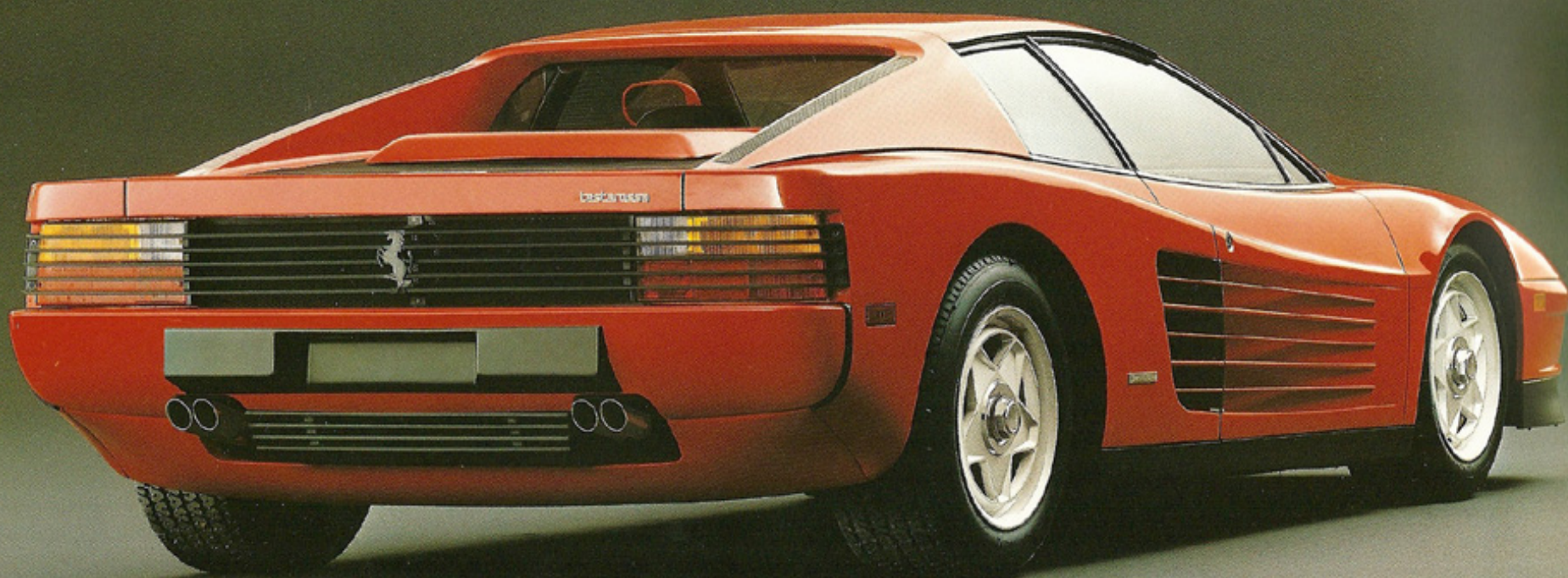


A close-up photograph of the rear wheel arch of a red car. The arch is painted a vibrant red and features four horizontal, rounded spokes. The background is a dark, textured surface, possibly the car's body or a backdrop. The lighting highlights the smooth, glossy finish of the red paint.

testarossa

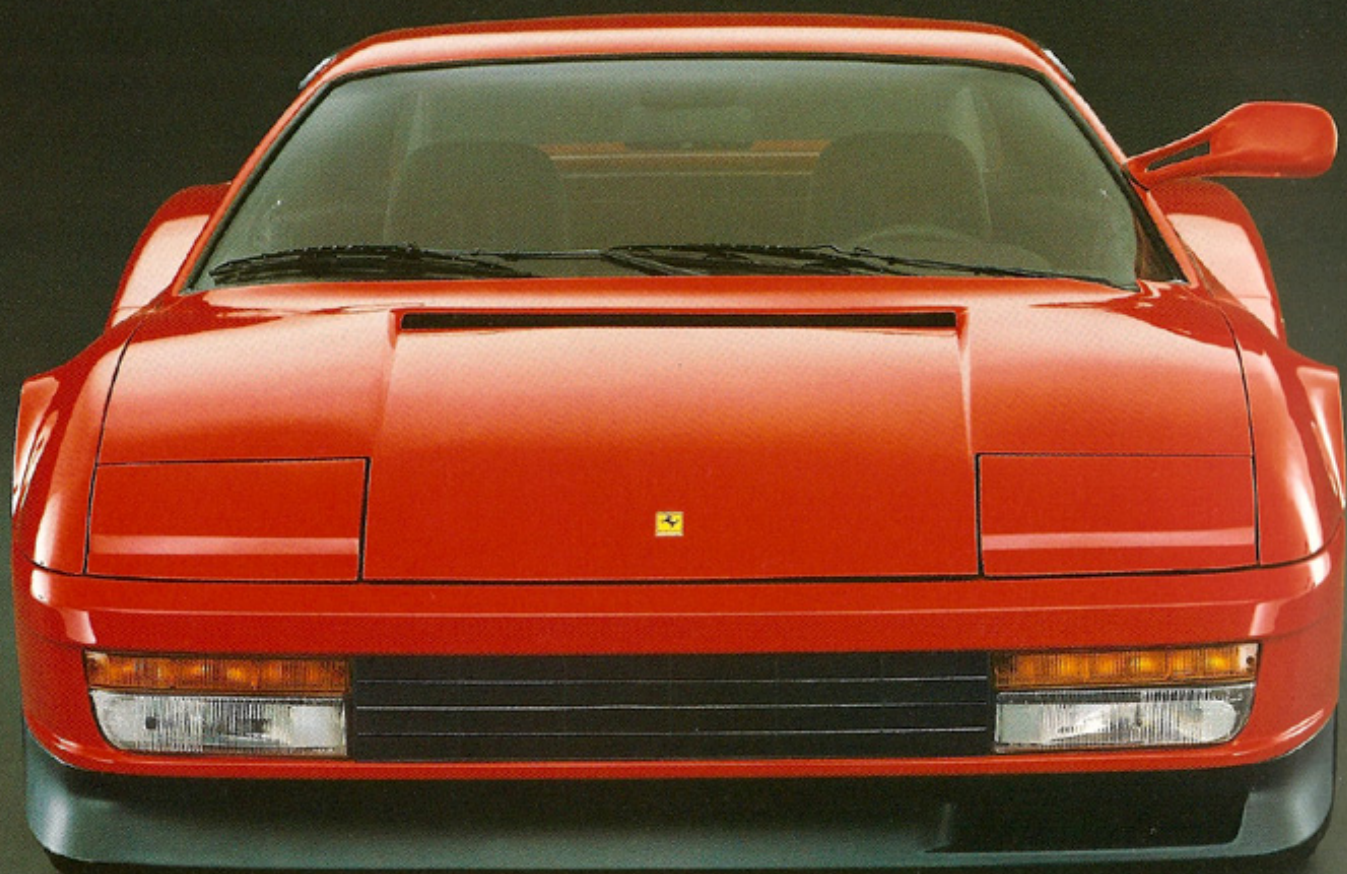


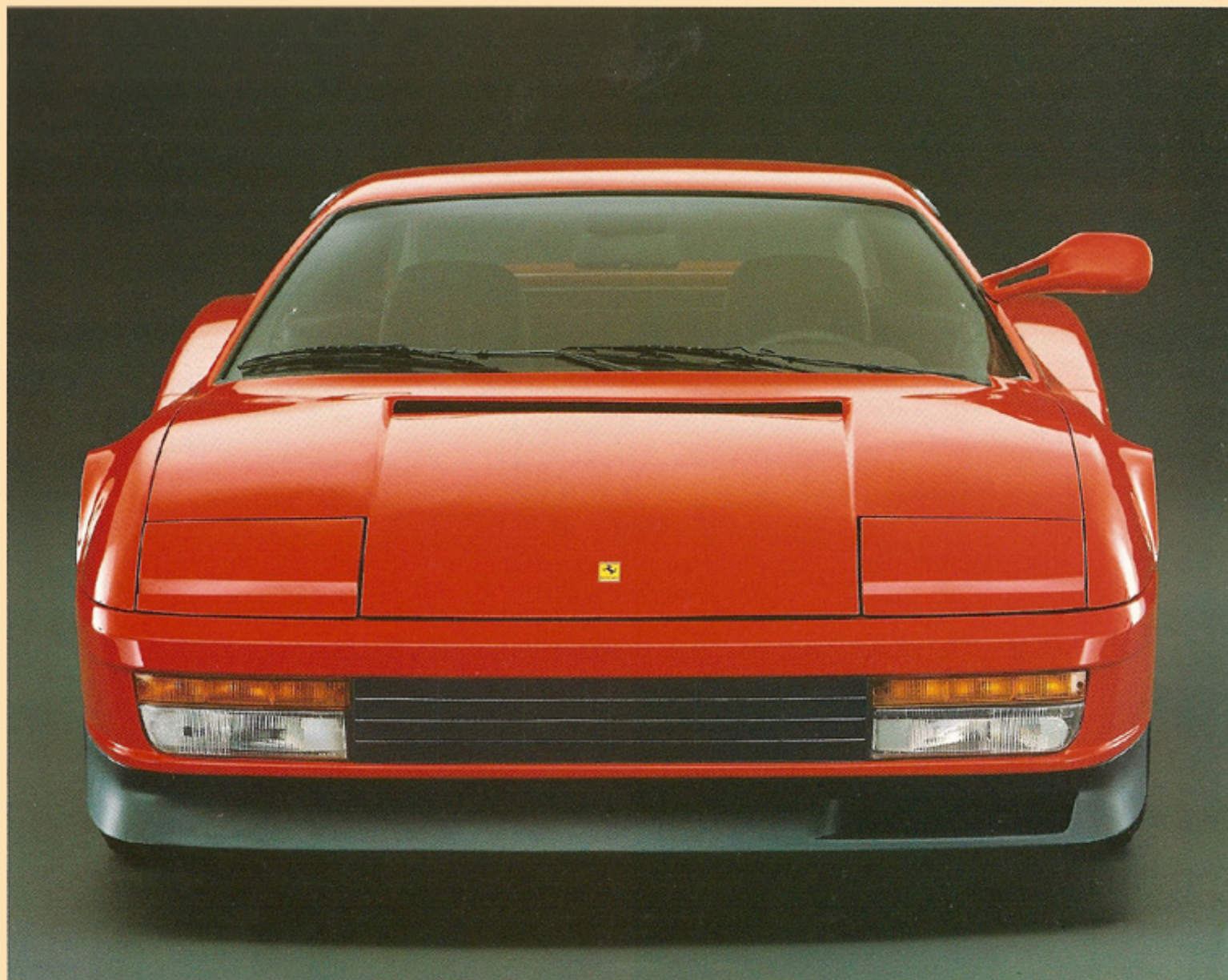




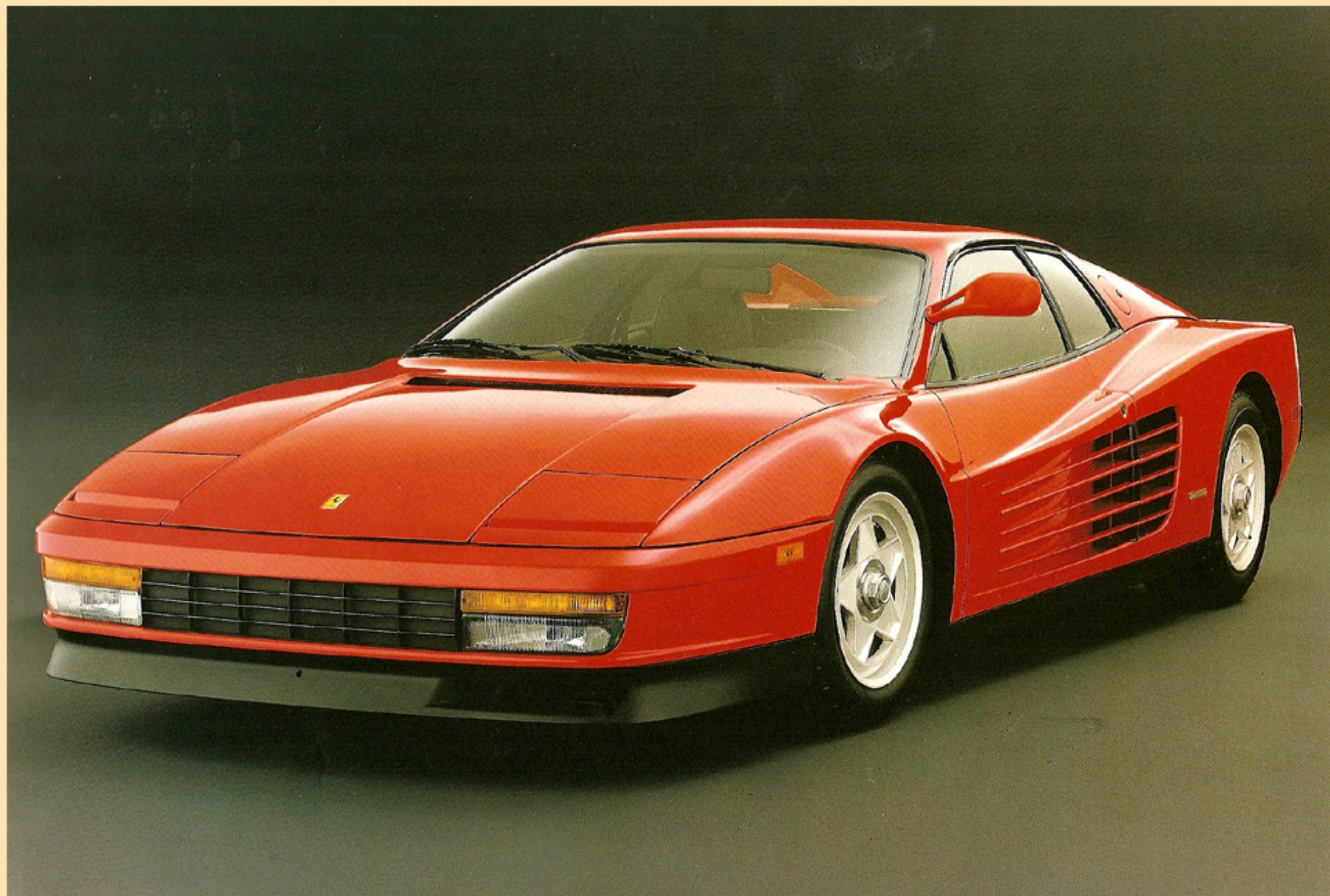
Ferrari
testarossa

testarossa



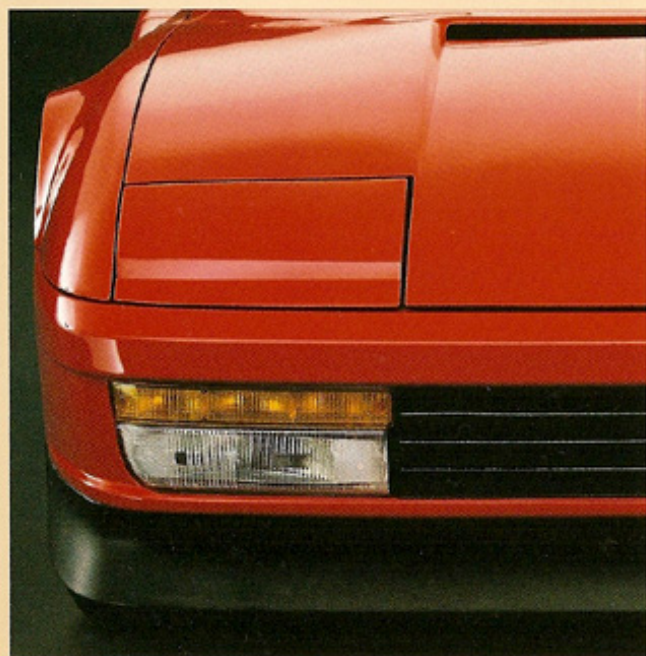
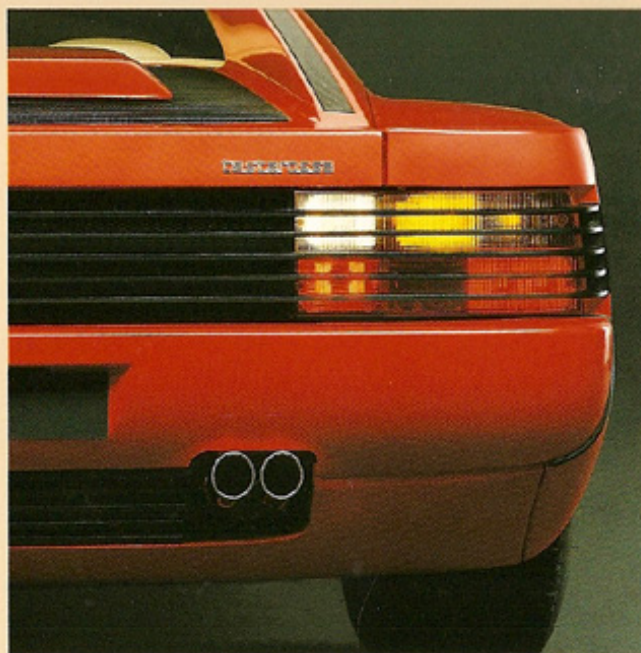




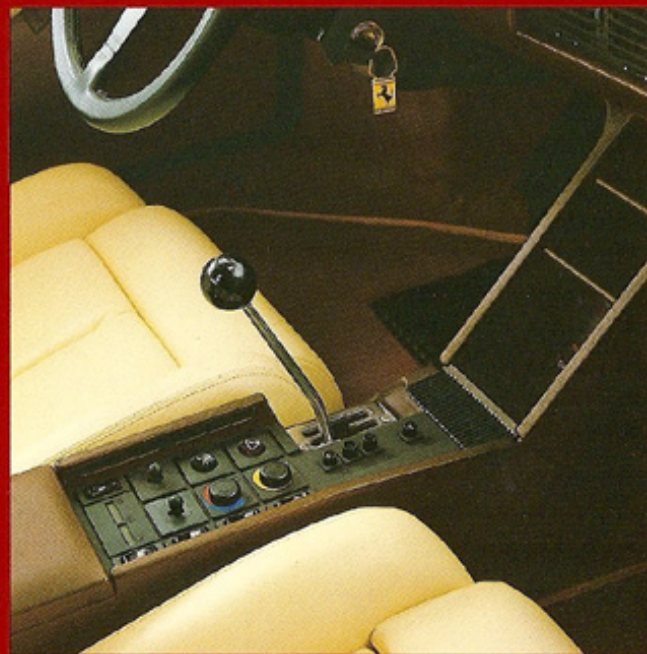


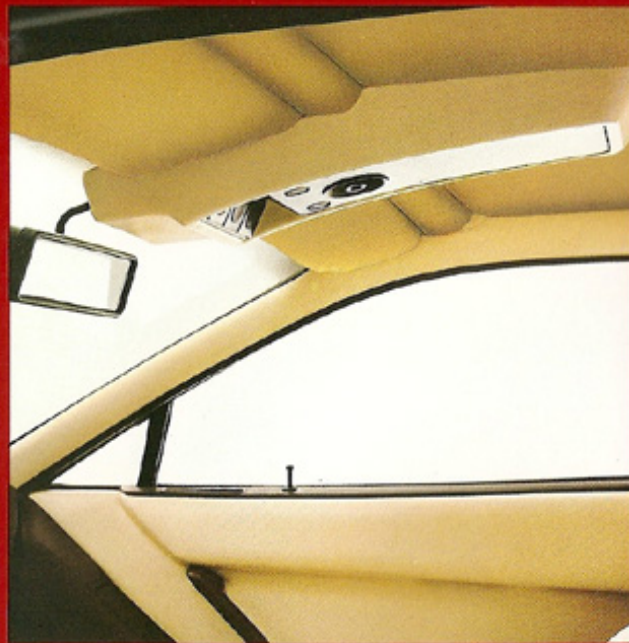
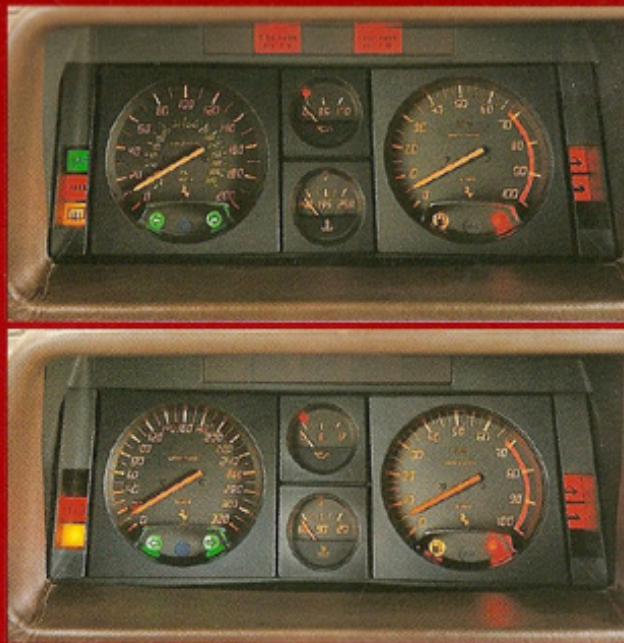
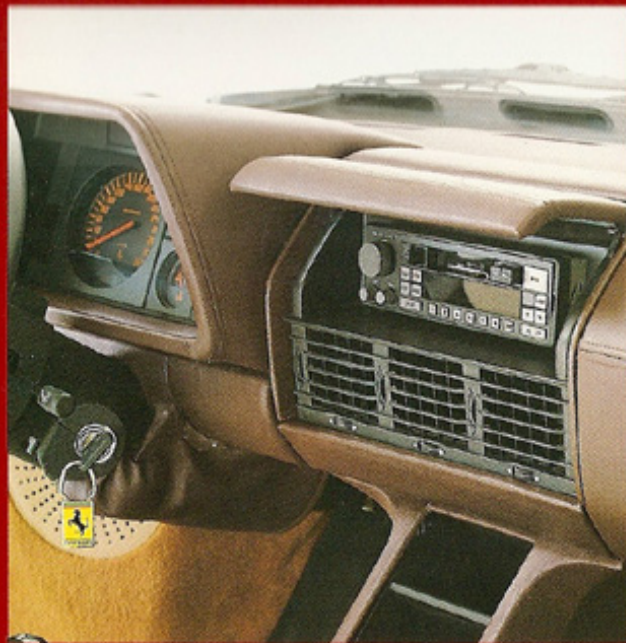


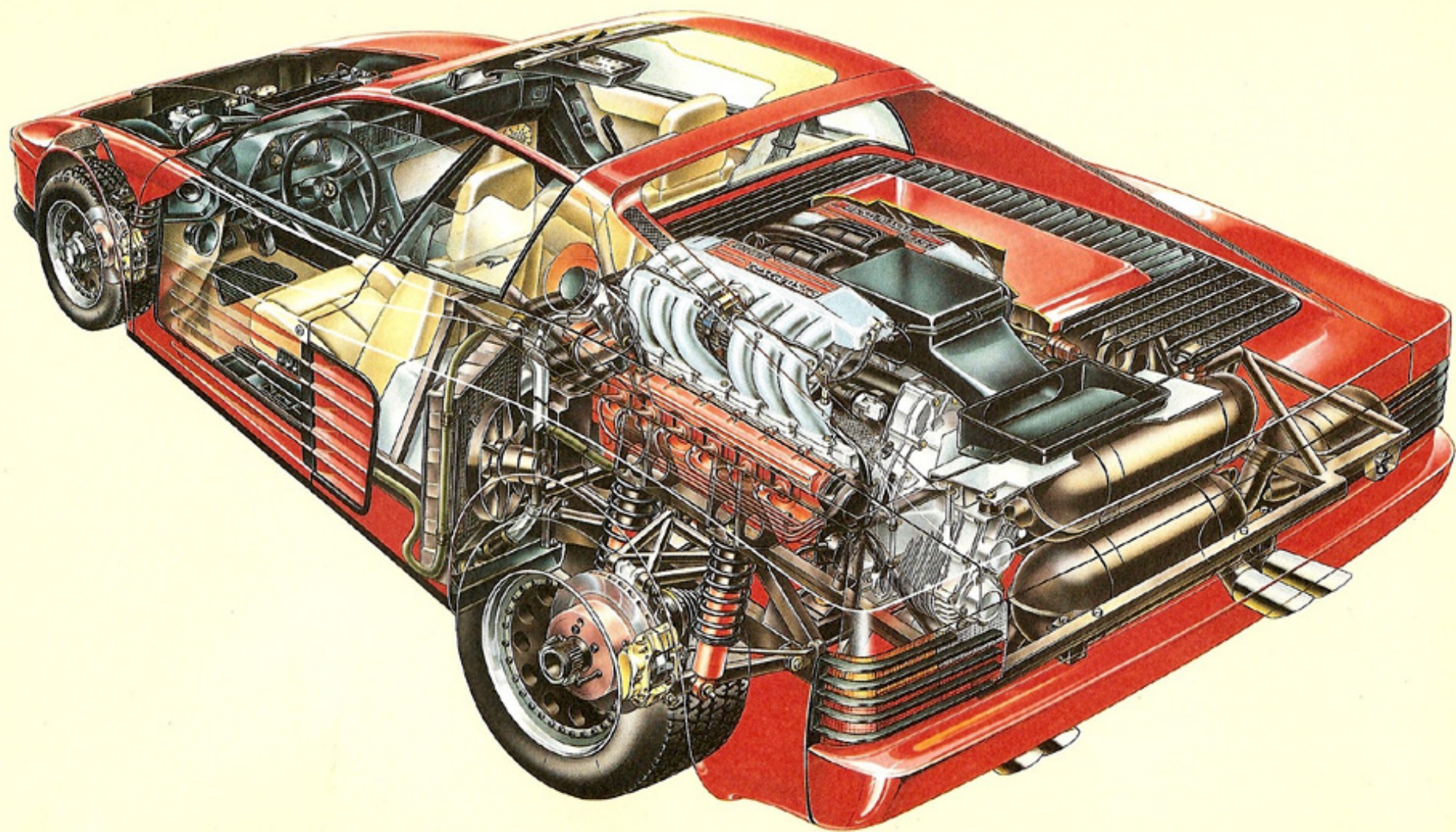




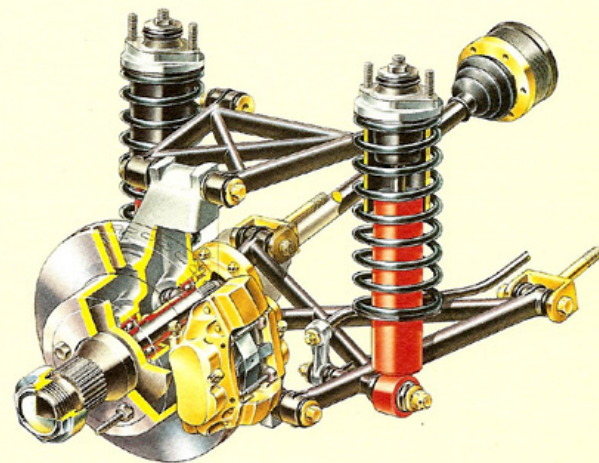
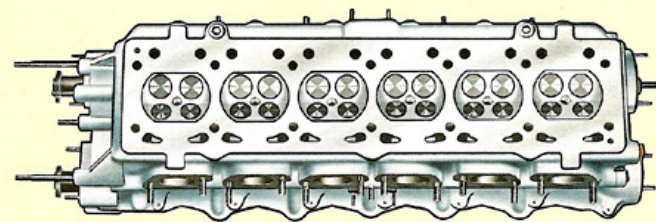
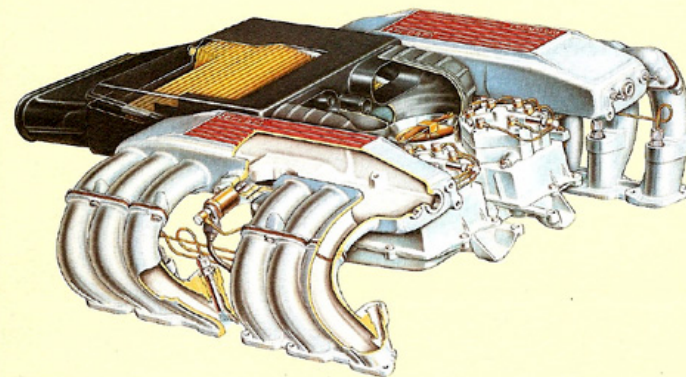
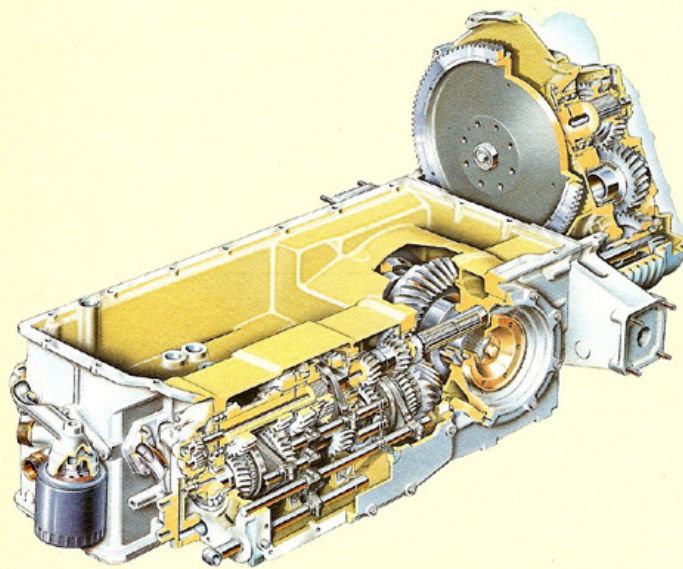
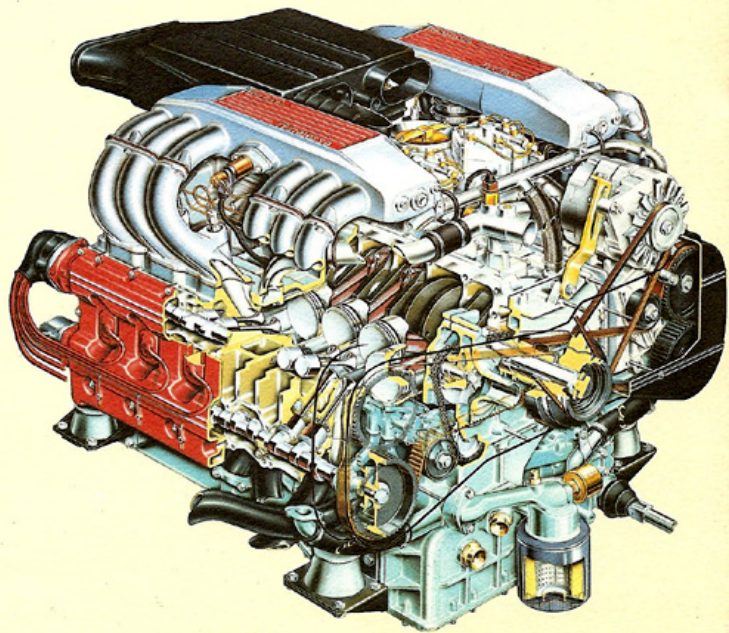








testarossa



Vitesse maximum: 290 km/h
Accélération avec départ arrêté: de 0 à 100 km/h en 5,8 s de 0 à 400 m en 13,6 s de 0 à 1000 m en 24,1 s vitesse après un kilomètre: 232 km/h

CHASSIS

Tubulaire avec la partie arrière démontable avec le motopropulseur - Carrosserie: Berlinetta 2 places dessinée par Pininfarina - Voie AV 1518 mm - Voie AR 1660 mm - Longueur 4485 mm - Largeur 1976 mm - Hauteur 1130 mm - Empattement 2550 mm - Diamètre de braquage 12 m - Poids à vide 1506 kg - Boîte AR, à 5 vitesses, synchronisées, commandées par levier central - Suspensions AV et AR à roues indépendantes, avec triangles surposes; suspension AR avec 4 amortisseurs - Différentiel autobloquant à lamelles, incorporé dans la boîte de vitesses - Direction à crémaillère avec volant réglable en hauteur - Freins à disques ventilés sur les 4 roues actionnés par pompe hydraulique, avec servofrein à dépression; frein à main mécanique sur les roues arrière - Deux réservoirs d'essence, en alliage léger: 115 litres - Pneus radiales tubeless Goodyear: AR 255/50 VR 16 avec jantes en alliage léger coulé 10"x16", AV 225/50 VR 16 avec jantes en alliage léger coulé 8"x16"; ou pneus radiales tubeless Michelin: AR 280/45 VR 415 TRX avec jantes en alliage léger coulé 240 TR 415, AV 240/45 VR 415 TRX avec jantes en alliage léger coulé 210 TR 415 - Roue de secours spéciale à section réduite - Interieur en cuir, air conditionné, radio, lève-glaces électriques, fermeture centralisée des portes, rétroviseur extérieur réglable électriquement de l'intérieur.

MOTEUR

Postérieur, central, longitudinal - Nombre des cylindres disposés à 180° : 12 - Alésage et course 82x78 mm - Cilindrée 4942 cm³ - Taux de compression 9,2:1 - Tr/min maximum 6800 - Puissance maximum DIN 286,8 kW (390 CV) à 6300 tr/min -Couple maximum DIN 490,3 N·m (50 kgm) à 4500 tr/min - Bloc-moteur en alliage léger, chemises en aluminium avec surfaces rapportées au nickel chimique - Vilebrequin sur 7 paliers et bielles parallèles sur coussinets du type à gousse mince - 4 soupapes par cylindre, en tête, inclinées en V de 41°, actionnées par 4 arbres à cames au moyen de poussoirs et pastilles - Arbres à cames actionnés par des courroies crantées avec tendeur - Lubrification par pompe à engrenages, carter moteur à sec et réservoir d'huile - Allumage électronique Marelli Microplex - Equipement électrique à 12 V avec alternateur et régulateur à transistors - Alimentation injection mécanique Bosch K-Jetronic - Embrayage à disque double à sec et moyeu élastique avec commande hydraulique - Refroidissement par eau, avec radiateur, réservoir d'expansion et ventilateurs électriques automatiques.

Velocità massima: 290 km/h
Accelerazioni con partenza da fermo: da 0 a 100 km/h in 5,8 s da 0 a 400 m in 13,6 s da 0 a 1000 m in 24,1 s velocità in uscita dopo un chilometro: 232 km/h

AUTOTELAIO

Tubolare con la parte posteriore smontabile insieme al motopropulsore - Carrozzeria: Berlinetta 2 posti, disegno Pininfarina - Carreggiata anteriore 1518 mm - Carreggiata posteriore 1660 mm - Lunghezza 4485 mm - Larghezza 1976 mm - Altezza 1130 mm - Passo 2550 mm - Diametro di sterzata 12 m - Peso a vuoto 1506 kg - Cambio posteriore a 5 velocità sincronizzate, comandate con leva centrale - Sospensioni anteriori e posteriori a ruote indipendenti a quadrilateri trasversali; sospensioni posteriori con 4 ammortizzatori - Differenziale autobloccante a lamelle, incorporato nel cambio - Guida a cremagliera con volante registrabile in altezza - Freni idraulici a disco ventilato sulle 4 ruote, con servofreno e depressore; freno a mano meccanico sulle ruote posteriori - Serbatoio carburante sdoppiato in lega leggera 115 litri - Pneumatici radiali tubeless Goodyear: posteriori 255/50 VR 16 con cerchi fusi in lega leggera 10"x16", anteriori 225/50 VR 16 con cerchi fusi in lega leggera 8"x16"; o pneumatici radiali tubeless Michelin: posteriori 280/45 VR 415 TRX con cerchi fusi in lega leggera 240 TR 415, anteriori 240/45 VR 415 TRX con cerchi fusi in lega leggera 210 TR 415 - Ruota di scorta speciale a sezione ridotta - Interni in pelle, aria condizionata, radio, alzacristalli elettrici, chiusura centralizzata delle portiere, specchietto retrovisore esterno regolabile elettricamente dall'interno.

MOTORE

Posteriore, centrale, longitudinale - Numero e disposizione dei cilindri: 12 a 180° - Alesaggio e corsa 82x78 mm - Cilindrata 4942 cm³ - Rapporto di compressione 9,2:1 - Giri massimi 6800 - Potenza massima DIN 286,8 kW (390 CV) a 6300 giri/min - Coppia massima DIN 490,3 N·m (50 kgm) a 4500 giri/min - Basamento in lega leggera, canne in alluminio con riporto di nichel chimico - Albero motore su 7 supporti a bielle affiancate su cuscinetti a guscio sottile - 4 valvole per cilindro, in testa, inclinate a V di 41°, comandate da 4 alberi a camme a mezzo bicchierini e pastiglie - Alberi distribuzione azionati da cinghie dentate con tenditore - Lubrificazione con pompa a ingranaggi, coppa a secco e serbatoio olio - Accensione elettronica Marelli Microplex - Impianto elettrico 12 V con alternatore e regolatore a transistor - Alimentazione a iniezione meccanica Bosch K-Jetronic - Frizione doppio disco a secco con mozzo elastico a comando idraulico - Raffreddamento a circuito acqua, con radiatore, serbatoio a espansione e ventilatori elettrici automatici.

Höchstgeschwindigkeit: 290 km/h
Beschleunigung: von 0 auf 100 km/h in 5,8 s 400 Meter aus dem Stand 13,6 s 1000 Meter aus dem Stand 24,1 s Geschwindigkeit nach einem Kilometer mit stehendem Start: 232 km/h

FAHRGESTELL

Rohrrahmen. Hinterer Fahrschemel mit Antriebseinheit (Motor und Getriebe) auszubauen - Karosserie: Berlinetta 2 Sitze, Pininfarina-Design - Spurweite vorne 1518 mm - Spurweite hinten 1660 mm - Länge 4485 mm - Breite 1976 mm - Höhe 1130 mm - Radstand 2550 mm - Wendekreisdurchmesser 12 m - Leergewicht 1506 kg - Vollsynchronisiertes 5-Gang-Getriebe mit Mittelschalthebel - Unabhängige Einzeldradaufhängungen an Querlenkern - Hinterradaufhängungen mit 4 Stoßdämpfern - Sperrdifferential mit dem Getriebe verblockt - Zahnstangenlenkung - Lenkrad in Höhe verstellbar - Bremssystem: 4 belüftete Scheibenbremsen, Hydraulik-Servobremsanlage mit Vakuumpumpe; mechanische Handbremse auf die Hinterräder wirkend - 2 Leichtmetalltanks mit 115 Liter Fassungsvermögen - Radialreifen Tubeless Goodyear: hinten 255/50 VR 16 mit Leichtmetallfelgen 10"x18", vorne 225/50 VR 16 mit Leichtmetallfelgen 8"x16"; oder Radialreifen Tubeless Michelin: hinten 280/45 VR 415 TRX mit Leichtmetallfelgen 240 TR 415, vorne 240/45 VR 415 TRX mit Leichtmetallfelgen 210 TR 415 - Notrad in verminderter Dimension - Lederpolsterung, Klimaanlage, Radio, elektrische Fensterheber, Zentralverriegelung der Türen, elektrisch von innen verstellbarer Außenspiegel.

MOTOR

Hinten, zentral, längsliegend - 12 Zylinder 180° - Bohrung und Hub 82x78 mm - Hubraum 4942 cm³ - Verdichtungsverhältnis 9,2:1 - Höchstdrehzahl 6800 U/min - Höchstleistung DIN 286,8 kW (390 PS) bei 6300 U/min - Max. Drehmoment DIN 490,3 N·m (50 kgm) bei 4500 U/min - Motorgehäuse aus Leichtmetall, Aluminiumlaufbuchsen mit Nickelbeschichtung - Kurbelwelle 7-fach gelagert, Pleuel mit Feingelätlagern - 4 Ventile pro Zylinder, V-Bauweise 41°, gesteuert durch 4 obenliegende Nockenwellen und Tassenstößel mit Justierplättchen - Nockenwellen angetrieben durch Zahnriemen mit Spannvorrichtung - Trockensumpfschmierung mit Zahnradölpumpe und Öltank - Marelli Microplex elektronische Zündung - 12 V Elektroanlage mit Drehstromlichtmaschine und transistorgesteuertem Regler - Mechanische Kraftstoffeinspritzung Bosch-K-Jetronic - Zweischeibentrockenkupplung mit Dämpfung, hydraulisch betätigt - Wassergekühlter Motor mit Druckausgleichsbehältern und automatischen, elektrisch zugeschalteten Ventilatoren.

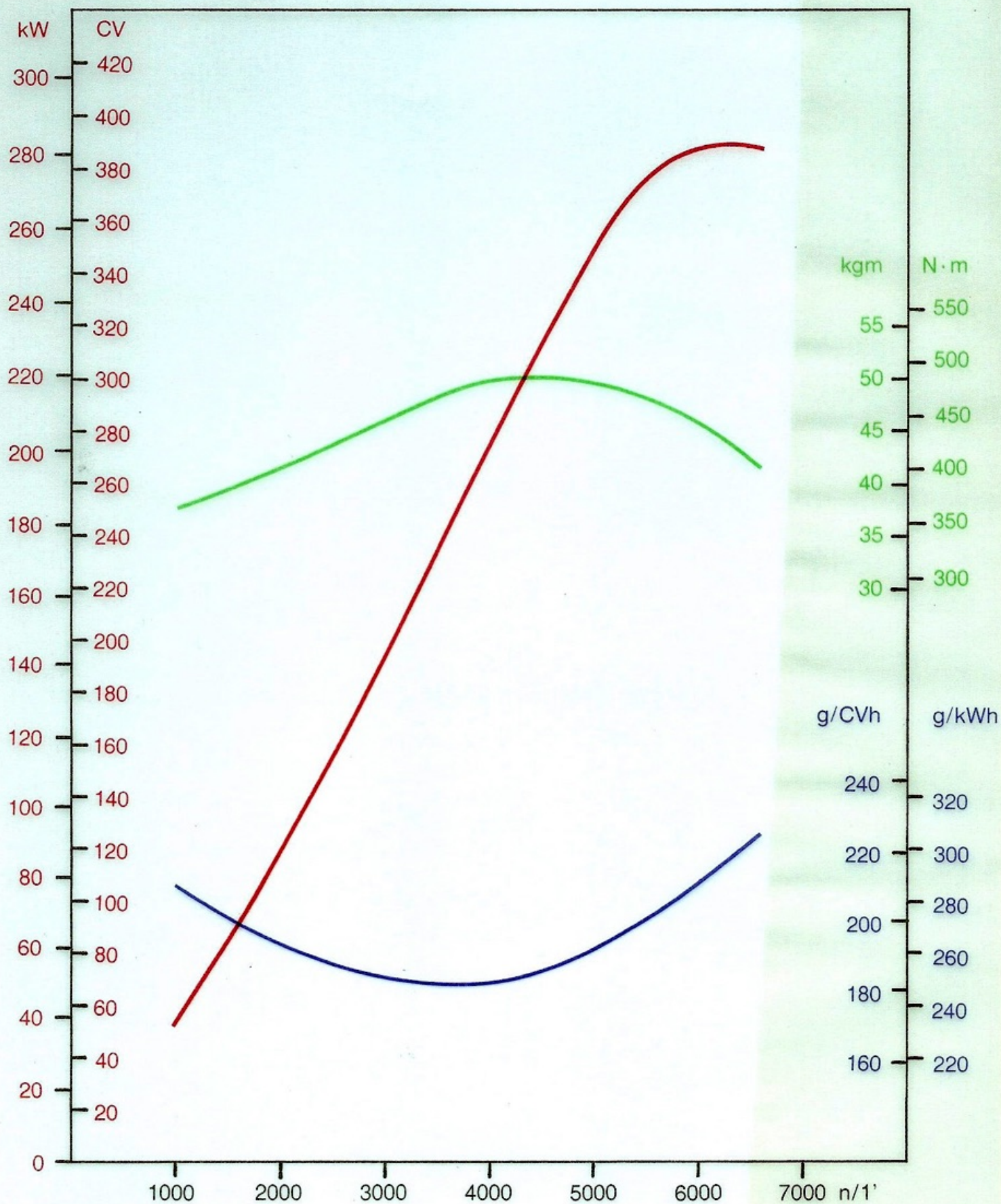
Maximum speed: 180.2 mph
Acceleration: from 0 to 62.1 mph in 5.8 s standing quarter mile 13.6 s standing kilometre 24.1 s standing kilometre-terminal speed: 144.2 mph

CHASSIS

Tubular frame with rear section detachable for easy removal of power unit - Two seater Berlinetta designed by Pininfarina - Front track 59.8 in - Rear track 65.4 in - Length 176.6 in - Width 77.8 in - Height 44.5 in - Wheelbase 100.4 in - Turning circle 39.4 ft - Curb weight 3320 lbs - Rear mounted gearbox, with all synchromesh gears, operated by central remote control gear lever - Front and rear suspension independent; rear suspension with 4 shock absorbers - Limited-slip differential, incorporated in final drive unit - Rack and pinion steering. Steering column adjustable for height - Ventilated disc brakes on the 4 wheels, operated by a hydraulic pump, pneumatic brake booster and vacuum pump; hand-brake on the rear wheels - Total capacity of the two light alloy fuel tanks 25.3 imp gal - Radial tubeless tyres Goodyear: rear 255/50 VR 16 with cast light alloy rims 10"x16", front 225/50 VR 16 with cast light alloy rims 8"x16"; or radial tubeless tyres Michelin: rear 280/45 VR 415 TRX with cast light alloy rims 240 TR 415, front 240/45 VR 415 TRX with cast light alloy rims 210 TR 415 - Special spare wheel with reduced section - Leather upholstery, air conditioning, radio, electrically operated power windows, centralised door locking, external rearview mirror electrically adjusted from inside the passenger compartment.

ENGINE

Rear, central, longitudinal - Number and arrangement of cylinders: 12 horizontal opposed - Bore and stroke 3.228x3.071 in - Piston displacement 301.58 cu in - Compression ratio 9.2:1 - Maximum rpm 6800 - Maximum power DIN 286.8 kW (390 HP) at 6300 rpm - Maximum torque DIN 490.3 N·m (361.6 lbs·ft) at 4500 rpm - Light alloy block, liners in aluminium with chemical nickel coating - 7 bearings fully machined crankshaft with connecting rods coupled in pairs running on thin wall bearings - 4 valves per cylinder, overhead, V inclined at 41° with 4 overhead camshafts and thimble type tappets - Camshafts driven by toothed belts with tensioner - Gear oil pump lubrication, with dry sump and oil tank - Electronic ignition Marelli Microplex - 12 V electrical equipment with alternator and transistorized regulator - Bosch K-Jetronic mechanical fuel injection - Double plate dry clutch with cushioned centre plate, hydraulic control - Water cooling, with radiator, expansion tank and automatic electric fans.



L'allestimento dei modelli Ferrari e i relativi opzionali possono variare per specifiche esigenze di mercato o legali. I dati contenuti in questo catalogo sono forniti a titolo indicativo.

Per ragioni di natura tecnica o commerciale, la Ferrari potrà apportare in qualunque momento modifiche ai modelli descritti in questo catalogo. Per ulteriori informazioni, rivolgersi al più vicino concessionario o alla Ferrari.

Les spécifications et les options Ferrari peuvent changer selon de précises exigences légales et commerciales. Les données ci-incluses sont à titre d'information. Ferrari peut apporter des changements aux modèles dans ce catalogue selon des raisons de nature technique ou commerciale. Pour toute information, veuillez Vous adresser à l'importateur ou au concessionnaire tout près.

Ferrari specifications and optionals may vary due to specific legal and commercial requirements. The data in this catalogue are indicative. The specifications of the car are subject to change, any time, due to technical/commercial reasons by Ferrari. For any information apply to the nearest Ferrari dealer or the importer.

Aufgrund gesetzlicher Erfordernisse oder der Marktlage können bei den Ferrari-Modellen Änderungen in der Verarbeitung oder den Zubehörten erfolgen. Die im Katalog angegebenen Daten sind als indikativ hinweisend zu betrachten. Aus technischen oder kommerziellen Gründen, kann Ferrari jederzeit Änderungen vornehmen bei Modellen, die in diesem Katalog beschrieben sind. Für genauere Hinweise wenden Sie sich bitte an den Importeur oder an den nächsten Händler.

