



C

U

L

T

500 CULT / 500C CULT



## ORANGE SWEETNESS WITH NO SENSE OF GUILT.

『500 Cult』と『500C Cult』の魅惑的でフレッシュなボディカラー、  
そしてよろこびと輝きに満ちた空間は、ステアリングを握るたびに  
わたしたちのココロを弾ませてくれます。  
また『Cult』の陽気な個性がひと目でわかるシチリア オレンジのほか、  
『500』『500C』のスタイルにピッタリなボディカラーもご用意！  
あなたは、何色のよろこびとドライブしますか？



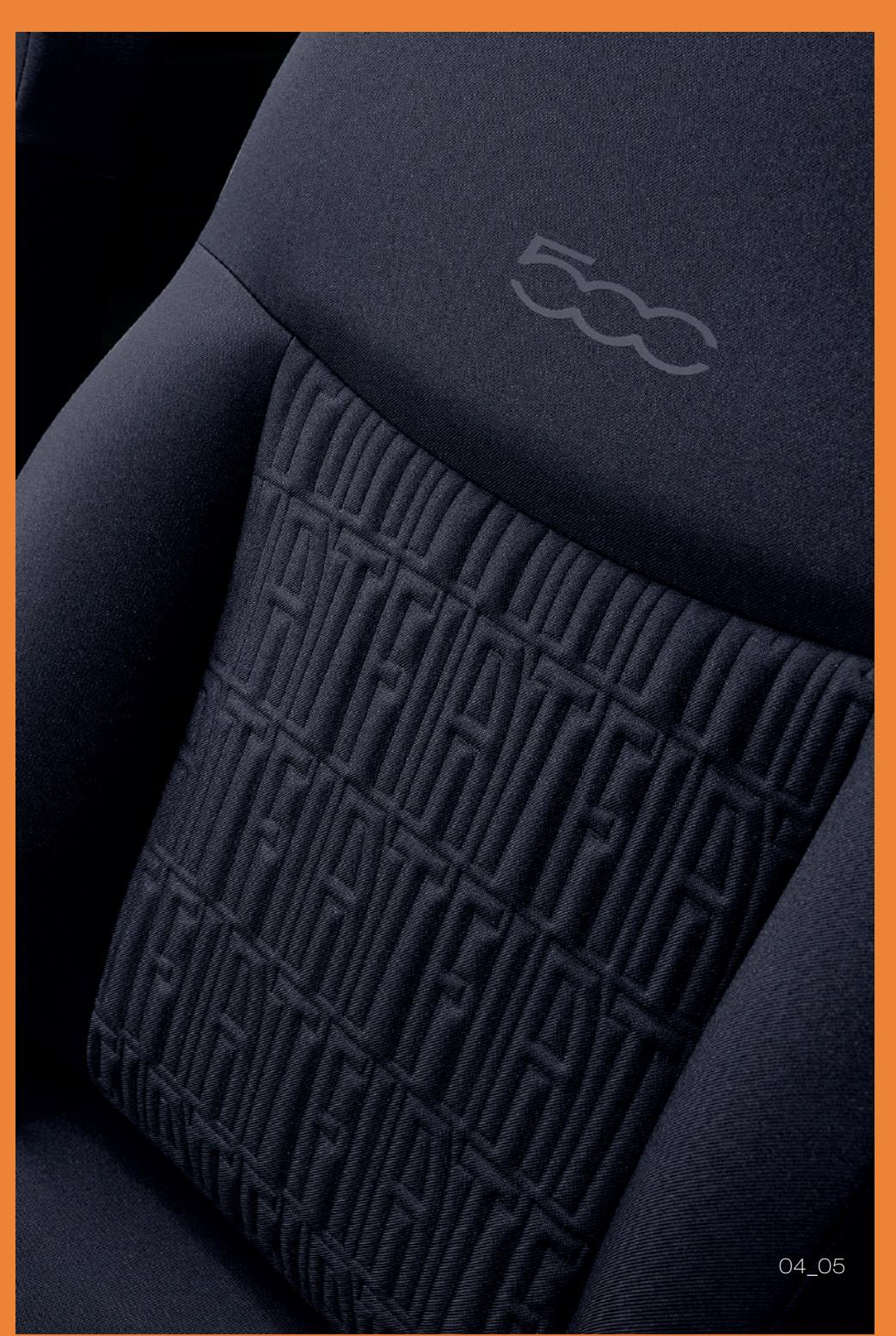
C U L T

**主要装備**

- ハロゲンヘッドライト
- ファブリックシート(ブルー)
- レザーティアリングホイール(オーディオ / ハンズフリーコントローラー付)
- インストルメトバネル(ボディ同色)
- クルーズコントロール
- 14インチ スチールホイール
- マニュアルエアコン(ダストボーレンフィルター付)
- FM + AMチューナー付 オーディオプレイヤー(Uconnect®)
- ニーエアバッグ(運転席)
- フロントデュアルエアバッグ(助手席キャンセラー付)
- サイドエアバッグ(前席シート組込型)
- ウィンドエアバッグ

個性いっぱいでスタイリッシュ。  
その絶妙なバランスが、いつものドライブをハッピーなひとときへ。  
もうあなたは、きっと『Cult』の虜のはず。

PHOTO:500 1.2 Cult ボディカラー:シチリア オレンジ ※写真は日本仕様とは異なる場合があります。



D

O

L

C

E

V

T

A

500

DOLCEVITA



CLASSIC  
WHITE.  
TIMELESS STYLE.

あなたの毎日を、時代を超えた素敵な物語へと誘う『500 Dolcevita』『500C Dolcevita』。  
エレガントで唯一無二の世界観は、ドライブのすべての瞬間を特別なシーンに演出します。  
クラシカルかつ洗練のイタリアンデザインは、どんなボディカラーにもピッタリ！  
伝統的なボサノバ ホワイトはもちろん、華やかなカラーも、シックなカラーも、  
あなたの個性をしっかり表現することでしょう。

# DOLCEVITA



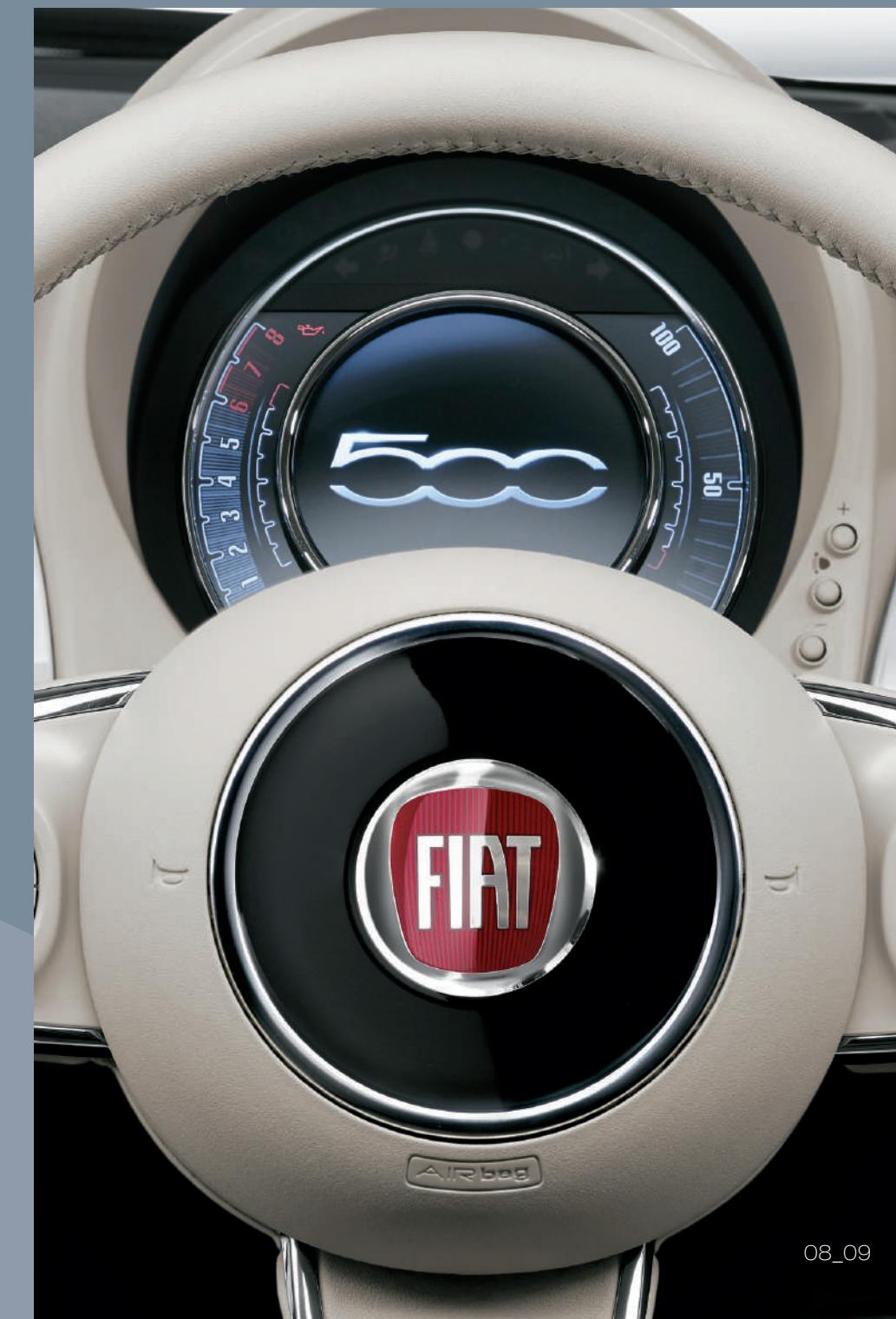
## 主要装備

- バイキセノン ヘッドライト(光軸自動補正式)
- ヘッドライトウォッシャー(ポップアップ式)
- フロントフォグランプ
- ファブリックシート(ブラック/アイス)
- TFTメータークラスター(ECOインジケーター付)
- ECO スイッチ(電動パワーステアリング、エンジン制御、デュアルロジック制御: ECO設定)
- クローム仕上げキット(エキゾーストパイプフィニッシャー、アクセントライン付フロント / リヤバンパー)
- 電動開閉式ソフトトップ(ガラス製リアウインドー) \*500Cのみ
- 15インチ 14スポーク アルミホイール
- フルオートエアコン(ダストボーレンフィルター付)
- リアパーキングセンサー(アラーム式)
- スマートオルタネーター(充電制御機能付)



美しさが際立つ、洗練のインテリア。どこへ行くときも、何をするときも、  
『Dolcevita』は、ファーストクラスの乗り心地を実現します。

PHOTO:500C TwinAir Dolcevita ボディカラー:ボサノバ ホワイト ※写真は日本仕様とは異なる場合があります。



# IN FOCUS | IN MIND

500C

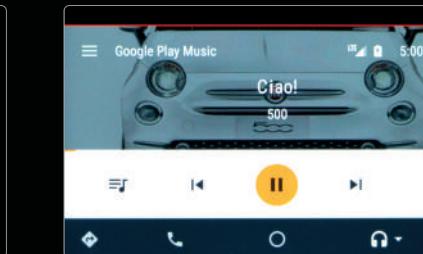
## PRETTY FACE. SMART MIND.

より便利に、より直感的に  
スマートなドライブへと誘う先進機能



uconnect

ようこそ、インフォテインメントシステムUconnect<sup>®</sup>の素晴らしい世界へ。Uconnect<sup>®</sup>は、ラジオチューナー、オーディオコントローラーはもちろんのこと、標準でBluetooth<sup>®\*1</sup>やハンズフリー通話機能を備えるステアリングホイールを採用。加えてUSB入力を備えたメディアプレイヤー機能を搭載するなど、シンプルにして充実した機能を備えています。



また、7インチタッチパネルモニター付Uconnect<sup>®</sup>は、ハイパフォーマンスを発揮する(静電容量式)HDタッチパネルを採用。スマートフォン内のApple CarPlay<sup>\*2</sup>やAndroid Auto<sup>\*3</sup>を車両と組み合わせて、様々な機能が使用できるようになりました。Apple CarPlay<sup>\*2</sup>を使えば、iPhoneユーザーはSiriやUconnect<sup>®</sup>のタッチスクリーンから、Apple Map、Apple Music、電話が簡単に使えるようになります。またAndroid Auto<sup>\*3</sup>を使えば、Androidユーザーはナビゲーションや電話、ミュージック再生など、スマートフォンと互換性のあるコンテンツやアプリを運転席から直接操作することも可能です。各ユーザー設定はそのまま引き継がれ、まるで自分のスマートフォンを使用しているかのようです。SiriやGoogleアシスタントの音声入力のおかげで、ドライビングに集中でき、より安全に『500』『500C』の運転席に座ったまま各システムを操作することができます。

Apple CarPlay<sup>\*2</sup>を使用するには、iPhone 5以降の機種、およびiOS 7.1以降のバージョンが必要です。Apple CarPlay<sup>\*2</sup>を使用する際には、必ず車両の定められたUSBポートにiPhoneを接続してください。

Android Auto<sup>\*3</sup>を使用するには、Android 5.0(Lollipop)以降を搭載したスマートフォンおよびAndroid Autoのアプリが必要です。Android Auto<sup>\*3</sup>を使用する際には、必ず車両の定められたUSBポートにスマートフォンを接続してください。

\*1 Bluetooth<sup>®</sup>は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。<sup>\*2</sup> Apple CarPlay、iPod、iPhoneは、米国および他の国で登録されたApple Inc.の商標です。<sup>\*3</sup> Android Autoは、Google Inc.の商標または登録商標です。  
※安全性を確保するため、走行中に使用できるのは各社の認証を受けたアプリケーションとなります。すべてのアプリケーションに対応するものではありません。

E

N

G

|

N

E

S

## —— 1.2 69ps ——

総排気量(cc) 1,240

最高出力 51kW (69ps)/5,500rpm

最大トルク 102kW (10.4ps)/3,000rpm

使用燃料 無鉛プレミアムガソリン

トランスミッション形式 ATモード付5速シーケンシャル(デュアロジック)

フィアットの中で、長く親しまれている信頼の1.2リットル、

直列4気筒 SOHC 8バルブエンジン。

高い動力性能と低回転域で発生する力強いトルクが特徴的。

卓越した燃費経済性と優れた加速性能の両立を実現しています。

## —— 0.9 TwinAir Turbo 85ps ——

総排気量(cc) 875

最高出力 63kW (85ps)/5,500rpm  
ECOスイッチON時 : 57kW (77ps)/5,500rpm

最大トルク 145kW (14.8ps)/1,900rpm  
ECOスイッチON時 : 100kW (10.2ps)/2,000rpm

使用燃料 無鉛プレミアムガソリン

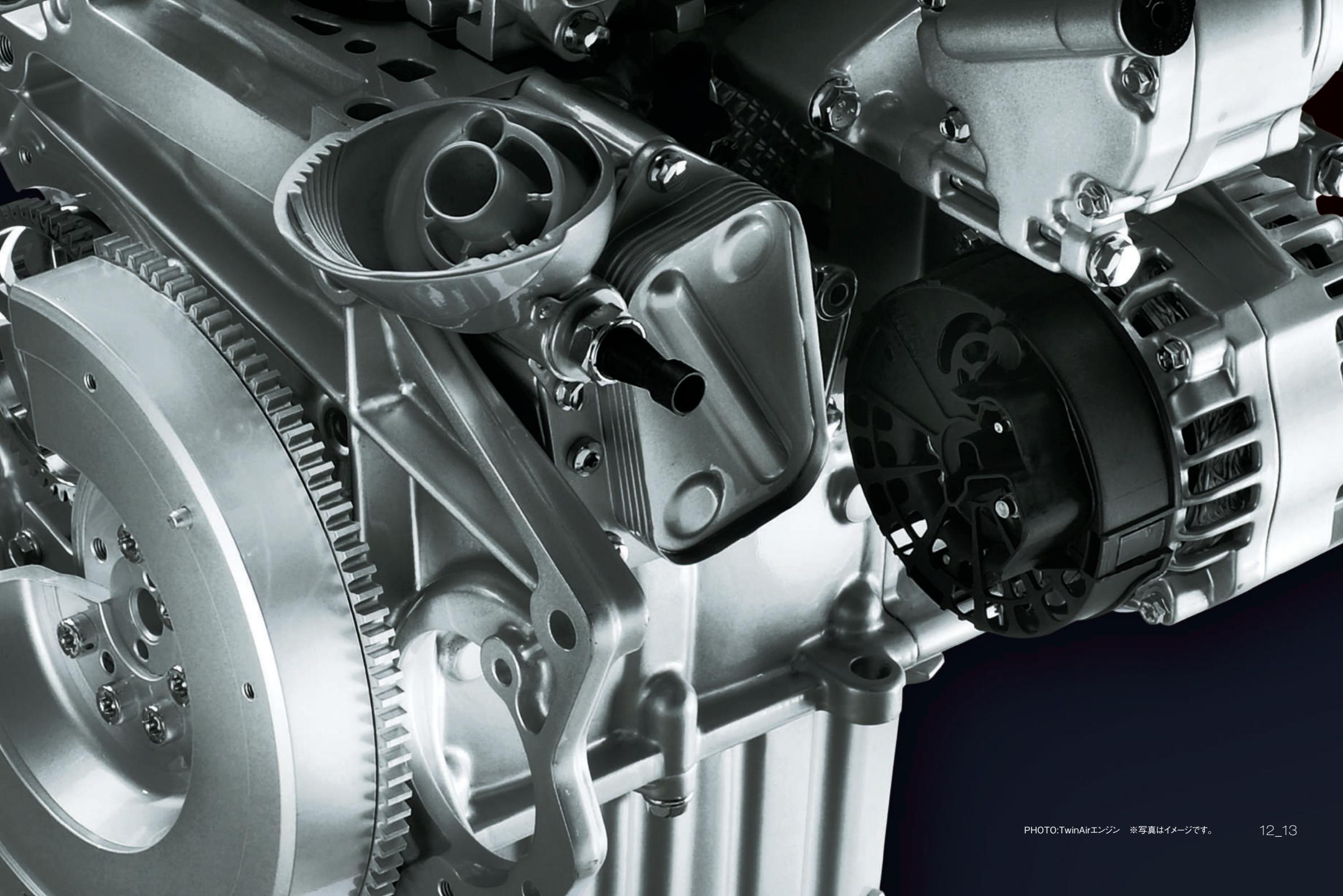
トランスミッション形式 ATモード付5速シーケンシャル(デュアロジック)

吸気効率・燃焼効率を追求し、パフォーマンスとエコノミーを

高次元でバランスさせた875ccの直列2気筒8バルブエンジン。

小排気量ながらインターチューブ付ターボを採用。

幅広い回転域で躍動的な加速とドライブフィールを実現します。





[fiat-auto.co.jp](http://fiat-auto.co.jp)



CIAO FIAT

0120 404 053

9:00AM~9:00PM(土・日・祝日も承ります)

本カタログの掲載内容は2022年3月現在のものです。記載された仕様並びに諸元、装備は、予告なく変更する場合がありますのであらかじめご了承ください。本カタログに掲載されている写真、イラストはイメージです。実際の商品とは細部が異なる場合があります。また、ボディカラーおよび内装色は、撮影、印刷条件により、実際と異なって見えることがあります。

(22.03.D)



# A UNIQUE STYLE, FOR EVERY LIFESTYLE.

お気に入りのグレードとボディカラーをセレクト！あなたにピッタリの『500 / 500C』が、きっと見つかります。

## BODY COLORS

### SOLID



268 ボサノバ ホワイト

### SPECIAL SOLID



111 パソドブレ レッド

### METALLIC



695 ポンペイ グレー

## SOFT TOP COLORS



179/838 アイボリー



234/839 レッド

## SEAT COLORS



ブルー



ブラック/アイス

## WHEELS



14インチ スチールホイール+  
ホイールカバー



15インチ  
14スポーク アルミホイール

## COLOR COMBINATIONS

COLOR COMBINATIONS			500		500C			
			Cult	Dolcevita	Cult		Dolcevita	
インテリアカラー		ブルー		ブラック／アイス	ブルー		ブラック／アイス	
シートカラー		ブルー		ブラック／アイス	ブルー		ブラック／アイス	
ソフトトップカラー		—	—	アイボリー	レッド	アイボリー	レッド	
ボディカラー	ソリッド	268 ボサノバ ホワイト	●	●	●	○	●	○
	スペシャル ソリッド	111 パンドブレ レッド	○	○	○	—	○	—
		562 シチリア オレンジ	○	—	○	—	—	—
	メタリック	695 ポンペイ グレー	○	○	○	—	○	—

● = 標準 ○ = オプション - = 設定なし

※各カラーの設定につきましては、予告なく変更される場合があります。

※本ガイドの設定によっては、字母が変更される場合があります。  
※ホディカラー、シートカラー、ソフトトップカラーおよびブルーイルは、印刷により実際の色と多少異なる場合がありますのでご了承ください。

\*在庫状況によりモデルと色の組み合わせが無い場合もございますので、詳しくはフィアット正規ディーラーにお問い合わせください。

※オプションには別途追加費用が必要です。

## **STANDARD EQUIPMENT**

STANDARD EQUIPMENT	500		500C	
	1.2 8V	TwinAir		1.2 8V
	Cult	Cult	Dolcevita	Cult

視界関連

ハロゲンヘッドライト	●	●	-	●	-
ヘッドライト光軸補正コントローラー	●	●	-	●	-
バイキセノン ヘッドライト(光軸自動補正式)	-	-	●	-	●
ヘッドライトウォッシャー(ポップアップ式)	-	-	●	-	●
フロントフォグランプ	-	-	●	-	●
LEDデイライト	●	●	●	●	●
フロントワイパー(スマートウォッシュ機能付)	●	●	●	●	●
ヒーテッド電動ドアミラー	●	●	●	●	●
リアデフロスター(タイマー付)	●	●	●	●	●
リバースシフト連動式リアワイパー	●	●	●	-	-
リアフォグランプ	●	●	●	●	●

インテリア&シート

ファブリックシート	●	●	●	●	●
高さ調整式シート(運転席)	—	—	●	—	●
アルミキックプレート	—	—	—	—	●

ステアリング&コントロール

レザートラムスキンシート	●	●	●	●	●
チルトステアリング	●	●	●	●	●
ターンシグナルスイッチ(レーンチェンジ機能付)	●	●	●	●	●
パドルスイッチ	●	●	●	●	●

	500		500C	
1.2 8V	TwinAir		1.2 8V	TwinAir
Cult	Cult	Dolcevita	Cult	Dolcevita

ステアリング&コントロール

クルーズコントロール	●	●	●	●	●
スピードリミッター	●	-	-	●	-
マルチファンクションディスプレイ 外気温度、時刻、警告メッセージ、点検時期の表示機能 ドアモニター、車外ランプバルブモニター機能 各種設定機能（メーターパネル照度、速度警報設定など）	●	●	●	●	●
トリップコンピューター (走行距離、平均燃費、瞬間燃費、平均速度、走行時間、区間距離の表示)	●	●	-	●	-
TFTメータークラスター(ECOインジケーター付)	-	-	●	-	●
CITYモードスイッチ(電動パワーステアリング)	●	-	-	●	-
エコノミーモードスイッチ(デュアロジック制御: ECO設定)	●	-	-	●	-
ECO スイッチ (電動パワーステアリング、エンジン制御、デュアロジック制御: ECO設定)	-	●	●	-	●
パワーステアリング(デュアルモード式)	●	●	●	●	●

エクステリア&足まわり

フロント/リアバンパー(ボディ同色)	●	●	●	●	●
ドアハンドル(クローム仕上げ)	●	●	●	●	●
クローム仕上げキット(エキゾーストパイプ/フィニッシャー、 アクセントライン付フロント / リヤバンパー)	—	—	●	—	●
ガラスルーフ(固定式)	—	—	●	—	—
電動開閉式ソフトトップ(ガラス製リアウインダー)	—	—	—	●	●
ウインド Defレクター	—	—	—	●	●
ウインドストップ	—	—	—	—	●

## STANDARD EQUIPMENT

	500		500C			500		500C	
	1.2 8V	TwinAir	1.2 8V	TwinAir		1.2 8V	TwinAir	1.2 8V	TwinAir
	Cult	Cult	Dolcevita	Cult	Dolcevita	Cult	Cult	Dolcevita	
<b>エクステリア&amp;足まわり</b>									
リアルーフスポイラー(ソフトトップ同色)	—	—	—	●	●	●	●	●	●
14インチ スチールホイール+175/65R14 タイヤ	●	●	—	●	—	●	●	●	●
15インチ 14スポーク アルミホイール+185/55R15 タイヤ	—	—	●	—	●	●	●	●	●
パンク修理キット	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>オーディオ&amp;空調</b>									
マニュアルエアコン(ダストボーレンフィルター付)	●	●	—	●	—	●	●	●	●
フルオートエアコン(ダストボーレンフィルター付)	—	—	●	—	●	●	●	●	●
FM + AMチューナー付 オーディオプレイヤー(Uconnect®) 7インチタッチパネルモニター、Apple CarPlay®/Android Auto®対応、 Bluetooth® <sup>③</sup> (ハンズフリーホン) <sup>④</sup> / オーディオストリーミング)、 USBポート(iPod/iPhone <sup>®</sup> 対応)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>セーフティ</b>									
ファット コードII(イモビライザー)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ABS + EBD[アンチロック ブレーキシステム + エレクトロニック ブレーキフォース ディストリビューター]	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ESC[エレクトロニック スタビリティ コントロール] ASR[アンチ スリップ レギュレーション](OFFスイッチ付) HBA[ハドローリック ブレーキ アシスト] HHS[ヒルホールドシステム] MSR[モーター シュレッブ レグルング]	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ニーエアバッグ(運転席)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
フロントデュアルエアバッグ(助手席キャンセラー付)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
サイドエアバッグ(前席シート組込型)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ウインドーエアバッグ	●	●	●	●	●	●	●	●	●
3点式シートベルト(前席、ダブルプリテンショナー+ロードリミッター付)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
3点式シートベルト(後席)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ISO FIX チャイルドシートアンカー(後席左右、3点固定式)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
シートベルトリマインダー(前席)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
アンチサブマリニングシート	●	●	●	●	●	●	●	●	●
サイドインパクトビーム	●	●	●	●	●	●	●	●	●
TPMS[タイヤ空気圧モニタリングシステム]	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ESS[ハザードランプ緊急制動表示機能]	●	●	●	●	●	●	●	●	●
FPS[火災防止装置]	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>ユーティリティ&amp;コンフォート</b>									
バニティミラー(運転席)	—	—	—	●	●	●	●	●	●
バニティミラー(助手席)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
フォローミーホーム	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>ユーティリティ&amp;コンフォート</b>									
カップホルダー(前席 / 後席)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
グローブボックス	●	●	●	●	●	●	●	●	●
12V電源ソケット	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ドアポケット	●	●	●	●	●	●	●	●	●
パワーウィンドー(タイマー付)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ルームランプ(残照タイマー付)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ヘッドレスト(全席、高さ調整式)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ウォークイン機構(助手席)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
車速感応集中ドアロック(衝撃感知解除式)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
フィットオリジナルキー(グリップカバー選択式)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
キーレスエントリー(アンサーバック機能付)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
5:5分割可倒式リアシート(ヘッドレスト付)	—	—	●	—	—	●	—	●	●
ラゲッジルームランプ	—	—	●	—	●	●	●	●	●
リアパーキングセンサー(アラーム式)	—	—	●	—	—	●	—	●	●
START&STOPシステム	●	●	●	●	●	●	●	●	●
スマートオルタネーター(充電制御機能付)	—	●	●	—	—	—	—	●	●

### ユーティリティ&コンフォート

● = 標準 — = 設定なし

\*1 Apple CarPlay、iPod、iPhoneは、米国および他の国で登録されたApple Inc.の商標です。

\*2 Android Autoは、Google Inc.の商標または登録商標です。

\*3 安全性を確保するため、走行中に使用できるのは各社の認証を受けたアプリケーションとなります。すべてのアプリケーションに対応するものではありません。

\*3 Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

\*4 携帯電話の機種によっては電話帳のダウンロード等、一部の機能が使用できない場合があります。

## TECHNICAL SPECIFICATIONS

	500 1.2 8V	500 TwinAir	500 TwinAir	500C 1.2 8V	500C TwinAir
	Cult	Cult	Dolcevita	Cult	Dolcevita
型式	3BA-31212	3BA-31209	3BA-31209	3BA-31212	3BA-31209
ハンドル位置	右	右	右	右	右
全長 (mm)	3,570	3,570	3,570	3,570	3,570
全幅 (mm)	1,625	1,625	1,625	1,625	1,625
全高 (mm)	1,515	1,515	1,515	1,505	1,505
ホイールベース (mm)	2,300	2,300	2,300	2,300	2,300
トレッド 前 / 後 (mm)	1,415 / 1,410	1,415 / 1,410	1,415 / 1,410	1,415 / 1,410	1,415 / 1,410
車両重量 (kg)	990	1,010	1,040	1,030	1,050
乗車定員 (名)	4	4	4	4	4
エンジン型式	169A4	312A2	312A2	169A4	312A2
エンジン種類	直列4気筒 SOHC 8バルブ (可変バルブタイミング付)	直列2気筒8バルブ マルチエア インターフーラー付ターボ	直列2気筒8バルブ マルチエア インターフーラー付ターボ	直列4気筒 SOHC 8バルブ (可変バルブタイミング付)	直列2気筒8バルブ マルチエア インターフーラー付ターボ
総排気量 (cc)	1,240	875	875	1,240	875
ボア x ストローク (mm)	70.8 x 78.8	80.5 x 86.0	80.5 x 86.0	70.8 x 78.8	80.5 x 86.0
圧縮比	11.1	10.0	10.0	11.1	10.0
最高出力 <kW (ps) / rpm> [EEC]	51 (69) / 5,500	63 (85) / 5,500 ECOスイッチON時: 57 (77) / 5,500	63 (85) / 5,500 ECOスイッチON時: 57 (77) / 5,500	51 (69) / 5,500	63 (85) / 5,500 ECOスイッチON時: 57 (77) / 5,500
最大トルク <Nm (kgm) / rpm> [EEC]	102 (10.4) / 3,000	145 (14.8) / 1,900 ECOスイッチON時: 100 (10.2) / 2,000	145 (14.8) / 1,900 ECOスイッチON時: 100 (10.2) / 2,000	102 (10.4) / 3,000	145 (14.8) / 1,900 ECOスイッチON時: 100 (10.2) / 2,000
燃料供給装置	マルチポイント式 電子制御燃料噴射	マルチポイント式 電子制御燃料噴射	マルチポイント式 電子制御燃料噴射	マルチポイント式 電子制御燃料噴射	マルチポイント式 電子制御燃料噴射
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン
燃料タンク容量 (ℓ)	35	35	35	35	35
ラゲッジルーム容量 (後席パックレスト格納時) (ℓ)	185 [550]	185 [550]	185 [550]	182 [547]	182 [547]
クラッチ形式	乾式単板ダイヤフラム (電子制御式油圧作動クラッチ)	乾式単板ダイヤフラム (電子制御式油圧作動クラッチ)	乾式単板ダイヤフラム (電子制御式油圧作動クラッチ)	乾式単板ダイヤフラム (電子制御式油圧作動クラッチ)	乾式単板ダイヤフラム (電子制御式油圧作動クラッチ)
駆動方式	FF	FF	FF	FF	FF
トランスミッション形式	ATモード付5速シーケンシャル (デュアロジック)	ATモード付5速シーケンシャル (デュアロジック)	ATモード付5速シーケンシャル (デュアロジック)	ATモード付5速シーケンシャル (デュアロジック)	ATモード付5速シーケンシャル (デュアロジック)
変速比	1速3.909/2速2.174/3速1.480/ 4速1.121/5速0.897/後退3.818	1速4.100/2速2.174/3速1.345/ 4速0.974/5速0.766/後退3.818	1速4.100/2速2.174/3速1.345/ 4速0.974/5速0.766/後退3.818	1速3.909/2速2.174/3速1.480/ 4速1.121/5速0.897/後退3.818	1速4.100/2速2.174/3速1.345/ 4速0.974/5速0.766/後退3.818
最終減速比	3.438	3.867	3.867	3.438	3.867
ステアリング形式	ラック & ピニオン (電動パワーアシスト付)	ラック & ピニオン (電動パワーアシスト付)	ラック & ピニオン (電動パワーアシスト付)	ラック & ピニオン (電動パワーアシスト付)	ラック & ピニオン (電動パワーアシスト付)
サスペンション	前 マクファーソンストラット (スタビライザー付) 後 トーションビーム (スタビライザー付)	前 マクファーソンストラット (スタビライザー付) 後 トーションビーム (スタビライザー付)	前 マクファーソンストラット (スタビライザー付) 後 トーションビーム (スタビライザー付)	前 マクファーソンストラット (スタビライザー付) 後 トーションビーム (スタビライザー付)	前 マクファーソンストラット (スタビライザー付) 後 トーションビーム (スタビライザー付)
主ブレーキ	前 ディスク 後 ドラム	前 ディスク 後 ドラム	前 ディスク 後 ドラム	前 ディスク 後 ドラム	前 ディスク 後 ドラム
タイヤサイズ'	175/65R14	175/65R14	185/55R15	175/65R14	185/55R15
最小回転半径 (m)	4.7	4.7	4.7	4.7	4.7
燃料消費率 * <sup>1</sup> (km/ℓ)	WLTCモード* <sup>2</sup> 市街地モード* <sup>3</sup> 郊外モード* <sup>4</sup> 高速道路モード* <sup>5</sup>	18.0 13.4 18.8 20.5	19.2 14.4 19.7 22.0	19.2 14.4 19.7 22.0	17.5 13.2 18.1 19.9
CO <sub>2</sub> 排出量 [燃費換算値] (g/km)		129	121	121	121
主要燃費向上対策	START & STOPシステム 可変バルブタイミング 電動パワーステアリング デュアロジック	START & STOPシステム マルチエア 電動パワーステアリング デュアロジック スマートオルタネーター	START & STOPシステム マルチエア 電動パワーステアリング デュアロジック スマートオルタネーター	START & STOPシステム 可変バルブタイミング 電動パワーステアリング デュアロジック スマートオルタネーター	START & STOPシステム マルチエア 電動パワーステアリング デュアロジック スマートオルタネーター
カーエアコン冷媒 (GWP値) / 使用量(g) * <sup>6</sup>	R-1234yf(1)/400±20	R-1234yf(1)/400±20	R-1234yf(1)/400±20	R-1234yf(1)/400±20	R-1234yf(1)/400±20

\*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

\*2 WLTC モード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。

\*3 市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。

\*4 郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。

\*5 高速道路モード:高速道路等での走行を想定。

\*6 GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)

本リーフレットに掲載されている写真、イラストはイメージです。実際の商品とは細部が異なる場合があります。ボディカラーおよび内装色は、撮影、印刷条件により、実際と異なって見えることがあります。  
また、記載された仕様並びに諸元、装備は、予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。