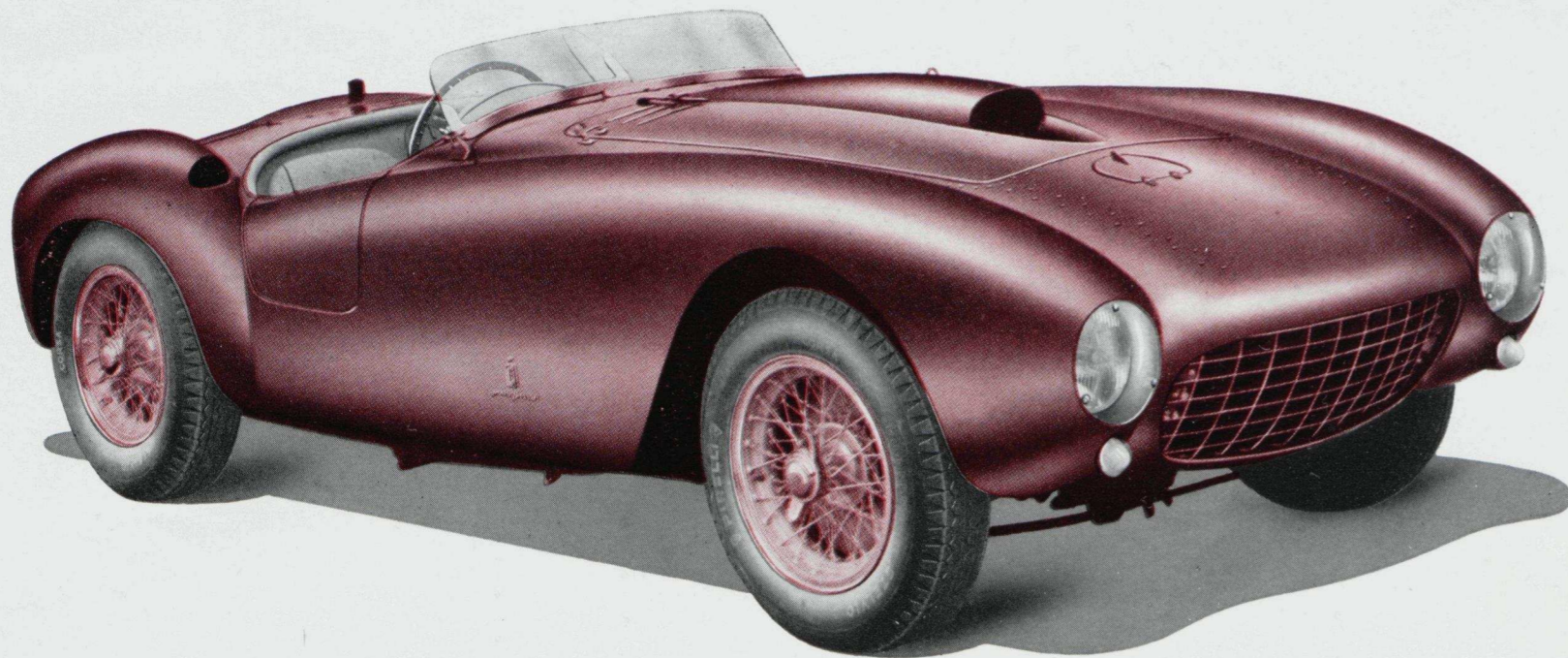


375 *millemiglia*



MODENA **Ferrari** ITALIA



motore

numero dei cilindri disposti a V con apertura di 60°
 alesaggio e corsa mm.
 cilindrata totale cmc.
 rapporto di compressione
 potenza massima a 7000 giri CV.

12
84 x 68
4522
9 : 1
340

monoblocco cilindri a basamento in silumin con canne riportate
 albero motore su 7 supporti a bielle affiancate su bronzine
 valvole in testa a V, un asse a camme per testa, bilanciere
 a rullo e registro a vite

alberi distribuzione e pompa acqua azionati da catena silenziosa con tenditore

lubrificazione con pompa ad ingranaggi e radiatore a tubetti

accensione con magneti e batterie per impianto elettrico

alimentazione con due pompe a membrana ed una elettrica autoregolatrice

carburazione con 3 carburatori **WEBER** a quattro corpi invertiti tipo 40 IF/4C o 42 DCZ a doppio corpo

frizione a dischi multipli

raffreddamento ad acqua con pompa e radiatore a tubetti

telaio

cambio a quattro marce in avanti sincronizzate e retromarcia comandate con leva centrale

ponte posteriore del tipo rigido con puntoni e speciale gruppo autobloccante

sospensione posteriore a balestre semielittiche ed ammortizzatori doppi Houdaille

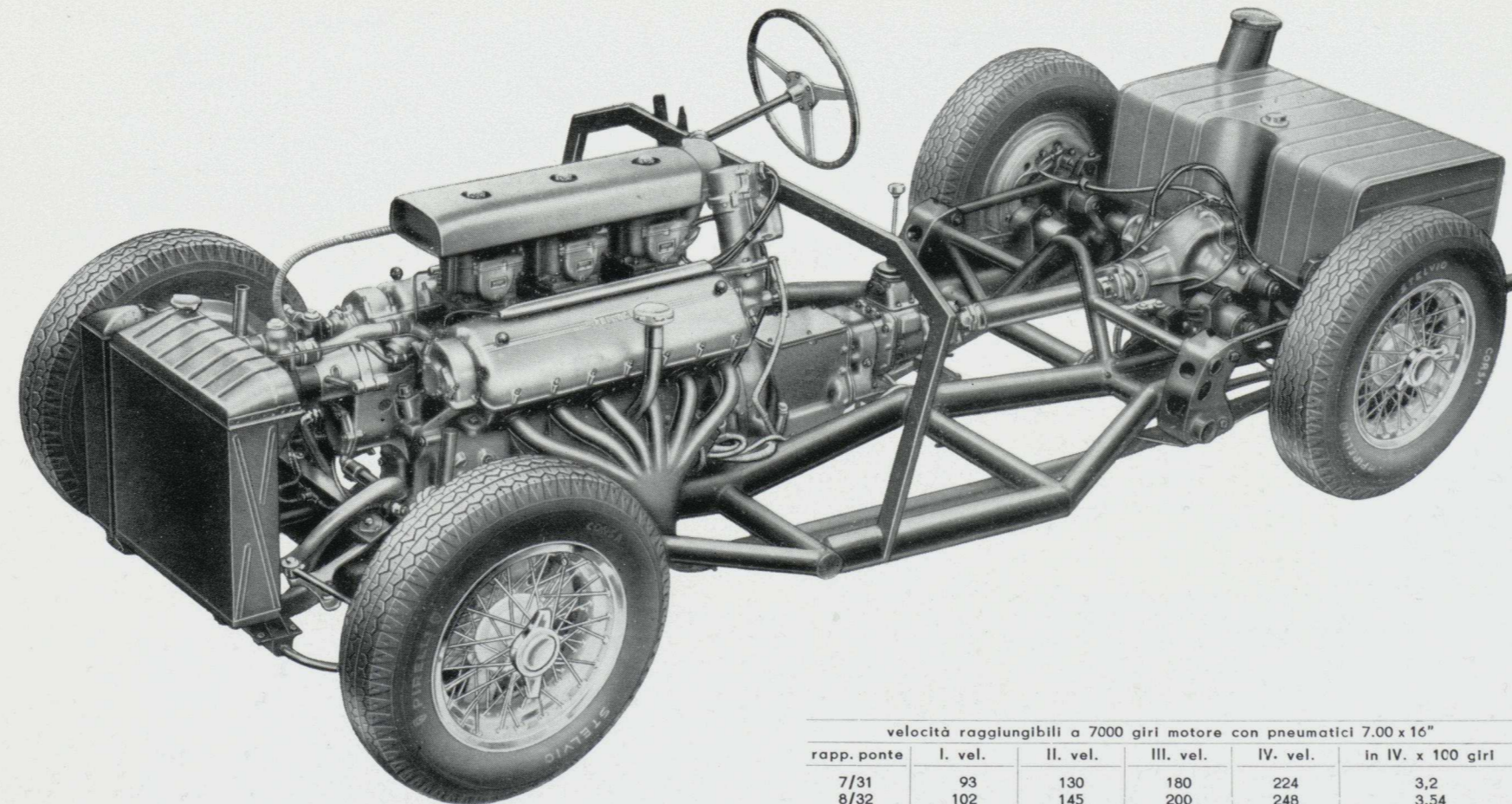
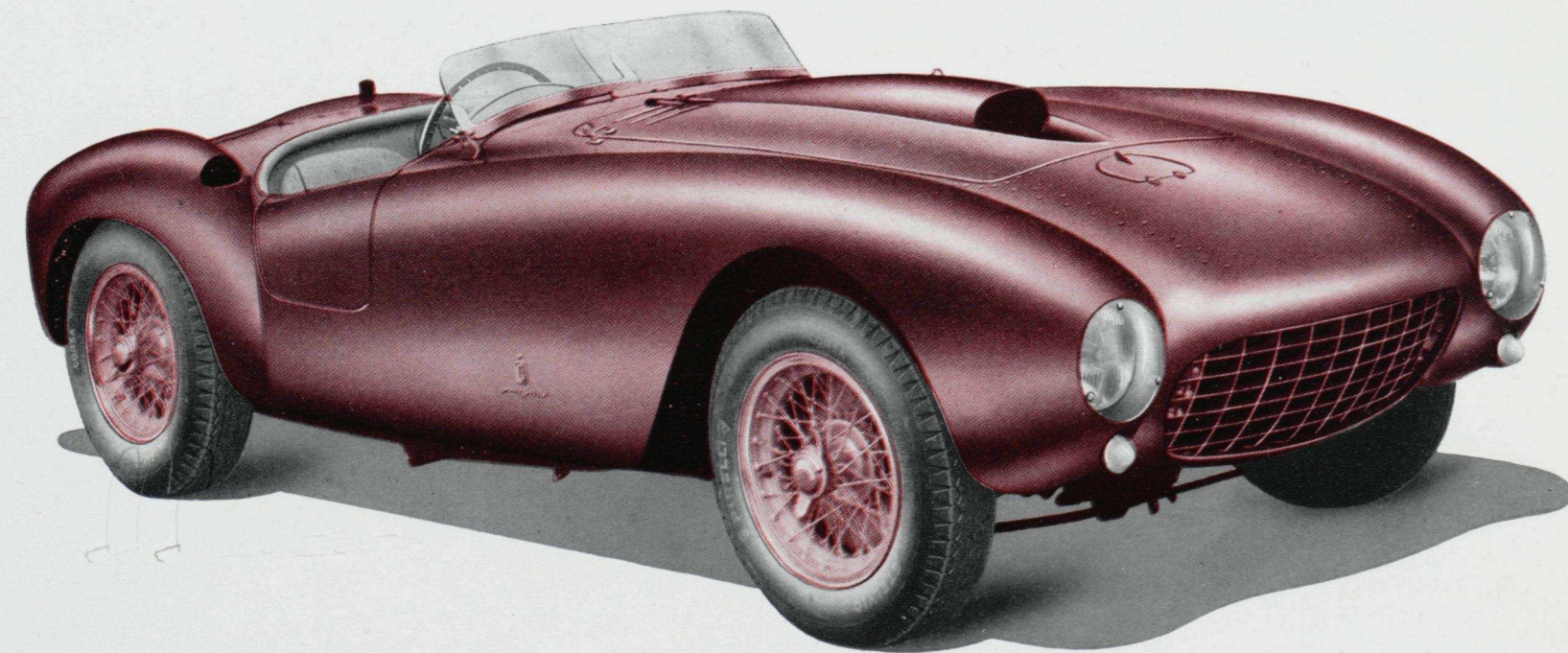
sospensione anteriore a ruote indipendenti con balestra unica trasversale autoraddrizzante integrata da elementi in gomma, barra stabilizzatrice e ammortizzatori Houdaille

telaio tubolare a sezione elittica

sterzo con articolazioni indipendenti. Guida a destra

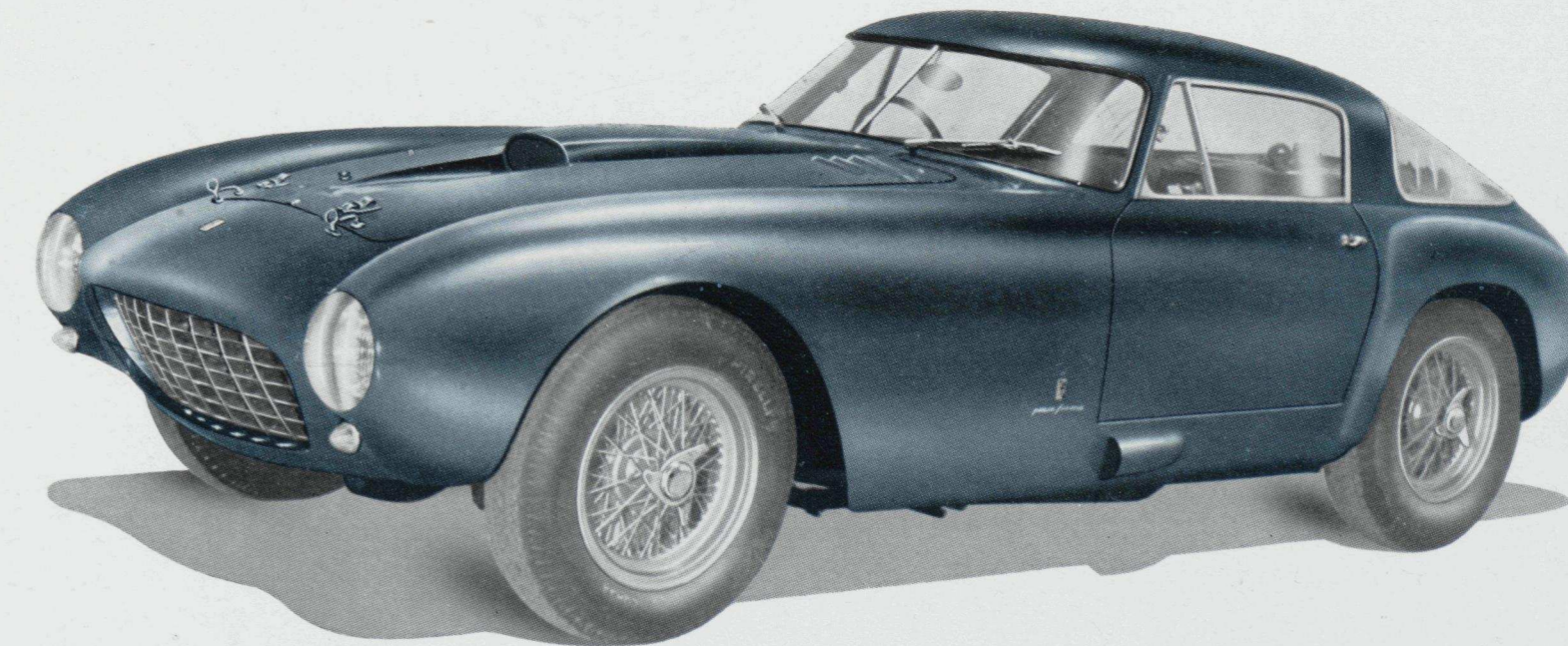
freni sulle quattro ruote a comando oleodinamico doppio sulle ganasce azionati dal pedale con doppia pompa "Maitre Lockheed" e comando a mano sulle ruote posteriori

passo - carreggiata	2,60 ant.	1325
	post.	1320
peso a vuoto dell'autovettura carrozzata circa Kg.		900
capacità del serbatoio circa litri		180
ruote a raggi 5,00 - 16" in lega leggera per gomme PIRELLI	ant.	6.00 x 16"
	post.	7.00 x 16"
	o ant. e post.	6.50 x 16"



velocità raggiungibili a 7000 giri motore con pneumatici 7.00 x 16"					
rapp. ponte	I. vel.	II. vel.	III. vel.	IV. vel.	in IV. x 100 giri
7/31	93	130	180	224	3,2
8/32	102	145	200	248	3,54
9/32	115	162	225	279	3,99
9/31	119	168	232	289	4,13

I dati del presente prospetto hanno valore unicamente informativo



OLYSLAGER ORGANISATION
SOEST
HOLLAND



TELEGRAMMI: FERRARI MODENA - POSTA 232 - TELEFONI: 24081 - OFFICINA 94 MARANELLO

POLIGRAFICA BODONIANA - BOLOGNA