

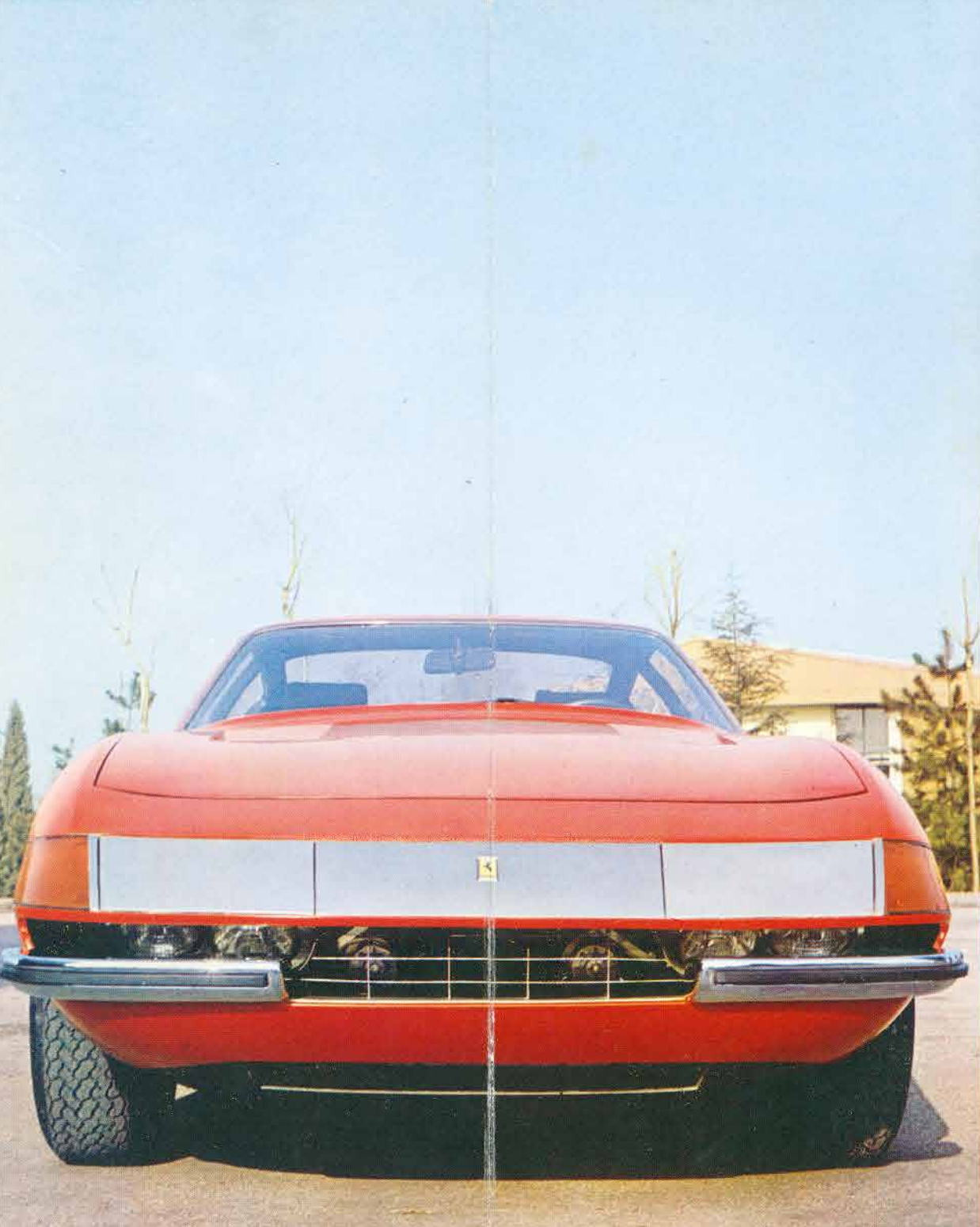
Ferrari

365
GTB
4 *pininfarina*

La Ferrari
costruisce in piccola serie
motori a 12 cilindri
dal 1946
e le sue vere Granturismo
compendiano
le esperienze dirette
di 27 anni
di vittoriose affermazioni.

Depuis 1946 Ferrari
construit en petite série
des moteurs 12 cylindres
et les voitures actuelles
de Grandtourisme
sont la panacée de 27 ans
d'expériences victorieuses.

Ferrari
have been manufacturing
limited production
12 cylinder engines
of various capacity since 1946
and their range
of thoroughbred Granturismo
cars incorporates
the direct experiences
of 27 years of unequalled
racing successes.



365
GTE
4 *pininfarina*

La Ferrari
costruisce in piccola serie
motori a 12 cilindri
dal 1946
e le sue vere Granturismo
compendiano
le esperienze dirette
di 27 anni
di vittoriose affermazioni.

Depuis 1946 Ferrari
construit en petite série
des moteurs 12 cylindres
et les voitures actuelles
de Grandtourisme
sont la panacée de 27 ans
d'expériences victorieuses.

Ferrari
have been manufacturing
limited production
12 cylinder engines
of various capacity since 1946
and their range
of thoroughbred Granturismo
cars incorporates
the direct experiences
of 27 years of unequalled
racing successes.



AUTOTELAIO. Cambio posteriore a 5 velocità tutte sincronizzate e silenziose, comandate con leva centrale - Sospensioni anteriori e posteriori a ruote indipendenti a quadrilateri trasversali - Differenziale autobloccante a lamelle, incorporato nel cambio - Telaio tubolare - Direzione ad articolazioni indipendenti, guida a sinistra; a destra se richiesta - Freni a dischi ventilati sulle 4 ruote, comandati da pompa idraulica con stantuffi coassiali. Due circuiti completamente separati e servofreno; freno meccanico sulle ruote posteriori mediante comando a mano - Passo mm 2400 - Carreggiata anteriore mm 1440 - Carreggiata posteriore mm 1425 - Peso a vuoto della vettura carrozzata kg 1200 - Serbatoio carburante in lega leggera lt 128 - Consumo carburante ogni 100 km lt 20/23 - Ruote fuse in lega leggera con pneumatici 215/70 VR 15X - Condizionamento d'aria, radio, ruote a raggi; a richiesta.

CHASSIS. Boîte AR à 5 vitesses, synchronisées et silencieuses, commandées par levier central - Suspensions AV et AR à roues indépendantes, à traverses quadrilatères - Différentiel autobloquant à lamelles, incorporé dans la boîte de vitesses - Châssis en tubes d'acier - Direction à articulations indépendantes, conduite à gauche; à droite, à demande - Freins à disques ventilés sur les 4 roues, actionnés par pompe hydraulique avec plongeurs co-axiaux. Deux circuits séparés et servofrein; frein à main sur les roues AR, avec commande mécanique - Empattement 2400 mm - Voie avant 1440 mm - Voie arrière 1425 mm - Poids à vide: 1200 kgs - Réservoir d'essence, en alliage léger: 128 lt - Consommation de carburant par 100 kms: 20/23 lt - Roues en alliage léger coulé, avec pneus 215/70 VR 15X - Système d'air conditionné, radio, roues à rayons à demande.

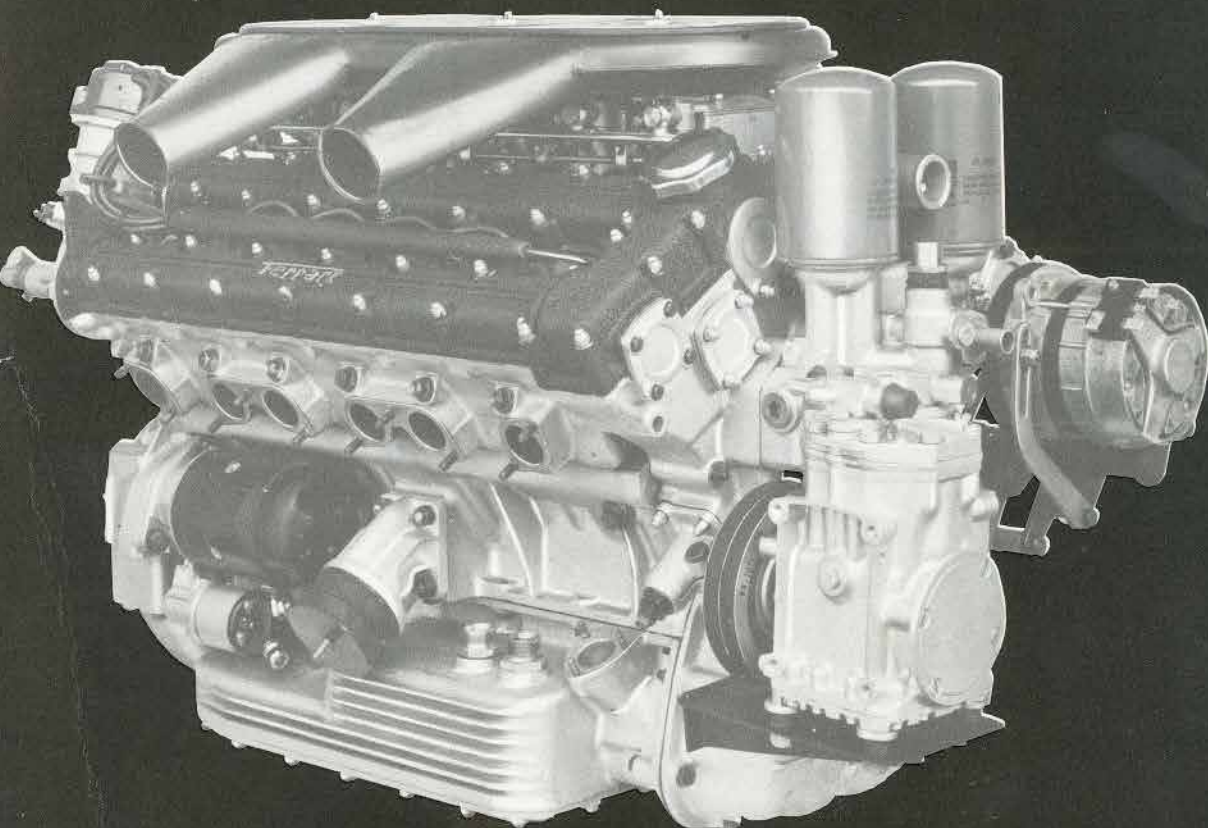
CHASSIS. Rear mounted gearbox, with five all synchromesh and silent speeds, operated by a central floor lever - Front and rear suspension with independent wheels and transverse members - Limited-slip differential, embodied in the gearbox - Tubular frame - Worm and peg steering, left-hand drive; right-hand drive optional - Ventilated disc brakes on the 4 wheels, operated by a hydraulic pump and coaxial plungers. Two separate circuits and brake booster; hand-brake on the rear wheels operated by lever - Wheelbase 94.4 in - Front track 56.6 in - Rear track 56.1 in - Dry weight 2650 lbs - Capacity of the light-alloy fuel tank: 28 imp. gal. - Fuel consumption 13/14 miles per imp. gal. - Cast light-alloy wheels - Tyres size 215/70 VR 15X - Optional: Air conditioning, radio; wire spoke wheels.

MOTORE. Numero dei cilindri disposti a V con apertura di 60°: 12 - Alesaggio e corsa 81 x 71 - Cilindrata cmc 4390 - Rapporto di compressione 8.8:1 - Monoblocco cilindri e basamento in silumin con canne riportate in ghisa - Albero motore su 7 supporti e bielle affiancate su cuscinetti a guscio sottile - Valvole in testa disposte a V comandate da 4 alberi a camme a mezzo bicchierini e pastiglie - Alberi distribuzione azionati da catena silenziosa con tenditore - Lubrificazione con pompa a ingranaggi, coppa a secco, pompe recupero olio, serbatoio olio e scambiatore - Accensione a batteria e due spinterogeni Marelli con anticipo automatico - Alimentazione con 6 carburatori Weber 40 DCN 20, mediante 2 pompe elettriche - Frizione monodisco a secco con mozzo elastico - Raffreddamento con pompa, radiatore acqua, serbatoio ad espansione e ventilatori elettrici automatici.

MOTEUR. Nombre des cylindres disposés en V avec ouverture de 60°: 12 - Alésage et course 81 x 71 - Cylindrée totale cc 4390 - Taux de compression 8.8:1 - Monobloc cylindres et carter en silumine avec chemises calées, en fonte - Vilebrequin sur 7 supports et bielles parallèles sur coussinets du type à gousse mince - Soupapes en tête disposées en V actionnées par 4 arbres à cames, au moyen de cuvettes et patins - Arbres à cames actionnés par chaîne silencieuse avec tendeur - Lubrification par pompe à engrainages, carter moteur à sec, pompes de recouvrement huile, réservoir d'huile et échangeur d'huile - Allumage à batterie et deux allumeurs Marelli avec avance automatique - Alimentation par six carburateurs Weber 40 DCN 20, deux pompes électriques - Embrayage monodisque à sec et moyeu élastique - Refroidissement avec pompe, radiateur à eau, réservoir d'expansion et ventilateurs électriques automatiques.

ENGINE. Number and arrangement of cylinders: 12 «V» 60° - Bore and stroke: 81 x 71 - Piston displacement: 4390 cc - Compression ratio 8.8:1 - Crankcase and cylinder block cast in silumin with shrunk in cast-iron liners - 7 bearings fully machined crankshaft with connecting rods coupled in pairs running on thin wall bearings - Inclined overhead valves with 4 overhead camshafts and thimble type tappets - Camshafts driven by silent chain with turnbuckle type adjustment - Gear oil pump lubrication, with dry sump, scavenge oil pumps, oil tank and oil cooler - Ignition by twin coils and Marelli distributors with automatic advance - Fuel feed by two electric pumps - Carburation by 6 Weber carburetors 40 DCN 20 - Single plate dry clutch with cushion center - Cooling by pump, water radiator, expansion tank and automatic electric fans.

365B
GTB
4 *pininfarina*



MOTORE 365/4

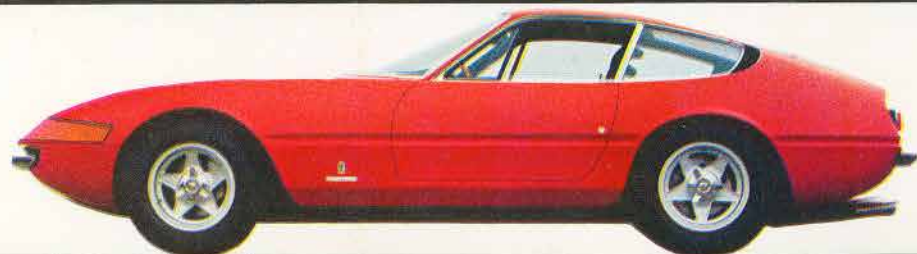
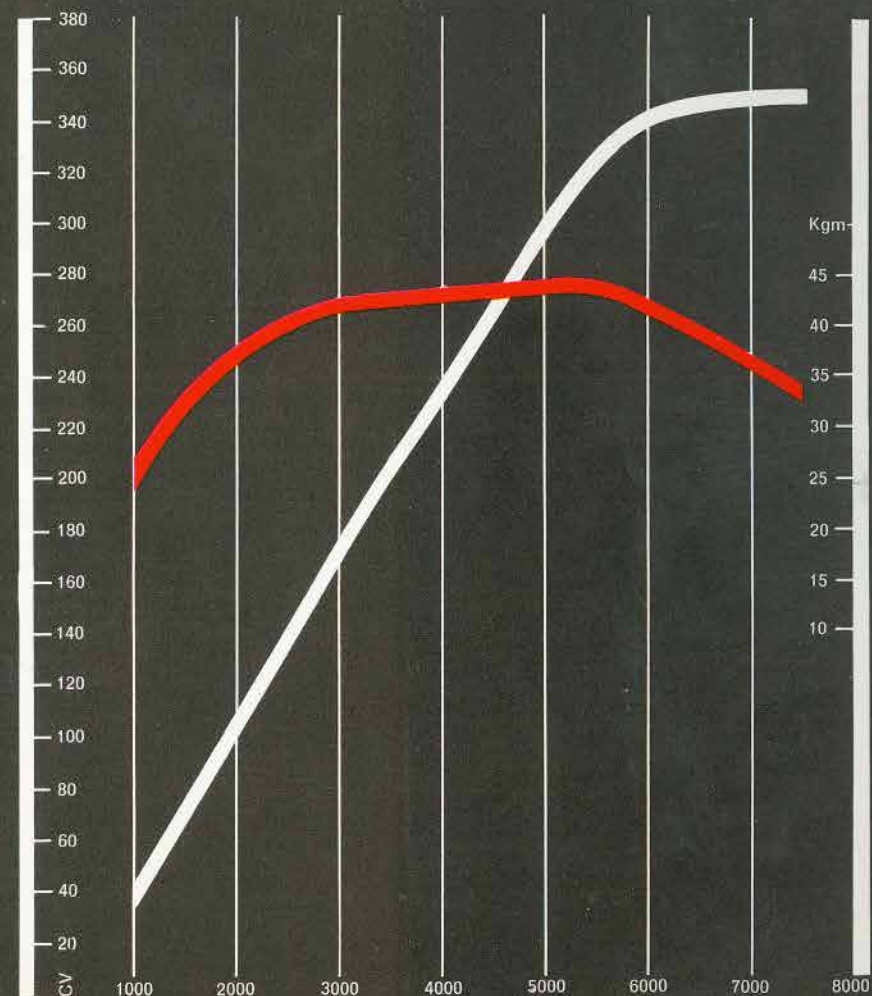
Potenza max
352 CV a 7500 giri/min.
Coppia max
44 kgm a 5500 giri/min.

MOTEUR 365/4

Puissance maximum
352 CV à 7500 t/m
Couple maximum
44 kgm à 5500 t/m

ENGINE TYPE 365/4

Maximum b.h.p.
352 at 7500 rpm.
Maximum torque
44 kgm. at 5500 rpm.



ACCELERAZIONI Da 0 a 1000 metri = 24" (velocità in uscita km/h 222)

ACCELERATION De 0 à 1000 mètres = 24" (vitesse en sortie km/h 222)

ACCELERATION From 0 to 1000 meters = 24" (closing speed 222 kms/h) (0-1094 yds.)

VELOCITÀ RAGGIUNGIBILI

Con pneumatici 215/70 VR 15X - Rapporto coppia conica 10/33.
A giri/minuto 7700 (quinta marcia autostradale a 7350 giri/min).

VITESSES RÉALISABLES

Avec pneus 215/70 VR 15X - Rapport pont 10/33.
T/m 7700 (5ème vitesse autoroute à 7350 t/m).

SPEEDS ATTAINABLE

With 215/70 VR 15X tyres - Axle ratio 10/33.
At 7700 rpm. (5th speed highroad at 7350 rpm.).

	I velocità I ^e vitesse 1st speed	II velocità II ^e vitesse 2nd speed	III velocità III ^e vitesse 3rd speed	IV velocità IV ^e vitesse 4th speed	V velocità V ^e vitesse 5th speed
Km/h	95	139	187	235	280
M.P.H.	59	86	116	146	174