

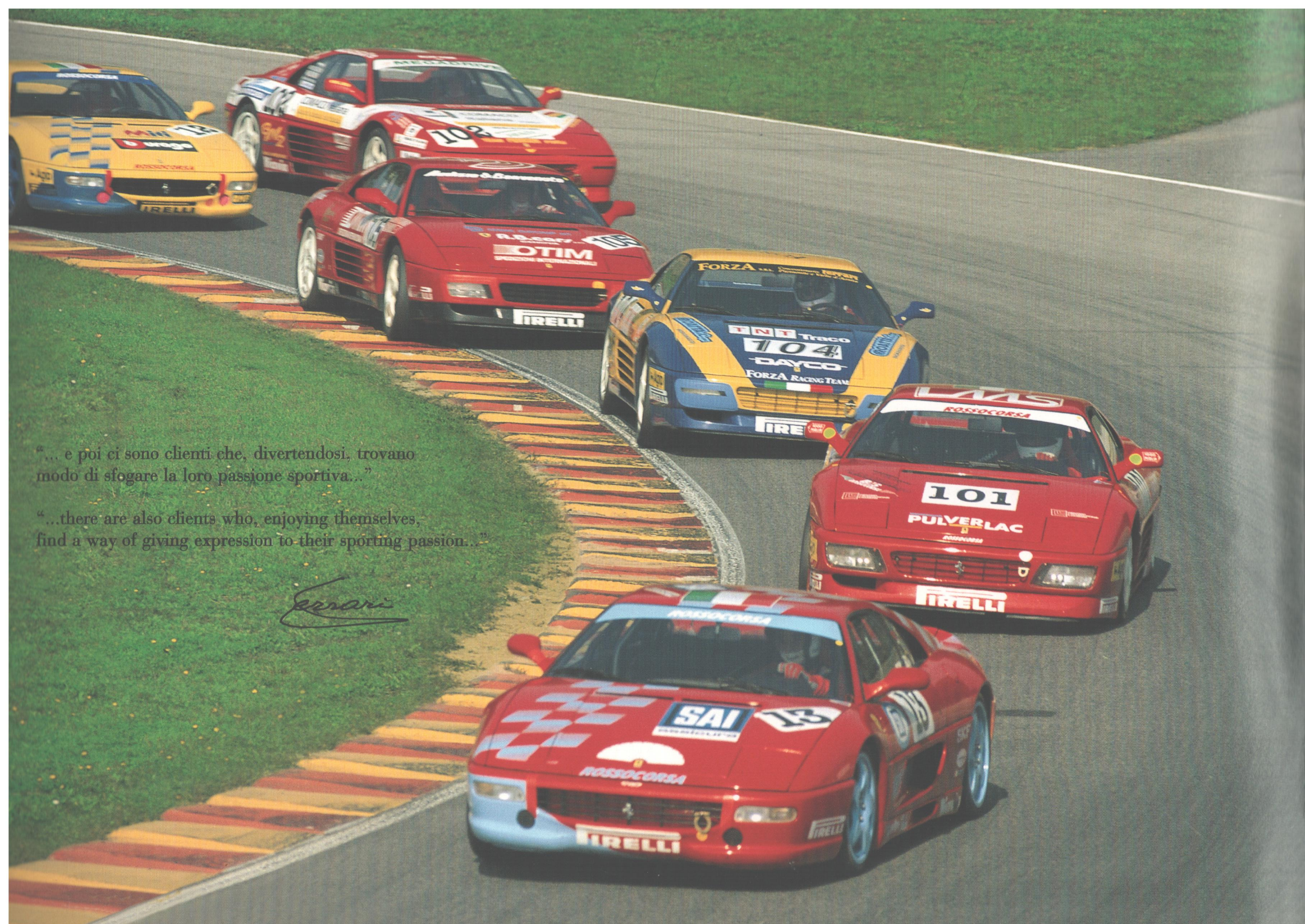
Pilota Ferrari

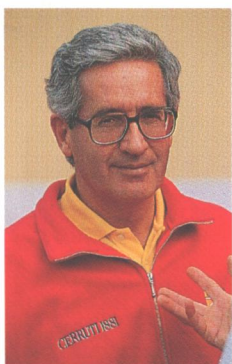


“... e poi ci sono clienti che, divertendosi, trovano modo di sfogare la loro passione sportiva...”

“...there are also clients who, enjoying themselves, find a way of giving expression to their sporting passion...”

Ferrari





Dall'esordio in corsa, cinquant'anni fa, fino ai giorni nostri, il mito della Ferrari si è costruito insieme ai suoi Piloti.

Piloti professionisti, certamente, ma anche Clienti sportivi di tutto il mondo, scesi in pista per il piacere di guidare le loro Ferrari.

Nello spirito di questa tradizione, che da sempre concilia in ogni Ferrari esclusività e straordinarietà meccanica con il piacere dell'utilizzo, è stato ideato nel 1993 il Corso Pilota Ferrari.

Pilota Ferrari è uno stage di guida sportiva riservato ai Clienti Ferrari.

Il Direttore del corso è Andrea de Adamich, ex pilota Ferrari e profondo conoscitore delle nostre vetture. La sua esperienza, coadiuvata da un team di piloti professionisti e da vetture Ferrari appositamente allestite per il corso, permette di sperimentare e apprendere in piena sicurezza tutto ciò che occorre per sfruttare al meglio la macchina.

Per due giorni, nella speciale atmosfera dei circuiti della Ferrari (Mugello per i corsi del primo livello, Fiorano per i corsi avanzati), potrà incontrare altri appassionati e vivere momenti di grande piacere ed emozione al volante.

Lo stage, infatti, non è solo l'occasione per acquisire una conoscenza esclusiva delle tecniche di guida sportiva, ma anche un autentico divertimento.

Since its first participation in a race, fifty years ago, the myth of Ferrari has been developing together with the triumphs of its drivers.

Not only the professionals but also customers have for many years come to tracks all over the world for the pleasure of driving their own Ferraris.

Based on this tradition, which combines in every Ferrari the exclusiveness of the mechanics with the pleasure of driving, we created in 1993 the Pilota Ferrari course.

Pilota Ferrari is a driving course reserved for Ferrari customers.

The course is directed by Andrea de Adamich, the well known former Ferrari driver and expert in Ferraris. Helped by a team of professional drivers and making use of Ferrari cars, he will guide you to learn and practice, in complete safety, optimal driving techniques.

During two days immersed in the Ferrari ambience (Mugello for the entrance level courses, Fiorano for the advanced level), you will meet other Ferrari owners and will enjoy great driving emotions.

The course, as a matter of fact, is a chance not only to acquire some exclusive driving skills but also to have a great fun.



Corso Pilota Ferrari al Mugello

Nello scenario dell'Autodromo Internazionale del Mugello, vicino a Firenze, lo stage Pilota Ferrari offre un programma completo e progressivo, finalizzato al massimo apprendimento delle tecniche di guida sportiva.

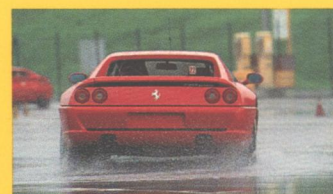
Nei due giorni di corso, Andrea de Adamich ed il team di piloti-istruttori sviluppano un programma di training specifico su vetture Ferrari, in pista e negli esercizi di controllo vettura.

Impostazione delle traiettorie...
Punto di corda di una curva...
Punto di frenata all'ingresso di una curva...
Sovrasterzo di potenza...
Sbandata controllata...
Effetto pendolo...
Frenata in condizioni limite...

Questi sono i principali esercizi nei quali ogni allievo pilota avrà modo di cimentarsi in tutta sicurezza, a ritmo continuo, e soprattutto sotto la supervisione e l'istruzione tecnica di piloti professionisti. La comunicazione, infatti, procede anche in pista attraverso radio trasmettenti che collegano le vetture del corso, guidate dai partecipanti, alle "pace-car" condotte dagli istruttori.

A completamento della formazione pratica, il programma include alcuni momenti di teoria in aula per approfondire la tecnica di guida e l'analisi del comportamento della vettura. Per chi lo desidera, è prevista la possibilità di guidare in pista la propria Ferrari al termine del secondo giorno.

I corsi di guida sportiva includono naturalmente una qualificata sistemazione alberghiera nelle vicinanze di Firenze ed ogni supporto logistico utile per offrire un ambiente confortevole durante la permanenza al Mugello.

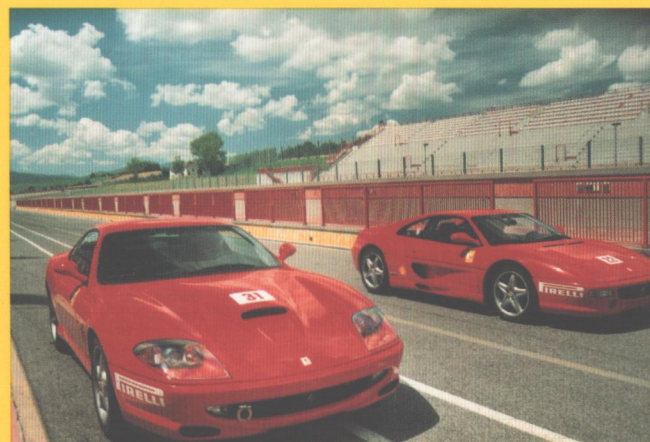


Held at the Mugello International Racing Track, near Florence, the Pilota Ferrari driving course provides a complete and progressive training program, aimed at the best learning of sports driving techniques.

During a 2-day course, Andrea de Adamich and his team of instructors will train you in Ferrari cars, both round the track and through specific exercises of car control.

Ideal driveline through a curve...
Cord point in a bend...
Braking point while entering a curve...
Oversteering under acceleration...
Controlled skidding...
Pendulum effect...
Braking in emergency conditions...

These are just the main exercises you will be able to carry out in complete safety and most of all under the supervision and technical instruction of professional drivers.



The communication, indeed, will continue round the track through radio transmitters which connect the training-cars driven by you with the pace-cars driven by the instructors.

In addition to the trials on the track, there will be theoretical workshops to widen your knowledge on driving techniques and behaviour of the car. Participants will also have the chance to drive their own Ferraris on the track at the end of the second day.

Pilota Ferrari includes of course a top quality hotel accommodation near Florence and any logistical support to provide you with a relaxing and comfortable environment during your stay at Mugello.







Corso Avanzato Pilota Ferrari a Fiorano



Per quei Clienti che già hanno partecipato al Corso Pilota Ferrari al Mugello, apprendendo le tecniche fondamentali di pilotaggio, la Ferrari prevede la possibilità di uno stage di approfondimento.

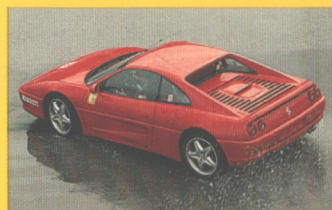
Si tratta dei Corsi Avanzati organizzati sulla Pista di Fiorano, nelle immediate vicinanze dello stabilimento Ferrari a Maranello (Modena), e a poche centinaia di metri dal Reparto Corse Ferrari.

Sul tracciato impegnativo del nostro impianto di sperimentazione e collaudo di tutte le Ferrari, da competizione e granturismo, i partecipanti vivono una "full immersion" di due giorni proprio nel cuore dell'Azienda.

Andrea de Adamich, coadiuvato da uno staff selezionato di piloti professionisti, dirige a Fiorano un programma di guida sportiva che approfondisce i contenuti sviluppati al Mugello. Per i partecipanti è infatti previsto un uso intensivo e specialistico delle vetture Ferrari e nozioni avanzate di guida veloce e di controllo vettura, il tutto nella massima continuità di esercizio e nella consueta sicurezza.

L'approfondimento offerto dal Corso Avanzato coinvolge anche alcune sessioni di teoria, che prevedono una didattica altamente personalizzata secondo le attitudini tecniche e stili di guida di ogni partecipante.

Come per i corsi al Mugello, anche la partecipazione ai Corsi Avanzati comprende la migliore sistemazione alberghiera e logistica nei pressi della Pista di Fiorano. Non mancano naturalmente i momenti di contatto con la realtà ed i luoghi della Ferrari, per lasciare un ricordo unico ed emozionante dell'esperienza di guida sulla nostra Pista di Casa.



For those customers who have already taken part in a Pilota Ferrari course at Mugello, having therefore learnt the basics of sports driving techniques, Ferrari offers an Advanced Course.

The Advanced Courses take place at the Fiorano track, which is in front of the Ferrari factory in Maranello and very close to the Ferrari Racing Department.

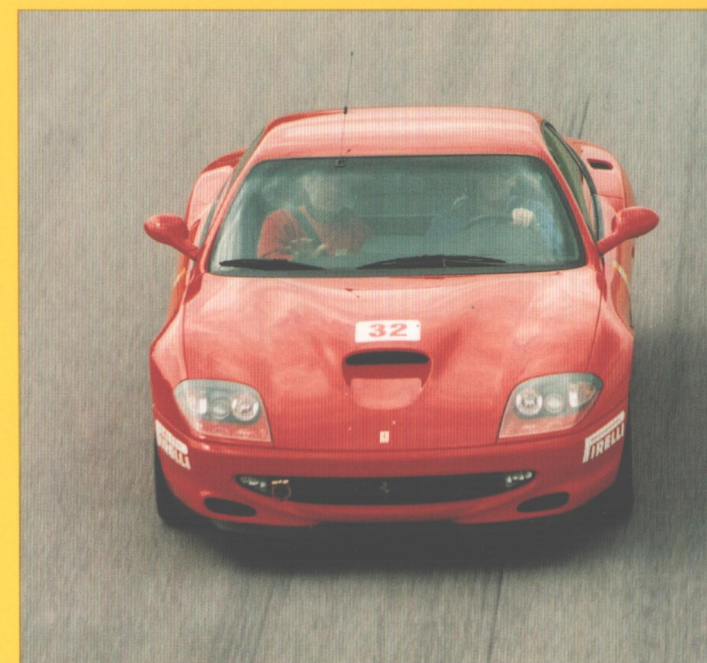
On this challenging track conceived for the testing sessions of Ferrari cars, both racing cars and road cars, participants will experience a 2-day full immersion in the heart of the company.

Andrea de Adamich, assisted by a selected staff of professional drivers, runs at Fiorano a sports driving program which develops in depth the basics seen at Mugello.

Participants will be trained intensively about the techniques to drive and control a Ferrari, having therefore the chance to use the track in a specialized way, in complete safety as usual.

The Advanced Course has the flexibility to tailor the training depending on the technical skills and driving attitudes of each participant.

As with the driving courses at Mugello, the Advanced Courses include the best hotel and logistical accommodation near the track. During the course, the participants will also have the opportunity of exclusive contacts with the Ferrari environment to leave them with some unique memories of their driving experience on the Fiorano track.



Autodromo Internazionale del Mugello

Progettato negli anni '70 e rinnovato alla fine degli anni '80 dalla Ferrari S.p.A., il circuito è uno dei più moderni, suggestivi e sicuri nel panorama delle piste internazionali. Le origini dell'autodromo datano in realtà dall'epoca pionieristica delle corse, quando nel 1914 il Mugello entrò nel mondo dei motori con il suo circuito stradale, sul quale corse lo stesso Enzo Ferrari. Nell'ambiente di grande suggestione paesaggistica della campagna toscana, l'autodromo offre strutture particolarmente moderne e spaziose, e dispone di un ampio paddock utilizzato durante i corsi per gli esercizi di controllo vettura sul bagnato.

Caratteristiche tecniche del tracciato

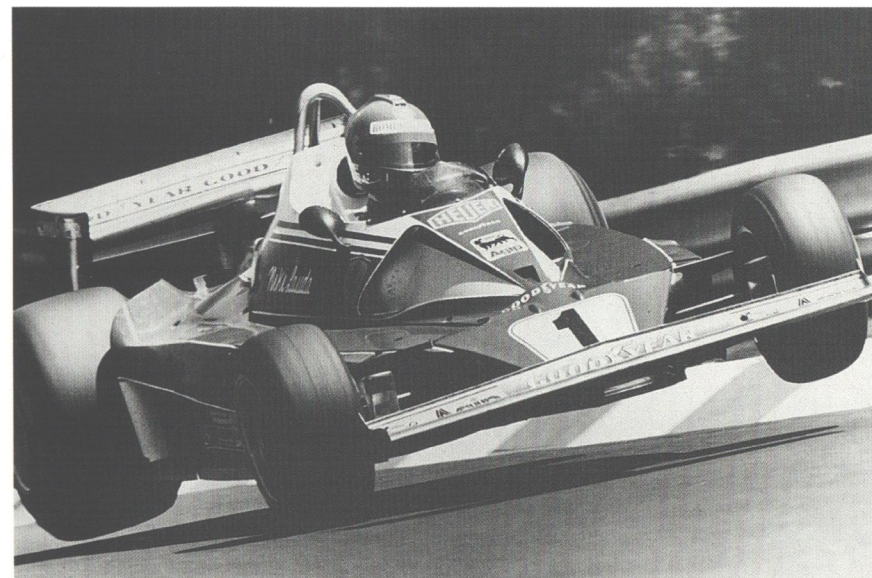
Lunghezza percorso standard	5.245 mt
Larghezza minima	9,60 mt
Lunghezza rettililo	1.141 mt
Nr. curve	15
Totale sviluppo curve	2.546 mt
Totale sviluppo rettifili	2.699 mt
Indice di tortuosità	0,94
Pendenza max. longitudinale	9,60 %

Mugello International Racing Track

Built in the 70s and renovated at the end of the 80s by Ferrari S.p.A., Mugello is currently one of the most appealing, striking and safe track in the world. As a matter of fact, the origins of this circuit date back to the car pioneering age, in 1914, when the Mugello road track made its first appearance among car races. Enzo Ferrari too drove on the Mugello road track. In the striking countryside of Tuscany, the Mugello track provides the participants with modern and comfortable premises. A large paddock is used during the courses for some exercises of car control on the wet.

Main features of the track

Length	5.245 mt
Minimum width	9,60 mt
Straight stretch length	1.141 mt
No. of curves	15
Total length of curve sections	2.546 mt
Total straight stretch length	2.699 mt
Tortuosity index	0,94
Max. longitudinal gradient	9,60 %



Pista di Fiorano

Voluta da Enzo Ferrari nelle immediate vicinanze dello stabilimento di Maranello, la Pista di Fiorano è sorta nel 1972. È un impianto di uso esclusivo e privato della Ferrari, adibito tutto l'anno alla sperimentazione e collaudo delle vetture granturismo, e soprattutto utilizzato dalla Squadra Corse per le abituali sessioni di prova della F1 Ferrari, per l'allenamento dei Piloti Ufficiali della Scuderia, per l'addestramento dei meccanici. Il tracciato, caratterizzato da affinità con taluni particolari salienti di autodromi europei, è completato da un ampio "steering pad" appositamente allestito per gli esercizi su fondi a bassa aderenza, che sono oggetto di approfondimento nel Corso Avanzato. Un gruppo di servizi e locali in Pista sono riservati e personalizzati per i partecipanti Pilota Ferrari, durante ogni Corso Avanzato.

Caratteristiche tecniche del tracciato

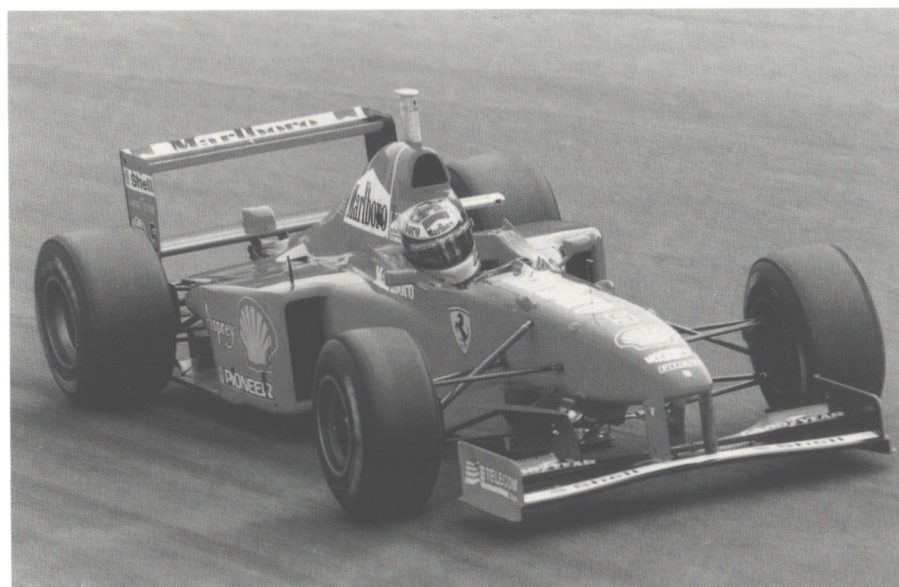
Lunghezza percorso standard	2.976 mt
Larghezza minima	8,40 mt
Lunghezza rettilifeo	782 mt
Nr. curve	15
Totale sviluppo curve	1.637 mt
Totale sviluppo rettilifei	1.339 mt
Indice di tortuosità	1,22
Pendenza max. longitudinale	6,50 %

Fiorano Track

The Fiorano track was built in 1972 following the decision of Enzo Ferrari to complete the factory with a test track next to the manufacturing plants. Fiorano is a track exclusively used by Ferrari, as test track for the road cars and most of all for the F1 Team: the Ferrari F1 cars, the drivers, the engineers and mechanics of the "Scuderia" are used to test at Fiorano. The track was conceived with some features similar with those included in the main european tracks and supplemented by a large steering pad. This is used during the Advanced Courses to develop in depth the techniques of car control on low-grip surfaces. Some services and premises are reserved and customised for the Pilota Ferrari participants during every Advanced Course.

Main features of the track

Length	2.976 mt
Minimum width	8,40 mt
Straight stretch length	782 mt
No. of curves	15
Total length of curve sections	1.637 mt
Total straight stretch length	1.339 mt
Tortuosity index	1,22
Max. longitudinal gradient	6,50 %





Fornitori ufficiali / Official suppliers



Ferrari 0101

MODENA **Ferrari** ITALIA