

DOBLO

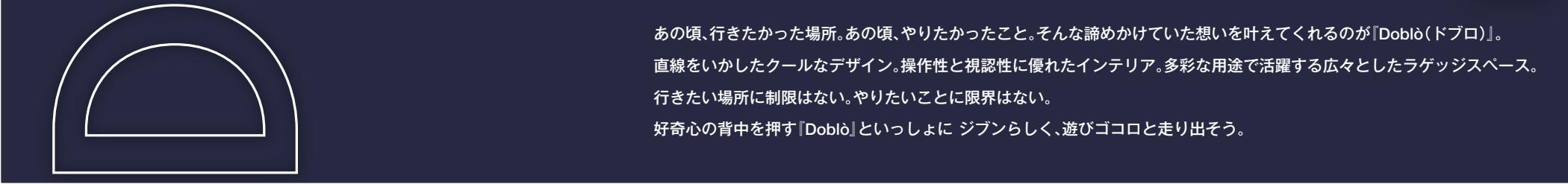


FIAT



ジブン時間を、楽しみこなそう。

※Doblo Maxi



あの頃、行きたかった場所。あの頃、やりたかったこと。そんな諦めかけていた想いを叶えてくれるのが『Doblo(ドブロ)』。
直線をいかしたクールなデザイン。操作性と視認性に優れたインテリア。多彩な用途で活躍する広々としたラゲッジスペース。
行きたい場所に制限はない。やりたいことに限界はない。
好奇心の背中を押す『Doblo』といっしょに ジブンらしく、遊びゴコロと走り出そう。



EXTERIOR

見るたびにココロが弾むエクステリア

ひと目でフィアットのモデルとわかる個性を感じるエクステリア。

直線をいかしながらも親しみやすさを持つフロントデザインはもちろん、特徴的な大きな窓やリアランプまで、すべてが印象的。

そして、ブラックで統一されたフロント&リアバンパー、アルミホイール、ルーフレールがクールな雰囲気を演出。

見るたびにココロが弾む、ワクワクが止まらないデザインです。



INTERIOR

楽しさが、さらにアップするインテリア

運転のしやすさも、操作のしやすさも、視認性も、快適性も、すべて考え抜かれたレイアウトが特徴のインテリア。

前席上部の収納ボックスやインストルメントパネル上部の小物入れ、ドリンクホルダーをはじめ、収納がいっぱい。

しかも、車室空間が広々なので、すべての席が足元ゆったり。

いつものドライブはもちろん、ロングドライブの時も、楽しさがさらにアップするうれしい装備が満載です。





PERFORMANCE

パワフルかつクリーンな走りを実現

豊かなトルクと優れた燃費、そして高い環境性能を発揮する先進の 1.5 ℥ BlueHDi ディーゼルターボエンジンと
8速オートマチックトランスミッション EAT8*のコンビネーションが、たくさんの荷物を乗せた時も、パワフルかつ軽快な走りを実現。
優れた燃費と高い環境性能を発揮します。
また、信号待ちなどの不要なアイドリングをコントロールする START & STOP システムを搭載。
なお、燃費を向上させる ECO モードの選択も可能です。

* 8速エフィシェント・オートマチック・トランスミッション

※欧州仕様車



BLUE HDi

1.5 ℥ BlueHDi
ディーゼルターボエンジン
最高出力:96kW(130ps)/ 3,750rpm
最大トルク:300Nm/1,750rpm

先進のクリーンディーゼル 1.5 ℥ BlueHDi

優れた燃費とパワフルな走りを両立させる高性能ディーゼルターボエンジン、BlueHDi を採用。

低回転域から湧き上がるチカラ強いトルクに加え、高回転域におけるパワフルさとレスポンスの良さ發揮。

さらに、酸化触媒、SCR(選択還元触媒)、DPF(微粒子フィルター)を同一ユニットにまとめ、エンジン本体のそばに配置。

排気ガスの処理効率を大幅に向上させることにより、高度な環境性能を実現しました。

[欧州排出ガス規制、EURO 6.3 に対応]



**8速オートマチックトランスミッション
EAT8**

軽量かつコンパクトで定評のある EAT8(8速エフィシェント・オートマチック・トランスミッション)を採用。

電子制御化されたギアレシオが、全速度域にわたりエンジンのパフォーマンスを最大限に発揮。

ワイドスプレッド化により、トップギアでの高速クルーズ時における燃費が向上します。



2 SIZES TO FIT ALL

楽しさが大きく広がる、2つのサイズ

5人乗りの『Doblò』、そして7人乗りの『Doblò Maxi』。

乗員数だけではなく、異なるサイズとスペースで、異なる楽しさを提供。

『Doblò』は、ゆとりのスペースと多彩なシートアレンジで、

楽しいまいにちとアクティブなシティライフをサポート。

『Doblò Maxi』は、独立した7シートの快適性はもちろん、

さまざまなシートアレンジと広大なラゲッジスペースが、

あなたのよろこびをさらに大きく広げます。

さあ、あなたはどうちの『Doblò』とジブン時間を楽しみますか。



Doblò 4,405mm

Doblò Maxi 4,770mm

DOBLÒ 5 SEATS MODEL

全長	4,405mm
ホイールベース	2,785mm
ラゲッジ容量	約597ℓ^{*1}
最大ラゲッジ容量	約2,126ℓ^{*2}
最大積載長	約2,700mm^{*3}
最小回転半径	5.6m

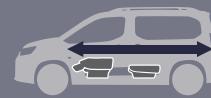
CAPACITY



約597ℓ



約2,126ℓ



約2,700mm

DOBLÒ MAXI 7 SEATS MODEL

全長	4,770mm
ホイールベース	2,975mm
5シート時ラゲッジ容量	約850ℓ^{*1}
最大ラゲッジ容量	約2,693ℓ^{*2}
最大積載長	約3,060mm^{*3}
最小回転半径	5.8m

CAPACITY



約850ℓ



約2,693ℓ



約3,060mm

*1 トノカバー下の容量数値 *2 天井までの容量数値

*3 助手席前方可倒式シート可倒時

*容量数値はVDA方式

*1 トノカバー下の容量数値 *2 天井までの容量数値

*3 助手席前方可倒式シート可倒時

*容量数値はVDA方式



5 SEATS MODEL DOBLO

※欧州仕様車

ゆとりのスペースと多彩なシートアレンジ。

5人乗りの『Doblò』は、いつものドライブも、ロングドライブも、快適に楽しめる演出がいっぱい。
ジブン時間を楽しむアイテムをたっぷり積める、積載量満載のモデルです。



7 SEATS MODEL DOBLO MAXI

『Doblo Maxi』は、広大なスペースを実現する 7 人乗りのロングボディモデル。3 列目シートの足元も、ゆったりとしたスペースを確保。しかも、3 列目シートは、折り畳むことも取り外すことも可能なので、約 3,060mm の長い荷物に対応する圧倒的な広さを実現。ジブン時間を本気で遊びこなす、アクティブなあなたにピッタリなモデルです。

REAR SLIDE DOORS

快適なスライドドアで
自由なアクセスを



『Doblò』と『Doblò Maxi』は、ジブン時間を思いっきり楽しめるアイデアが満載。

狭い駐車場でも家族や仲間が乗り降りしやすいよう、リアにはスライドドアを採用。

また、テールゲートを開けずにラゲッジスペースにアクセスできる、リアオープニングガラスハッチを搭載。

『Doblò』と『Doblò Maxi』の利便性を実感できる装備がいっぱいです。

MORE SPACE TO BE HAPPY

楽しみの可能性を広げるラゲッジスペース



※欧州仕様車

『Doblò』の注目ポイントのひとつが、ラゲッジスペース。

リアシートをすべて倒せば『Doblò』は最大 2,126 ℥、『Doblò Maxi』は最大 2,693 ℥ もの広大なスペースを実現。必要なアイテムをたっぷり載せて趣味を楽しんだり、家族や仲間とアウトドアへ出かけたり、多目的な用途に対応。このラゲッジスペースの広さが、あなたの楽しみの可能性を、もっと大きく広げてくれることでしょう。

FLEXIBLE SEAT ARRAGEMENT

シートアレンジで楽しみ方、自由自在



『Doblò』は、自由自在なシートアレンジも自慢のポイント。

1席ずつ倒すことが可能な2列目の独立型シートは、すべて倒せばフラットなフロアが出現。

荷物によって、最良のラゲッジスペースを創造することができます。

また『Doblò Maxi』は、3列目のシートを1席ずつ折り畳むことも取り外すことも可能。

こだわりのアイテムをたくさん詰め込んで、今までにないほどのアクティブな休日を楽しむことも。

なお『Doblò』には、小物の整理に役立つさまざまな収納や、ドライブ時間を快適に過ごすためのアイデアがいっぱい。

きっと、あなたの遊びゴコロを満足させてくれることでしょう。



前席上部には、大容量の収納トレーを装備。

サンゴラスなどの小物をはじめ、ドライブに必要なアイテムを置いておける、何かと便利な収納です。



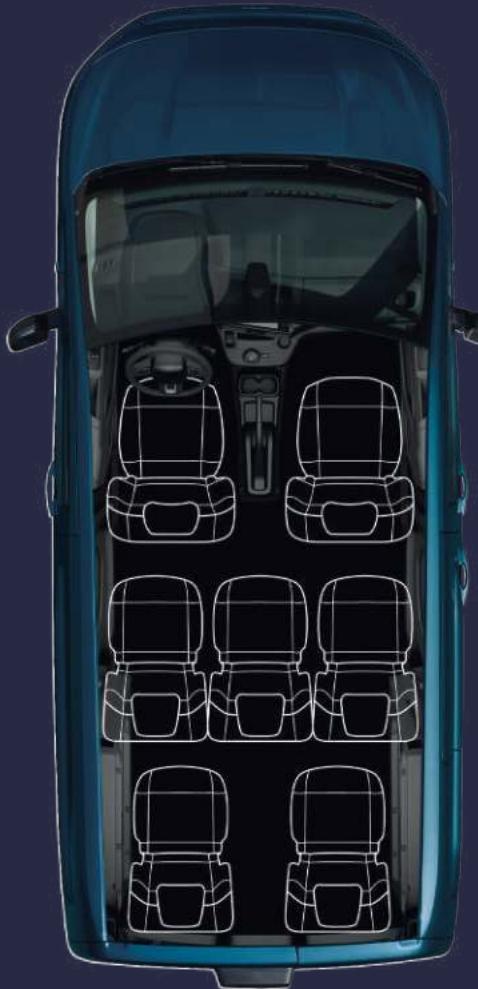
ラゲッジスペースの荷物を外部から見えなくするため、

『Doblò』にはフレキシブルラゲッジトレイを装備。

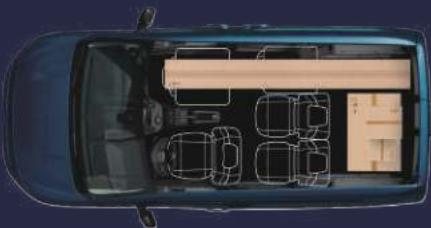
また『Doblò Maxi』にはロールアップ式トノカバーを搭載。

どんなに荷物が多くても、スタイリッシュな印象を与えます。

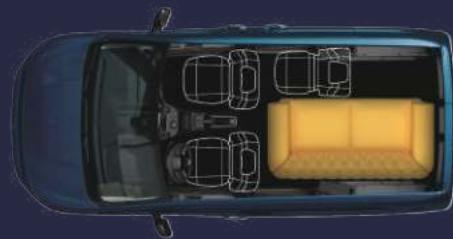
SPACE AND STYLE



SEAT ARRANGEMENT IDEA



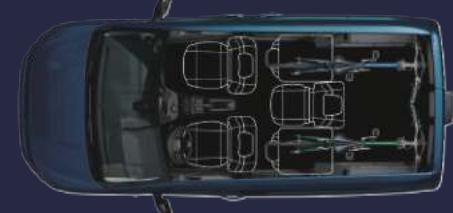
本棚や大きな箱などの運搬もラクラク。



2人の友人と一緒にソファを搬送。



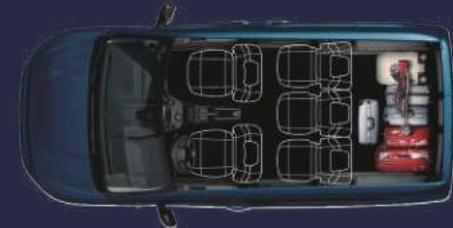
お子さんの引っ越しのお手伝いでも活躍。



目的地でサイクリングを楽しむ家族旅行へ。



購入したソファと本棚をテイクアウト。



独立シートの快適さを満喫する5人旅。

SAFETY FIRST

安心のドライブをサポートする
先進の安全装備



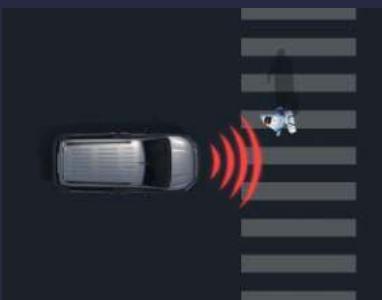
危険をいち早く察知して、事故を回避すること。そして、ドライバーのストレスを軽減して、安全性を高めること。

より安心かつ安全なドライブを実現するため「Doblo」は先進の安全装備を多数搭載しました。

随所に搭載された CCD カメラや超音波ソナーなどのセンサーが、他車や障害物を検出し運転を支援する ADAS(先進運転支援システム)を搭載。

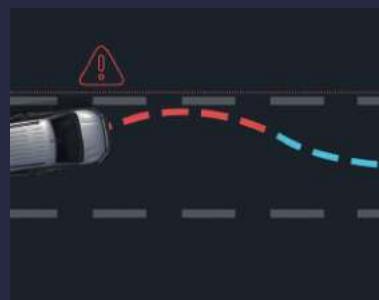
その他にも、ドライバーと同乗者を安全を考えた装備が満載です。

※欧州仕様車



アクティブセーフティブレーキ【歩行者検知機能付】

前方の車両や障害物を検知し、ドライバーが回避操作を行わない場合に自動的にブレーキを作動させる機能。作動範囲は約 5~80km/h。約 80km/h 以下では停止車両を、約 60km/h 以下では歩行者も検知。追突事故などの危険を回避、あるいは衝突の被害を軽減します。



レーンキーピングアシスト

走行中に車載カメラが車線を検知し、ウィンカー操作をせず車線からはみ出しそうになると、自動的にステアリングに反力を生じさせ、はみ出しを防止します。



トラフィックサインレコグニション (TSR)

走行中、車載カメラが道路標識の制限速度を認識して、インストルメントパネルに表示します。ドライバーはクルーズコントロールおよびスピードリミッターの速度設定に、任意で運動させることができます。また進入禁止も認識します。



ドライバーアテンションアラート / コーヒーブレークアラート

ステアリングやアクセル操作による車線に対するふらつきを車載カメラが検知。ドライバーの注意力を分析して、居眠り防止の警告を発します。高速巡航が続くドライブの際に効果的です。また、平均速度が約 65km/h 以上での連続運転が 2 時間を超えると、コーヒーカップマークが点灯し警告音とともに休憩をうながします。



ブレインドスポットモニター

走行中に後側方レーダーセンサーにより、隣りの車線を走行する車両をレーダーで検知。死角エリアに車両が存在する場合、ドアミラーインジケーターが点灯してドライバーに検知を知らせます。



ヒルスタートアシストシステム

ブレーキペダルからアクセルペダルに踏み替えるときに、1～2秒間ブレーキの圧力を保持。クリープの働くない急な坂道でも、パーキングブレーキの操作をすることなく、ブレーキペダルからアクセルペダルへ踏み替えだけで坂道発進を可能にします。



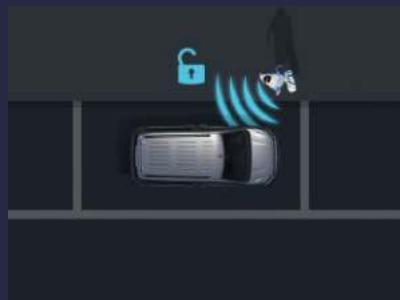
オートハイビーム

夜間走行中に対向車や先行車を検知して、ハイ＆ロービームを自動で切り替える機能です。対向車や歩行者などへの眩惑防止に役立ちます。



パーキングセンサー&リアパークカメラ (トップリアビジョン機能付)

ギアをリバースに入れるときリアパークカメラが作動。8インチタッチスクリーンには、リアパークカメラの画像とともに、車体上部から見た画像を表示。随所に設置されたセンサーとともに、スムーズな駐車をサポートします。



キーレスエントリー&スタート

遠隔操作でドアロックの施錠や解錠が可能なキーレスエントリーを採用。両手に荷物を持っているときでも、ドアの施錠や解錠が行えます。また、プッシュボタンによりエンジンを始動させる際には、携帯が必要となります。

※記載の運転支援機能は、ドライバーの運転支援を目的としているため、機能には限界があり、路面や天候などの条件によっては作動しない場合があります。機能を過信せずに常に安全運転をお願いします。詳しくは、フィアット正規ディーラーにおたずねください。



Apple CarPlay^{*1} を使用するには、iPhone5 以降の機種、および iOS7.1 以降のバージョンが必要です。Apple CarPlay^{*1} を使用する際には、必ず車両の定められた USB ポートに iPhone を接続してください。



Android Auto^{*2} を使用するには、Android 5.0 (Lollipop) 以降を搭載したスマートフォンおよび Android Auto のアプリが必要です。Android Auto^{*2} を使用する際には、必ず車両の定められた USB ポートにスマートフォンを接続してください。

*1 Apple CarPlay、iPod、iPhone は、米国および他の国で登録された Apple Inc. の商標です。

*2 Android Auto は、Google Inc. の商標または登録商標です。

※安全性を確保するため、走行中に使用できるのは各社の認証を受けたアプリケーションとなります。

すべてのアプリケーションに対応するものではありません。

INFOTAINMENT

スマートなドライブ時間を演出

スマートフォンを USB ケーブルで接続するだけで、マップ、通話、音楽など
いつものアプリがそのまま利用可能な総合インフォテインメントシステムを装備。

8 インチタッチスクリーンの操作により安全で直感的、そしてシームレスな体験が車内で楽しめます。

LINE UP



DOBLO



DOBLO MAXI

BODY COLORS



GELATO WHITE
ジェラート ホワイト



MEDITERRANEO BLUE
メディテラネオ ブルー
※別途オプション料金がかかります。



MAESTRO GREY
マエストロ グレー
※別途オプション料金がかかります。

WHEEL



16インチ アルミホイール

DOBLÒ

TECHNICAL SPECIFICATIONS AND EQUIPMENT

BODY COLORS



ジェラート ホワイト



マエストロ グレー



メディテラネオ ブルー

INTERIOR



ファブリックシート

WHEELS



16インチ アルミホイール

COLOR COMBINATIONS

ボディカラー	ソリッド	549	ジェラート ホワイト	DOBLÒ	DOBLÒ MAXI
	メタリック	113	マエストロ グレー	●	●
		471	メディテラネオ ブルー	○	○

● = 標準 ○ = オプション

※各カラーの設定につきましては、予告なく変更される場合があります。

※ボディカラー、シートカラーおよびホイールは実際の色と異なる場合がありますのでご了承ください。

※在庫状況によりモデルと色の組み合わせが無い場合もございますので、詳しくはフィアット正規ディーラーにお問い合わせください。

※オプションには別途追加費用が必要です。

STANDARD EQUIPMENT

	DOBLÒ	DOBLÒ MAXI
視界関連		
ハロゲンヘッドライト	●	●
デイタイムランニングライト(バルブ)	●	●
フロントフォグランプ	●	●
リアフォグランプ	●	●
オートライト	●	●
レインセンサー	●	●
フロントワイパー(スマートウォッシュ機能付)	●	●
自動防眩式ルームミラー(サイドカメラモニター付)	●	●
インテリア&シート		
ファブリックシート	●	●
助手席前方可倒式シート	●	●
フロントセンターアームレスト	●	●
リア3座独立シート / フォールディング	●	●
ステアリング&コントロール		
レザーステアリングホイール(オーディオコントロール / クルーズコントロール付)	●	●
パドルスイッチ	●	●
ドライブモード(ノーマル / エコ)	●	●
電動パワーステアリング	●	●
エクステリア&足まわり		
リアプライバシーガラス	●	●
後席スライドドア(手動)	●	●
リアオープニングガラスハッチ	●	●
ルーフレール	●	●
リアスポイラー	●	●
16インチ アルミホイール + 205/60 R16 タイヤ	●	●
タイヤリベアキット	●	●
オーディオ&空調		
左右独立調整式オートエアコン	●	●
後席用エアコン風量調整	●	●
後席用エアアウトレット	●	●
8インチタッチスクリーン、Apple CarPlay ^{*1} /Android Auto TM ^{*2} 対応、FM・AMラジオ、USBポート、Bluetooth ^{*3} (ハンズフリー通話 ^{*4} / オーディオストリーミング)	●	●
6スピーカー	●	●
セーフティ^{*5}		
フロントデュアルエアバッグ(助手席キヤンセラー付)	●	●
サイドエアバッグ	●	●
ウインドーエアバッグ	●	●
ABS+EBD[アンチロック ブレーキシステム+エレクトロニック ブレーキフォース ディストリビューター]	●	●

	DOBLÒ	DOBLÒ MAXI
セーフティ^{*5}		
ESC[エレクトロニック スタビリティ コントロール]	●	●
ブレーキアシスト	●	●
アクティブセーフティブレーキ	●	●
ディスタンスアラート	●	●
HSA[ヒルスタートアシストシステム]	●	●
ACC[アダブティブクルーズコントロール]	●	●
スピードリミッター	●	●
LKA[レーンキーピングアシスト]	●	●
オートハイビーム	●	●
TSR[トラフィックサインレコグニション]	●	●
ブラインドスポットモニター	●	●
ドライバーアテンションアラート	●	●
3点式シートベルト(前席、プリテンショナー + ロードリミッター付)	●	●
3点式シートベルト(2列目左右2席、プリテンショナー + フォースリミッター付)	●	●
ISO FIXチャイルドシートアンカー(2列目3席)	●	●
TPMS[タイヤ空気圧モニタリングシステム]	●	●
ユーティリティ&コンフォート		
バニティミラー(ライト付、運転席)	●	●
フロント&リア シーリングランプ / マップランプ	●	●
12V電源ソケット(センターコンソール)	●	●
12V電源ソケット(ラゲッジルーム)	●	●
USB充電ソケット	●	●
パッシブエントリー / リモートキーレスエントリー(アンサーバック機能付)	●	●
プッシュエンジンスタート	●	●
ワンタッチ機構付パワーウィンドウ(フロント&リア)	●	●
ハイセンターコンソール	●	●
フレキシブルラゲッジレイ	●	—
ロールアップ式トノカバー	—	●
パーキングセンサー	●	●
リアパーキングカメラ(トップリアビジョン機能付)	●	●
エレクトロニックパーキングブレーキ	●	●

● = 標準 − = 設定なし

*1 Apple CarPlay, iPod, iPhoneは、米国および他の国で登録されたApple Inc.の商標です。

*2 Android AutoTMは、Google Inc.の商標または登録商標です。

*3 Bluetooth[®]は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

*4 携帯電話の機種によっては電話帳のダウンロード等、一部の機能が使用できない場合があります。

*5 各種セーフティ機能は、あくまでドライバーの運転支援を目的としたものです。各機能は、いずれも周囲の交通状況、路面の状態、天候、車両の状態など、条件によっては作動しない場合、または性能を十分に発揮できない場合があることをあらかじめご了承ください。また、搭載されている各機能の認識能力および制御能力には限界があります。

TECHNICAL SPECIFICATIONS

		DOBLÒ	DOBLÒ MAXI
車名		フィアット	フィアット
型式		3DA-K9FYH01	3DA-K9FYH01L
ハンドル位置		右	右
全長 (mm)		4,405	4,770
全幅 (mm)		1,850	1,850
全高 (mm)		1,825	1,845
ホイールベース (mm)		2,785	2,975
トレッド 前 / 後 (mm)		1,555 / 1,570	1,555 / 1,570
車両重量 (kg)		1,560	1,660
乗車定員 (名)		5	7
エンジン	型式	YH01	YH01
種類		ターボチャージャー付直列4気筒DOHC(ディーゼル)	ターボチャージャー付直列4気筒DOHC(ディーゼル)
総排気量(cc)		1,498	1,498
ボア × スローク(mm)		75.0 × 84.8	75.0 × 84.8
圧縮比		16.4	16.4
最高出力<kW(ps)/rpm>[ECE]		96(130)/3,750	96(130)/3,750
最大トルク(Nm/rpm)[ECE]		300/1,750	300/1,750
燃料供給装置		電子式燃料噴射装置	電子式燃料噴射装置
使用燃料		ディーゼル	ディーゼル
燃料タンク容量(l)		50	50
最大ラゲッジ容量(l)		2,126*1	2,693*1
駆動方式		前輪駆動	前輪駆動
トランスミッション形式		8速オートマチックトランスミッションEAT8*2	8速オートマチックトランスミッションEAT8*2
変速比		1速5.070/2速2.971/3速1.950/4速1.469/5速1.230/6速1.000/7速0.808/8速0.672/後退4.015	1速5.070/2速2.971/3速1.950/4速1.469/5速1.230/6速1.000/7速0.808/8速0.672/後退4.015
最終減速比		3.231	3.231
ステアリングギア形式		ラック&ピニオン	ラック&ピニオン
サスペンション	前	マクファーソンストラット	マクファーソンストラット
	後	トーションビーム	トーションビーム
主ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク
	後	ディスク	ディスク
タイヤサイズ		205/60 R16	205/60 R16
最小回転半径 (m)		5.6	5.8
燃料消費率*3(km/l) [国土交通省審査値]	JC08モード	22.9	22.9
	WLTCモード*4	18.1	18.1
	市街地モード*5	14.5	14.5
	郊外モード*6	18.2	18.2
	高速道路モード*7	20.2	20.2
主要燃費向上対策		コモンレール式筒内直接噴射、アイドリングストップ、電動パワーステアリング	コモンレール式筒内直接噴射、アイドリングストップ、電動パワーステアリング
カーエアコン冷媒(GWP値*8)/使用量(g)/目標値/目標年度		HFO-1234yf(1) / 565 / GWP150 / 2023年度	HFO-1234yf(1) / 565 / GWP150 / 2023年度

*1 天井までの容量数値 *2 8速エフィシェント・オートマチック・トランスミッション

*3 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 *4 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。

*5 市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。*6 郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。*7 高速道路モード:高速道路等での走行を想定。*8 GWP = Global Warming Potential(地球温暖化係数)

本リーフレットに掲載されている写真、イラストはイメージです。実際の商品とは細部が異なる場合があります。ボディカラーおよび内装色はお客様がご覧になる条件により、実際と異なって見えることがあります。

また、記載された仕様並びに諸元、装備品は、予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。



※本リーフレットの掲載内容は、2023年5月11日現在のものです。※本リーフレットの内容は、車両在庫を保証するものではありません。
リーフレットに車両の掲載があっても販売を終了している場合もございます。車両取扱いについては、フィアット正規ディーラーにお問い合わせください。
※リーフレットに掲載されている仕様および諸元は、予告なく変更する場合があります。※写真・イラストはイメージであり、実際の製品と異なる場合があります。
※ボディカラー・内装色は、お客様がご覧になる条件により、実際と異なって見えることがありますのであらかじめご了承ください。