



panda

※本カタログの掲載内容は、2022年6月現在のものです。

※カタログへの掲載は車両在庫を保証するものではありません。車両の取扱いについては、お近くのショールームにお問い合わせください。

THE WORLD'S
NOT ROUND...
IT'S PANDA!

効率と実用性に遊び心と使い勝手を加えて生まれたのが、シカクとマルのあいだのカタチ『スクワークル』。それは、Pandaの機能性にオリジナリティが加わったPandaならではの幾何学デザイン。そのルックスに、誰もがすぐに親しみを覚えちゃう。





PHOTO:Panda Easy ボディカラー:モード グレー ※欧州仕様車

panda

DISCOVER THE GEOMETRY OF FUN.

Pandaのシルエットは、とっても魅力的。機能性と洗練されたルックス、オリジナリティをこよなく愛する心がひとつになったデザインは、毎日をワンランク上の喜びで満たしてくれる。

たとえば、高めに設置されたヘッドライトや、視界を確保しながらボディと一体化させたクォーターウィンドー。そして、操作しやすいステアリングホイールや視認性のよいインストルメントパネルのグラフィック。ひと目で、きっとみんなくぎづけになる。



panda

ALWAYS LOOK
ON THE BRIGHT
SIDE OF LIFE.

いつもどんな要望にも完璧に応えてくれるPanda。
だから、あとは一緒に思いっきり楽しむだけ!
あなたとPanda、まるで最高にお似合いのカップルみたい。



DISCOVER
A WHOLE NEW
DIMENSION
OF COMFORT.

Pandaの室内は快適で実用的、それでいて驚くほど心地よい。
大切な人と、どこへ出かけても楽しくなる理想の空間。
たくさんの収納スペース、Pandaならではの運転しやすい
ドライビングポジション、そして扱いやすいシフトノブとステ
アリングホイールがもたらす最高に快適なコックピット空間。
ぜひ体験してみてください。



panda

CALCULATE YOUR SAFETY MARGIN.

運転中に欠かせないのは、『守られている』という安心感。Pandaは多彩なセーフティ機能を標準装備している。6つの「エアバッグ」やブレーキアシスト機能付きの「ABS」、前席には「アクティブヘッドレスト」と「ダブルプリテンショナー + ロードリミッター付3点式シートベルト」、後席には「3点固定式 ISO FIXチャイルドシートアンカー」。坂道では、ヒルホールドシステム付きの「ESC（エレクトロニック スタビリティ コントロール）」が安全かつ最適な発進をサポート。さらに、「シティブレーキコントロール」によって衝突被害を軽減する性能がさらに向上。障害物の位置や車両の相対速度、ステアリング角、アクセル開度等の分析により、常に最適な制動タイミングを実現します。



ヒルホールドシステム

ヒルホールドシステムは上り坂で約5%以上の勾配を感知すると自動的に作動する坂道発進補助機能。ブレーキペダルを踏み込み、足を離すと約2秒間ブレーキが作動。その間にアクセルペダルに踏み換えることで、急な坂道でもスムーズな坂道発進が可能となります。



シティブレーキコントロール*

シティブレーキコントロールは30km/h未満での走行中に、レーザーセンサーが前走車を検知し、追突する可能性があるとは判断した場合に、自動でブレーキを作動させるシステムです。

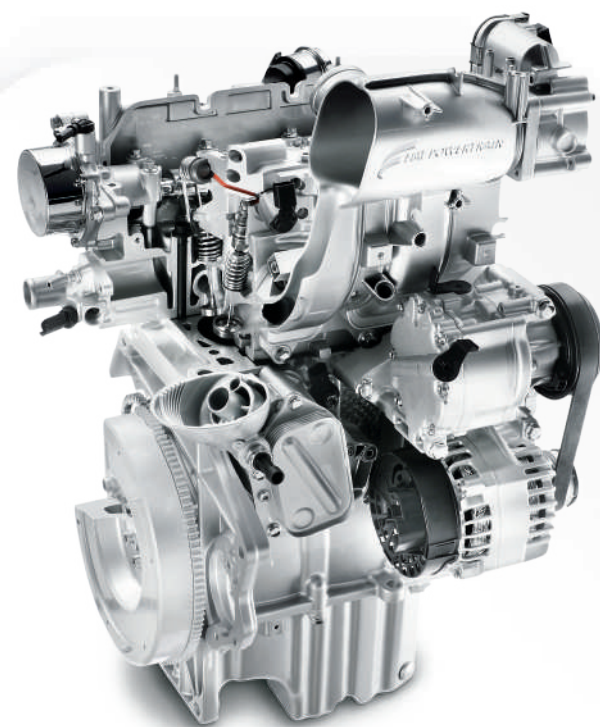


*シティブレーキコントロール(衝突被害軽減ブレーキ)はドライバーの運転を補助するものであり、安全性を向上したり、衝突を回避するものではありません。常に周囲に気を配り、適切な車間距離を保ち、安全運転を心がけてください。本システムは前進時の低速走行中(5~30km/h)、車両から約10m前方までの車両を検知しますが、歩行者や小型の障害物は感知できません。システムの制御には限界があり、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。

TRUST AN ENGINE
THAT ALWAYS
MEETS YOUR
EXPECTATIONS.

環境に最大限の敬意を払い、なおかつ燃費性能も求めたい。
そんなエコなニーズを満たしてくれるPanda。

85馬力のツインエアターボエンジンは革新的で、環境にも
とても優しい。燃料消費量とCO₂を削減しながらも、パワフル
で活気に満ちたドライビングフィールを楽しめる。



デュアロジックは、街中でも長旅でも快適でワクワクするドライビング、燃料消費量とCO₂の削減、その両方を実現してくれるセミオートマチックトランスミッション。ゆったりした走りを楽しみたいときはオートマチックモードを。自分の意のままにシフトチェンジを楽しみたいときはマニュアルモードを選んで。

アイドリングストップ機能のSTART&STOPシステムは、信号待ちなどで一定以上深くブレーキペダルを踏み込んで停車すると自動的にエンジンを止め、メーターパネルの表示灯でドライバーに知らせるシステム。ブレーキペダルをゆるめたり、離したりなどドライバーが発進しようとする意思を感知すると、エンジンを自動的に再始動。渋滞などの低速走行やヒルホールドシステムが作動する上り坂では作動を一時的に解除し、発進後に10km/hを超えると作動を開始する優れたもの。インストルメントパネルに設けた専用の解除スイッチでシステムをOFFにすることもできる。燃料消費量とCO₂の同時削減を実現するシンプルで効果的な機能。



ADD ITS
ACCESSORIES
TO YOUR
STYLE.



Pandaは、まさに“個性そのもの”が詰まったクルマ。そんなPandaをMopar® デザインの専用アクセサリーで、さらに自分だけのものに。少しだけアクセントを加えることも、すべてを自分好みにカスタマイズすることもOK。純正ドライブレコーダーなどセーフティアクセサリーも取り揃えて、ドライブをサポートします。



ステッカー カモフラージュ



カーゴトレイ



キーカバー



純正ドライブレコーダー



ヘッドレストコートハンガー

DISCOVER
THE OTHER SIDE
OF STYLE.



296 アイス ホワイト



785 モード グレー



078 アモーレ レッド

Color Combinations			Panda Easy
インテリアカラー			ブラック
ファブリックカラー			139 グレー/グレー
ボディカラー	ソリッド	296 アイス ホワイト	●
	スペシャルソリッド	078 アモーレ レッド	○
		785 モード グレー	○

● = 標準 ○ = オプション

※ボディカラー、インテリアカラーの設定につきましては、予告なく変更される場合があります。
※在庫状況により色の組み合わせが無い場合もございますので、詳しくはフィアット正規ディーラーにお問い合わせください。
※ボディカラーおよびシートは、印刷により実際の色と多少異なる場合がありますのでご了承ください。
※オプションには別途追加費用が必要です。



139 グレー/グレー

※写真は日本仕様と異なる場合があります。



Technical Specifications		Panda Easy
型式		7BA-13909
ハンドル位置		右
全長(mm)		3,655
全幅(mm)		1,645
全高(mm)		1,550
ホイールベース(mm)		2,300
トレッド 前 / 後(mm)		1,410 / 1,405
車両重量(kg)		1,070
乗車定員(名)		5
エンジン型式		312A2
エンジン種類		直列2気筒 8バルブ マルチエア インタークーラー付ターボ
総排気量(cc)		875
ボア × ストローク(mm)		80.5 × 86.0
圧縮比		10.0
最高出力 <kW(ps)/rpm> [EEC]		63(85)/5,500 ECOスイッチON時：57(77)/5,500
最大トルク <Nm(kgm)/rpm> [EEC]		145(14.8)/1,900 ECOスイッチON時：100(10.2)/2,000
燃料供給装置		マルチポイント式 電子制御燃料噴射
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン
燃料タンク容量(ℓ)		37
ラゲッジルーム容量(後席バックレスト格納時)(ℓ)		225(870)
クラッチ形式		乾式単板ダイヤフラム(電子制御式油圧作動クラッチ)
駆動方式		FF
トランスミッション形式		ATモード付5速シーケンシャル(デュアロジック)
変速比		1速 4.100 / 2速 2.174 / 3速 1.345 / 4速 0.974 / 5速 0.766 / 後退 3.818
最終減速比		3.867
ステアリング形式		ラック&ピニオン(電動パワーアシスト付)
サスペンション	前	マクファーソンストラット式
	後	トーションビーム式
主ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク
	後	ドラム
タイヤサイズ		175/65R14
燃料消費率*1 [JATA*2による測定値] (km/ℓ)		WLTCモード*3 16.6 市街地モード*4 12.3 郊外モード*5 16.9 高速道路モード*6 19.3
CO ₂ 排出量[燃費換算値] (g/km)		140
主要燃費向上対策		START&STOPシステム、マルチエア、電動パワーステアリング、デュアロジック、スマートオルタネーター
カーエアコン冷媒(GWP値*7)/使用量(g)		R-1234yf (1) 400±20

*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

*2 JATA：外国自動車試験機関

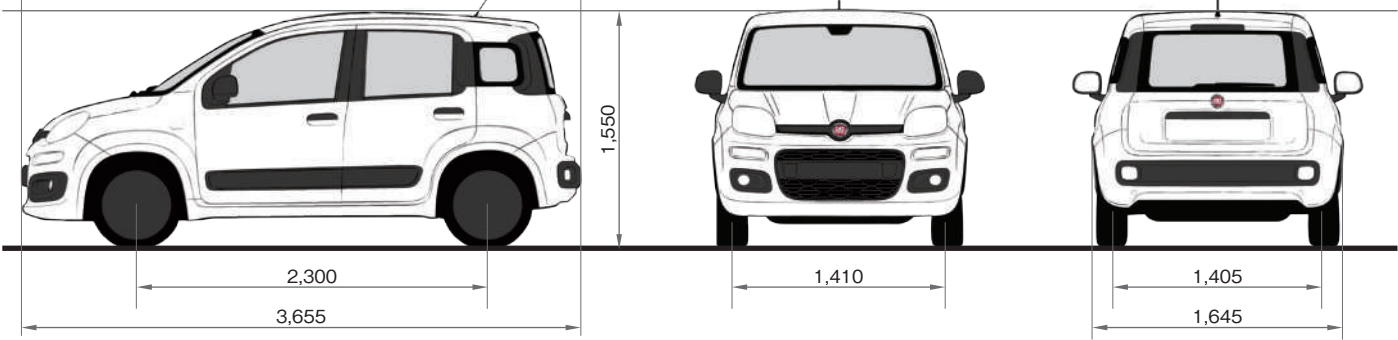
*3 WLTC モード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。

*4 市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。

*5 郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。

*6 高速道路モード:高速道路等での走行を想定。

*7 GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)



Standard Equipment	Panda Easy
視界関連	
ハロゲンヘッドライト	●
ヘッドライト光軸補正コントローラー	●
フロントフォグランプ	●
フロントワイパー(スマートウォッシュ機能付)	●
ヒーター電動ドアミラー	●
リアデフロスター(タイマー付)	●
リバースシフト連動リアワイパー	●
リアフォグランプ	●

インテリア&シート	
ファブリックシート	●
レザーシフトノブ	●
高さ調整式シート(運転席)	●

ステアリング&コントロール	
レザーステアリングホイール(オーディオコントローラー付)	●
チルトステアリング	●
ターンシグナルスイッチ(レーンチェンジ機能付)	●
マルチファンクションディスプレイ 外気温度、時刻、警告メッセージ、点検時期の表示機能 ドアモニター、車外ランプバルブモニター機能 各種設定機能(メーターパネル照度、速度警報設定など)	●
トリップコンピューター (走行距離、平均燃費、瞬間燃費、平均速度、走行時間、区間距離の表示)	●
CITYモードスイッチ(電動パワーステアリング)	●
ECOスイッチ (電動パワーステアリング、エンジン制御、デュアロジック制御：ECO設定)	●
パワーステアリング(デュアルモード式)	●

エクステリア&足まわり	
フロント/リアバンパー(ボディ同色)	●
14インチ スチールホイール + 175/65R14タイヤ	●
タイヤリペアキット	●

オーディオ&空調	
マニュアルエアコン(ダストポレンフィルター付)	●
FM + AMチューナー付 USBオーディオプレーヤー	●

セーフティ	
フィアットコードII(イモビライザー)	●
ABS + EBD[アンチロック ブレーキシステム + エレクトロニック ブレーキフォース ディストリビューター]	●
ESC[エレクトロニック スタビリティ コントロール] ASR[アンチ スリップ レギュレーション](OFFスイッチ付) HBA[ハイドローリック ブレーキ アシスト] HHS[ヒルホールドシステム] MSR[モーター シュレップ レグルング]	●
シティブレーキコントロール(衝突被害軽減ブレーキ)*8	●
フロントデュアルエアバッグ(助手席キャンセラー付)	●
サイドエアバッグ(前席シート組込型)	●
ウインドーエアバッグ	●
アクティブヘッドレスト(前席)	●
3点式シートベルト(前席、ダブルプリテンショナー + ロードリミッター付)	●
3点式シートベルト(後席)	●
ISO FIX チャイルドシートアンカー(後席、3点固定式)	●
チャイルドブルーフ(後席)	●
シートベルトリマインダー(全席)	●
アンチサブマリニングシート	●

Standard Equipment	Panda Easy
セーフティ	
サイドインパクトビーム	●
TPMS[タイヤ空気圧モニタリングシステム]	●
ESS[ハザードランプ緊急制動表示機能]	●
FPS[火災防止装置]	●
ユーティリティ&コンフォート	
バニティミラー(助手席)	●
フォローミーホーム	●
カップホルダー(前席／後席)	●
12V電源ソケット	●
ドアポケット(前席、ボトルホルダー付)	●
ドアポケット(後席)	●
パワーウインドー(前席、タイマー付)	●
ルームランプ(残照タイマー付)	●
ヘッドレスト(全席、高さ調整式)	●
サングラスホルダー(助手席)	●
車速感応集中ドアロック(衝撃感知解除式)	●
フィアットオリジナルキー(グリップカバー選択式)	●
キーレスエントリー(アンサーバック機能付)	●
6:4分割可倒式リアシート	●
ラゲッジフック	●
ラゲッジルームランプ	●
START&STOPシステム	●
スマートフューエルシステム	●
スマートオルタネーター	●

● = 標準

*8 シティブレーキコントロール(衝突被害軽減ブレーキ)はドライバーの運転を補助するものであり、安全性を向上したり、衝突を回避するものではありません。常に周囲に気を配り、適切な車間距離を保ち、安全運転を心がけてください。本システムは前進時の低速走行中(5〜30km/h)、車両から約10m前方までの車両を感知しますが、歩行者や小型の障害物は感知できません。システムの制御には限界があり、道路状況や天候によっては作動しない場合があります。

※本カタログに掲載されている写真、イラストはイメージです。実際の商品とは細部が異なる場合があります。
※ボディカラーおよび内装色は、お客様が本カタログをご覧になる環境により、実際と異なって見えることがあります。
※記載された仕様および諸元・装備は、予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。