

# SCUDO



**FIAT**  
PROFESSIONAL





## Platform cab

STANDARD

Empieza por lo básico y crea el vehículo exacto para tus necesidades.

## Panel van

STANDARD - MAXI

Elige entre dos longitudes para encontrar el vehículo que te ayude a realizar el trabajo sin tener que hacer concesiones.

## Crew cab

STANDARD - MAXI

Disfruta de la flexibilidad y la modularidad para elegir entre más espacio para personas o carga, y disponer del espacio necesario para hacer lo que deseas.

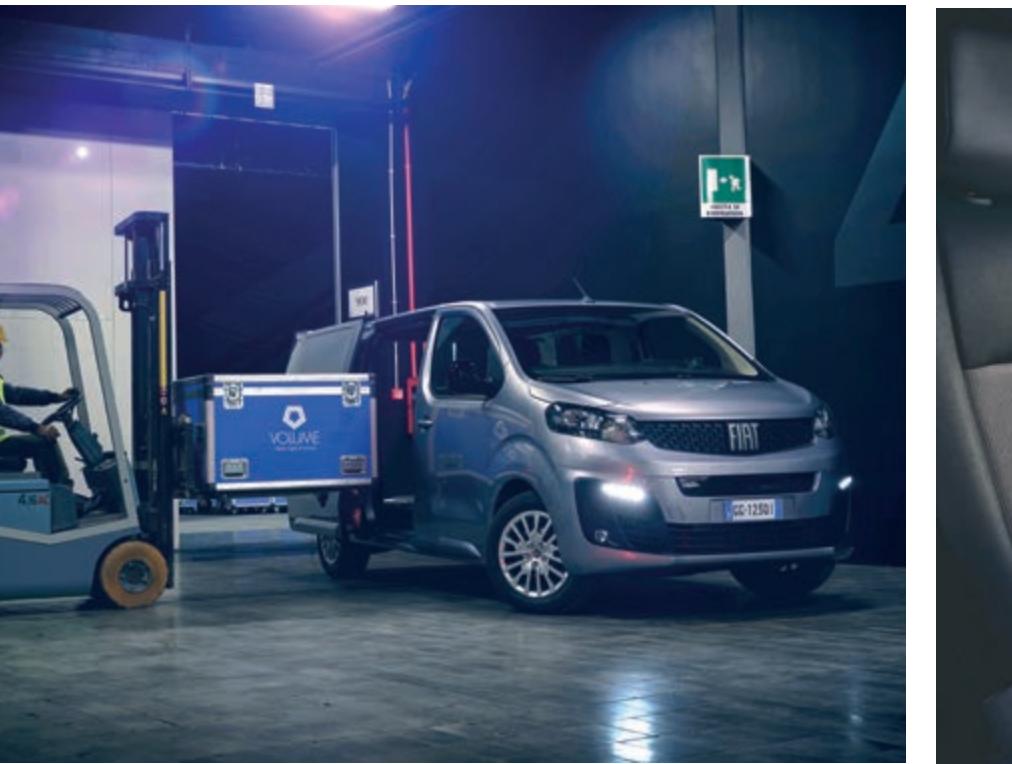
## Combi M1

STANDARD - MAXI

Todo el espacio que necesitas para el equipo al completo, por grande o pequeño que sea. Está equipado con características adicionales para el confort y la conectividad.

# EL ARTE DEL TRABAJO

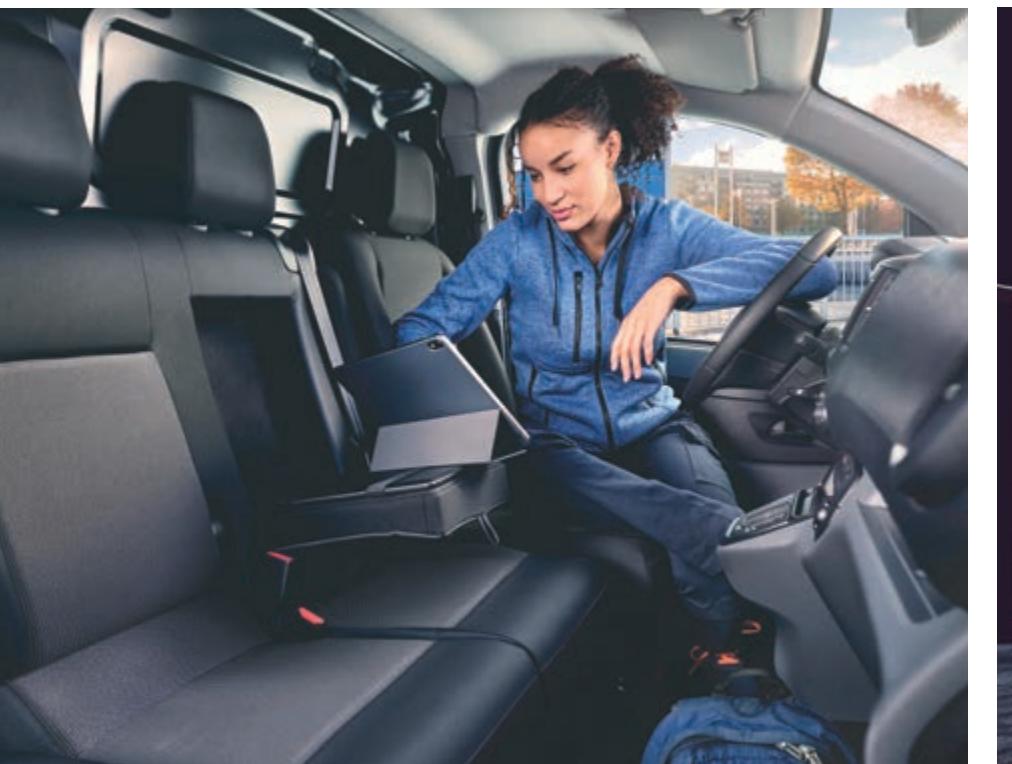
Fiat Professional sabe que todo trabajador se siente muy **orgulloso** de lo que hace. Hay **un arte, un conocimiento** conectado con cada trabajo y profesión. Siempre nos hemos dedicado **a ponerte en un vehículo** que haga tu rutina diaria **más cómoda, agradable y eficiente**. Los flamantes E-Scudo y Scudo son los últimos vehículos de la gama Fiat Professional diseñados **para ayudarte a hacer más** y, por encima de todo, **para que realices un trabajo mejor**.



## 01 DISEÑADO PARA SER INTELIGENTE Y AMPLIO

Página 8

DE 4.6 A 6.6 M<sup>3</sup> DE VOLUMEN DE CARGA  
TOTALMENTE BEV, SIN CONCESIONES  
RESPECTO AL ESPACIO  
<1.9 M DE ALTURA  
FUNCIONES MAGIC CARGO FLEXIBLES



## 02 CREADO PARA EL CONFORT Y LA SEGURIDAD

Página 20

LA MEJOR GAMA BEV DE SU CLASE  
14 CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD INCLUIDAS 7 ADAS  
SUSPENSIÓN MEJORADA E INTERIOR CENTRADO  
EN EL CONDUCTOR



## 03 CREADO PARA TU MISIÓN

Página 34

BEV - DOS TIPOS DE BATERÍA  
ICE - TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA Y MANUAL  
4 TIPOS DE CARROCERÍA  
2 LONGITUDES DE FURGÓN

**FIAT**  
PROFESSIONAL

# PRESENTAMOS EL NUEVO **E-SCUDO Y SCUDO** DE FIAT PROFESSIONAL.



El nuevo Fiat Professional E-Scudo es una obra maestra móvil que te ayuda a cumplir con tus obligaciones. Con una de las mejores gamas de vehículos eléctricos de su mercado, con hasta 330 km de autonomía, el E-Scudo ofrece nuevas soluciones de movilidad acordes con las necesidades actuales. El E-Scudo cumple la promesa de vehículos que no hacen concesiones: la misma capacidad de peso, igual volumen de carga y dos configuraciones distintas de paquetes de baterías. Con el nuevo E-Scudo, más espacio y menos estrés equivale a cumplir más misiones.



# DISEÑADO PARA SER INTELIGENTE Y AMPLIO.

SOLUCIONES INTELIGENTES  
PARA UN MAYOR ESPACIO.

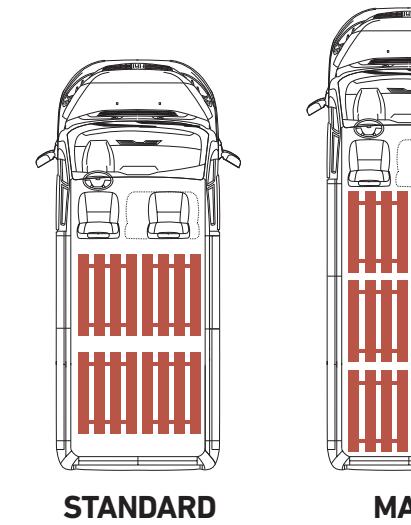


Hacer que las cosas encajen puede ser algo personal. Scudo sabe cómo hacerlo más fácil. El sistema inteligente Magic Cargo te permite aprovechar todo el espacio disponible alrededor del asiento del acompañante delantero, para colocar objetos más largos, como escaleras, madera, tubos de PVC y muchas más cosas. Gracias a las tres longitudes de vehículo, puedes transportar objetos de 3,32 m hasta 4,02 m de largo y un volumen de carga adicional de 0,5 m<sup>3</sup>.



# DISEÑADO PARA SER INTELIGENTE Y AMPLIO.

ORGANIZA MEJOR,  
FACILITA EL TRABAJO.



Fiat Professional ha estudiado lo que necesitas para trabajar mejor. La amplia zona de carga del Scudo puede alojar dos palets en las versione Standard, y tres palets en la versión Maxi, totalmente eléctrica o con motor diésel de última generación. Ese espacio te otorga la máxima confianza para llevar a cabo tu tarea correctamente.



# DISEÑADO PARA SER INTELIGENTE Y AMPLIO.

SIN TRANSIGIR JAMÁS  
EN TUS NECESIDADES.



Scudo se ha diseñado y organizado para que dispongas cada día de una flexibilidad inteligente y sin concesiones. Tanto en la versión totalmente eléctrica como con los eficientes motores diésel de última generación, Scudo ofrece hasta 6,6 m<sup>3</sup> de volumen de carga y una carga útil de hasta 1400 kg. Ese volumen te ofrece un amplio espacio para el traslado de los equipos, materiales o cargas que necesites para llevar tu trabajo al máximo nivel.



# DISEÑADO PARA SER INTELIGENTE Y AMPLIO. CONTROLA TUS DIMENSIONES.

Elige entre las dos longitudes del Panel Van para descubrir que te ofrece el espacio necesario para trabajar mejor. Cada uno mantiene la altura compacta de 1,9 m y cumple el compromiso de Fiat Professional de saber cómo facilitar tu trabajo para que sea más productivo y relajado. Porque llegar al trabajo con todo lo necesario es la mitad de la batalla ganada.

STANDARD



Longitud: 4,95 m  
Vol. carga: 5,3 to 5,8 m<sup>3</sup>

MAXI



Longitud: 5,3 m  
Vol. carga: 6,1 to 6,6 m<sup>3</sup>



# DISEÑADO PARA SER INTELIGENTE Y AMPLIO.

MARCA LA DIFERENCIA,  
NO LA DIVIDAS.



El Scudo Crew Cab es una obra maestra en flexibilidad. Está equipado con un ingenioso sistema que transforma rápidamente los asientos en espacio, para crear  $1,5 \text{ m}^3$  más de espacio de carga. Esos sistemas inteligentes son exactamente lo que necesitas para afrontar cualquier ocasión y adaptarte a cualquier situación.



# HECHO PARA EL CONFORT Y LA SEGURIDAD.

ES HORA DE QUE EMPIESES A DISFRUTAR  
DEL TIEMPO QUE PASAS CONDUCIENDO.



Experimenta el confort de conducir un furgón que se percibe más como un turismo. Fiat Professional sabe que no hay nada más importante que estar relajado, centrado y cómodo en la carretera. Con la parte frontal remodelada y los tres cómodos asientos delanteros de los nuevos Scudo y E-Scudo, se acabaron los tiempos de manejo rígido, escasa maniobrabilidad y viajes incómodos.

# HECHO PARA EL CONFORT Y LA SEGURIDAD.

NUESTRA IDEA DE LA SEGURIDAD  
EN EL TRABAJO.



Mantenerte seguro en la carretera significa que tu negocio puede seguir creciendo. Los nuevos Scudo y E-Scudo cuentan con 13 sistemas de seguridad activos y pasivos capaces de detectar y evitar colisiones o incidentes... o sencillamente de evitar el estrés. Es una tranquilidad que te permitirá mantenerte centrado en las tareas pendientes.





# CREADO PARA EL CONFORT Y LA SEGURIDAD.



## Cámara de visión trasera

Puedes contar con una vista posterior del vehículo clara y despejada al retroceder, para facilitar el aparcamiento o las maniobras.



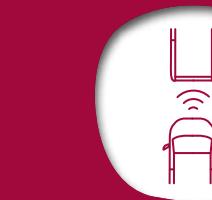
## Reconocimiento de señales de tráfico

Mediante la cámara de control de carril, el sistema reconoce las señales de límite de velocidad y de prohibición de adelantamiento, y las muestra en el tablero de instrumentos.



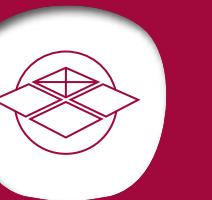
## Advertencia de colisión frontal y control activo del freno de emergencia (AEB)

Recibe alertas cuando el sistema escanee y detecte vehículos o peatones en su trayectoria para evitar colisiones.



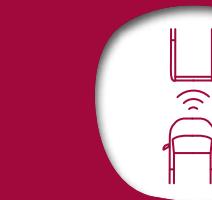
## Alerta de ángulos muertos laterales

Los sensores montados en la parte trasera detectan a los vehículos incluso cuando el conductor no puede verlos y le envían alertas sonoras y visuales.



## Control de tracción

Los exclusivos sistemas ofrecen tracción máxima en todo momento y en todo tipo de carreteras. Elige entre 5 ajustes distintos.



## Emergencia automática

Cuando detecta un impacto inmediato, el sistema acciona los frenos de manera automática para evitar o suavizar un posible accidente.

# HECHO PARA EL CONFORT Y LA SEGURIDAD.

MANTÉN TU ENTORNO  
CONTROLADO.



Si bien sus medidas compactas facilitan las maniobras, el Scudo y el E-Scudo disponen de innovadoras soluciones para que mantengas el control de lo que sucede alrededor de tu vehículo. La cámara de visión trasera cuenta con una pantalla a todo color y una imagen de 180° de la parte posterior del vehículo para que el retroceso o las entradas y salidas sean más fáciles que nunca.



**HECHO  
PARA EL CONFORT  
Y LA SEGURIDAD.**

**ESTAR CONECTADO  
ES TU NEGOCIO.**

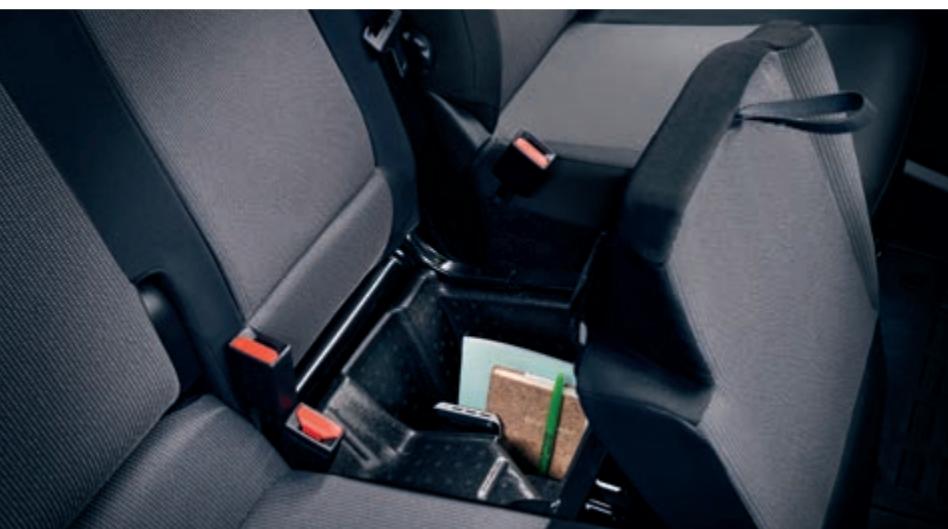


Mantén una conexión segura con tu teléfono mediante la pantalla táctil en color de 7" y el navegador integrado que te indica la posición de gasolineras y aparcamientos o la meteorología local, y te permite buscar puntos de interés con facilidad. El sistema de infoentretenimiento incluye conexión con Apple CarPlay y Android Auto™, el sintonizador de radio digital DAB y los mandos en el volante.



**HECHO  
PARA EL CONFORT  
Y LA SEGURIDAD.**

**EL ESPACIO NECESARIO  
PARA HACER LAS COSAS.**



Cuando no estés en la carretera, convierte cada momento en una oportunidad para relajarte, trabajar o disfrutar de la sensación de un trabajo bien hecho. El espacio interior, inteligente y fácil de organizar, te permite crear con rapidez un cómodo entorno de oficina y asegurarte de que nunca pierdas la oportunidad de cumplir otra tarea.



# HECHO PARA EL CONFORT Y LA SEGURIDAD.

HAZ QUE TU DÍA TRANSCURRA  
CON PLACIDEZ.

Cada ruta y cada trabajo son diferentes y ahora puedes contar con el Scudo y el E-Scudo para que tu trayecto sea siempre agradable. Sus medidas y diseño compactos, unidos a suspensiones independientes de las cuatro ruedas (eje delantero reforzado McPherson con barra estabilizadora y brazos oscilantes oblicuos en el eje trasero), ofrecen la sensación de conducir un turismo, pero con la capacidad de un vehículo de trabajo en el que puedes confiar.





Motor: El motor eléctrico con capacidad para 136 CV, un par máximo de 260 Nm y una velocidad máxima de 130 km/h.

Batería: Elige entre dos tipos de batería: 50 kWh y 75 kWh. La batería de 50 kWh ofrece una autonomía de hasta 230 km WLTP, mientras que la de 75 kWh brinda la mejor autonomía de su clase con hasta 330 km en el ciclo WLTP.

# CREADOS PARA TU MISIÓN

## NUEVO IMPULSO, CAPACIDAD SIN CONCESIONES.

### 50 kWh

La batería estándar te permite alcanzar una capacidad máxima de 80 kWh y un par de 260 Nm. Con la batería de 50 kWh se consigue una autonomía máxima de 230 km\* y ofrece cuatro potencias de recarga diferentes.

### 75 kWh

A igual velocidad y par máximo, la batería de 75 kWh ofrece una autonomía máxima de 330 km\*. El tiempo de recarga también varía, en función de los cuatro niveles de potencia suministrados.

\* Los valores corresponden al ciclo WLTP combinado. Para obtener toda la información, consulta la parte inferior de la página.

# CREADOS PARA TU MISIÓN LLEGA HASTA EL FINAL, SIEMPRE.



Las dos configuraciones de batería ofrecen múltiples opciones de recarga. Dependiendo del acceso a tomas más potentes, el E-Scudo puede cargar de 1,8 kW hasta 11 kW. Con la carga rápida de CC de hasta 100 kW, la batería de 50 kWh puede alcanzar el 80% en unos 30 minutos y la de 75 kWh en unos 45 minutos. Con menos tiempo de inactividad, todo es más rápido.





# CREADOS PARA TU MISIÓN

## IMPULSADOS POR LA PASIÓN POR EL TRABAJO.

### Scudo Multijet

La versión con motor de combustión interna del nuevo Scudo se ofrece con cuatro motores que destacan por su eficiencia y rendimiento.

|                                     | 102 MULTIJET <sub>3</sub>   | 120 MULTIJET <sub>3</sub>                         | 145 MULTIJET <sub>3</sub>                          | 145 MULTIJET <sub>3</sub><br>CAMBIO<br>AUTOMÁTICO  | 180 MULTIJET <sub>3</sub>                          |
|-------------------------------------|---|---|--|--|--|
| Cilindrada                          |   |   |  | 1997 cc  |  |
| N.º de cilindros y disposición      |   |   |  | 4, en línea  |  |
| Sistema de combustible              | Common Rail Multijet3 con control electrónico e inyección directa con turbocompresor de geometría variable y refrigerador intermedio. |   |  |  |  |
| Potencia y par                      | 102 CV (75kW)<br>a 3750 rpm<br>270 Nm a 1750 rpm  | 120 CV (88 kW)<br>a 3750 rpm<br>300 Nm a 1750 rpm | 145 CV (106 kW)<br>a 3750 rpm<br>340 Nm a 1750 rpm | 145 CV (106 kW)<br>a 3750 rpm<br>370 Nm a 1750 rpm                                       | 177 CV (130 kW)<br>a 3750 rpm<br>400 Nm a 1750 rpm |
| Nivel de emisiones                  |   |   |  | Euro 6D-Final  |  |
| Acoplamiento y engranajes del motor | Embrague monodisco en seco con dispositivo de desconexión hidráulico<br>Manual 6+R  |   |  | Convertidor de par, con sistema de control electrohidráulico electrónico. Automático 8+R |  |

# CREADOS PARA TU MISIÓN

SOLUCIONES INTELIGENTES PARA  
DISPONER DE MÁS ESPACIO.



Fiat Professional Scudo y E-Scudo están diseñados específicamente para las labores actuales. Desde los servicios de mensajería hasta la construcción, pasando por los chóferes y los autónomos, todos pueden beneficiarse de las soluciones y funciones inteligentes del Scudo para disponer de una flexibilidad máxima en el trabajo.





**CREADOS  
PARA TU MISIÓN  
SOLO APORTA SOLUCIONES.**

Transforma el Scudo en un vehículo que marque la diferencia. La amplia gama de accesorios y posibilidades de adaptación te ofrece la libertad de crear el furgón de trabajo perfecto para tu tipo de trabajo.

# CREADOS PARA TU MISIÓN

## TU NEGOCIO, POR DENTRO Y POR FUERA.



157 Tejido gris oscuro Curitiba Tritón

### COLORES

Gris Platino  
metalizado



Negro  
metalizado



Gris Artense  
metalizado



Blanco



**CREADOS  
PARA TU MISIÓN  
DA LO MEJOR DE TI MISMO.**



**TAPACUBOS**



**16"**  
Opt.1M0/1M1



**17"**  
Opt.1M2/1M3

**LLANTAS**



**Llantas completas  
de 16"**  
Opt.1M4/1M5



**Llantas completas  
de 17"**  
Opt.1M7/1M8/1M9

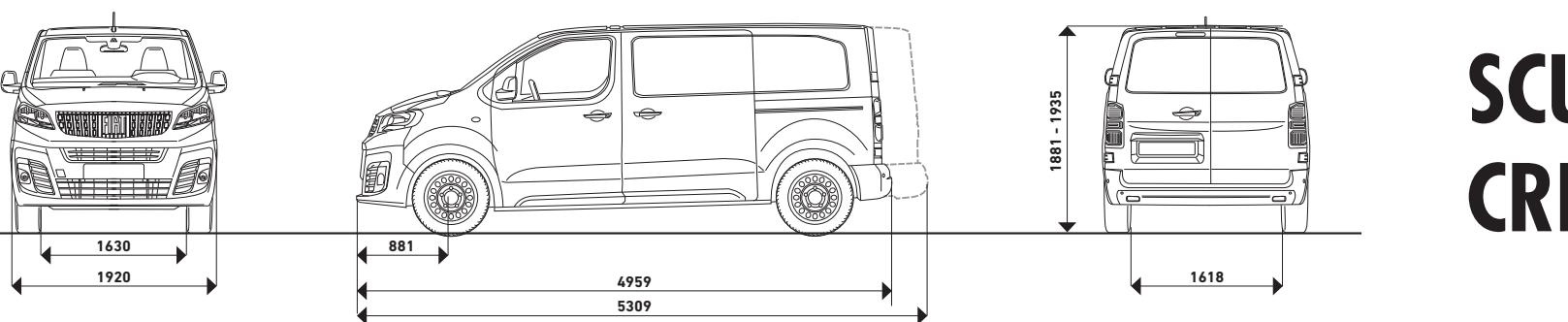


**Llantas de aleación  
de 17"**  
Opt.1MA/1MB



**Llantas de aleación  
de 17"**  
Opt.1MC/1MD

# FURGÓN SCUDO



## Medidas externas (mm)

|  | STANDARD      | MAXI          |
|--|---------------|---------------|
| Longitud máxima                                | 4959          | 5309          |
| Anchura (sin retrovisores)                     | 1920          | 1920          |
| Altura (en orden de marcha)                    | 1881          | 1935          |
| Batalla  | 3275          | 3275          |
| Saliente delantero/trasero                     | 881/803       | 881/1153      |
| Ancho de vía delantero/trasero                 | 1630/1618     | 1630/1618     |
| <b>Medidas del compartimento de carga (mm)</b> |               |               |
| Longitud                                       | 2512 - 3674** | 2862 - 4026** |
| Anchura máxima/anchura entre pasos de rueda    | 1628 / 1258   | 1628 / 1258   |
| Altura   | 1397          | 1397          |
| Altura del umbral de carga                     | 544           | 600           |
| Puerta trasera: anchura/altura                 | 1282 - 1220   | 1282 - 1220   |
| Puerta lateral: anchura/altura                 | 935 - 1241    | 935 - 1241    |
| Volumen (m³)                                   | 5,3 - 5,8**   | 6,1 - 6,8**   |

## Motores (pesos - kg)

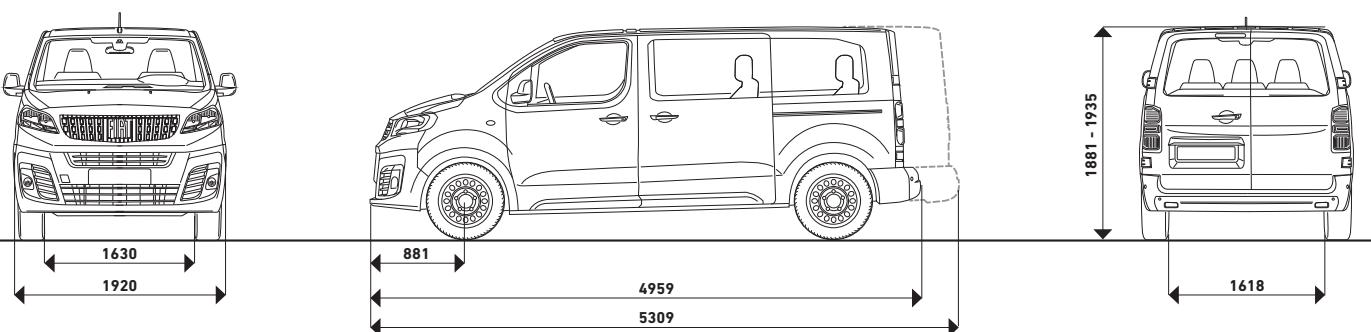
|   | 1.5 Multijet <sub>3</sub><br>102 CV S&S | 1.5 Multijet <sub>3</sub><br>120 CV S&S | 2.0 Multijet <sub>3</sub><br>145 CV S&S | 2.0 Multijet <sub>3</sub><br>145 CV S&S<br>AT8 | 2.0 Multijet <sub>3</sub><br>180 CV S&S<br>AT8 | 1.5 Multijet <sub>3</sub><br>102 CV S&S | 2.0 Multijet <sub>3</sub><br>145 CV S&S<br>AT8 | 2.0 Multijet <sub>3</sub><br>145 CV S&S<br>AT8 | 2.0 Multijet <sub>3</sub><br>180 CV S&S<br>AT8 |
|---|---|---|---|--|--|---|--|--|--|
| Peso en orden de marcha (MRO)                         | 1661                                    | 1662                                    | 1728                                    | 1762   | 1777   | 1745                                    | 1782   | 1796   | 1796   |
| Carga útil  | 1034                                    | 1033                                    | 1102                                    | 1033   | 1013   | 1085                                    | 1318   | 1304   | 1304   |
| Peso bruto del vehículo (GVW)                         | 2695                                    | 2695                                    | 2830                                    | 2795   | 2790   | 2830                                    | 3100   | 3100   | 3100   |
| Peso bruto del vehículo (GVW)<br>con mayor carga útil | 2830                                    | -                                       | 3100                                    | 3100   | 3100   | -                                       | -  | -  | -  |
| Cilindrada (cm <sup>3</sup> )                         | 1499                                    | 1499                                    | 1997                                    | 1997   | 1499   | 1997                                    | 1997   | 1997   | 1997   |
| Potencia máxima (kW [CV]/rpm)                         | 75 (102) a 3500                         | 88 (120) a 3500                         | 106 (145)<br>a 3750                     | 106 (145)<br>a 3750                            | 130 (177)<br>a 3750                            | 75 (102) a 3500                         | 106 (145)<br>a 3750                            | 106 (145)<br>a 3750                            | 130 (177)<br>a 3750                            |
| Par máximo (Nm/rpm)                                   | 270 a 1600                              | 300 a 1750                              | 340 a 2000                              | 370 a 2000                                     | 400 a 2000                                     | 270 a 1600                              | 340 a 2000                                     | 370 a 2000                                     | 400 a 2000                                     |
| Nivel estándar de emisiones                           | E6d-FMC                                 |   |   |  |  |   |  |  |  |

## Transmisión

|  |                         |                             |                         |                             |
|--|-------------------------|-----------------------------|-------------------------|-----------------------------|
| Tracción                                       | manual de 6 velocidades | automática de 8 velocidades | manual de 6 velocidades | automática de 8 velocidades |
| Embrague                                       |                         |                             |                         |                             |
| delantero                                      |                         |                             |                         |                             |
| <b>Capacidad</b>                               |                         |                             |                         |                             |
| Capacidad del depósito de combustible (litros) |                         |                             |                         |                             |

69

# SCUDO CREW CAB



## Medidas externas (mm)

|  | STANDARD    | MAXI        | STANDARD     | MAXI         |
|--|-------------|-------------|--------------|--------------|
| Longitud máxima                                | 4959        | 5309        | 4959         | 5309         |
| Anchura (sin retrovisores)                     | 1920        | 1920        | 1920         | 1920         |
| Altura (en orden de marcha)                    | 1881        | 1935        | 1881         | 1935         |
| Batalla  | 3275        | 3275        | 3275         | 3275         |
| Saliente delantero/trasero                     | 881 / 803   | 881 / 1153  | 881 / 803    | 881 / 1153   |
| Ancho de vía delantero/trasero                 | 1630 / 1618 | 1630 / 1618 | 1630 / 1618  | 1630 / 1618  |
| <b>Medidas del compartimento de carga (mm)</b> |             |             |              |              |
| Longitud                                       | 1587        | 1937        | 1587 / 1953* | 1937 / 2302* |
| Anchura máxima/anchura entre pasos de rueda    | 1628 / 1258 | 1628 / 1258 | 1628 / 1258  | 1258         |
| Altura   | 1397        | 1397        | 1397         | 1397         |
| Altura del umbral de carga                     | 544         | 600         | 544          | 600          |
| Puerta trasera: anchura/altura                 | 1282 - 1220 | 1282 - 1220 | 1282 - 1220  | 1282 - 1220  |
| Puerta lateral: anchura/altura                 | 935 - 1241  | 935 - 1241  | 935 - 1241   | 935 - 1241   |
| Volumen (m³)                                   | 3,2         | 4           | 3,2          | 4            |

## Motores (pesos - kg)

|  | 1.5 Multijet <sub>3</sub><br>120 CV S&S | 2.0 Multijet <sub>3</sub><br>145 CV S&S | 2.0 Multijet <sub>3</sub><br>145 CV S&S<br>AT8 | 2.0 Multijet <sub>3</sub><br>180 CV S&S<br>AT8 | 2.0 Multijet <sub>3</sub><br>145 CV S&S | 2.0 Multijet <sub>3</sub><br>145 CV S&S<br>AT8 |
|--|---|---|--|--|---|--|
| Peso en orden de marcha (MRO)                | 1735                                    | 1810                                    | 1840   | 1840   | 1840                                    | 1880   |
| Carga útil                                   | 960                                     | 1020 / 1220*                            | 990 / 1185*                                    | 990 / 1185*                                    | 1260                                    | 1220   |
| Peso bruto del vehículo (GVW)                | 2695                                    | 2830 / 3030*                            | 2830 / 3030*                                   | 2830 / 3030*                                   | 3100                                    | 3100   |
| Peso máximo remolcable (remolque con frenos) | 2000                                    | 2300 / 2500*                            | 2300 / 2500*                                   | 2300 / 2500*                                   | 2500                                    | 2500   |
| Peso máximo combinado del vehículo           | 4230                                    | 5000                                    | 5000   | 5000   | 5000                                    | 5000   |
| Cilindrada (cm <sup>3</sup> )                | 1499                                    | 1997                                    | 1997   | 1997   | 1997                                    | 1997   |
| Potencia máxima (kW [CV]/rpm)                | 88 (120) a 3500                         | 106 (145) a 3750                        | 106 (145) a 3750                               | 130 (177) a 3750                               | 106 (145) a 3750                        | 130 (177) a 3750                               |
| Par máximo (Nm/rpm)                          | 300 a 1750                              | 340 a 2000                              | 370 a 2000                                     | 400 a 2000                                     | 340 a 2000                              | 370 a 2000                                     |
| Nivel estándar de emisiones                  | E6d-FMC                                 |   |  |  |   |  |

## Transmisión

|          | manual de 6 velocidades | automática de 8 velocidades | manual de 6 velocidades | automática de 8 velocidades |
|----------|-------------------------|-----------------------------|-------------------------|-----------------------------|
| Tracción | delantera               | delantera                   | delantera               | delantera                   |

## Capacidad

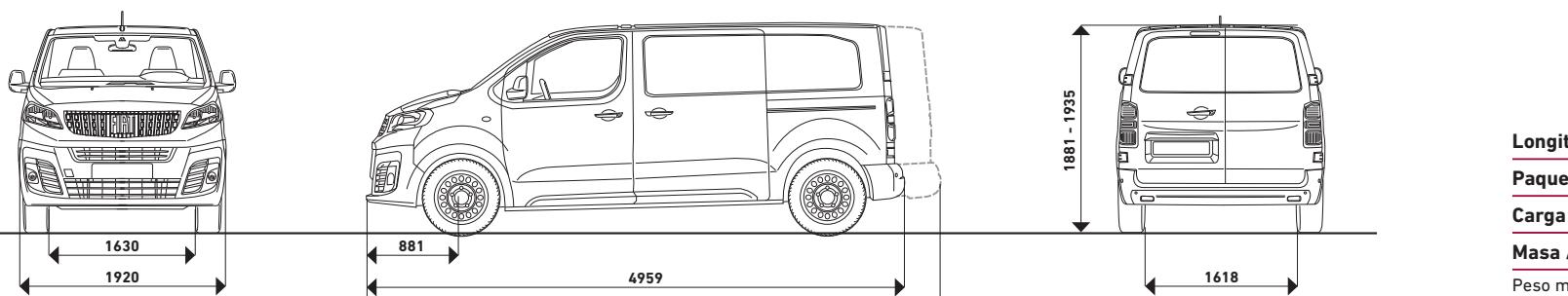
|  |    |
|--|----|
| Capacidad del depósito de combustible (litros) | 69 |
|--|----|

\*Carga útil aumentada

\*\*con modularidad

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

# E-SCUDO



|  | STANDARD                            |             | MAXI          |             |          |
|--|-------------------------------------|-------------|---------------|-------------|----------|
| Paquete de baterías                            | 50 kW                               | 75 kW       | 50 kW         | 75 kW       |          |
| Carga útil                                     | Estándar                            | Aumentada   | Estándar      | Estándara   | Estándar |
| <b>Medidas externas (mm)</b>                   |                                     |             |               |             |          |
| Longitud                                       | 4959                                |             | 5309          |             |          |
| Anchura (sin retrovisores) - mm                | 1920                                |             | 1920          |             |          |
| Anchura (con retrovisores) - mm                | 2204                                |             | 1935          |             |          |
| Altura   | 1881                                | >1900*      | 1881          | 1935        | >1900*   |
| Batalla  | 3275                                |             | 3275          |             |          |
| Saliente delantero/trasero                     | 881 / 803                           |             | 881 / 1153    |             |          |
| Ancho de vía delantero/trasero                 | 1630 / 1618                         |             | 1630 / 1618   |             |          |
| <b>Medidas del compartimento de carga (mm)</b> |                                     |             |               |             |          |
| Longitud                                       | 2512 / 3674**                       |             | 2862 / 4026** |             |          |
| Anchura máxima/anchura entre pasos de rueda    | 1628 / 1258                         |             | 1628 / 1258   |             |          |
| Altura   | 1397                                |             | 1397          |             |          |
| Altura del umbral de carga                     | 544° / 613°                         |             | 600° / 633°   |             |          |
| Puerta trasera: anchura/altura                 | 1282 - 1220                         |             | 1282 - 1220   |             |          |
| Puerta lateral: anchura/altura                 | 935 - 1241                          |             | 935 - 1241    |             |          |
| Volumen (m³)                                   | 5,3 - 5,8**                         |             | 6,1 - 6,6**   |             |          |
| <b>Motor eléctrico</b>                         |                                     |             |               |             |          |
| Tipo de motor eléctrico/número de polos        | Síncrono de imán permanente/4 polos |             |               |             |          |
| Potencia máxima (kW [CV]/rpm)                  | 100                                 |             |               |             |          |
| Par máximo (Nm/rpm)                            | 260                                 |             |               |             |          |
| Velocidad máxima (km/h)                        | 130                                 |             |               |             |          |
| 0-100 km/h (en s) dependiendo de la versión    | 10,8 / 12,1                         | 11,9 / 13,3 | 10,8 / 12,1   | 11,9 / 13,3 |          |
| Autonomía km (WLTP)                            | hasta 231                           | hasta 329   | hasta 231     | hasta 329   |          |

\*Carga útil aumentada  
\*\*con modularidad

| Longitud  | STANDARD         |                  | MAXI             |                  | ESTÁNDAR         |
|---|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
|   | 50 kW            | 75 kW            | 50 kW            | 75 kW            |                  |
| <b>Paquete de baterías</b>  |                  |                  |                  |                  |                  |
| Carga útil  | Estándar         | Aumentada        | Estándar         | Estándara        | Estándar         |
| <b>Masa / Versiones</b>   |                  |                  |                  |                  |                  |
| Peso máximo combinado del vehículo  | 3 asientos: 3875 | 3 asientos: 4100 | 3 asientos: 4100 | 3 asientos: 3905 | 3 asientos: 4100 |
| Peso bruto del vehículo (GVW)   | 3 asientos: 2875 | 3 asientos: 3100 | 3 asientos: 3905 | 3 asientos: 2905 | 3 asientos: 3100 |
| Masa en orden de marcha (MRO) = peso en vacío + 75kg (peso del conductor) | 3 asientos: 1949 | 3 asientos: 2100 | 3 asientos: 1977 | 3 asientos: 2128 | 3 asientos: 2128 |
| Peso máximo remolcable (remolque con frenos)                              | 1000             | 1000             | 1000             | 1000             | 1000             |
| Carga útil, incluido el conductor   | 3 asientos: 926  | 3 asientos: 1151 | 3 asientos: 927  | 3 asientos: 928  | 3 asientos: 1123 |
| Carga útil sin conductor  | 1001             | 1226             | 1002             | 1003             | 1198             |
| <b>Modos de conducción</b>  |                  |                  |                  |                  |                  |
| Potencia  | 100              | 80               | 80               | 60               | 60               |
| Par   | 260              | 210              | 210              | 190              | 190              |

## CONSUMO Y EMISIONES (SOLO ICE)

|  | STANDARD  |        | MAXI      |        | ESTÁNDAR  |
|--|-----------|--------|-----------|--------|-----------|
|  | POWER     | NORMAL | POWER     | NORMAL |           |
| <b>Consumo en ciclo combinado WLPT L/km</b>                  |           |        |           |        |           |
| Multijets 1.5 102  | 6,1 - 7,2 |        | 6,1 - 7,2 |        | 6,2 - 7,3 |
| Multijets 1.5 120  | 6,1 - 7,1 |        | 6,1 - 7,1 |        | -         |
| Multijets 2.0 145  | 6,7 - 7,6 |        | 6,7 - 7,6 |        | 6,9 - 7,9 |
| Multijets 2.0 145 S&S AT8                                    | 6,9 - 8,0 |        | 6,9 - 8,0 |        | 6,9 - 8,0 |
| Multijets 2.0 180 S&S AT8                                    | 6,8 - 7,8 |        | 6,8 - 7,8 |        | 6,8 - 7,8 |
| <b>Emisiones CO<sub>2</sub> en ciclo combinado WLPT g/km</b> |           |        |           |        |           |
| Multijets 1.5 102  | 161 - 188 |        | 161 - 188 |        | 164 - 191 |
| Multijets 1.5 120  | 161 - 188 |        | 161 - 188 |        | -         |
| Multijets 2.0 145  | 176 - 200 |        | 176 - 200 |        | 180 - 207 |
| Multijets 2.0 145 S&S AT8                                    | 181 - 209 |        | 181 - 209 |        | 181 - 209 |
| Multijets 2.0 180 S&S AT8                                    | 179 - 206 |        | 179 - 206 |        | 179 - 206 |

Observación: Todos los datos (por ejemplo, peso en orden de marcha, carga útil, consumo de energía, autonomía, etc.) se refieren a la versión estándar sin equipamiento opcional. Los datos de carga útil incluyen el peso del conductor. Los valores de autonomía eléctrica y de consumo de energía se definen en base a pruebas oficiales, de conformidad con las disposiciones de los Reglamentos de la UE vigentes en el momento de la homologación. Los valores indicados se calculan en base al procedimiento de ensayo WLTP.

El WLTP COMBINADO se compone de cuatro subciclos: Bajo, Medio, Alto y Extra-alto. El WLTP CITY se compone de dos subciclos: Bajo y Medio y es representativo de un ciclo urbano.



[www.fiatprofessional.com](http://www.fiatprofessional.com)

**FIAT**  
PROFESSIONAL

Este catálogo online es propiedad de FCA Italy, una filial de Stellantis N.V. FCA Italy hace todos los esfuerzos posibles por asegurarse de que la información, las imágenes de los productos y las especificaciones contenidas en este catálogo sean exactas y estén actualizadas, y se reserva el derecho de introducir cambios de forma ocasional y sin previo aviso en los precios, las especificaciones, los colores y los materiales, y de cambiar o descatalogar modelos si se considera necesario para la mejora de los productos o por razones de diseño o marketing. Los acabados y las opciones pueden variar en función de las exigencias específicas del mercado o de la legislación. Algunos de los equipos descritos o ilustrados en este catálogo online son opcionales. Las imágenes son puramente orientativas. Para conocer más detalles o información, visita la web oficial de Fiat. Fiat Professional® es marca registrada de FCA US LLC, una filial de Stellantis N.V. Fiat Professional 04.3.4178.54 - S - 09/2022