rapides pour leur permettre de se rendre là où ils vont.

/// À VOUS LE PLAISIR DE CHOISIR!

Un système flexible. L'affichage étant reconfigurable, vous décidez de la façon dont vous souhaitez voir et recevoir l'information. Le Durango vous permet également de personnaliser votre climatisation avec une commande automatique de température trizone de série. Vous, votre passager avant et vos passagers à la deuxième rangée pouvez régler la température préférée pour chaque zone. La commande automatique de température maintient ces températures tout au long du trajet.

PAR COMMANDES TACTILES ET PAR COMMANDES VOCALES, NOUS VOUS GARDONS CONNECTÉ



((SiriusXM)) WITH 360L

/// SIRIUSXM AVEC 360L¹⁰

Les modèles dotés du système Uconnect^{MD} 5 offrent SiriusXM avec 360L. En plus d'offrir des canaux par satellite et de diffusion, SiriusXM avec 360L utilise des algorithmes intuitifs pour proposer des suggestions de contenu en fonction de vos préférences d'écoute. Vous découvrirez ainsi plus facilement plus de contenu que vous aimez, notamment des émissions et des balados exclusifs sur demande. Vous pouvez également créer des stations personnalisées sans annonces publicitaires en fonction des artistes que vous écoutez. Sur l'écran tactile Uconnect de 10,1 po livrable en option, les abonnés peuvent ensuite noter les chansons avec un pouce en l'air ou un pouce vers le bas dans le service, et même passer des chansons, pour créer leur propre canal qui ne diffuse que ce qu'ils aiment.

Uconnect[®] + SiriusXM[™] GUARDIAN[™]

SIRIUSXM GUARDIAN¹¹ Prenez la route en toute sérénité grâce au service SiriusXM Guardian¹¹, un ensemble supérieur de services de sécurité et de commodité accessibles depuis le véhicule ou à l'aide de l'application Uconnect. Comprend un essai de un an. Livrable en option.

SERVICES SIRIUSXM GUARDIAN¹¹ + ///APPLICATION UCONNECT

APPEL D'URGENCE¹² En cas d'incident, appuyez sur le bouton SOS. Vous serez relié à un agent de SiriusXM Guardian¹¹ qui composera le 911 pour vous, indiquera votre position et restera en ligne jusqu'à l'arrivée des secours.

LA FONCTION D'APPEL D'ASSISTANCE ROUTIÈRE¹³ vous met en contact avec un agent qui peut vous aider pendant que vous êtes sur la route.

LA FONCTION D'AIDE SUR SIRIUSXM GUARDIAN¹¹ vous met en contact avec un agent du service à la clientèle qui peut vous aider avec SiriusXM Guardian.

VERROUILLER/DÉVERROUILLER VOTRE VOITURE¹⁴ Verrouillez ou déverrouillez les portes de votre voiture où que vous soyez à l'aide de l'application mobile.

FAIRE DÉMARRER VOTRE VOITURE¹⁴ Faites démarrer votre voiture de pratiquement n'importe où pour réchauffer ou refroidir l'habitacle avant d'arriver.

KLAXON ET FEUX À DISTANCE Actionnez le klaxon et les feux avec l'application Uconnect pour repérer votre véhicule dans un stationnement achalandé.

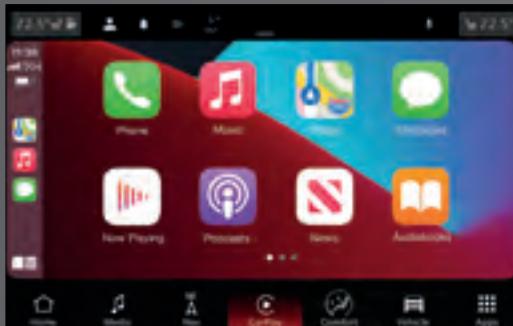
LOCALISATEUR DE VÉHICULE¹⁵ Utilisez le localisateur de véhicule pour repérer votre véhicule dans un stationnement achalandé. Il localisera le véhicule sur une carte sur votre téléphone intelligent ou montre intelligente.

SEND & GO¹⁶ La fonction Send & Go vous permet de rechercher des destinations sur votre téléphone intelligent ou montre intelligente et de les envoyer directement au système de navigation⁶ livrable en option de votre véhicule.

AVIS D'ALARME ANTIVOL¹⁷ Recevez rapidement des alertes par texto, courriel ou notifications poussées si l'alarme antivol livrable en option de votre véhicule est déclenchée.

ASSISTANCE EN CAS DE VÉHICULE VOLÉ¹⁸ Si jamais un imprévu devait survenir et que votre véhicule était volé, l'assistance en cas de véhicule volé peut aider la police à localiser votre véhicule.

ALERTE DE CONDUITE FAMILIALE²⁷ L'alerte de limite vous avertit lorsque le Durango quitte une zone géographique définie. L'alerte de couvre-feu vous avertit lorsque le Durango roule en dehors de la plage horaire définie. L'alerte de vitesse vous permet de définir les paramètres de vitesse et vous avertit en cas d'excès de vitesse. L'alerte de sortie de périmètre vous avertit si le véhicule roule en dehors d'un rayon de 0,4 km (0,25 mille) de l'endroit où vous avez remis les clés au voiturier.



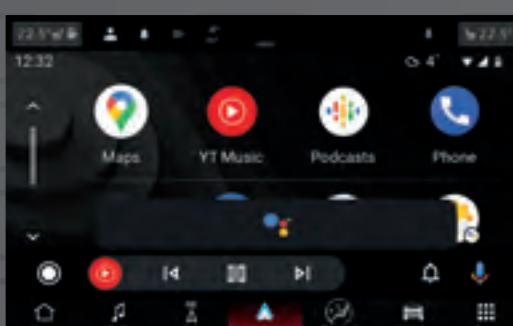
/// COMPATIBILITÉ AVEC APPLE CARPLAY⁷

Uconnect 5 fonctionne avec Apple CarPlay sans fil, offrant un moyen plus intelligent et plus sûr d'utiliser votre iPhone et la commande vocale Siri¹⁹ à l'intérieur de votre véhicule et l'intègre de manière transparente à l'écran tactile Uconnect. Apple CarPlay vous permet de faire des appels, d'accéder à de la musique, d'envoyer et de recevoir des messages, d'obtenir un itinéraire optimisé en fonction de la circulation, entre autres, tout en demeurant concentré sur la route.



/// INTÉGRATION D'ALEXA D'AMAZON⁹ DANS VOTRE VÉHICULE

Le système Uconnect 5 intègre Alexa d'Amazon directement dans le véhicule, ce qui donne aux occupants la liberté d'interagir avec Alexa comme ils le font à la maison ou sur un appareil personnel. Puisque le système Alexa est intégré, les occupants peuvent demander à Alexa de jouer de la musique, des balados et des livres audio; d'ajouter des éléments à leur liste de choses à faire ou de magasinage; de consulter les nouvelles, la météo, la circulation, le sport et d'autres données en temps réel; ou encore, d'accéder à des dizaines de milliers d'autres compétences d'Alexa⁹. Vous pouvez maintenant emmener Alexa partout avec vous.



/// COMPATIBILITÉ AVEC ANDROID AUTO^{MC7}

Conçu en ayant votre sécurité et votre commodité à l'esprit, Android Auto vous donne les bons renseignements pour la route. Avec Uconnect 5, vous pouvez vous connecter sans fil pour accéder facilement à votre musique préférée avec YouTube Music et vous rendre à votre destination avec Google Maps. Parlez à Google sur Android Auto et utilisez des commandes vocales pour rester concentré sur la route. Envoyez facilement des messages, obtenez un itinéraire, contrôlez les médias et plus. Il suffit de dire « Hé Google » ou d'appuyer longuement sur le bouton de commande vocale sur votre volant pour commencer.

R/T

/// ARRIVEZ PRÊT

Autoritaire et sportif, le Durango R/T arrive sur la scène avec une présence intimidante. L'extérieur monochromatique comporte un capot et un bouclier avant de performance de série, des garnitures noires autour des phares à DEL et des roues 20 po en aluminium argent fin gainées sur les pneus toutes saisons. Une hauteur de caisse abaissée de 20 mm (0,8 po) ajoute une crédibilité à cette version.

Les performances saisissantes du moteur V8 HEMI^{MD} de 5,7 L et la suspension calibrée sport unique feront grimper l'adrénaline à coup sûr. Les détails sont tout aussi impressionnantes dans l'habitacle : on y trouve le centre multimédia Uconnect^{MD} 5 de série doté d'un écran tactile de 10,1 po, le système de navigation de catégorie supérieure⁶, la compatibilité sans fil avec Apple CarPlay⁷ et Android Auto^{MC7}, et les sièges à dessus en cuir avec empiècements de suède perforés.

/// ENSEMBLE BLACKTOP

Ajoutez une allure sinistre aux modèles R/T avec des garnitures sombres stratégiques. Un fini noir brillant recouvre les rétroviseurs extérieurs et les emblèmes. Des roues de 20 po en aluminium noir bruit apportent la touche finale à l'allure spectaculaire.

/// ENSEMBLE TOW N GO

Ajoutez des composants haut de gamme pour obtenir la meilleure capacité de remorquage de sa catégorie de 3 946 kg (8 700 lb)¹. Comprend des freins Brembo^{MD} avec des étriers à 6 pistons, une suspension à amortissement adaptatif Bilstein^{MD}, un essieu arrière avec différentiel autobloquant électronique, un système d'échappement hautes performances, de multiples modes de conduite et un module intégré des freins de remorque.

Le nouvel ensemble R/T Plus ajoute une foule de caractéristiques de sécurité de premier ordre et des améliorations intérieures haut de gamme. Voir la page 20 pour connaître les détails.



GT

/// UNE ALLURE OSÉE

Les modèles GT se distinguent par leur puissance robuste et leur allure inspirée des courses automobiles. Les caractéristiques exceptionnelles de cette version comprennent un bouclier avant sport, un passage de roues et des moulures de protège-seuil audacieuses couleur carrosserie, de concert avec le bouclier arrière. Des roues de 20 po en aluminium argent fin, des enjoliveurs de phares à DEL noirs, un échappement à deux embouts brillants et un capot haute performance lirable en option ajoutent une touche à son caractère. Les caractéristiques technologiques de série, comme le système d'aide au recul Park-Sense^{MD20}, la caméra de recul ParkView^{MD20} avec lignes de guidage dynamiques et le démarreur à distance, proposent des technologies commodes qui aident aussi à améliorer la sécurité. Le conducteur et les passagers profiteront du confort des sièges chauffants à dessus en cuir, munis d'empiècements de suède perforés à l'avant et à la deuxième rangée, du volant à section inférieure aplatie et chauffant gainé de cuir haute performance, ainsi que de la mémoire pour les réglages des rétroviseurs extérieurs, du siège du conducteur et de la radio.



CITADEL



/// UNE EXPÉRIENCE DE CATÉGORIE SUPÉRIEURE

Le modèle Citadel, nouvelle version de luxe de la gamme Durango, offre de nombreuses caractéristiques haut de gamme de série pour l'année-modèle 2022, y compris des garnitures chrome platine sur les poignées de porte, les couvre-rétroviseurs et le revêtement de bas de caisse. Les roues de 20 x 8 po sont dotées d'un fini en carbone lustre.

L'habitacle est doté d'une console centrale intégrée, d'un groupe d'instruments de 7 po et d'indicateurs haute performance, d'une radio d'infodivertissement Uconnect^{MD} 5 avec écran tactile impressionnant de 10,1 po, et d'un tapis de recharge sans fil. Le tableau de bord gainé se démarque avec des coutures contrastantes, alors que le pavillon est recouvert de suède Dinamica. D'autres détails comprennent des sièges à dessus en cuir Nappa avec logo Dodge Rhombus en relief, des sièges avant chauffants et ventilés, des garnitures de haut-parleur peintes titane liquide, et des ports USB de types A et C très utiles.

Le modèle Citadel comprend un formidable groupe motopropulseur et une série complète de caractéristiques de sécurité de série.

SRT[®] 392



/// FORT, MAIS JAMAIS SILENCIEUX

Depuis le tourbillon guttural et dynamique du moteur HEMI[™] jusqu'au grondement de l'échappement haute performance, le Durango SRT 392 offre une bonne dose de performances, de puissance et de compétences. Le moteur V8 HEMI[™] 392 développe 475 ch et 470 lb-pi de couple, et accélère de 0 à 97 km/h (0 à 60 mi/h) en 4,4 secondes. Pensez au temps de 12,9 secondes certifié par la National Hot Rod Association (NHRA) pour franchir les 400 mètres (quart de mille) et dites-vous qu'il est possible de vanter le Durango SRT encore davantage, et ce, sans même entrer dans les détails sur la transmission à 8 vitesses à réglage de performance, la transmission intégrale à réglage sport, la sortie d'échappement double à haut débit de 102 mm (4 po) ou les pneus 295 massifs montés sur des roues de 20 po x 10 po et équipées d'énormes freins Brembo[™].

 SRT 392 ILLUSTRÉ EN COUCHE NACRÉE ROUGE INTENSE AVEC BANDES
DOUBLES EN NOIR ET CONTOURS ROUGES, L'ENSEMBLE NOIR ET L'ENSEMBLE
CARGO PLUS LIVRABLES EN OPTION



SÉCURITÉ

/// SYSTÈME D'AIDE AU RECUL PARK-SENSE^{MO20} Lorsque votre véhicule fait marche arrière, ce système de série peut détecter les objets se déplaçant dans la trajectoire à basse vitesse; si le système juge qu'une collision est imminente, il exerce de lui-même de brèves pressions sur les freins. Dans certaines situations, ce système peut aider à immobiliser votre véhicule.

/// ASSÈCHEMENT AUTOMATIQUE DES FREINS Activé par les essuie-glaces, ce système de série rapproche les plaquettes de frein des disques en rotation afin de les garder au sec pour un meilleur contrôle et une meilleure sécurité pour l'utilisateur.

/// SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS AVEC DÉTECTION D'OBSTACLES TRANSVERSAL À L'ARRIÈRE²⁰ Avec ce système de série, le radar surveille en permanence les zones d'angles morts à l'arrière et vous avertit par signal visuel et sonore lorsqu'un véhicule est détecté dans l'une de ces zones. Lorsque votre véhicule est en marche arrière, les capteurs arrière vous avertissent au moyen d'un carillon si d'autres véhicules traversant votre trajectoire s'approchent de votre véhicule.

/// RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC FONCTION D'ARRÊT²⁰ Ce système livrable en option permet au conducteur d'établir et de garder une distance sécuritaire entre son véhicule et celui qui le précède. Dans certaines conditions de circulation, le système peut même immobiliser le véhicule sans intervention de la part du conducteur.

/// ALERTE DE COLLISION AVANT AVEC FREINAGE ACTIF²⁰ Avec ce système livrable en option, le radar et la caméra fonctionnent de concert et vous préviennent lorsque le système détecte une possible collision frontale. Si vous ne réagissez pas assez rapidement, le système active automatiquement les freins et peut arrêter complètement le véhicule.

/// CAMÉRA DE RECUL PARKVIEW^{MO20} Ce système de série affiche une représentation visuelle précise, avec des lignes de guidage dynamiques, de ce qui se trouve derrière votre véhicule lorsqu'il est en marche arrière.

/// SYSTÈME ÉLECTRONIQUE D'ANTIDÉRAPAGE²¹ Ce système de série est conçu pour vous aider à garder le contrôle de votre véhicule lors de manœuvres extrêmes de direction. Le système électronique d'antidérapage²¹ détecte le début d'un patinage (survirage) ou d'un dérapage (sous-virage). Il règle automatiquement le papillon des gaz et serre les freins des roues individuelles pour tenter de remettre le véhicule sur sa trajectoire.

/// FREINAGE D'URGENCE ANTICIPÉ Ce système de série prévoit les situations de freinage d'urgence et, au moyen de la pompe du système électronique d'antidérapage²¹, prépare le système de freinage afin de réduire le temps nécessaire à l'application de la force maximale de freinage.

/// TRANSMISSION INTÉGRALE (TI) Détecte automatiquement le patinage d'une roue et transfère la puissance à la ou aux roues arrière ayant la meilleure traction. De série sur tous les modèles Durango.

/// SYSTÈME DE FREINS ANTIBLOCAGE (ABS) Les freins antiblocage à disque aux quatre roues de série détectent et empêchent le blocage des roues pour améliorer la maîtrise de la direction en conditions de freinage extrêmes ou sur chaussée glissante.

/// ALERTE DE FRANCHISSEMENT INVOLONTAIRE DE LIGNE AVEC AIDE AU SUIVI DE VOIE²⁰ Ce système livrable en option mesure votre position par rapport aux lignes de marquage de la voie. Si le système détecte que le véhicule quitte involontairement la voie, il vous avertit et vous pouvez remettre le véhicule dans la bonne voie.

/// SYSTÈME DE FILTRATION D'AIR DODGE DE SÉRIE Des systèmes de filtration qui fournissent un air encore plus pur pour vous et votre famille. Le nouveau système de filtration Dodge filtre 95 % des particules présentes dans l'air, réduisant ainsi de nombreux types de matières solides et liquides en suspension dans l'air, comme la poussière, la fumée, les gouttelettes et les aérosols.

SXT



GROUPE MOTOPROPULSEUR

- V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec technologie arrêt/démarrage du moteur et transmission automatique à 8 vitesses

TRANSMISSION

- Transmission intégrale (TI)
- Écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments
- Pare-brise insonorisant et glaces de porte avant en verre feuilleté
- Climatisation avec commande automatique de la température trizone (ATC)
- Rétroviseur autoatténuant
- Sept places et sièges en tissu :
 - Siège du conducteur à commande électrique à 12 réglages avec support lombaire à 4 réglages
 - Sièges de troisième rangée divisés 50-50 avec appui-tête rabattables à distance²²
 - Banquette 60-40 rabattable à la deuxième rangée
 - Dossier du siège du passager avant rabattable à plat vers l'avant
- Espace de rangement couvert avec boucles d'arrimage
- Glaces à écran solaire foncé
- Éclairage à DEL avant et arrière
- Console au plancher pleine longueur et console au pavillon
- Sièges avant chauffants
- Volant chauffant
- Éclairage d'accueil et porte-gobelets avant lumineux
- Tapis protecteurs de luxe à l'avant et à l'arrière
- Système Media Centre :
 - Six haut-parleurs
 - Compatibilité avec Apple CarPlay⁷
 - Compatibilité avec Android Auto^{MC7}
 - Système de communication mains libres²³ avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD}
 - Centre multimédia avec prise d'entrée audio auxiliaire et ports USB de types A et C
 - SiriusXM avec abonnement de un an
 - Centre multimédia Uconnect^{MD} 4 avec écran tactile de 8,4 po
- Poignées de maintien pour passager
- Volant sport gainé de cuir perforé avec commandes audio et régulateur de vitesse
- Verrouillage électrique des portes et glaces à commande électrique avec commande monotouche à l'ouverture et à la fermeture à l'avant
- Pare-soleil avec miroirs
- Garnitures intérieures de couleur Super Nova Hydro et enjoliveurs de tableau de bord chrome platine
- Colonne de direction inclinable et télescopique
- Deux prises de courant auxiliaires de 12 V

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Roues de 18 po en aluminium argent tech avec pneus toutes saisons à faible résistance au roulement 265/60R18 FN

GT



GROUPE MOTOPROPULSEUR

- V6 Pentastar 3,6 L à VVT avec technologie ESS et transmission automatique à 8 vitesses
- Transmission intégrale

AMÉLIORATIONS par rapport au modèle SXT

- Siège passager avant à 10 réglages électriques avec support lombaire à 4 réglages
- Roues de 20 po en aluminium argent fin chaussées de pneus à faible résistance au roulement 255/50R20 FN
- Prise de courant auxiliaire de 115 V
- Garnitures intérieures de couleur Apex Hydro avec garnitures de tableau de bord chrome noir clair
- Rétroviseur extérieur gauche autoatténuant
- Enjoliveurs de phares noirs
- Revêtement de pavillon noir
- Rétroviseurs chauffants couleur carrosserie à commande électrique avec clignotants et à mémoire
- Antenne « aileron de requin » de couleur carrosserie
- Moulures de passage de roues et de bas de caisse couleur carrosserie
- Protège-seuils brillants (portes avant et espace utilitaire)
- Deux embouts d'échappement brillants
- Deux ports USB à distance
- Emblème GT sur le hayon
- Sièges de deuxième rangée chauffants
- Volant sport chauffant gainé de cuir avec section inférieure aplatie
- Sièges baquets à dessus en cuir avec empiècements de suède perforés
- Antibrouillards à DEL
- Mémoire des réglages du siège du conducteur, de la radio et de la position des rétroviseurs extérieurs
- Bouclier avant sport avec calandre noire
- Hayon à commande électrique
- Panneaux de garnissage de porte de catégorie supérieure
- Démarreur à distance
- Alarme de sécurité²⁵
- Palettes de changement de vitesse au volant
- Pare-soleil avec miroirs éclairés
- Ouvre-porte de garage universel²⁶

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Console avec rangement et accoudoir à la deuxième rangée
- Sièges baquets rabattables à la deuxième rangée
- Ensemble Blacktop (comprend le capot et les pneus de performance)
- Ensemble catégorie supérieure de la GT
 - Système audio Alpine^{MD} de catégorie supérieure avec neuf haut-parleurs amplifiés, caisson d'extrêmes graves et amplificateur de 506 W
 - Commande automatique des phares de route
 - Longerons de toit noirs
 - Cache-bagages
 - Toit ouvrant à commande électrique
 - Colonne de direction inclinable et télescopique à commande électrique
 - Uconnect 5 NAV⁶ avec écran tactile de 10,1 po
 - Tapis de recharge sans fil
- Deux bandes centrales Mopar^{MD} :
 - Bleu brillant
 - Rouge flamboyant
 - Bronze cuivré
 - Argent sterling
- Toit ouvrant à commande électrique
- Tableau de bord de catégorie supérieure
- Ensemble technologie
- Ensemble attelage de remorque de classe IV
- Centre multimédia Uconnect⁵ NAV⁶ avec écran tactile de 10,1 po

R/T



GROUPE MOTOPROPULSEUR

- V8 HEMI^{MD} de 5,7 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec système à cylindrée variable écoénergétique et transmission automatique à 8 vitesses
- Transmission intégrale (TI)

AMÉLIORATIONS par rapport au modèle GT

- Essieu arrière de 230 mm et rapport de pont arrière de 3,09
- Batterie sans entretien de 700 A
- Système audio Alpine^{MD} de catégorie supérieure avec neuf haut-parleurs amplifiés, caisson d'extrêmes graves et amplificateur de 506 W
- Phares de route et de croisement automatiques à DEL avec commande automatique des phares de route, enjoliveurs noirs, feux de jour à DEL et phares de croisement auxiliaires et clignotants à DEL
- Cache-bagages
- Pages de performances Dodge
- Pneu de secours pleine grandeur
- Module de commande de moteur haute vitesse et refroidissement à grand rendement du moteur
- Système Media Centre :
 - Point d'accès Wi-Fi 4G LTE⁸
 - Système de navigation GPS intégré à commande vocale⁶
 - SiriusXM avec 360L¹⁰ avec abonnement de un an
 - SiriusXM Guardian¹¹ avec abonnement de un an
 - Centre multimédia Uconnect^{MD} 5 NAV⁶ avec écran tactile de 10,1 po
 - Compatibilité avec Apple CarPlay sans fil⁷
 - Compatibilité avec Android Auto^{MC7}
 - Tapis de recharge sans fil
- Système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense^{MD20}
- Capot de performance
- Direction sport, suspension sport et suspension à correcteur d'assiette à l'arrière
- Colonne de direction inclinable et télescopique à commande électrique
- Emblème R/T sur le hayon et emblèmes HEMI sur l'aile

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Console avec rangement et accoudoir à la deuxième rangée
- Sièges baquets rabattables à la deuxième rangée
- Longerons de toit noirs
- Ensemble Blacktop
- Deux bandes centrales Mopar^{MD} :
 - Bleu brillant
 - Rouge flamboyant
 - Bronze cuivré
 - Argent sterling
- Sièges à dessus en cuir Nappa
- Toit ouvrant à commande électrique
- Ensemble Tow N Go
- Ensemble attelage de remorque de classe IV

R/T PLUS



GROUPE MOTOPROPULSEUR

- V8 HEMI de 5,7 L à VVT avec système MDS écoénergétique et transmission automatique à 8 vitesses
- Transmission intégrale

AMÉLIORATIONS par rapport au modèle R/T

- Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt²⁰
- Assistance au freinage évoluée
- Pavillon en similicuivre Dinamica de catégorie supérieure
- Alerte de collision avant avec freinage actif²⁰
- Console au plancher pleine longueur avec accoudoir en cuir
- Système audio harman/kardon^{MD} de catégorie supérieure à 19 haut-parleurs
- Alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie²⁰
- Panneaux de porte gainés de cuir
- Sièges baquets à dessus en cuir Nappa
- Toit ouvrant à commande électrique
- Tableau de bord gainé de cuir de catégorie supérieure
- Sièges avant ventilés

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Console avec rangement et accoudoir à la deuxième rangée
- Sièges baquets rabattables à la deuxième rangée
- Longerons de toit noirs
- Ensemble Blacktop
- Garnitures intérieures en fibre de carbone forgée
- Deux bandes centrales Mopar :
 - Bleu brillant
 - Rouge flamboyant
 - Bronze cuivré
 - Argent sterling
- Freins antibloquage de performance à disque aux quatre roues
- Ensemble Tow N Go
- Ensemble attelage de remorque de classe IV

CITADEL



GROUPE MOTOPROPULSEUR

- V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec technologie arrêt/démarrage du moteur et transmission automatique à 8 vitesses
- V8 HEMI^{MD} de 5,7 L à VVT avec MDS écoénergétique et transmission automatique à 8 vitesses
- Transmission intégrale (TI)

AMÉLIORATIONS par rapport au modèle GT

- Console avec rangement et accoudoir à la deuxième rangée
- Tapis protecteur à la troisième rangée
- Six places avec sièges baquets rabattables à la deuxième rangée
- Roues de 20 po en aluminium charbon lustré
- Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt²⁰
- Assistance au freinage évoluée
- Système audio Alpine^{MD} de catégorie supérieure avec neuf haut-parleurs amplifiés, caisson d'extrêmes graves et amplificateur de 506 W
- Phares de route et de croisement automatiques à DEL avec commande automatique des phares de route, enjoliveurs noirs, feux de jour à DEL et phares de croisement auxiliaires et clignotants à DEL
- Enjoliveurs de phares noirs
- Longerons de toit noirs avec barres transversales intégrées
- Cache-bagages
- Emblème Citadel sur le hayon
- Garnitures intérieures gravées de couleur Crypto Sweep
- Revêtement du pavillon en suède Dinamica
- Alerte de collision avant avec freinage actif²⁰
- Console au plancher pleine longueur avec accoudoir en cuir
- Alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie²⁰
- Panneaux de garnissage de porte gainés de cuir
- Système Media Centre :
 - Point d'accès Wi-Fi 4G LTE⁸
 - Système de navigation GPS intégré à commande vocale⁶
 - SiriusXM avec 360L¹⁰ avec abonnement de un an
 - SiriusXM Guardian¹¹ avec abonnement de un an
 - Centre multimédia Uconnect^{MD} 5 NAV⁶ avec écran tactile de 10,1 po
 - Compatibilité avec Apple CarPlay sans fil⁷
 - Compatibilité avec Android Auto^{MC7}
 - Tapis de recharge sans fil

- Système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense^{MD20}
- Volant gainé de cuir perforé
- Poignées de porte platine, emblèmes extérieurs, couvre-rétroviseurs extérieurs, enjoliveurs d'antibrouillards, enjoliveur de calandre, moulures de bas de caisse et appliques de boucliers avant et arrière
- Toit ouvrant à commande électrique
- Colonne de direction inclinable et télescopique à commande électrique
- Tableau de bord gainé de cuir de catégorie supérieure
- Sièges de première et deuxième rangées à dessus en cuir Nappa de catégorie supérieure avec empiècements perforés et sièges avant ventilés

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Système audio harman/kardon^{MD} de catégorie supérieure à 19 haut-parleurs
- Ensemble attelage de remorque de classe IV

SRT^{MD} 392



GROUPE MOTOPROPULSEUR

- SRT à V8 HEMI de 6,4 L avec système à cylindrée variable écoénergétique et transmission automatique à 8 vitesses
- Transmission intégrale

CERTAINS ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

- Miniconsole avec porte-gobelets à la deuxième rangée
- Tapis protecteur à la troisième rangée
- Rapport de pont arrière de 3,70
- Six places avec sièges baquets rabattables à la deuxième rangée
- Roues de 20 x 10 po en aluminium hyper noir avec pneus de tourisme toutes saisons 295/45ZR20 FN à affaissement limité
- Alternateur de 220 A
- Contrôle actif du bruit
- Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt²⁰
- Assistance au freinage évoluée
- Phares à pointage automatique
- Sièges sport à dessus en cuir Nappa noir avec empiècements de suède perforés, ventilés à l'avant
- Tapis protecteurs en velours noirs avec logo SRT
- Surveillance des angles morts avec détection d'obstacle transversal à l'arrière²⁰
- Bouclier SRT de performance couleur carrosserie
- Ensemble de freins de performance Brembo^{MD} avec étriers rouges
- Pédalier brillant
- Essieu arrière avec différentiel autobloquant électronique
- Alerte de collision avant avec freinage actif²⁰
- Console au plancher pleine longueur avec accoudoir en cuir
- Échappement de performance

- Alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie²⁰
- Volant sport SRT gainé de cuir
- Panneaux de garnissage de porte de performance
- Indicateur de changement de vitesse de performance
- Direction axée sur les performances et suspension haute performance à amortissement adaptatif
- Boîte de transfert Quadra-Trac^{MD} activée sur demande
- Système antipatinage Selec-Track^{MD}
- Coutures intérieures contrastantes argent
- Emblèmes SRT et HEMI^{MD} 392
- Pages de performances SRT avec modes de conduite personnalisables

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Console avec rangement et accoudoir à la deuxième rangée
- Pneus de performance trois saisons 295/45ZR20 à FN
- Ensemble Allure noire
- Longerons de toit noirs
- Pneu de secours compact
- Système audio harman/kardon de catégorie supérieure à 19 haut-parleurs
- Freins haute performance
- Sièges ultrasport en cuir Laguna avec empiècements perforés
- Ensemble performances léger
- Deux bandes centrales Mopar^{MD} :
 - Noir avec contours rouges
 - Bleu brillant
 - Rouge flamboyant
 - Bronze cuivré
 - Argent sterling
- Toit ouvrant à commande électrique
- Ceintures de sécurité rouges
- Ensemble allure intérieure SRT
- Ensemble attelage de remorque de classe IV

CHOIX DE COULEURS INTÉRIEURES



Tissu – noir, de série sur le modèle SXT



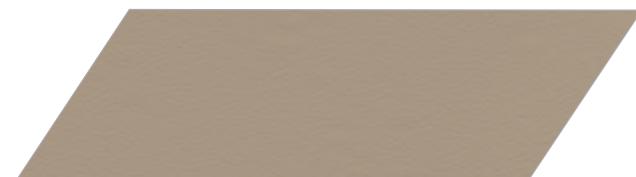
Tissu – givre clair, de série sur le modèle SXT



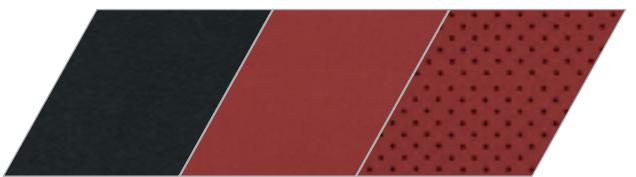
À dessus en cuir Nappa avec empiècements de suède perforés – noir avec coutures contrastantes tungstène de série sur les modèles GT et R/T [comprend des coutures contrastantes en rouge radar sur le modèle R/T]



Sièges à dessus en cuir noir avec coutures contrastantes tungstène livrables en option sur le modèle GT



À dessus en cuir – givre clair avec coutures contrastantes givre clair, livable en option sur le modèle GT



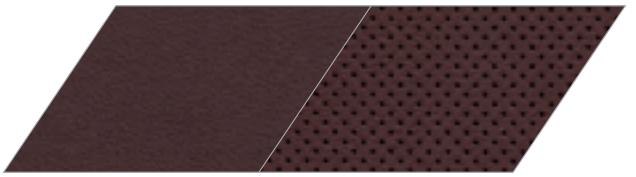
À dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés – noir et rouge radar avec logo Dodge Rhombus tungstène brodé et coutures contrastantes tungstène, livable en option sur le modèle R/T



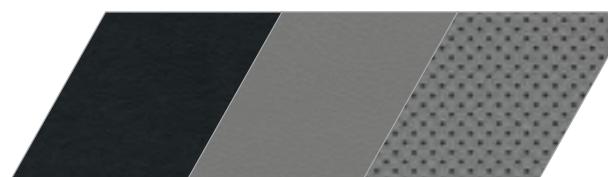
À dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés – noir avec le logo Dodge Rhombus rouge radar brodé et des coutures contrastantes rouge radar, livable en option sur le modèle R/T



À dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés – noir avec logo Dodge Rhombus en relief et coutures contrastantes tungstène de série sur le modèle Citadel



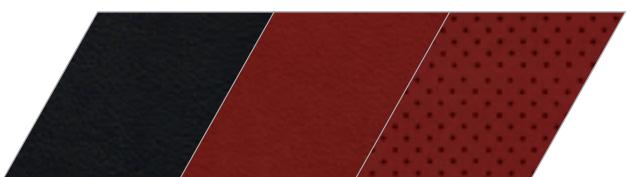
À dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés – noir et rouge ébène avec logo Dodge Rhombus en relief et coutures contrastantes noires, de série sur le modèle Citadel



À dessus en cuir Nappa avec empiècements perforés – noir et gris Vitra avec logo Dodge Rhombus brodé et coutures contrastantes sépia, livable en option sur le modèle R/T



À dessus en cuir Nappa avec empiècements de suède perforés – noir avec logo SRT™ brodé et coutures contrastantes argent, de série sur le modèle SRT



Cuir Laguna avec empiècements perforés – noir et rouge foudroyant avec logo SRT en relief et coutures contrastantes argent, livable en option sur le modèle SRT

CHOIX DE COULEURS EXTÉRIEURES*

BLANC INTENSE



GRIS DESTROYER



COUCHE NACRÉE ROUGE INTENSE



COUCHE NACRÉE LIGNE ROUGE



VERT MÉTALLISÉ F8



NOIR DIAMANT



* Certaines couleurs ne sont pas livrables sur certains modèles. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails.

CHOIX DE BANDES



DEUX BANDES DÉCORATIVES
illustrées en rouge flamboyant

DEUX BANDES DÉCORATIVES
illustrées en argent sterling

DEUX BANDES DÉCORATIVES
illustrées en noir avec
contours rouges

DEUX BANDES DÉCORATIVES
illustrées en bronze cuivré

DEUX BANDES DÉCORATIVES
illustrées en bleu brillant

CHOIX DE ROUES



Roues de 18 po en aluminium argent technique de série sur le modèle SXT
(WP1)



20 po en aluminium argent fin de série sur les modèles GT, R/T et R/T Plus
(WHJ)



Roues de 20 po en aluminium noir bruit comprises avec l'ensemble Blacktop sur les modèles SXT, GT, R/T et R/T Plus
(WH4)



Roues de 20 x 10 po en aluminium hyper noir de série sur le modèle SRT^{MD}; comprises avec l'ensemble Tow N Go sur les modèles R/T et R/T Plus
(WHW)



Roues de 20 po en aluminium charbon lustré de série sur le modèle Citadel
(WHT)



Roues de 20 x 10 po en aluminium feux éteints comprises avec l'ensemble noir du modèle SRT; comprises avec l'ensemble Blacktop sur les modèles R/T et R/T Plus s'ils sont équipés de l'ensemble Tow N Go
(WHE)

PIUSSANCE ET ÉCONOMIE DE CARBURANT

Selon les cotes de consommation de carburant 2021 d'ÉnerGuide. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour obtenir des renseignements relatifs aux cotes d'ÉnerGuide, consultez votre concessionnaire ou visitez le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicles.nrcan.gc.ca

MOTEUR	TRANSMISSION	CHEVAUX	COUPE (LB-PI)	VILLE	L/100 KM (MI/GAL) SUR ROUTE
V6 Pentastar ^{MC} 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT)	Automatique à 8 vitesses	295*	260	12,7 (22)	9,6 (29)
V8 HEMI ^{MD} de 5,7 L à VVT et système MDS écoénergétique	Automatique à 8 vitesses	360	390	16,7 (17)	10,9 (26)
V8 HEMI ^{MD} de 6,4 L à VVT avec système MDS écoénergétique	Automatique à 8 vitesses	475	470	18,3 (15)	12,2 (23)

*Avec échappement double; 293 chevaux avec échappement unique.

CONTENU DES ENSEMBLES

ENSEMBLE ALLURE NOIRE

- Roues de 20 x 10 po en aluminium feux éteints
- Embouts d'échappement teintés noir Eclipse
- Couvre-rétroviseurs noirs brillants
- Emblèmes gris métallisé
- Applique de feux arrière « D O D G E » noir lustré

ENSEMBLE BLACKTOP

- Roues de 20 po en aluminium noir bruit
- Pneus de performance 265/50R20 (GT et R/T)
- Emblèmes noir brillant
- Couvre-rétroviseurs noirs brillants
- Capot haute performance (GT)
- Applique de feux arrière « D O D G E » noir lustré
- Le SXT comprend en plus : pavillon noir, couvre-rétroviseurs noirs, calandre noir brillant, échappement double avec embouts brillants, bouclier avant et arrière couleur carrosserie, passage de roues couleur carrosserie et moulures de bas de caisse; porte-bagages de toit supprimé

Remarque : Comprend des roues de 20 x 10 po en aluminium feux éteints sur les modèles R/T équipés de l'ensemble Tow N Go

ENSEMBLE CATÉGORIE SUPÉRIEURE DE LA GT

- Point d'accès sans fil Wi-Fi 4G LTE⁸
- Système audio Alpine^{MD} de catégorie supérieure avec neuf haut-parleurs amplifiés, caisson d'extrêmes graves et amplificateur de 506 W
- Commande automatique des phares de route
- Longerons de toit et barres transversales noirs
- Cache-bagages
- Phares de croisement auxiliaires et clignotants à DEL
- Toit ouvrant à commande électrique
- Colonne de direction inclinable et télescopique à commande électrique
- SiriusXM avec 360L¹⁰ avec abonnement de un an
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 5 NAV⁶ avec écran tactile de 10,1 po
- Tapis de recharge sans fil

ENSEMBLE PERFORMANCES LÉGER

- Banquette à la deuxième rangée 60-40 rabattable
- Modèle cinq places (sièges à la troisième rangée supprimés)

ENSEMBLE ÉQUIPEMENT POPULAIRE

- Hayon à commande électrique
- Démarreur à distance

CENTRES MULTIMÉDIAS

UCONNECT 4 AVEC ÉCRAN TACTILE DE 8,4 PO

- Écran tactile de 8,4 po
- Radio AM/FM
- Compatibilité avec Apple CarPlay⁷
- Compatibilité avec Android Auto^{MC7}
- Fonction Ne pas déranger et barre de menus glisser-déposer
- Système de communication mains libres²³ avec lecture audio en transit Bluetooth^{MD}
- Siri Eyes Free¹⁹
- SiriusXM¹⁰ avec abonnement de un an

UCONNECT 5 NAV⁶ AVEC ÉCRAN TACTILE DE 10,1 PO

- Écran tactile de 10,1 po
- Radio AM/FM
- Intégration d'Alexa d'Amazon⁹
- Compatibilité avec Apple CarPlay sans fil⁷
- Compatibilité avec Android Auto sans fil⁷
- Fonction Ne pas déranger et barre de menus glisser-déposer
- Connectivité pour deux téléphones
- Système de communication mains libres²³ avec lecture audio en transit Bluetooth
- Radio HD
- Système de navigation TomTom intégré à commande vocale⁶
- Siri Eyes Free¹⁹
- SiriusXM avec 360L¹⁰ avec abonnement de un an
- SiriusXM Guardian¹¹ avec abonnement de un an

FICHE TECHNIQUE[†]

POIDS À VIDE, kg (lb)	SXT	GT	R/T	CITADEL	SRT 392
V6 Pentastar 3,6 L à VVT	2 189 (4 823)	2 261 (4 986)		2 298 (5 063)	
V8 HEMI de 5,7 L à VVT			2 411 (5 313)	2 437 (5 370)	
V8 SRT HEMI de 6,4 L				2 401 (5 378)	
PNBV, kg (lb)					
V6 Pentastar 3,6 L à VVT	2 948 (6 500)	2 948 (6 500)		2 948 (6 500)	
V8 HEMI de 5,7 L à VVT			3 221 (7 100)	3 221 (7 100)	
V8 SRT HEMI DE 6,4 L				3 221 (7 100)	
REMORQUAGE MAX. EN kg (lb)					
V6 Pentastar 3,6 L à VVT	2 812 (6 200)	2 812 (6 200)		2 812 (6 200)	
V8 HEMI de 5,7 L à VVT			3 266 (7 200)	3 266 (7 200)	
V8 HEMI de 5,7 L à VVT avec ensemble Tow N Go			3 946 (8 700)		3 946 (8 700)
V8 SRT HEMI DE 6,4 L					

DIMENSIONS EXTÉRIEURES, mm (po)

Empattement	3 042 (119,8)
Voie avant	1 623 (63,9)
Voie arrière	1 627 (64,1)
Hauteur hors tout (à l'antenne)	1 851 (72,9) - SXT, GT et Citadel / 1 790 (70,5) - SRT 392
Largeur hors tout, avec rétroviseurs extérieurs	2 172 (85,5)
Longueur hors tout	5 105 (200,8) - SXT, GT, R/T et Citadel / 5 082 (200,1) - SRT 392
Garde au sol	207 (8,1)

DIMENSIONS INTÉRIEURES, mm (po)

AVANT	DEUXIÈME RANGÉE	TROISIÈME RANGÉE
Dégagement à la tête	1 013 (39,9)	960 (37,8)
Dégagement aux jambes	1 025 (40,3)	850 (33,5)
Dégagement aux hanches	1 449 (57)	1 410 (55,5)
Dégagement aux épaules	1 486 (58,5)	1 465 (57,7)

VOLUMES ET CAPACITÉS

Volume utile, derrière la troisième rangée, L (pi ³)	487 (17,2)
Volume utile, derrière la deuxième rangée, L (pi ³)	1 226 (43,3)
Volume utile, derrière les sièges avant lorsque les deux dernières rangées sont rabattues, L (pi ³)	2 410 (85,1)
Nombre de places assises (avec sièges capitaine de deuxième rangée)	7 (6)
Capacité du réservoir de carburant, L (gal Imp)	93,1 (20,4)

[†]Les cotes maximales sont basées sur des véhicules dotés de l'équipement approprié.



À PROPOS DE CE CATALOGUE Depuis son impression, il est possible que certains renseignements contenus dans ce catalogue aient été mis à jour. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails. Certains équipements illustrés ou décrits aux présentes sont uniquement livrables en option moyennant supplément. Les caractéristiques techniques, les descriptions, les illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles aux présentes sont jugées exactes compte tenu des renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. FCA Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis et sans contracter d'obligation. Consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge, Ram, FIAT ou SRT pour obtenir le prix du modèle muni de l'équipement qui vous intéresse ou pour vérifier les caractéristiques techniques présentées dans le présent catalogue. ©2022 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Chrysler, Jeep, Dodge, Ram, Wagoneer, Blacktop, Citadel, Durango, 392 HEMI, HEMI, Mopar, Protection de véhicule Mopar, Park-Sense, ParkView, Quadra-Trac, R/T, Selec-Trac, Sentry Key, SRT, SXT et Uconnect sont des marques de commerce déposées, et Système d'entrée et de démarrage sans clé Enter 'n Go, Pentastar et Send & Go sont des marques de commerce de FCA US LLC.

Alpine et le logo Alpine sont des marques de commerce déposées d'Alpine Electronics, Inc. Amazon, Alexa et toutes les marques connexes sont des marques de commerce d'Amazon.com, Inc. ou de ses sociétés affiliées. Apple CarPlay, iPhone et Siri sont des marques de commerce déposées d'Apple Inc. Audible est une marque de commerce déposée d'Audible, Inc. Bilstein est une marque de commerce déposée d'August-Bilstein GmbH & Co. Bluettooth est une marque de commerce déposée de Bluettooth SIG, Inc. Brembo est une marque déposée de Brembo SpA. Facebook et le logo Facebook sont des marques de commerce déposées de Facebook Inc. FIAT est une marque de commerce déposée de FCA Group Marketing S.p.A., utilisée sous licence par FCA US LLC. Google, Android, YouTube, YouTube Music, Android Auto et d'autres marques sont des marques commerciales de Google LLC. harman/kardon est une marque déposée de Harman International Industries, Incorporated. Instagram est une marque de commerce déposée d'Instagram, Inc. ©2022 SiriusXM Canada Inc. « SiriusXM », SiriusXM Guardian, le logo SiriusXM, les noms et les logos des stations sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc. utilisées sous licence. TomTom est une marque de commerce déposée de TomTom International B.V. Le logo Twitter est une marque de service déposée de Twitter, Inc.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ 1. Selon le segment des utilitaires sport intermédiaires de *WardsAuto*. Avec l'équipement approprié. À l'exception des autres véhicules conçus et construits par FCA US LLC. 2. Selon les données d'IHS Markit Automotive sur l'immatriculation de tous les véhicules neufs vendus au Canada entre l'année civile 2015 jusqu'en septembre 2020 [AAJ]. 3. Selon les cotes de consommation sur route d'*ÉnerGuide* et les options de réservoir de carburant. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Consultez votre concessionnaire pour obtenir de plus amples renseignements sur les cotes d'*ÉnerGuide*. Peut atteindre 9,6 L/100 km [29 mi/gal] sur route et 12,7 L/100 km [22 mi/gal] en ville sur les modèles Dodge Durango à transmission intégrale équipés du moteur de 3,6 L et de la transmission automatique à 8 vitesses. La consommation en miles au gallon [mi/gal] est calculée en gallons impériaux. 4. Selon les cotes de consommation sur route d'*ÉnerGuide* et les options de réservoir de carburant. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Consultez votre concessionnaire pour obtenir de plus amples renseignements sur les cotes d'*ÉnerGuide*. Peut atteindre 10,9 L/100 km [26 mi/gal] sur route et 16,7 L/100 km [17 mi/gal] en ville sur les modèles Dodge Durango à transmission intégrale équipés du moteur de 5,7 L et de la transmission automatique à 8 vitesses. La consommation en miles au gallon [mi/gal] est calculée en gallons impériaux. 5. Selon les cotes de consommation sur route d'*ÉnerGuide* et les options de réservoir de carburant. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Consultez votre concessionnaire pour obtenir de plus amples renseignements sur les cotes d'*ÉnerGuide*. Peut atteindre 12,2 L/100 km [23 mi/gal] sur route et 18,3 L/100 km [15 mi/gal] en ville sur les modèles Dodge Durango à transmission intégrale équipés du moteur de 6,4 L et de la transmission automatique à 8 vitesses. La consommation en miles au gallon [mi/gal] est calculée en gallons impériaux. 6. Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. Il se peut que la cartographie GPS et la navigation 3D livrable en option ne soient pas détaillées ou disponibles dans toutes les régions ou qu'elles ne tiennent pas compte du code de la route en vigueur. 7. La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. Apple CarPlay doit être utilisé avec un iPhone compatible connecté au système Uconnect sans fil ou avec un câble USB. Pour utiliser Android Auto sur l'écran de votre voiture, l'application Android Auto doit être installée sur un téléphone Android 6.0 ou une version ultérieure et vous devez disposer d'un plan de données actif. Pour utiliser Android Auto sans fil sur l'écran de votre voiture, vous devez disposer d'un téléphone intelligent compatible avec un plan de données actif. Vous pouvez vérifier quels sont les téléphones intelligents compatibles sur le site Web g.co/androidauto/requirements. 8. L'essai de trois mois/1 Go de données est compris avec l'achat ou la location d'un nouveau véhicule. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire. Point d'accès Wi-Fi disponible au moyen d'un abonnement à un service tiers. Exige un appareil doté d'une connexion à Internet. Consultez votre concessionnaire pour plus de détails. Cette caractéristique n'est pas conçue pour être utilisée par le conducteur lorsque le véhicule roule. Conduisez toujours prudemment. 9. Compatible avec les systèmes Uconnect appropriés sur les véhicules admissibles. Vous devez vous inscrire aux services connectés SiriusXM Guardian et respecter certaines exigences minimales d'abonnement. 10. Si vous choisissez de maintenir le service après la période d'essai, l'abonnement choisi se poursuivra et le service vous sera facturé au taux alors en vigueur et selon le mode de paiement que vous aurez sélectionné, à moins d'annuler vos services. Des frais et des taxes s'appliquent. Certains services et certaines fonctionnalités sont soumis aux capacités de l'appareil et à la disponibilité du lieu. Veuillez consulter l'entente client de SiriusXM sur www.siriusxm.ca/fr/conditions-generales pour connaître toutes les conditions et pour savoir comment annuler l'abonnement, notamment en appelant SiriusXM au 1 888 539-7474. Tous les frais et la programmation peuvent faire l'objet de modifications, étant entendu que nous vous informerons à l'avance de tout changement de prix. Nous utilisons vos renseignements personnels conformément à notre politique de protection des renseignements personnels, disponible sur siriusxm.ca/privacy. 11. Tous les véhicules équipés des services SiriusXM Guardian comprennent un essai gratuit de 12 mois en vigueur à partir de la date d'achat ou de location d'un véhicule neuf. Il est nécessaire de s'inscrire à l'essai pour profiter du service. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire pour maintenir les services SiriusXM Guardian. SiriusXM Guardian est livrable en option seulement sur les véhicules dotés de l'équipement nécessaire et achetés aux États-Unis, à Porto Rico ou au Canada. Les services ne peuvent être utilisés que lorsqu'il y a présence de couverture cellulaire. Consultez les conditions d'utilisation du système Uconnect et de SiriusXM Guardian pour connaître toutes les restrictions de service. Vous êtes responsable d'utiliser les caractéristiques à distance en vertu des lois, des règlements ou des réglementations applicables à l'emplacement de votre véhicule. 12. En cas d'une urgence médicale ou d'une autre nature, appuyez sur le bouton SOS pour communiquer avec un agent du service à la clientèle qui pourra répartir des services d'urgence à l'emplacement GPS de votre véhicule. 13. Le service d'appel d'assistance routière vous met en contact avec un agent qui vous fournira le service d'assistance routière. Le véhicule doit se trouver aux États-Unis, à Porto Rico ou au Canada et être couvert par un réseau. Des frais supplémentaires peuvent s'appliquer pour l'assistance routière. Consultez la garantie pour obtenir les détails. 14. Le démarrage à distance du véhicule n'est pas disponible sur tous les véhicules. Vous êtes responsable d'utiliser les caractéristiques à distance en vertu des lois, des règlements ou des réglementations applicables à l'emplacement de votre véhicule. Vous devez disposer d'une période d'essai ou détenir un abonnement payant aux services de SiriusXM Guardian pour pouvoir utiliser les services à distance. Consultez les conditions d'utilisation pour connaître les restrictions de services. 15. Pour utiliser le localisateur de véhicule, vous devez installer les applications Uconnect et SiriusXM Guardian sur un téléphone intelligent compatible et avoir souscrit à un abonnement actif aux services SiriusXM Guardian. 16. La fonction Send & Go nécessite que le véhicule soit équipé du système de navigation. Pour utiliser la fonction Send & Go, vous devez installer les applications Uconnect et SiriusXM Guardian sur un téléphone intelligent compatible et disposer d'un abonnement actif aux services SiriusXM Guardian. 17. L'avis d'alarme antivol est compatible avec les alarmes installées en usine seulement. 18. Rapport de police sur le véhicule volé exigé. 19. Siri Eyes Free requiert un iPhone doté de Siri. Certaines caractéristiques ne peuvent pas être utilisées pendant que le véhicule roule. L'iPhone doit être dans une zone cellulaire active. Les frais de données existants de l'iPhone du client s'appliquent aux caractéristiques qui utilisent Internet. 20. Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à prendre les mesures correctives nécessaires pour éviter toute collision. 21. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence existante qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur, puis adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. 22. Restez assis dans la position appropriée en tout temps avec l'appuie-tête correctement réglé. Ne placez jamais d'objet devant l'appuie-tête. 23. La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale exige un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. 24. Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux nouvelles normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants âgés de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 25. Le véhicule doit être verrouillé, et le système doit être activé pour que l'alarme retentisse. 26. Non compatible avec certains ouvre-portes de garage. 27. Cette fonctionnalité est seulement disponible avec les véhicules abonnés aux services connectés SiriusXM Guardian (les alertes de conduite familiale ne sont pas disponibles avec les véhicules équipés d'un écran tactile de 12 po). Tous les véhicules équipés des services SiriusXM Guardian comprennent un essai de la gamme complète de services de 12 mois à partir de la date d'achat ou de location d'un véhicule neuf. Il est nécessaire de s'inscrire à l'essai pour profiter du service. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire pour maintenir les services. Les services ne peuvent être utilisés qu'aux États-Unis, à Porto Rico et au Canada, lorsqu'il y a présence de couverture cellulaire. Consultez la carte de rayonnement pour plus de détails.

POUR TOUTES LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES // CONSULTEZ LE SITE DODGE.CA/FR



AIMEZ-NOUS SUR :
facebook.com/dodgecanada



SUIVEZ-NOUS SUR :
instagram.com/dodgecanada



INSCRIVEZ-VOUS POUR
RECEVOIR LES DERNIÈRES
NOUVELLES À :
dodge.ca/fr/inscription



PROTECTION
DU VÉHICULE
MOPAR. UN PRODUIT DE FCA CANADA INC.

