

500X



CROSS 500X

500X CROSS



METALLIC GREEN. MAGNETIC ATTRACTION.

アウトドアでも街中でも、スタイリッシュな体験をも実現する、自由に満ちたアーバンSUV『500X Cross』。ライフルタイルによって選べる、独創的なカラーラインアップ。そのすべては、あなたの探究心を掻き立ててくれるはず。なかでも、見る者の心を惹きつける新色であるテクノ グリーンカラーは、常にチャレンジし続けるあなたの好奇心を、独創的にドライブします。



C R O S S

主要装備

- LEDヘッドライト
- レザーシート
- 8ウェイパワーシート（前席）
- シートヒーター（前席）
- レザーステアリングホイール（オーディオコントロール/クルーズコントロール付）
- バドルスイッチ
- インストルメントパネル（マットダークグレー仕上げ）
- アダプティブクルーズコントロール*
- 3.5インチ TFTメータークラスター（カラー）
- フロント/リアバンパー（ボディ同色）
- 17インチ15スポーク アルミホイール+215/55R17タイヤ
- デュアルゾーン式フルオートエアコン（自動内気循環制御、ダストポーレンフィルター付）
- ブラインドスポットモニター*
- リアクロスバスディテクション*
- 自動ハイビーム
- フロントパーキングセンサー（アラーム式）

*セーフティ機能には限界があります。ドライバーは常に安全運転を心がけてください。



どこへ行くときも、何をするときも。
『500X Cross』は、そのすべてを最高のシーンに演出します。

PHOTO:500X Cross ボディカラー:テクノ グリーン ※写真は日本仕様と異なる場合があります。



S P O R T 500X SPORT

500X **SPORT**



GO HARD.
GO
SPORTY.

『500X Sport』の刺激的なフォルム。

ひと目で魅了される流線型のボディラインは、あなたの日常を大胆に彩ります。そのスポーティな個性と印象的なデザインは、すべてのボディカラーで表現。

なかでも、セダクション レッドは『500X Sport』のスタイルをより際立て、アグレッシブなドライブシーンへと誘います。

PHOTO:500X SPORT ボディカラー:セダクション レッド ※写真は日本仕様と異なる場合があります。



S P O R T

主要装備

- ・アルカンターラメーターフード
- ・アルカンターラ/レザーステアリングホイール(オーディオコントロール/クルーズコントロール付)
- ・インストルメントパネル(ダークグレー仕上げ)
- ・スポーツフロント/リアバンパー(ボディ同色)
- ・ホイールアーチモールディング(ボディ同色)
- ・サイドスカート(ボディ同色)
- ・エクステリアミラーハウジング(ダークグレー仕上げ)
- ・ドアハンドル(ダークグレー仕上げ)
- ・フロント/リアモールディング(ダークグレー仕上げ)
- ・デュアルエキゾーストパイプフィニッシャー(クローム仕上げ)
- ・19インチ 10スポーク アルミホイール+225/40R19タイヤ



SUVの新たな世界を求めて。『**500X Sport**』は、走りはもちろん、乗り心地も魅力的。すべての旅を、よろこびへと導きます。スポーツドライブを実現する優れたグリップ性能と、最適なハンドリングを発揮。さらに、スポーティな装いと高い安全性の融合が、心を虜にするアグレッシブなドライブを実現します。

PHOTO:500X Sport ボディカラー:セダクション レッド ※写真は日本仕様と異なる場合があります。





LIFE IS BETTER
CONNECTED.

※写真はイメージです。

より便利に、より直感的にスマートなドライブへと誘う先進機能

スマートフォンをつなぐだけで、タッチパネルから
直接スマートフォン内のアプリが使える。
7インチタッチパネルモニター付Uconnect®を搭載。
音声認識、ナビゲーションなどを直感的に操作可能。
また、ラジオやUSB入力に対応したメディアプレイヤー機能、
Bluetooth®*1ハンズフリー通話機能はもちろん、Apple CarPlay*2や
Android Auto*3に対応し、スマートフォンとの連携を強化。
SiriやGoogleアシスタントを利用して、音声入力で操作することも可能。
快適かつスマートなドライブを実現します。



対応

*1 Bluetooth®は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。
*2 Apple CarPlay、iPod、iPhoneは、米国および他の国で登録されたApple Inc.の商標です。
*3 Android Autoは、Google Inc.の商標または登録商標です。
※安全性を確保するため、走行中に使用できるのは各社の認証を受けたアプリケーションとなります。すべてのアプリケーションに対応するものではありません。



ALL ROADS LEAD TO EXCITEMENT.



500Xに搭載されている、様々な運転支援システム。
タイムリーに状況を確認し、状況に応じて制御を実現。
常に、安心のドライブをサポートします。

151
270

MAXIMUM POWER
PS / 5,500RPM

MAXIMUM TORQUE
NM / 1,850RPM

ENGINES 1.3 Multiair 151ps

総排気量(cc)	1,331
最高出力	111kW (151ps) / 5,500rpm
最大トルク	270kW (27.5ps) / 1,850rpm
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン
駆動方式	前輪駆動
トランスミッション形式	6速乾式デュアルクラッチオートマチック
燃料消費率*1 [国土交通省審査値] (km/ℓ)	WLTCモード*2 13.4 / 市街地モード*3 10.3 郊外モード*4 13.9 / 高速道路モード*5 15.1

*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。*2 WLTC モード :市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。*3 市街地モード :信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。*4 郊外モード :信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。*5 高速道路モード :高速道路等での走行を想定。

※写真はイメージです。

E N G I N E S A N D S A F E T Y

SAFETY



前面衝突警報(クラッシュミティゲーション付)

フロントウィンドウのカメラとレーダーセンサーによって、前方車両と500Xの速度差を検出し、衝突のリスクがあるとドライバーに警告を発します。ドライバーが回避行動を取らない場合、システムが自動的にブレーキを作動させて、衝突を回避するか、または被害を軽減します。

※前面衝突警報は車両の前方を警戒するだけのシステムで、車両の動作を制御し衝突を回避するための措置を講じる機能ではありません。ドライバーの積極的な操作の代わりとなるものでは決してありません。万一の際、衝突を回避できるようにドライバーは常に交通状況を把握し、いつでもブレーキを使用できる状態にしておいてください。



リアパーキングカメラ

スクリーンに動くグリッドとセンターラインを表示。ハンドル操作と同時にリアルタイムでラインを調整し、駐車をサポートします。



レーンデパーチャーウォーニング(車線逸脱警報)

意図せず(指示器を使わず)車線変更をすると、警告を発します。走行レーンの逸脱を、インストルメントパネルの視覚的な警告に加え、電動パワーステアリングにトルクを発生させ、ステアリング制御を行い、車線維持をアシストします。(時速60kmで使用可能)

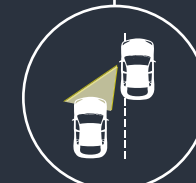
※レーンデパーチャーウォーニング(車線逸脱警報)はドライバーの運転の代わりとなるものではありません。万一の際、衝突を回避できるようにドライバーは常に交通状況を把握し、いつでもブレーキを使用できる状態にしておいてください。



アダプティブクルーズコントロール*

フロントバンパーのレーダーセンサーを使用し、前方の車両の加減速に応じて自動的にスピードを調節、車間距離を維持します。(時速30km以上で使用可能)

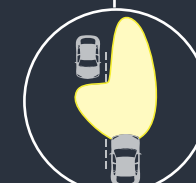
※アダプティブクルーズコントロールの制御には限界があります。このシステムは追突による被害軽減を目的とした機能で、自動で追突を回避するものではありません。また道路状況や天候によっては作動しない場合があります。



ブラインドスポットモニター*

ドライバーの死角にいる車両をドアミラーに内蔵された警告灯と警告音で知らせます。

※車線変更前には必ず周りの車両を目視で確認してください。



自動ハイビーム*

夜間走行の際、ヘッドライトをハイビームにすることで視界を確保します。前方車や対向車を感知するとヘッドライトを自動でロービームに切り替え、通過後には自動でハイビームに戻ります。



リアクロスパスディテクション*

バックの際に側方から車両が接近すると、警告を発して知らせます。

※後退時には必ず周辺を目視で確認してください。



フロントパーキングセンサー(アラーム式)* / リアパーキングセンサー(アラーム式)

スクリーンに後方映像と車幅線を表示し、同時にアラームで障害物との距離を知らせ駐車をサポートします。また、前方の障害物との距離もアラームで知らせます。

*500X Cross、Sportに搭載 ※グレードによって装備は異なります。

Service Programs

楽しい車と安心して長く付き合ってほしいから。
フィアットが用意したサービスは、そんな気持ちの表れです。

メーカー基本保証&ロードサービス

3年間無償の標準付帯プログラムでフィアットライフをサポート。4年目以降は延長保証プログラムをご用意しています。

3 YEARS
OR
100,000KM

3年間または100,000kmまでのメーカー基本保証
メーカー基本保証【標準付帯】
新車登録より3年間(ただし積算走行距離100,000kmまで)をカバーする、修理保証プログラム。お客様のお車を構成する純正部品が原因で不具合(故障)が発生した場合、保証書に示す条件に従って無料で修理を承ります。

ROAD
SERVICE

3年間・365日・24時間いつでもサポート
ロードサービス【標準付帯】
万一のトラブルに際してお車が動かなくなった場合、フリーダイヤルにご連絡いただければ現場での応急処置、車両の牽引、お車にお乗りの方の移動等を一定の条件内で、費用を負担することなく受けられるサービスです。

メンテナンス プログラム

フィアット イージー ケアは最長7年にわたり、専門スタッフがフィアット純正パーツを使い
あなたのフィアット車をいつも最良のコンディションに維持できるようサポートするメンテナンス プログラムです。

EASY
CARE

新車登録から3年間サポートする
メンテナンス プログラム
イージー ケア【有償】
法令で定められている1年目、2年目の定期点検を実施し、点検時にメーカー推奨定期交換部品を交換します。新車購入時に装着されていたホイールの損傷に対する修理・交換費用を補償(期間中1回限り・1本のみ)する「ホイールケア」付帯。
■ 加入受付期間：新車登録日から12ヶ月まで

その他の補償

TIRE
CARE

それは、安心の走りをサポートするタイヤ補償
タイヤ補償サービス【有償】
タイヤパンク等損傷時、新車購入時の装着タイヤ4本までの新品タイヤと、タイヤ交換費用を2年間保証します。
■ 加入受付期間：新車購入後3ヶ月以内

EASY
CARE
PLUS

4年目・5年目も
安心の延長メンテナンス プログラム
イージー ケア プラス【有償】
法令で定められている4年目の定期点検を実施し、点検時にメーカー推奨定期交換部品を交換します。
■ 加入受付期間：新車登録日から48ヶ月まで

EASY
CARE
7

6年目・7年目まで
カバーする再延長メンテナンス プログラム
イージー ケア セブン【有償】
法令で定められている6年目の定期点検を実施し、点検時にメーカー推奨定期交換部品を交換します。
■ 加入受付期間：新車登録日から72ヶ月まで

FCAプレミアム プラス【車検付帯】

正規ディーラーで車検を実施いただいたお客様に2年間の安心をプラス。
FCA自動車保険プランに無償付帯されるFCAプレミアム プラスも併用可能です。

補償内容：ボディ、ガラス、タイヤの損害を補償(2年間、年度ごといずれか1回、合計2回) ※各補償支払限度額:45,000円(税込)(補償限度額:50,000円ー自己負担額:5,000円)
加入条件：正規ディーラーで車検を実施いただいたお客様 ※FCAジャパン株式会社の子会社である正規輸入車両に限る
補償期間：次回車検満了日までの2年間



ボディ
補償



ガラス
補償



タイヤ
補償

※詳細につきましては、フィアット正規ディーラーまでお問い合わせください。

Financial Solutions

FINANCIAL
SOLUTIONS

フィアットとお付き合いいただきたい! その願いを
新車ご購入時の負担を軽減するファイナンシャル ソリューションズとしてご提供。

INTELLIGENT LOAN

月々のお支払いを軽減できる据置価格設定型ローンです。

フィアット インテリジェント ローン

車両本体価格の一部を、最終回支払い分として据え置くことで、月々のお支払い額を軽減できる据置価格設定型ローン。月々のお支払い額を抑えられるため、ワンランク上のモデルを手に入れることも可能。頻繁にニューモデルに乗り換えたいという方にも、おすすめのプランです。

Merit 1

通常ローンに比べ月々のお支払い額や頭金を軽減することができます。

Merit 2

月々のお支払い額が通常型ローンと同じ場合には、ワンランク上のモデルを選択できます。

Merit 3

お支払いプラン終了後、ライフスタイルに合わせて、お支払い方法が選べいただけます。

お支払いプラン 終了時の選択

A 現金一括のお支払い

現金一括のお支払いによって、据置価格をご清算いただけます。

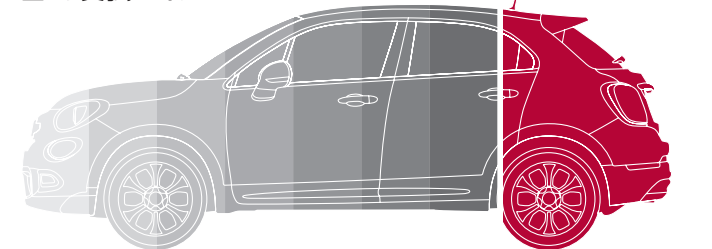
B 再ローン

新たにローンを設定し、据置価格を分割払いにてお支払いいただけます。

C 車両売却による清算

弊社規定の査定金額にて車両を売却し、据置価格をご清算いただけます。

■ お支払いイメージ



毎月のお支払い	最終回
○お支払いプラン(5年間) 61回払い[60回分割払い(ボーナス併用)+1回 据置価格]	
分割払い金額	据置価格 最大 20%
○お支払いプラン(4年間) 49回払い[48回分割払い(ボーナス併用)+1回 据置価格]	
分割払い金額	据置価格 最大 30%
○お支払いプラン(3年間) 37回払い[36回分割払い(ボーナス併用)+1回 据置価格]	
分割払い金額	据置価格 最大 40%

EASY
LOAN

フィアット イージー ローン

金利固定型の基本ローンプログラム。頭金、お支払い回数、ボーナス併用など、ご都合に合わせて設計が可能です。最長7年84回までの長期のお支払いをはじめ、様々なプログラムをご用意。お客様のライフスタイルに合わせて、最適なお支払いプランをお選びいただけます。

EASY
LEASE

フィアット イージー リース

車両導入時の登録など、お車の使用に関する事務手続きを一括処理することができるリースプログラム。法人や個人事業主の方々はもちろん、個人のお客様もご利用可能。ご購入された場合と同様、各種アフターサービスも万全の体制でサポートいたします。

※本サービスの詳細およびお取り扱いにつきましては、フィアット正規ディーラーまでお問い合わせください。 14_15



fiat-auto.co.jp



CIAO FIAT

0120 404 053

9:00AM~9:00PM(土・日・祝日も承ります)

FCA Japan Ltd.

FCAジャパン株式会社

〒108-0014 東京都港区芝5-36-7 三田ベルジュビル

本カタログに掲載されている写真、イラストはイメージです。実際の商品とは細部が異なる場合があります。ボディカラーおよび内装色は、撮影、印刷条件により、実際と異なって見えることがあります。また、記載された仕様並びに諸元、装備は、予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

(21.06.10000)

表紙PHOTO:500X Cross ボディカラー:パッション レッド



WHEN YOU FIND THE RIGHT ONE, YOU KNOW.

お気に入りのグレードとボディカラーをセレクト！あなたにピッタリの『500X』が、きっと見つかります。

BODY COLORS

SOLID



296
ジェラート ホワイト



289
パッション レッド



176
セダクション レッド

METALLIC



888
アバター ブルー



679
ファッション グレー



019
テクノ グリーン



018
イタリア ブルー

SEAT COLORS

500X(受注生産)



ブラック
(ファブリック)

500X CROSS



ブラック
(レザー)

500X CROSS



ブラウン
(レザー)

500X SPORT



ブラック
(レザー)

WHEELS



17インチ15スポーク
アルミホイール



19インチ10スポーク
アルミホイール

COLOR COMBINATIONS

COLOR COMBINATIONS			500X(受注生産)	500X CROSS		500X SPORT
シートカラー			3L5 ブラック(ファブリック)	539 ブラック(レザー)	564 ブラウン(レザー)	484 ブラック(レザー)
ボディカラー	ソリッド	296 ジェラート ホホワイト	○	—	●	●
		289 パッション レッド	○	●	—	—
		176 セダクション レッド	—	—	—	●
	メタリック	888 アバター ブルー	△	—	▲	—
		679 ファッション グレー	—	▲	—	▲
		019 テクノ グリーン	△	▲	—	—
		018 イタリア ブルー	—	—	—	▲

● : 標準設定 ▲ : 標準設定 (オプション) ○ : 受注生産 △ : 受注生産 (オプション)

※ボディカラー、シートカラーの設定につきましては、予告なく変更される場合があります。※在庫状況によりモデルと色の組み合わせが無い場合もございますので、詳しくはフィアット正規ディーラーにお問い合わせください。

※ボディカラー、シートカラーおよびホイールは、印刷により実際の色と多少異なる場合がありますのでご了承ください。※オプションには別途追加費用が必要です。

STANDARD EQUIPMENT

STANDARD EQUIPMENT	500X (受注生産)	500X CROSS	500X SPORT
視界関連			
ハロゲン ヘッドライト	●	—	—
LED ヘッドライト	—	●	●
ヘッドライト光軸補正コントローラー	●	●	●
オートライト	●	●	●
ハロゲンフロントフォグランプ	●	—	—
LEDフロントフォグランプ	—	●	●
フロントワイパー (スマートウォッシュ機能付)	●	●	●
レインセンサー	●	●	●
熱線入りフロントガラス (ワイパー部分のみ)	●	●	●
ヒートッド電動ドアミラー (電動格納式)	●	●	●
プリズムアンダーミラー	●	●	●
リアデフロスター (タイマー付)	●	●	●
リバースシフト連動リアワイパー	●	●	●
リアプライバシーガラス	—	●	●
リアフォグランプ	●	●	●
インテリア&シート			
ファブリックシート	●	—	—
レザーシート	—	●	●
8ウェイパワーシート (前席)	—	●	●
シートヒーター (前席)	●	●	●
アルカンターラメーターフード	—	—	●
ステアリング&コントロール			
レザーステアリングホイール (オーディオコントロール/クルーズコントロール付)	●	●	—
アルカンターラ/レザーステアリングホイール (オーディオコントロール/クルーズコントロール付)	—	—	●

	500X (受注生産)	500X CROSS	500X SPORT
ステアリング&コントロール			
チルト/テレスコピックステアリング	●	●	●
ターニングシグナルスイッチ (レーンチェンジ機能付)	●	●	●
パドルスイッチ	—	●	●
クルーズコントロール	●	●	●
アダプティブ クルーズコントロール※1	—	●	●
TFTメータークラスター 外気温度、時刻、日付、総走行距離、シフトポジション、 デジタルスピードメーター、警告メッセージ、点検時期、油温、水温、 バッテリー電圧、リアパーキングセンサーの表示機能、ドアモニター、 各種設定機能 (タイヤ空気圧設定、速度警報設定など) トリップコンピューター (走行距離、平均燃費、瞬間燃費、平均速度、 走行時間、区間距離の表示)	● (3.5インチ モノクロ)	● (3.5インチ カラー)	● (3.5インチ カラー)
インストルメントパネル (マットダークグレー仕上げ)	●	●	—
インストルメントパネル (ダークグレー仕上げ)	—	—	●
電動パワーステアリング	●	●	●
レザーシフトノブ	●	●	●
エクステリア&足まわり			
ダークグレーアクセント付フロント/リアバンパー (ボディ同色)	●	●	—
スポーツフロント/リアバンパー (ボディ同色)	—	—	●
ホイールアーチモールディング (ボディ同色)	—	—	●
サイドスカート (ボディ同色)	—	—	●
エクステリアミラーハウジング (ボディ同色)	●	●	—
エクステリアミラーハウジング (ダークグレー仕上げ)	—	—	●
リアスポイラー	●	●	●
ドアハンドル (マツクローム仕上げ)	●	●	—
ドアハンドル (ダークグレー仕上げ)	—	—	●
ルーフレール (ダークグレー仕上げ)	●	●	—

STANDARD EQUIPMENT

	500X (受注生産)	500X CROSS	500X SPORT
エクステリア&足まわり			
フロント/リアモールディング(マットクローム仕上げ)	●	●	－
フロント/リアモールディング(ダークグレー仕上げ)	－	－	●
デュアルエキゾーストパイプフィニッシャー(クローム仕上げ)	－	－	●
17インチ 15スポーク アルミホイール+215/55R17タイヤ	●	●	－
19インチ 10スポーク アルミホイール+225/40R19タイヤ	－	－	●
テンパーサイズスペアタイヤ	●	●	●
オーディオ&空調			
デュアルゾーン式フルオートエアコン (自動内気循環制御、ダストポーレンフィルター付)	●	●	●
FM + AMチューナー付 オーディオプレイヤー(Uconnect [®]) 7インチタッチパネルモニター、 Apple CarPlay ^{*2} /Android Auto対応 ^{*3} 、 Bluetooth [®] *4 (ハンズフリー通話 ^{*5} / オーディオストリーミング)、 USBポートx2 (iPod/iPhone ^{*2} 対応)	●	●	●
スピーカー (6基)	●	●	●
セーフティ			
フィアット コードII (イモビライザー)	●	●	●
ABS + EBD [アンチロック ブレーキシステム+エレクトロニック ブレーキフォース ディストリビューター]	●	●	●
ESC [エレクトロニック スタビリティ コントロール] ASR [アンチ スリップ レギュレーション] HBA [ハイドロリック ブレーキ アシスト] HHS [ヒルホールドシステム] MSR [モーターシュレップレグリング] DST [ダイナミックステアリングトルク] BLD [電子制御式ディファレンシャルロック] ERM [エレクトロニック ロールミティゲーション]	●	●	●
レーンデパーチャーウォーニング(車線逸脱警報) ^{*6}	●	●	●
前面衝突警報(クラッシュミティゲーション付) ^{*7}	●	●	●
ブラインドスポットモニター ^{*8}	－	●	●
リアクロスバステクション ^{*9}	－	●	●
自動ハイビーム	－	●	●
フロントデュアルエアバッグ	●	●	●
サイドエアバッグ (前席シート組込型)	●	●	●
ウインドーエアバッグ(前席/後席側面)	●	●	●
ニーエアバッグ(運転席)	●	●	●
3点式シートベルト (前席、ダブルプリテンショナー+ロードリミッター付、高さ調整機能付)	●	●	●
3点式シートベルト(後席)	●	●	●
ISO FIX/ī-SIZEチャイルドシートアンカー (後席左右、3点固定式)	●	●	●
シートベルトリマインダー(前席)	●	●	●
サイドインバクトビーム	●	●	●
TPMS[タイヤ空気圧モニターリングシステム]	●	●	●
ESS[ハザードランプ緊急制動表示機能]	●	●	●

	500X (受注生産)	500X CROSS	500X SPORT
ユーティリティ&コンフォート			
照明付パニティミラー(運転席/助手席)	●	●	●
カップホルダー(前席)	●	●	●
12V電源ソケット(センターコンソール)	●	●	●
ドアシルプレート	●	●	●
リアドアパネルラップインサート	－	●	●
ドアポケット(ドリンクホルダー付)	●	●	●
パワーウインドー(タイマー付)	●	●	●
フロントルームランプ(残照タイマー付)	●	●	●
リアルームランプ(残照タイマー付)	●	●	●
ラゲッジルームランプ	●	●	●
アンビエントランプ	－	●	●
ヘッドレスト(全席、高さ調整式)	●	●	●
グローブボックス	●	●	●
インストルメントパネルボックス	●	●	●
スライディングアームレスト(前席)	－	●	●
シートポケット(前席)	－	●	●
車速感応集中ドアロック(衝撃感知解除式)	●	●	●
キーレス Enter'N Go	●	●	●
プッシュエンジンスタート	●	●	●
6:4分割可倒式リアシート(ヘッドレスト付)	●	●	●
リアパーキングセンサー(アラーム式)	●	●	●
フロントパーキングセンサー(アラーム式)	－	●	●
リアパーキングカメラ	●	●	●
エレクトロニックパーキングブレーキ	●	●	●
オートマチックパーキングブレーキ	●	●	●
START&STOPシステム	●	●	●
スマートオルタネーター(充電制御機能付)	●	●	●
着脱式トランクカバー	●	●	●

●：標準装備 －：設定なし

*1 アダプティブクルーズコントロールの制御には限界があります。このシステムは追突による被害軽減を目的とした機能で、自動で追突を回避するものではありません。また道路状況や天候によっては作動しない場合があります。 *2 Apple CarPlay、iPod、iPhoneは、米国および他の国で登録されたApple Inc.の商標です。※安全性を確保するため、走行中に使用できるのは各社の認証を受けたアプリケーションとなります。すべてのアプリケーションに対応するものではありません。 *3 Android Autoは、Google Inc.の商標または登録商標です。※安全性を確保するため、走行中に使用できるのは各社の認証を受けたアプリケーションとなります。すべてのアプリケーションに対応するものではありません。 *4 Bluetooth[®]は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。 *5 携帯電話の機種によっては電話帳のダウンロード等、一部の機能が使用できない場合があります。 *6 レーンデパーチャーウォーニング(車線逸脱警報)はドライバーの運転の代わりとなるものではありません。万ーの際、衝突を回避できるようにドライバーは常に交通状況を把握し、いつでもブレーキを使用できる状態にしておいてください。 *7 前面衝突警報は車両の前方を警戒するだけのシステムで、車両の動作を制御し衝突を回避するための措置を講じる機能ではありません。ドライバーの積極的な操作の代わりとなるものでは決してありません。万ーの際、衝突を回避できるようにドライバーは常に交通状況を把握し、いつでもブレーキを使用できる状態にしておいてください。 *8 車線変更前には必ず周りの車両を目視で確認してください。 *9 後退時には必ず周辺を目視で確認してください。

TECHNICAL SPECIFICATIONS

		500X (受注生産)	500X CROSS	500X SPORT
型式		3BA-33413PM	3BA-33413PM	3BA-33413PM
ハンドル位置		右	右	右
全長 (mm)		4,280	4,280	4,295
全幅 (mm)		1,795	1,795	1,795
全高 (mm)		1,610	1,610	1,610
ホイールベース (mm)		2,570	2,570	2,570
トレッド 前 / 後 (mm)		1,545/1,545	1,545/1,545	1,545/1,545
車両重量 (kg)		1,410	1,440	1,440
乗車定員 (名)		5	5	5
エンジン型式		55282328	55282328	55282328
エンジン種類		直列4気筒 マルチエア 16バルブ インタークーラー付ターボ	直列4気筒 マルチエア 16バルブ インタークーラー付ターボ	直列4気筒 マルチエア 16バルブ インタークーラー付ターボ
総排気量 (cc)		1,331	1,331	1,331
ボア x ストローク (mm)		70.0 x 86.5	70.0 x 86.5	70.0 x 86.5
圧縮比		10.5	10.5	10.5
最高出力 <kW (ps) / rpm> [EEC]		111 (151) / 5,500	111 (151) / 5,500	111 (151) / 5,500
最大トルク <Nm (kgm) / rpm> [EEC]		270 (27.5) / 1,850	270 (27.5) / 1,850	270 (27.5) / 1,850
燃料供給装置		電子制御燃料噴射	電子制御燃料噴射	電子制御燃料噴射
使用燃料		無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン	無鉛プレミアムガソリン
燃料タンク容量 (ℓ)		48	48	48
ラゲージルーム容量 (後席バックレスト格納時) (ℓ)		350 [1,000]	350 [1,000]	350 [1,000]
クラッチ形式		乾式多板ダイヤフラム	乾式多板ダイヤフラム	乾式多板ダイヤフラム
駆動方式		前輪駆動	前輪駆動	前輪駆動
トランスミッション形式		6速乾式デュアルクラッチ オートマチック	6速乾式デュアルクラッチ オートマチック	6速乾式デュアルクラッチ オートマチック
変速比		1速4.154/2速2.360/3速1.435/ 4速0.978/5速0.755/6速0.622/後退4.000	1速4.154/2速2.360/3速1.435/ 4速0.978/5速0.755/6速0.622/後退4.000	1速4.154/2速2.360/3速1.435/ 4速0.978/5速0.755/6速0.622/後退4.000
最終減速比		4.438	4.438	4.438
ステアリング形式		ラック & ピニオン (電動パワーアシスト付)	ラック & ピニオン (電動パワーアシスト付)	ラック & ピニオン (電動パワーアシスト付)
サスペンション	前	マクファーソンストラット	マクファーソンストラット	マクファーソンストラット
	後	マクファーソンストラット	マクファーソンストラット	マクファーソンストラット
主ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク	ベンチレーテッドディスク
	後	ディスク	ディスク	ディスク
タイヤサイズ		215/60R16	215/55R17	225/40R19
最小回転半径 (m)		5.5	5.5	5.5
燃料消費率*1(km/ℓ) 【国土交通省審査値】	WLTCモード*2	13.4	13.4	13.4
	市街地モード*3	10.3	10.3	10.3
	郊外モード*4	13.9	13.9	13.9
	高速道路モード*5	15.1	15.1	15.1
CO ₂ 排出量〔燃費換算値〕(g/km)		173	173	173
主要燃費向上対策		START & STOPシステム、マルチエア、電動パワー ステアリング、スマートオルタネーター	START & STOPシステム、マルチエア、電動パワー ステアリング、スマートオルタネーター	START & STOPシステム、マルチエア、電動パワー ステアリング、スマートオルタネーター
カーエアコン冷媒(GWP値)/使用量(g) *6		R-1234yf (1)/420±20	R-1234yf (1)/420±20	R-1234yf (1)/420±20

*1 燃料消費率は、定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

*2 WLTC モード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。

*3 市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。

*4 郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。

*5 高速道路モード:高速道路等での走行を想定。

*6 GWP = Global Warming Potential (地球温暖化係数)

本リーフレットに掲載されている写真、イラストはイメージです。実際の商品とは細部が異なる場合があります。ボディカラーおよび内装色は、撮影、印刷条件により、実際と異なって見えることがあります。また、記載された仕様並びに諸元、装備は、予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

FCA Japan Ltd.

FCAジャパン株式会社
〒108-0014 東京都港区芝5-36-7 三田ベルジュビル