

Ferr



BERLINETTA

MOTORE

Motore. Posteriore, centrale, longitudinale V8 a 90°
 Alésaggio e corsa: 85 x 77 mm - Cilindrata totale 3496 cc - Rapporto di compressione 11:1 - Potenza specifica 109 cv/l - Albero motore su cinque supporti di banco con manovelle a 180° - Bielle in titanio
 Cinque valvole per cilindro - Distribuzione a quattro alberi a camme in testa - Lubrificazione a carter secco - Gestione motore Bosch Motronic M 2.7
 Frizione monodisco a secco.

Engine. Mid-rear longitudinal 90° V8 - Bore and stroke: 85 x 77 mm - Displacement 3496 cm³
 Compression ratio 11:1 - Specific output 109 HP/liter
 5 journal crankshaft with 180° crank angles
 Titanium connecting rods - Five valves per cylinder
 4 overhead camshafts with hydraulic tappets
 Dry-sump lubrication - Bosch Motronic M2.7 engine management - Single-plate dry clutch.

Moteur. Postérieur, central, longitudinal V8 à 90°
 Alésage et course 85 x 77 mm - Cylindrée 3496 cm³
 Taux de compression: 11:1 - Puissance spécifique: 109 cv/l - Membrequin sur 5 paliers - manètons à 180°
 Bielles en titane - Cinq soupapes par cylindre
 Distribution: 4 arbres à cammes en tête avec 4 soupapes par cylindre - Carter moteur à Sec
 Allumage/injection électronique intégré Bosch Motronic M2.7 - Embrayage monodisque à sec.

Motor. Mittelmotor, längs eingebaut, V8 mit 90°
 Bohrung und Hub: 85 x 77 mm - Gesamthubraum: 3496 ccm - Verdichtungsverhältnis: 11:1
 Lierleistung: 109 PS - 5-fach-gelagerte Kurbelwelle mit 180° Kropfung - Pleuel aus Titan - 5 Ventile pro Zylinder - Ventilsteuerung mittels 4 oberliegenden Nockenwellen - Zünd- und Einspritzsystem Bosch Motronic M2.7 - Einscheibentrockenkupplung

280 kW (380 CV) a 8250 giri/1'
 U.S. version 280 kw (375 HP SAE) @ 8250 rpm

363 Nm (37 Kgm) a 6000 giri/1'
 U.S. version 363 Nm (268 lb ft) @ 6000 rpm

295 Km/h - U.S. version 183 mph

0-100 Km/h: 4,7 sec., 0-1000 m: 23,7 sec.
 U.S. vers. 0-60 mph 4,6 sec, 0-1 mile 31,8 sec

AUTOTELAIO

Autotelaio. Telaio portante con telaio a traliccio tubolare a sostegno del gruppo motore sospensioni Carrozzeria Berlinetta, due posti, disegno Pininfarina
 Trasmissione con cambio trasversale a sei marce in blocco con differenziale autobloccante

Sospensioni indipendenti a quadrilateri deformabili, con ammortizzatori a gas a taratura variabile, regolabili su due posizioni a controllo elettronico, e barre stabilizzatrici - Sterzo a pignone e cremagliera servosterzo - Freni a disco con ABS ATE escludibile Cerchi in magnesio - Pneumatici anteriori: 225/40ZR18; posteriori: 265/40ZR18 - Aria condizionata.

Chassis. Stress-bearing, chassis with tubular drivetrain-rear suspension subframe
 Pininfarina-designed, two-seater Berlinetta
 Six-speed transverse transaxle with limited-slip differential - Independent double-wishbone suspension, variable-damping gas shock absorbers, with two selectable electronic control programs, anti-roll bars - Power-assisted rack-and pinion steering - Disc brakes with switchable ATE ABS
 Magnesium wheels - Tires: front 225/40ZR18, rear 265/40ZR18 - Air conditioning.

Chassis. Auto-portant à structure résistante totale Carrosserie: Berlinette à 2 places dessinée par Pininfarina - Transmission avec boîte transversale à 6 Vitesses en bloc avec le différentiel - Suspensions indépendantes à quadrilatères déformables, avec amortisseurs à gaz à réglage variable sur deux positions, à contrôle électronique et barres stabilisatrices - Direction pignone et crémaillère
 Freins à disque avec Abs ATE déconnectable
 Pneus: antérieurs 225/40ZR18, postérieurs 265/40ZR18 Air conditionnée.

Fahrgestell. Kastenbauweise mit Rohrrahmen im Bereich Motor und Radaufhängung - Karosserie: Berlinetta, zweisitzig, Design von Pininfarina
 Antrieb mittels quer eingebaute 6-Gang-Getriebe und selbstsperrendem Differential - Radaufhängung mit doppelten Querenkern, Gasdruck-Stoßdämpfern, weiche elektronisch in 2 Stufen geregelt werden können und Stabilisatoren - Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung - Scheibenbremsen mit abschaltbarem ABS von ATE - Felgen aus Magnesium - Reifen vorne: 225/40ZR18; hinten: 265/40ZR18 - Klimaanlage.



R35 GTS

MOTORE

Motore. Posteriore, centrale, longitudinale V8 a 90°
 Alésaggio e corsa: 85 x 77 mm - Cilindrata totale 3496 cc - Rapporto di compressione 11:1 - Potenza specifica 109 cv/l - Albero motore su cinque supporti di banco con manovella a 180° - Bielle in titanio
 Cinque valvole per cilindro - Distribuzione a quattro alberi a camme in testa - Lubrificazione a carter secco - Gestione motore Bosch Motronic M 2.7
 Frizione monodisco a secco.

Engine. Mid-rear longitudinal 90° V8 - Bore and stroke: 85 x 77 mm - Displacement 3496 cm³
 Compression ratio 11:1 - Specific output 109 HP/liter
 5 journal crankshaft with 180° crank angles
 Titanium connecting rods - Five valves per cylinder
 4 overhead camshafts with hydraulic tappets
 Dry-sump lubrication - Bosch Motronic M2.7 engine management - Single-plate dry clutch.

Moteur. Postérieur, central, longitudinal V8 à 90°
 Alésage et course 85 x 77 mm - Cylindrée 3496 cm³
 Taux de compression: 11:1 - Puissance spécifique: 109 cv/l - Vilebrequin sur 5 paliers - manetons à 180°
 Bielles en titane - Cinq soupapes par cylindre
 Distribution: 4 arbres à cammes en tête avec 4 soupapes par cylindre - Carter moteur a Sec
 Allumage/injection électronique intégré Bosch
 Motronic M2.7 - Embrayage monodisque à sec.

Motor. Mittelmotor, längs eingebaut, V8 mit 90°
 Bohrung und Hub: 85 x 77 mm - Gesamthubraum: 3496 ccm - Verdichtungsverhältnis: 11:1
 Literleistung: 109 PS - 5-fach-gelagerte Kurbelwelle mit 180° Kröpfung - Pleuel aus Titan - 5 Ventile pro Zylinder - Ventilsteuerung mittels 4 oberliegenden Nockenwellen - Zünd- und Einspritzsystem Bosch Motronic M2.7 - Einscheibentrockenkupplung

280 kW (380 CV) a 8250 giri/1'
 U.S. version 280 kw (375 HP SAE) @ 8250 rpm

363 Nm (37 Kgm) a 6000 giri/1'
 U.S. version 363 Nm (268 lb ft) @ 6000 rpm

295 Km/h - U.S. version 183 mph

0-100 Km/h: 4,7 sec., 0-1000 m : 23,7 sec.
 U.S. vers. 0-60 mph 4,6 sec, 0-1 mile 31,8 sec

AUTOTELAIO

Autotelaio. Telaio portante con telaietto a traliccio tubolare a sostegno del gruppo motore sospensioni Carrozzeria GTS, due posti, disegno Pininfarina
 Trasmissione con cambio trasversale a sei marce in blocco con differenziale autobloccante
 Sospensioni indipendenti a quadrilateri deformabili, con ammortizzatori a gas a taratura variabile, regolabili su due posizioni a controllo elettronico, e barre stabilizzatrici - Sterzo a pignone e cremagliera servosterzo - Freni a disco con ABS, ATE escludibile Cerchi in magnesio - Pneumatici anteriori: 225/40ZR18; posteriori: 265/40ZR18 - Aria condizionata.

Chassis. Stress-bearing, chassis with tubular driver/rear suspension subframe
 Pininfarina-designed, two-seater GTS
 Six-speed transverse transaxle with limited-slip differential - Independent double-wishbone suspension, variable-damping gas shock absorbers, with two selectable electronic control programs, anti-roll bars - Power-assisted rack-and pinion steering - Disc brakes with switchable ATE ABS
 Magnesium wheels - Tires: front 225/40ZR18, rear 265/40ZR18 - Air conditioning.

Chassis. Auto-portant à structure résistante totale
 Carrosserie: GTS à 2 places dessinée par Pininfarina
 - Transmission avec boîte transversale à 6 Vitesses en bloc avec le différentiel - Suspensions indépendantes à quadrilatères déformables, avec amortisseurs à gaz à réglage variable sur deux positions, à contrôle électronique et barres stabilisatrices - Direction pignon et crémaillère
 Freins à disque avec Abs ATE déconnectable
 Pneus: antérieurs 225/40ZR18, postérieurs 265/40ZR18
 Air conditionnée.

Fahrgestell. Kastenbauweise mit Rohrrahmen im Bereich Motor und Radaufhängung - Karosserie: GTS, zweisitzig, Design von Pininfarina
 Antrieb mittels quer eingebautem 6-Gang-Getriebe und selbstisperendem Differential - Radaufhängung mit doppelten Querlenkern, Gasdruck-Stoßdämpfern, weiche elektronisch in 2 Stufen geregelt werden können und Stabilisatoren - Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung - Scheibenbremsen mit abschaltbarem ABS von ATE - Felgen aus Magnesium - Reifen vorne: 225/40ZR18; hinten: 265/40ZR18 - Klimaanlage.



348 SPIDER

MOTORE

Motore. Posteriore, centrale longitudinale 8V a 90°
 Alésaggio e corsa: 85 x 75 mm - Cilindrata totale: 3405 cc - Rapporto di compressione: 10,4:1 Potenza specifica: circa 90 CV/l - Albero motore su 5 supporti di banco con manovelle a 180° - 4 valvole per cilindro - Distribuzione a 4 alberi a camme
 Lubrificazione a carter secco - Impianto gestione motore Bosch Motronic M 2.7 - Frizione a secco 8 1/2".

Engine. Rear, central longitudinal 90° V8 - Bore and stroke: 85 x 75 mm - Total displacement - 3405 cc Compression ratio: 10,4:1 - Specific power approx 90 bhp/l - Crankshaft on 5 main bearing with throws at 180° - 4 valves per cylinder - Timing system with 4 overhead camshaft - Dry sump lubrication - Bosch Motronic system M 2.7 - Dry clutch 8 1/2".

Moteur. Postérieur, central longitudinal: 8V à 90°
 Alésage et course: 85 x 75 mm - Cylindrée totale: 3405 cc - Rapport de compression: 10,4 à 1 Puissance spécifique: environ 90 CV/l - Vilebrequin sur 5 paliers, manetons à 180° - 4 soupapes par cylindre - Distribution par 4 arbres à cames en tête Graissage par carter sec - Système gestion moteur Bosch Motronic M 2.7 - Embayage à sec de 8 1/2 pouces.

Motor. V8-90° Zentral, langstehend
 Bohrung und Hub: 85 x 75 mm Gesamthubraum: 3405 cc - Verdichtungsverhältnis: 10,4:1 Spezifische Leistung 90 ps/l - Kurbelwelle fünftach gelagert mit 180° versetzten Kurbelzapfen
 4 Ventile pro Zylinder - Steuerung: 4 obenliegende Nockenwellen - Trockensumpfschmierung
 Gemischaufbereitung: Doppelte Bosch Motronic M 2.7 elektronische Zündung - 8 1/2" - Trockenkupplung.

235 kW (320 CV) a 7200 giri/1'
 U.S. version 231.2 kw (310 HP) at 7200 rpm

324 Nm (33 Kgm) a 5000 giri/1'
 U.S. version 310 Nm (228.6 lb ft) at 4000 rpm

280 Km/h - U.S. version 174 mph

0-100 Km/h: 5,4 sec., 0-1000 m : 24,4 sec.
 U.S. vers. 0-60 mph 5,3 sec, 0-1 mile 33,8 sec

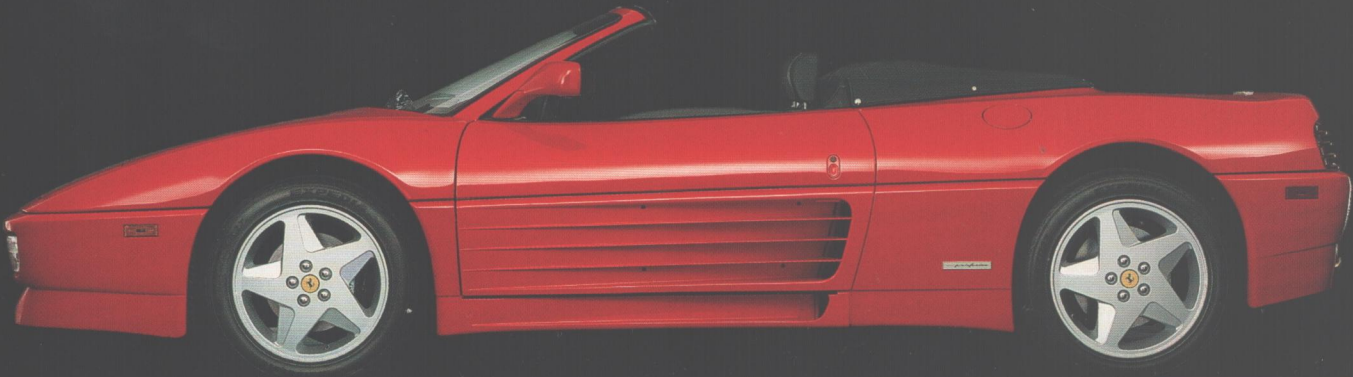
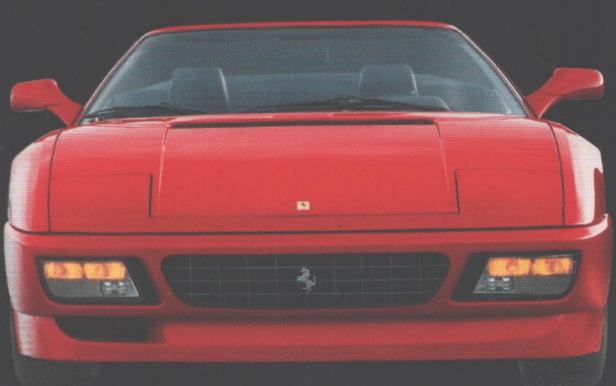
AUTOTELAIO

Autotelaio. Telaio portante a struttura resistente totale - Carrozzeria: spider 2 posti disegno Pininfarina
 Cambio trasversale a 5 marce - Differenziale autobloccante - Sospensioni indipendenti - Freni a disco, impianto antibloccaggio ATE - Serbatoio carburante: 95 litri - Pneumatici ant.: 215/50 ZR 17 post.: 255/45 ZR 17 - Aria condizionata.

Chassis. Load carrying chassis with totally resistant structure, 2 seater, Pininfarina design spider bodywork - Transverse gearbox with 5 forward speeds and limited slip differential - Independent suspension - Disc brakes, ATE anti lock braking system - Fuel tank: 95 litres - 23,2 U.S. gal. - 20,9 imp. gal Tyres: front 215/50 ZR 17, rear 255/45 ZR 17 Air conditioning.

Chassis. Chassis auto-portant a structure résistante totale - Carrosserie: Spider 2 places, dessin Pininfarina - Boîte transversale à 5 vitesses Differential auto-bloquant - Suspensions indépendantes - Freins à disques système antibloccage ATE - Réservoir carburant: 95 litres Pneumatiques: AV 215/50 ZR 17, AR 255/45 ZR 17 Air conditionnée.

Fahrgestell. Selbsttragende Kastenblech-Rahmenstruktur - Karosserie: Spider, 2-sitzig, Pininfarina-Design - Getriebe: Transversal angeordnet, 5-Gang + Rückwärtsgang Sperrdifferential Einzelradaufhängungen Scheibenbremsen: ATE Antiblockiersystem Tankinhalt: Gesamtkapazität 95 Liter - Bereifung: vorn 215/50 ZR 17, hinten 255/45 ZR 17 - Klimaanlage.



F512 M

MOTORE

Motore. Posteriore, centrale longitudinale V12 a 180°. Alésaggio e corsa: 82 x 78 mm - Cilindrata 4943 cc - Rapporto di compressione: 10,4:1
Albero motore su 7 supporti - Bielle in titanio
Distribuzione a 4 alberi a camme in testa con 4 valvole per cilindro - Lubrificazione a carter secco
Accensione/iniezione elettronica integrata Bosch
Motronic M 2.7 - Frizione monodisco a secco.

Engine. Mid-rear, longitudinal 180° V12 - Bore and stroke: 82 x 78 mm - Displacement 4943 cc
Compression ratio: 10,4:1 - Journal crankshaft
Titanium connecting rods - 4 Overhead camshafts, 4 valves per cylinder - Dry sump lubrication
Integrated electronic ignition-injection Bosch
Motronic M2.7 - Dry, single-plate clutch.

Moteur. Postérieur, central, longitudinal V12 à 180°
Alésage et course 82 x 78 mm - Cylindrée 4943 cc
Taux de compression: 10,4:1 - vilebrequin sur 7 paliers - Bielles en titane - Distribution: 4 arbres à cammes en tête avec 4 soupapes par cylindre
Carter moteur à sec - Allumage/injection électronique Bosch Motronic M2.7 - Embrayage monodisque à sec.

Motor. Mittelmotor V12 mit 180°, längs eingebaut.
Bohrung und Hub: 82 x 78 mm - Hubraum 4943 cc
Verdichtungsverhältnis: 10,4:1 - Kurbelwelle siebenfach gelagert - Pleuel aus Titan - Steuerung mit 4 oberliegenden Nockenwellen mit vier Ventilen pro Zylinder - Trockensumpfschmierung
Elektronische Zündung und Einspritzung Bosch
Motronic M2.7 - Einscheiben-Trockenkupplung.

324 kW (440 CV) a 6750 giri/1'
U.S. version 322 kw (432 HP SAE) @ 6750 rpm

500 Nm (51 Kgm) a 5500 giri/1'
U.S. version 498 Nm (367 lb ft) @ 5500 rpm

315 Km/h - U.S. version 196 mph

0-100 Km/h: 4,7 sec., 0-1000 m : 22,7 sec.
U.S. vers. 0-60 mph 4,6 sec, 0-1 mile 31,2 sec

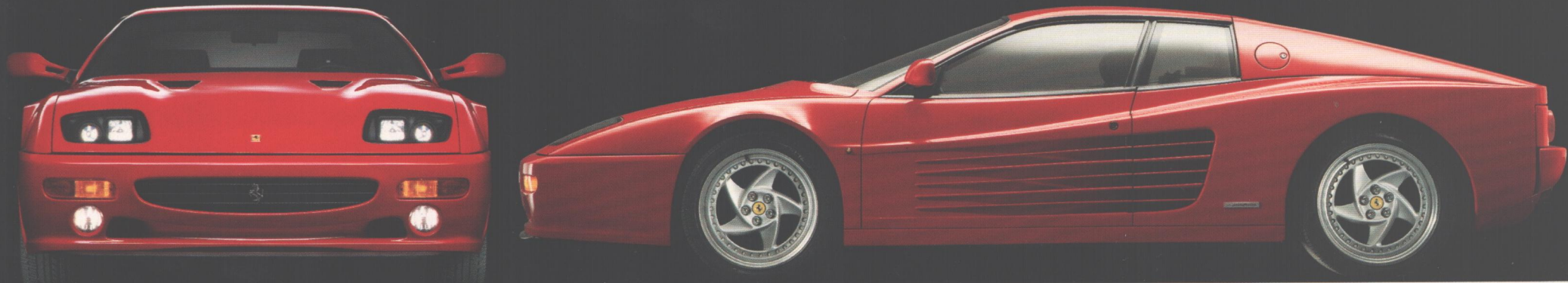
AUTOTELAIO

Autotelaio. Telaio tubolare - Carrozzeria: berlina 2 posti disegno Pininfarina - Cambio a 5 velocità
Differenziale autobloccante - Sospensioni indipendenti a quadrilateri deformabili con ammortizzatori a gas e barre stabilizzatrici - Sterzo: pignone e cremagliera - Freni a disco con Abs Bosch
Serbatoio carburante 110 litri - Pneumatici: anteriore 235/40ZR18, posteriore 295/35ZR18.

Chassis. Tubular frame - Body: Pininfarina-designed, two-seater berlinetta - 5-speed transmission
Limited-slip differential - Independent double-wishbone suspension, gas shock absorbers and anti-roll bars - Steering: rack and pinion - Disk brakes with Bosch ABS, 110 liter fuel tank - Tires: front 235/40 ZR18, rear 295/35 ZR18.

Chassis. Carrosserie: Berlina à 2 places dessinée par Pininfarina - Boîte à 5 Vitesses - Différentiel Antibloquant - Suspensions indépendantes à quadrilatères déformables, avec amortisseurs à gaz et barres stabilisatrices - Direction: pignon et crémaillère - Freins à disque avec Abs Bosch
Réservoir de carburant: 110 litres - Pneus: antérieurs 235/40ZR18, postérieurs 295/35ZR18.

Fahrgestell: Rohrtrahmen - Karosserie: Berlina, Zweisitzer, Pininfarina-Design - 5-Gang-Getriebe
Sperrdifferential - Unabhängige Radaufhängung mit doppelten Querlenkern, Gasdruck-Stossdämpfern und Stabilisatoren - Zahnstangenlenkung
Scheibenbremsen mit Abs von Bosch - 110-Liter Benzintank - Reifen vorn: 235/40ZR18 - Reifen hinten: 295/35ZR18.



456 GT

MOTORE

Motore: Anteriore, longitudinale V12 a 65° - Alésaggio e corsa: 88 x 75 mm - Cilindrata: 5473,9 cc - Rapporto di compressione: 10,6:1 - Albero motore su 7 supporti - 4 valvole per cilindro in testa, comandate da 4 alberi a camme - Lubrificazione con coppa a secco - Accensione/iniezione elettronica integrata Bosch Motronic M 2.7 - Frizione monodisco a secco.

Engine: Front, longitudinal 65° V12 - Bore x stroke: 88 x 75 mm - Displacement: 5473.9 cc - Compression ratio: 10.6:1 - Crankshaft on 7 bearings - 4 valves per cylinder - Overhead quad-cam timing - Dry sump lubrication - Bosch Motronic M 2.7 combined electronic ignition/injection - Dry single plate clutch.

Moteur: longitudinal avant, V12 à 65° - Alésage: 88 mm course: 75 mm - Cylindrée: 5473,9 cm³ - Rapport de compression: 10,6:1 - Arbre moteur sur 7 supports - 4 soupapes par cylindre commandées par 4 arbres à cames en tête - Graissage par carter sec - Allumage / Injection électronique intégrée Bosch Motronic M 2.7 - Embrayage monodisque à sec.

Motor: Vorn längs mit V12 in 65°-Stellung - Bohrung und Hub 88 x 75 mm - Gesamthubraum 5473,9 cm³ - Verdichtungsverhältnis: 10,6:1 - Kurbelwelle mit 7 Hauptlagern - 4 Ventile pro Zylinder mit Steuerung durch 4 oberliegende Nockenwellen - Trockensumpfschmierung - elektronisches Motormanagement von Zündung/Einspritzung Bosch Motronic M 2.7 - Einscheibentrockenkupplung.

325 kW (442 CV) a 6250 giri/1'
U.S. version 325 kw (436 HP SAE) @ 6250 rpm

550 Nm (56 Kgm) a 4500 giri/1'
U.S. version 550 Nm (398 lb ft) @ 4500 rpm

> 300 Km/h - U.S. version > 186 mph

0-100 Km/h: 5,2 sec., 0-1000 m : 23,3 sec.
U.S. vers. 0-60 mph 5,1 sec, 0-1 mile 33,4 sec

AUTOTELAIO

Autotelaio: tubolare - Carrozzeria Coupé 2+2, in alluminio e composito - Disegno di Pininfarina Spoiler posteriore a controllo elettronico in funzione della velocità - Cambio a 6 velocità transaxle Differenziale autobloccante - Sospensioni indipendenti a taratura variabile su tre posizioni - Freni a disco con antiskid ATE - Pneumatici tubeless: ant. 255/45 ZR 17, post. 285/40 ZR 17 - Serbatoio carburante 110 litri - Aria condizionata Sedili anteriori comandati elettricamente Sistema Hi-Fi integrato.

Chassis: Tubular 2+2 coupé body in aluminium and composite materials - Pininfarina design Electronically controlled rear spoiler depending on the speed, 6-speed gearbox with transaxle - Limited slip differential - Independent adjustable-rate suspension with three settings - Disc brakes with ATE antiskid - Tubeless tyres: front - 255/45 ZR 17, rear - 285/40 ZR 17, 110 litre fuel tank - 24 lmp. gal Air conditioning - Electrically adjustable front seats. Integral stereo system.

Chassis: Tubulaire - Carrosserie: Coupé 2+2 en aluminium et composit - Dessin de Pininfarina Spoiler arrière à contrôle électronique assujéti à la vitesse - Boîte à 6 rapports Transaxle - Différentiel autobloccant - Suspensions indépendantes à réglage variable sur trois positions - Freins à disque avec antiskid ATE - Pneus tubeless: Avant: 255/45 ZR 17 - Arrière: 285/40 ZR 17 - Réservoir carburant de 110 litres - Air conditionnée - Sièges avant à réglage électrique - Installation stereo intégrée.

Fahrwerk: Rohrrahmen - Karosserie Coupé 2+2, aus Aluminium und Verbundwerkstoff - Design Pininfarina, Spoiler hinten elektronisch je nach Geschwindigkeit gesteuert - Sechsganggetriebe Transaxle selbstisperrendes Differential - Einzelradaufhängungen mit veränderlicher Einstellung, d.h. in drei Positionen Scheibenbremsen mit antiskid ATE - Tubelessreifen: vorn 255/45 ZR 17, hinten: 285/40 ZR 17, Tankinhalt: Gesamtkapazität 10 Liter - Klimaanlage - Vordersitze elektrisch verstellbar - Integriertes Hi-Fi System.



412 T1

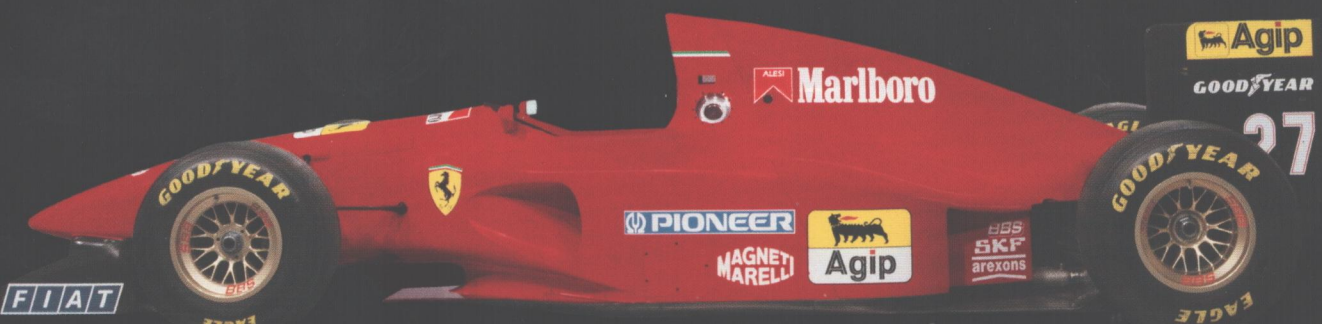
MOTORE

Motore. Motore V12 di 3497,96 cc di oltre 700 cv, posteriore, longitudinale - Distribuzione a quattro alberi a camme in testa e quattro valvole per cilindro Alimentazione elettronica digitale e accensione elettronica statica.

Engine. Mid-rear longitudinal V12, 3497,96 cm³, over 700 HP - 4 overhead camshafts, 4 valves per cylinder - Digital electronic fuel injection and static electronic ignition.

Moteur. V12 de 3497,96 cm³, plus de 700 cv, postérieur, longitudinal - Distribution: 4 arbres à cammes en tête avec 4 soupapes par cylindre Alimentation électronique digitale et allumage électronique statique.

Motor. Motor V12, 3497,96 ccm, über 700 PS, hinten längs eingebaut - Ventilsteuerung mittels 4 oben liegenden Nockenwellen und 4 Ventilen pro Zylinder - Digitale, elektronische Einspritzung und statische Zündung.



AUTOTELAIO

Autotelaio. Monoscocca in materiale composito e fibre di carbonio con inserto a nido d'ape Carrozzeria in materiale composito e fibre di carbonio con appendici aerodinamiche - Sospensioni a ruote indipendenti con molleggio del tipo a puntone anteriore e posteriore - Trasmissione con cambio trasversale in scatola di titanio, a 6 marce più retromarcia, a comando semiautomatico sequenziale con controllo elettronico, in blocco con il differenziale autobloccante.

Chassis. Carbon fiber/honeycomb sandwich monocoque - Carbon composite bodywork and airfoils - Front and rear independent pushrod suspension - Transverse 6 speed plus reverse, fabricated titanium transmission, with sequential, electronically-controlled semiautomatic shifting, limited-slip differential.

Chassis. Monocoque en composite de fibre de carbone et nid d'abeille - Carrosserie en matériaux composite et fibre de carbone avec appendices aérodynamiques - Suspensions indépendantes à "push-rod" avant et arrière - Transmission transversal avec boîtier en titane, à 6 rapports plus marche arrière à commande semiautomatique séquentielle avec contrôle électronique, en bloc avec le différentiel autobloquant.

Fahrgestell: Monocoque aus Kompositmaterial und Kohlefaser mit Einsätzen aus Wabenstruktur Karosserie aus Kompositmaterial und Kohlefaser mit aerodynamischen Ansätzen - Unabhängige Radaufhängung mit punktueller Federung vorne und hinten - Kraftübertragung mittels quereingebautem Getriebe aus Titan, 6 Gängen und Rückwärtsgang mit habautomatischer, elektronisch überwachter Steuerung und selbstsperrendem Differential.

F3 SP

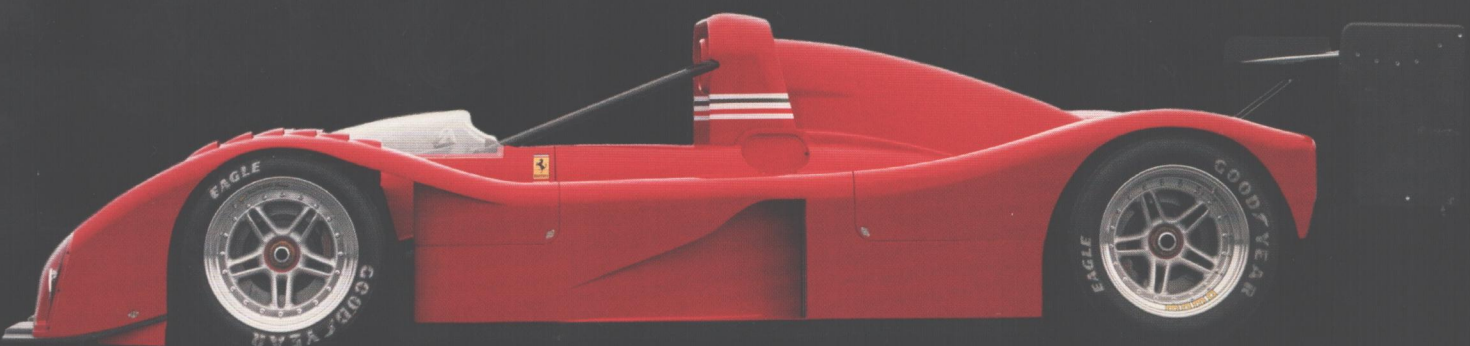
MOTORE

Motore. Motore V12 a 65°, 3997 cm³, oltre 600 CV, posteriore, centrale, longitudinale - Distribuzione a 4 alberi a camme in testa con 5 valvole in titanio per cilindro - Iniezione elettronica digitale Weber-Marelli Lubrificazione a carter secco - Frizione a tre dischi metallici.

Engine. Mid-rear, longitudinal 65° V12, 3997 cm³, over 600 HP - 4 overhead camshafts with 5 titanium valves per cylinder - Digital electronic Weber-Marelli engine management - Dry sump lubrication - Three sintered metal plate clutch.

Moteur. V12 à 65°, 3997 cm³, plus de 600 cv, postérieur, central, longitudinal - Distribution: 4 arbres à cammes en tête avec 5 soupapes en titane par cylindre - Injection électronique digitale Weber-Marelli - Carter moteur à Sec - Embrayage à trois disques métalliques.

Motor. Mittelmotor V12 mit 65° längs eingebaut, 3997 cm³, über 600PS - Ventilsteuierung mittels 4 obenliegenden Nockenwellen und 5 Ventilen aus Titan pro Zylinder - Elektrische Digitalspritzung von Weber-Marelli - Trockensumpfschmierung 3-Scheiben-Metallkupplung.



AUTOTELAIO

Autotelaio. Telaio portante in composito di fibra di carbonio e nido d'ape in alluminio - Sospensioni indipendenti a puntoni anteriore e posteriore Trasmissione con cambio trasversale a 5 rapporti più retromarcia a comando meccanico sequenziale Differenziale autobloccante - Cerchi: anteriore 17" x 10", posteriore 17" x 15" - Guida destra - Freni Brembo.

Chassis. Stress-bearing, carbon-fiber plus aluminium honeycomb composite chassis - Front and rear pushrod independent suspension - 5-speed manual sequential transverse gearbox - Limited-slip differential - Wheels: front 17" x 10", rear 17" x 15" Right-hand drive - Brembo brakes.

Chassis. Portant en composite de fibre de carbone et nid d'abeille en aluminium - Suspensions indépendentes à "push-rod" avant et arrière Direction avec boîte de vitesse transversale à 5 rapports plus marche arrière à commande mécanique séquentielle - Différentiel Autobloquant - Pneus: antérieur 17" x 10", postérieur 17" x 15" - Conduite à droite - Freins Brembo.

Fahrgestell. Tragender Rahmen aus Komposit und Kohlefaser und Wabenstruktur aus Aluminium Unabhängige Radaufhängung mit punktueller Federung vorn und hinten - Antrieb mittels quereingebautem Getriebe mit 5 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang, mechanisch betätigt - Selbstsperrendes Differential - Felgen: vorn 17" x 10", hinten 17" x 15" - Rechtslenker - Brembo-Bremsanlage.

0016

nani