

500X



PHOTO:500X Cross ボディカラー:パッション レッド

C

R

O

S

S 500X

CROSS ▾



METALLIC
GREEN.
MAGNETIC
ATTRACTION.

アウトドアでも街中でも、スタイリッシュな体験をも実現する、
自由に満ちたアーバンSUV『500X Cross』。
ライフルタイルによって選べる、独創的なカラーラインアップ。
そのすべては、あなたの探究心を掻き立ててくれるはず。
なかでも、見る者的心を惹きつける新色であるテクノグリーンカラーは、
常にチャレンジし続けるあなたの好奇心を、独創的にドライブします。



C R O S S

主要装備

- LEDヘッドライト
- レザーシート
- 8ウェイバワーシート(前席)
- シートヒーター(前席)
- レザーステアリングホイール(オーディオコントロール/クルーズコントロール付)
- パドルスイッチ
- インストルメントパネル(マットダークグレー仕上げ)
- アダプティブクルーズコントロール*
- 3.5インチ TFTメータークラスター(カラー)
- フロント/リアバンパー(ボディ同色)
- 17インチ15スポーク アルミホイール+215/55R17タイヤ
- デュアルゾーン式フルオートエアコン(自動内気循環制御、ダストポーレンフィルター付)
- ブラインドスポットモニター*
- リアクロスパスディテクション*
- 自動ハイビーム

*セーフティ機能には限界があります。ドライバーは常に安全運転を心がけてください。



どこへ行くときも、何をするときも。

『500X Cross』は、そのすべてを最高のシーンに演出します。

PHOTO:500X Cross ボディカラー:テクノグリーン ※写真は日本仕様と異なる場合があります。



S

P

O

R

T

500X

SPORT



GO HARD.
GO
SPORTY.

『500X Sport』の刺激的なフォルム。
ひと目で魅了される流線型のボディラインは、あなたの日常を
大胆に彩ります。そのスポーティな個性と印象的なデザインは、
すべてのボディカラーで表現。
なかでも、セダクション レッドは『500X Sport』のスタイルを
より際立て、アグレッシブなドライブシーンへと誘います。



S P O R T

主要装備

- ・アルカンターラメーターフード
- ・アルカンターラ/レザーステアリングホイール(オーディオコントロール/クルーズコントロール付)
- ・インストルメントパネル(ダークグレー仕上げ)
- ・スポーツフロント/リアバンパー(ボディ同色)
- ・ホイールアーチモールディング(ボディ同色)
- ・サイドスカート(ボディ同色)
- ・エクステリアミラーハウ징(ダークグレー仕上げ)
- ・ドアハンドル(ダークグレー仕上げ)
- ・フロント/リアモールディング(ダークグレー仕上げ)
- ・デュアルエキゾーストパイプフィニッシャー(クローム仕上げ)
- ・19インチ 10スポーク アルミホイール+225/40R19タイヤ



SUVの新たな世界を求めて。『500X Sport』は、走りはもちろん、乗り心地も魅力的。
すべての旅を、よろこびへと導きます。スポーツドライブを実現する優れたグリップ性能と、
最適なハンドリングを発揮。さらに、スポーティな装いと高い安全性の融合が、
心を虜にするアグレッシブなドライブを実現します。





スマートフォンをつなぐだけで、タッチパネルから直接スマートフォン内のアプリが使える。
7インチタッチパネルモニター付Uconnect®を搭載。
音声認識、ナビゲーションなどを直感的に操作可能。
また、ラジオやUSB入力に対応したメディアプレイヤー機能、
Bluetooth®*1ハンズフリー通話機能はもちろん、Apple CarPlay®*2や
Android Auto®*3に対応し、スマートフォンとの連携を強化。
SiriやGoogleアシスタントを利用して、音声入力で操作することも可能。
快適かつスマートなドライブを実現します。



android
auto

対応

*1 Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

*2 Apple CarPlay, iPod, iPhoneは、米国および他の国で登録されたApple Inc.の商標です。

*3 Android Autoは、Google Inc.の商標または登録商標です。

※安全性を確保するため、走行中に使用できるのは各社の認証を受けたアプリケーションとなります。すべてのアプリケーションに対応するものではありません。

LIFE IS BETTER CONNECTED.

ALL ROADS LEAD TO EXCITEMENT.



151

MAXIMUM POWER
PS / 5,500RPM

270

MAXIMUM TORQUE
NM / 1,850RPM

ENGINES

1.3 Multiair 151ps

総排気量(cc)

1,331

最高出力

111 kW (151 ps) / 5,500 rpm

最大トルク

270 kW (27.5 ps) / 1,850 rpm

使用燃料

無鉛プレミアムガソリン

駆動方式

前輪駆動

トランスミッション形式

6速乾式デュアルクラッチオートマチック

燃料消費率^{*1}WLTCモード^{*2} 13.4 / 市街地モード^{*3} 10.3

[国土交通省審査値] (km/L)

郊外モード^{*4} 13.9 / 高速道路モード^{*5} 15.1

1 燃料消費率は定められた試験条件^{}での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。^{*2} WLTC モード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。^{*3} 市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。^{*4} 郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。^{*5} 高速道路モード:高速道路等での走行を想定。

※写真はイメージです。

500Xに搭載されている、様々な運転支援システム。

タイムリーに状況を確認し、状況に応じて制御を実現。

常に、安心のドライブをサポートします。



SAFETY

前面衝突警報(クラッシュミティゲーション付)

フロントウインドーのカメラとレーダーセンサーによって、前方車両と500Xの速度差を検出し、衝突のリスクがあるとドライバーに警告を発します。ドライバーが回避行動を取らない場合、システムが自動的にブレーキを作動させて、衝突を回避するか、または被害を軽減します。

*前面衝突警報は車両の前方を警戒するだけのシステムで、車両の動作を制御し衝突を回避するための措置を講じる機能ではありません。ドライバーの積極的な操作の代わりとなるものでは決してありません。万一の際、衝突を回避できるようにドライバーは常に交通状況を把握し、いつでもブレーキを使用できる状態にしておいてください。



ブラインドスポットモニター*

ドライバーの死角にいる車両をドアミラーに内蔵された警告灯と警告音で知らせます。

*車線変更前には必ず周囲の車両を目視で確認してください。



自動ハイビーム*

夜間走行の際、ヘッドライトをハイビームにすることで視界を確保します。前方車や対向車を感知するとヘッドライトを自動でロービームに切り替え、通過後には自動でハイビームに戻ります。



リヤクロスパスディテクション*

バックの際に側方から車両が接近すると、警告を発して知らせます。

*後退時には必ず周囲を目視で確認してください。

アダプティブクルーズコントロール*

フロントバンパーのレーダーセンサーを使用し、前方の車両の加減速に応じて自動的にスピードを調節、車間距離を維持します。(時速30km以上で使用可能)
*アダプティブクルーズコントロールの制御には限界があります。このシステムは追突による被害軽減を目的とした機能で、自動で追突を回避するものではありません。また道路状況や天候によっては作動しない場合があります。



*500X Cross、Sportに搭載 ※グレードによって装備は異なります。



fiat-auto.co.jp



CIAO FIAT

0120 404 053

9:00AM~9:00PM(土・日・祝日も承ります)

本カタログの掲載内容は2022年3月現在のものです。記載された仕様並びに諸元、装備は、予告なく
変更する場合がありますのであらかじめご了承ください。本カタログに掲載されている写真、イラストは
イメージです。実際の商品とは細部が異なる場合があります。また、ボディカラーおよび内装色は、
撮影、印刷条件により、実際と異なって見えることがあります。

(22.03.D)



WHEN YOU FIND THE RIGHT ONE, YOU KNOW.

お気に入りのグレードとボディカラーをセレクト！あなたにピッタリの『500X』が、きっと見つかります。

BODY COLORS

SOLID



296
ジェラート ホワイト



289
パッション レッド



176
セダクション レッド

METALLIC



888
アバター ブルー



679
ファッショニ グレー



019
テクノ グリーン



018
イタリア ブルー

SEAT COLORS

500X(受注生産)



ブラック
(ファブリック)

500X CROSS



ブラック
(レザー)

500X CROSS



ブラウン
(レザー)

500X SPORT



ブラック
(レザー)

WHEELS



17インチ15スポーク
アルミホイール



19インチ10スポーク
アルミホイール

COLOR COMBINATIONS

			500X(受注生産)	500X CROSS	500X SPORT
シートカラー			3L5 ブラック(ファブリック)	539 ブラック(レザー)	564 ブラウン(レザー)
ボディカラー	ソリッド	296 ジェラート ホワイト	○	—	●
		289 パッション レッド	○	●	—
		176 セダクション レッド	—	—	●
	メタリック	888 アバター ブルー	△	—	▲
		679 ファッション グレー	—	▲	▲
		019 テクノ グリーン	△	▲	—
			018 イタリア ブルー	—	—

● : 標準設定 ▲ : 標準設定 (オプション) ○ : 受注生産 △ : 受注生産 (オプション)

*ボディカラー、シートカラーの設定につきましては、予告なく変更される場合があります。※在庫状況によりモデルと色の組み合わせが無い場合もございますので、詳しくはフィアット正規ディーラーにお問い合わせください。

*ボディカラー、シートカラーおよびホイールは、印刷により実際の色と多少異なる場合がありますのでご了承ください。※オプションには別途追加費用が必要です。

STANDARD EQUIPMENT

	500X (受注生産)	500X CROSS	500X SPORT
視界関連			
ハロゲン ヘッドライト	●	—	—
LED ヘッドライト	—	●	●
ヘッドライト光軸補正コントローラー	●	●	●
オートライト	●	●	●
ハロゲンフロントフォグランプ	●	—	—
LEDフロントフォグランプ	—	●	●
フロントワイパー(スマートウォッシュ機能付)	●	●	●
レインセンサー	●	●	●
熱線入りフロントガラス(ワイパー部分のみ)	●	●	●
ヒーテッド電動ドアミラー(電動格納式)	●	●	●
プリズムアンダーミラー	●	●	●
リアデフロスター(タイマー付)	●	●	●
リバースシフト連動リアワイパー	●	●	●
リアプライバシーガラス	—	●	●
リアフォグランプ	●	●	●
インテリア&シート			
ファブリックシート	●	—	—
レザーシート	—	●	●
8ウェイパワーシート(前席)	—	●	●
シートヒーター(前席)	●	●	●
アルカンターラメーターフード	—	—	●
ステアリング&コントロール			
レザーステアリングホイール (オーディオコントロール/クルーズコントロール付)	●	●	—
アルカンターラ/レザーステアリングホイール (オーディオコントロール/クルーズコントロール付)	—	—	●

	500X (受注生産)	500X CROSS	500X SPORT
ステアリング&コントロール			
チルト/テレスコピックステアリング	●	●	●
ターンシグナルスイッチ(レーンチェンジ機能付)	●	●	●
ハドルスイッチ	—	●	●
クルーズコントロール	●	●	●
アダプティブ クルーズコントロール*1	—	●	●
TFTメータークラスター 外気温度、時刻、日付、総走行距離、シフトポジション、 デジタルスピードメーター、警告メッセージ、点検時期、油温、水温、 バッテリー電圧、リアパーキングセンサーの表示機能、ドアモニター、 各種設定機能(タイヤ空気圧設定、速度警報設定など) トリップコンピューター(走行距離、平均燃費、瞬間燃費、平均速度、 走行時間、区間距離の表示)	(3.5インチ モノクロ)	(3.5インチ カラー)	(3.5インチ カラー)
インストルメントパネル(マットダークグレー仕上げ)	●	●	—
インストルメントパネル(ダークグレー仕上げ)	—	—	●
電動パワーステアリング	●	●	●
レザーシフトノブ	●	●	●
エクステリア&足まわり			
ダークグレー/アクリセント付フロント/リアバンパー(ボディ同色)	●	●	—
スポーツフロント/リアバンパー(ボディ同色)	—	—	●
ホイールアーチモールディング(ボディ同色)	—	—	●
サイドスカート(ボディ同色)	—	—	●
エクステリアミラーハウ징(ボディ同色)	●	●	—
エクステリアミラーハウ징(ダークグレー仕上げ)	—	—	●
リアスピライバー	●	●	●
ドアハンドル(マットクローム仕上げ)	●	●	—
ドアハンドル(ダークグレー仕上げ)	—	—	●
ルーフレール(ダークグレー仕上げ)	●	●	—

STANDARD EQUIPMENT

	500X (受注生産)	500X CROSS	500X SPORT		500X (受注生産)	500X CROSS	500X SPORT
エクステリア&足まわり							
フロント/リアモールディング(マットクローム仕上げ)	●	●	—		●	●	●
フロント/リアモールディング(ダークグレー仕上げ)	—	—	●		●	●	●
デュアルエキゾーストパイプフィニッシャー(クローム仕上げ)	—	—	●		●	●	●
17インチ 15スポーク アルミホイール+215/55R17タイヤ	●	●	—		●	●	●
19インチ 10スポーク アルミホイール+225/40R19タイヤ	—	—	●		●	●	●
テンパーサイズスペアタイヤ	●	●	●		●	●	●
オーディオ&空調							
デュアルゾーン式フルオートエアコン (自動内気循環制御、ダストポーレンフィルター付)	●	●	●		●	●	●
FM + AMチューナー付 オーディオプレイヤー(Uconnect®)					●	●	●
7インチタッチパネルモニター、 Apple CarPlay® ² /Android Auto対応 ³ 、 Bluetooth ^{®4} (ハンズフリー通話 ⁵ / オーディオストリーミング)、 USBポートx2 (iPod/iPhone ^{®2} 対応)	●	●	●		●	●	●
スピーカー(6基)	●	●	●		●	●	●
セーフティ							
フィアットコードII(イモビライザー)	●	●	●		●	●	●
ABS + EBD [アンチロック ブレーキシステム+エレクトロニック ブレーキフォース ディストリビューター]	●	●	●		●	●	●
ESC [エレクトロニック スタビリティ コントロール] ASR [アンチ スリップ レギュレーション] HBA [ハイドローリック ブレーキ アシスト] HHS [ヒルホールドシステム] MSR [モーターシュレッピングルーフ] DST [ダイナミクスアーリングトルク] BLD [電子制御式ディファレンシャルロック] ERM [エレクトロニック ロールミティゲーション]		●	●		●	●	●
レーンデバチャーウーニング(車線逸脱警報) ⁶	●	●	●		●	●	●
前面衝突警報(クラッシュミニティゲーション付) ⁷	●	●	●		●	●	●
ブラインドスポットモニター ⁸	—	●	●		●	●	●
リアクロスパスティクション ⁹	—	●	●		●	●	●
自動ハイビーム	—	●	●		●	●	●
フロントデュアルエアバッグ	●	●	●		●	●	●
サイドエアバッグ(前席シート組込型)	●	●	●		●	●	●
ウインドーエアバッグ(前席/後席側面)	●	●	●		●	●	●
ニーエアバッグ(運転席)	●	●	●		●	●	●
3点式シートベルト (前席、ダブルプリテンショナー+ロードリミッター付、高さ調整機能付)	●	●	●		●	●	●
3点式シートベルト(後席)	●	●	●		●	●	●
ISO FIX/i-SIZEチャイルドシートアンカー(後席左右、3点固定式)	●	●	●		●	●	●
シートベルトリマインダー(前席)	●	●	●		●	●	●
サイドインパクトビーム	●	●	●		●	●	●
TPMS[タイヤ空気圧モニタリングシステム]	●	●	●		●	●	●
ESS[ハザードランプ緊急制動表示機能]	●	●	●		●	●	●
ユーティリティ&コンフォート							
照明付パニティミラー(運転席/助手席)	●	●	●		●	●	●
カップホルダー(前席)					●	●	●
12V電源ソケット(センターコンソール)					●	●	●
ドアシルプレート					●	●	●
リアドアパネルラップインサート					—	●	●
ドアポケット(ドリンクホルダー付)					●	●	●
パワーウィンドー(タイマー付)					●	●	●
フロントルームランプ(残照タイマー付)					●	●	●
リアルームランプ(残照タイマー付)					●	●	●
ラゲッジルームランプ					●	●	●
アンビエントランプ					—	●	●
ヘッドレスト(全席、高さ調整式)					●	●	●
グローブボックス					●	●	●
インストルメントパネルボックス					●	●	●
スライディングアームレスト(前席)					—	●	●
シートポケット(前席)					—	●	●
車速感応集中ドアロック(衝撃感知解除式)					●	●	●
キーレス Enter'N Go					●	●	●
ブッシュエンジンスタート					●	●	●
6:4分割可倒式リアシート(ヘッドレスト付)					●	●	●
リアパークセンサーカメラ					●	●	●
エレクトロニックパークセンサーブレーキ					●	●	●
オートマチックパークセンサーブレーキ					●	●	●
START&STOPシステム					●	●	●
スマートオルタナーター(充電制御機能付)					●	●	●
着脱式トランクカバー					●	●	●

● : 標準装備 — : 設定なし

*1 アダプティブクルーズコントロールの制御には限界があります。このシステムは追突による被害軽減を目的とした機能で、自動で追突を回避するものではありません。また道路状況や天候によっては作動しない場合があります。 *2 Apple CarPlay, iPod, iPhoneは、米国および他の国で登録されたApple Inc.の商標です。※安全性を確保するため、走行中に使用できるのは各社の認証を受けたアプリケーションとなります。すべてのアプリケーションに対応するものではありません。 *3 Android Autoは、Google Inc.の商標または登録商標です。※安全性を確保するため、走行中に使用できるのは各社の認証を受けたアプリケーションとなります。すべてのアプリケーションに対応するものではありません。 *4 Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。 *5 携帯電話の機種によっては電話帳のダウンロード等、一部の機能が使用できない場合があります。 *6 レーンデバチャーウーニング(車線逸脱警報)はドライバーの運転の代わりとなるものではありません。万一の際、衝突を回避できるようにドライバーは常に交通状況を把握し、いつでもブレーキを使用できる状態にしておいてください。 *7 前面衝突警報は車両の前方を警戒するだけのシステムで、車両の動作を制御し衝突を回避するための措置を講じる機能ではありません。ドライバーの積極的な操作の代わりとなるものでは決してありません。万一の際、衝突を回避できるようにドライバーは常に交通状況を把握し、いつでもブレーキを使用できる状態にしておいてください。 *8 車線変更前には必ず周りの車両を目視で確認してください。 *9 後退時には必ず周辺を目視で確認してください。

TECHNICAL SPECIFICATIONS

	500X (受注生産)	500X CROSS	500X SPORT
型式	3BA-33413PM	3BA-33413PM	3BA-33413PM
ハンドル位置	右	右	右
全長 (mm)	4,280	4,280	4,295
全幅 (mm)	1,795	1,795	1,795
全高 (mm)	1,610	1,610	1,610
ホイールベース (mm)	2,570	2,570	2,570
トレッド 前 / 後 (mm)	1,545/1,545	1,545/1,545	1,545/1,545
車両重量 (kg)	1,410	1,440	1,440
乗車定員 (名)	5	5	5
エンジン型式	55282328	55282328	55282328
エンジン種類	直列4気筒 マルチエア 16バルブ インターチューブ付ターボ	直列4気筒 マルチエア 16バルブ インターチューブ付ターボ	直列4気筒 マルチエア 16バルブ インターチューブ付ターボ
総排気量 (cc)	1,331	1,331	1,331
ボア x ストローク (mm)	70.0 x 86.5	70.0 x 86.5	70.0 x 86.5
圧縮比	10.5	10.5	10.5
最高出力 <kW (ps) / rpm> [EEC]	111 (151) / 5,500	111 (151) / 5,500	111 (151) / 5,500
最大トルク <Nm (kgm) / rpm> [EEC]	270 (27.5) / 1,850	270 (27.5) / 1,850	270 (27.5) / 1,850
燃料供給装置	電子制御燃料噴射	電子制御燃料噴射	電子制御燃料噴射
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン
燃料タンク容量 (l)	48	48	48
ラゲッジルーム容量 (後席バックレスト格納時) (l)	350 [1,000]	350 [1,000]	350 [1,000]
クラッチ形式	乾式多板ダイヤフラム	乾式多板ダイヤフラム	乾式多板ダイヤフラム
駆動方式	前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動
トランスミッション形式	6速乾式デュアルクラッチ オートマチック	6速乾式デュアルクラッチ オートマチック	6速乾式デュアルクラッチ オートマチック
変速比	1速4.154/2速2.360/3速1.435/ 4速0.978/5速0.755/6速0.622/後退4.000	1速4.154/2速2.360/3速1.435/ 4速0.978/5速0.755/6速0.622/後退4.000	1速4.154/2速2.360/3速1.435/ 4速0.978/5速0.755/6速0.622/後退4.000
最終減速比	4.438	4.438	4.438
ステアリング形式	ラック & ピニオン (電動パワーアシスト付)	ラック & ピニオン (電動パワーアシスト付)	ラック & ピニオン (電動パワーアシスト付)
サスペンション	前 後 マクファーソンストラット マクファーソンストラット	前 後 マクファーソンストラット マクファーソンストラット	前 後 マクファーソンストラット マクファーソンストラット
主ブレーキ	前 後 ベンチレーテッドディスク ディスク	前 後 ベンチレーテッドディスク ディスク	前 後 ベンチレーテッドディスク ディスク
タイヤサイズ	215/55R17	215/55R17	225/40R19
最小回転半径 (m)	5.5	5.5	5.5
燃料消費率 *1 (km/l)	WLTCモード*2 市街地モード*3 郊外モード*4 高速道路モード*5	13.4 10.3 13.9 15.1	13.4 10.3 13.9 15.1
[国土交通省審査値]			
CO ₂ 排出量 [燃費換算値] (g/km)	173	173	173
主要燃費向上対策	START & STOPシステム、マルチエア、電動パワー ステアリング、スマートオルタネーター	START & STOPシステム、マルチエア、電動パワー ステアリング、スマートオルタネーター	START & STOPシステム、マルチエア、電動パワー ステアリング、スマートオルタネーター
カーエアコン冷媒 (GWP値) / 使用量(g) *6	R-1234yf (1)/420±20	R-1234yf (1)/420±20	R-1234yf (1)/420±20

*1 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

*2 WLTC モード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。

*3 市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。

*4 郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。

*5 高速道路モード:高速道路等での走行を想定。

*6 GWP = Global Warming Potential(地球温暖化係数)

本リーフレットに掲載されている写真、イラストはイメージです。実際の商品とは細部が異なる場合があります。ボディカラーおよび内装色は、撮影、印刷条件により、実際と異なって見えることがあります。また、記載された仕様並びに諸元、装備は、予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。